

# CIRCOLO del 53 notiziario



## ADDIO ALLE TIGRI IL 21° GRUPPO LASCIA

Il 1° Marzo 2001, il 21° Gruppo Caccia Intercettori è stato posto in  
"posizione quadro"  
E noi, ancora una volta



Per decreto Ministeriale in data 1° marzo 2001 il glorioso 21° Gruppo è stato posto in posizione quadro. La cerimonia di chiusura che si è svolta a Gioia del Colle, ha toccato il momento più alto e significativo quando il T.Col. Flavio Danielis, ultimo comandante del 21 Gr. ha consegnato il vessillo delle Tigri, nelle mani del Comandante il 36° Stormo, Col. Fernando Giancotti. Tutto il personale in forza, piloti e specialisti, è stato assorbito dal 12° Gruppo Caccia, il cui Comando è stato assunto lo stesso giorno, dalla "Tigre" Magg. Pil. Achille

Cazzaniga, nostro Socio.

L'Aeroporto di Cameri, ha visto dissolversi, così, uno alla volta, tutti i simboli più gloriosi della sua lunga e luminosa storia Aeronautica: il 53° Stormo prima, il 21° Gruppo dopo.

Oltre trent'anni di vita che tanti di noi hanno vissuto con "l'asso di spade e la tigre ruggente", non potranno però mai essere cancellati dal nostro spirito e dai nostri cuori. Fortunati saranno tutti coloro che un giorno potranno dire "c'ero anch'io".



# 11° RADUNO LETTERE AL CIRCOLO



## Lettera del Socio Guglielmo P. Canham

Caro Ciolli,

secondo l'invito formulato dal Gen. Giordo ed in funzione delle nostre intese, ti rimetto un breve scritto per il notiziario del "Circolo del 53°".

Non l'ho indirizzato al Circolo ma, in forma di lettera, a tutti i consoci del Circolo.

Ho preferito di non parlare di uno specifico argomento (un volo, una situazione, un evento) ma, piuttosto, di cercare di dire quali sono i pensieri ed i sentimenti che un Raduno mi ispira.

E sono certo che sono i pensieri ed i sentimenti di tutti.

Nella speranza di aver dato un contributo, pur piccolo alle attività del nostro Sodalizio, ti abbraccio affettuosamente e ti prego di esprimere i miei migliori sentimenti al Col. Pastore.

**Sinceramente tuo**  
**Guglielmo P. Canham (zio Willie)**

P.S. Ho trovato due fotografie che forse può essere interessante pubblicare. Esse si riferiscono al primo Raduno del 53° Stormo (forse) nel decennale della ricostituzione. Era di primavera ma non ricordo se del 76 o del 77.

Continuità del Reparto nel tempo, grazie ai Raduni.  
Cuneo 21 novembre 2000

## Lettera del Socio Livio Vasini

Caro Ciolli,

è dal giorno del nostro ultimo Raduno ( 7 ottobre 2000 ) che sento il desiderio-dovere di scriverti. Meglio tardi che mai immagino sarà la tua risposta. Dopo ogni raduno, noi soci del Circolo del 53 dovremmo sentire il bisogno, così come fa zio Willie, di ringraziare il Presidente, i Consiglieri

e tutti coloro che si impegnano, con grande sacrificio, per donare ai soci una giornata "azzurra". Una giornata magica che ti permette di ritornare - sia pure con i capelli bianchi, l'artrosi, il fiatone e la prostata ipertrofica, indietro nel tempo anche ,com'è il mio caso di svariati decenni. Ma è a te che va il più caldo ringraziamento perché, ne sono sicuro è sulle tue spalle che grava il maggior peso.

Le stesse cose dovrei dirle a quelli di Istrana. Quasi, quasi mando a loro questa stessa lettera sostituendo 51 a 53 e il tuo nome con quello di Riccardo Marchese. E come a Istrana è stato detto a Riccardo "tieni duro" io ripeto a te la stessa raccomandazione "tieni duro".

Dopo questa lunga premessa, ti dirò quale è stata la spinta supplementare (l'afterburner) che mi ha fatto decidere, anche se con grande ritardo, a prendere in mano la penna.

L'autunno scorso, a Cameri, quando entrai nell'hangar del mio caro 21° (che dolore quando ho saputo...) fui subito colpito dalla locandina che annunciava il programma che annunciava del 10° Raduno. La sua parte fotografica l'ho poi vista riprodotta nel calendario 2001 del Circolo.

Bellissima e toccante la composizione grafica. Ogni volta che guardo il calendario, e mi capita spesso, il mio pensiero corre commosso ai tanti che, come l'eroe G. Chiarini, ci guardano da quel cielo infinito.

Complimenti vivissimi all'autore (o agli autori?) che dimostra un grande senso artistico, una perfetta conoscenza della storia e dell'ambiente aeronautico e di aver saputo interpretare ed esprimere così bene i sentimenti degli aviatori italiani. Peccato che per troppa modestia non vi abbia posto la sua firma.

Penso che meriterebbe un premio o, almeno un calorosissimo applauso, alla prossima Assemblea.  
Grazie ancora con un caro abbraccio.

**Livio Vasini.**

P.S. Alla prossima Assemblea non mancherò di ringraziare il nostro presidente, Gen. Giordo, per avermi promosso "motu proprio" al grado di Generale ( pag. 11 del Notiziario).

**Caffè pagato a tutti i partecipanti all'11° Raduno.**

Moncalieri 21/05/2001.

**Continua a pag. 15**



## Nuovi Iscritti al Circolo del 53



Elenco dal 2/12/2000 al 30/7/2001

Magg.	Sguelgia	Aldo
Col.	Autore	
Luciano		
Aiut.	Pompilio	Michele
S.Ten	Somma	Catello
S.Ten.	Marziali	Simone
S.Ten.	Fiorella	Simone
S.ten.	Lograno	Giuseppe
Aiut.	Pastorello	Matteo

## Il Circolo del 53 ringrazia:



Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario. Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbano, 271 - 28100 Novara - Tel. 0321.632253

Redatto a cura di Marcello Ciolli.

Fotocomposizione e stampa: [www.rivagrafiche.com](http://www.rivagrafiche.com)



# MOMENTI DELLA CERIMONIA DI CHIUSURA DEL **21° GRUPPO** **CACCIA INTERCETTORI**



**1° Marzo 2001**



IL VESSILLO DEL 21° GRUPPO NELLO SCHIERAMENTO.



IL 21 SALUTA LA GLORIOSA BANDIERA DEL 36° STORMO PRESENTE ALLA CERIMONIA.



# MOMENTI DEL



PILOTI E SPECIALISTI, SCHIERATI, SALUTANO PER L'ULTIMA VOLTA IL LORO "21"

## NOI VOLEVAMO ESSERCI

Tanto personale dell'Aeroporto di Cameri, in servizio e in quiescenza, appartenuto al 21° Gruppo nei 35 anni di attività svolta su questa Base, aveva espresso il desiderio di partecipare alla Cerimonia.

Un velivolo G 222 era stato autorizzato per il trasporto a Gioia del Colle, dei pochi fortunati, una quarantina in tutto, scelti fra i tanti che si erano proposti. Purtroppo il limitato numero di posti a disposizione sul velivolo, non consentiva di imbarcarli tutti.

I prescelti che fin dalle ore 06.00 del mattino erano animatamente presenti in linea di volo' ricordando precedenti partenze per la Trinacria o i Tigers Meet, pronti anche questa volta ad imbarcarsi, con lo stesso spirito tigre. Però sono stati a loro volta beffati dalla sfortuna.

Infatti le avverse condizioni meteo prima e l'inefficienza del velivolo dopo hanno fatto cancellare il volo.

La delusione è stata grande. L'amarrezza si leggeva negli occhi dei più, dolore e rabbia traspariva dal viso di tutti.

Ecco i nomi di quanti volevano essere presenti al saluto del "nostro" 21° Gruppo che andava in "congedo":

( **Personale in servizio** ), Col. Pastore. Aiut.ti Destino, Mavilio, Ricci e Di Caprio, Longo, Fava, Sarcinelli.



IL T.COL. FLAVIO DANIELIS CONSEGNA AL COL. FERNANDO GIANCOTTI IL VESILLO DELLE TIGRI CREATO A CAMERI NEL 1964

M.Ili Angiuli, Garia, Saracino, Sportillo, Vulpiani, D'Angelo, Benedetto, Budroni, Laudani, Leo, Pelonero, Romano, .

( **personale in quiescenza** ), Col. Milana, Piccolo e Ciolli. Magg. Gentilini e Cap. Bosio. M.Ili Sc. Princisgh, Caruso, Gudenzi, Di Marsilio, Tollin, . Aiut.i Scarponi, Bussi, Gerardi, Ettore e Ventriglia.

**Il nostro spirito era là.**

**Anche noi , vecchie tigri, eravamo presenti alla Cerimonia con cui veniva chiusa una gloriosa pagina di storia, alla quale avevamo dato, forse immeritadamente, il nostro contributo.**



L'area riservata ai familiari ed ospiti che avremmo tanto volentieri occupata.

**Questi sentimenti sono stati percepiti e magistralmente interpretati dal Comandante del 21° Gruppo, T.Col. Pil. Flavio DANIELIS che in una lettera inviata al Col. Pil. Vincenzo PASTORE Comandante dell' Aeroporto di Cameri: ha così scritto:**

*Caro Comandante.*

*ormai il sipario è sceso, i riflettori si sono spenti ed il glorioso 21° Gruppo fa parte ormai della storia vissuta e combattuta dell'Aeronautica Militare.*

*Alla tristezza della cerimonia che ci ha visti per l'ultima volta protagonisti, abbiamo dovuto aggiungere anche l'amarrezza per non avervi avuto inquadriati tra noi. La malasorte ci ha messo ancora una volta lo zampino.*

*Tutti voi ci siete mancati perché avreste rappresentato il Gruppo di ieri, quello per cui noi siamo ancora fortemente legati in quanto maestri di una vita fatta a strisce "gialle e nere". Di tutto questo noi vi ringraziamo.*

***Caro Comandante le sarei grato se potesse estendere questi sentimenti a tutti coloro che in questi mesi ci sono stati vicini e ci hanno supportato, a tutti quelli che sono sempre stati moralmente legati al Gruppo e alle sue tradizioni, ed infine a quelli che fino all'ultimo volevano essere fisicamente presenti e poi per pura sfortuna, non hanno avuto la possibilità di essere soddisfatti. A tutti voi ancora grazie. Ormai tutti EX diciamo pure "ONCE A TIGER ALWAYS A TIGER"***

**Il Comandante del 21° GRUPPO  
T. Col. Flavio Danielis**

Gioia del Colle 1 Marzo 2001



# LA CERIMONIA

Noi anziani, alcuni per età, altri di servizio, tutti del 21° Gruppo vogliamo, tramite questo foglio del Notiziario, ringraziare la "Tigre 1" DANIELIS per le belle parole scritte sul nostro caso.

**GRAZIE Comandante. Sei forte !!**



IL T. COL. FLAVIO DANIELIS CONSEGNA AL GEN. S.A. SANDRO FERRACUTI COM.TE LA SQUADRA AEREA IL CERST DEL 21° GRUPPO.



IL GEN. S.A. SANDRO FERRACUTI MENTRE PARLA AI PILOTI E AI NAVIGATORI DEL DISCIOLTO 21° GRUPPO. SONO PRESENTI ANCHE LE VECCHI TIGRI, IL GEN.SA GIULIO MAININI (TIGRE 1) E IL GEN. BA ORAZIO DE MINICIS (TIGRE 19).



# BREVE STORIA DEL 21° GRUPPO



Atto dispositivo di costituzione del 21° Gruppo.

le due Squadriglie si erano guadagnate stima e considerazione, effettuando più di 600 missioni di guerra. Nelle varie azioni erano caduti cinque fra Piloti e Osservatori. Gli equipaggi furono insigniti di 17 Medaglie d'Argento al Valor Militare, tre Medaglie di Bronzo al Valor Militare, due Croci di Guerra e due promozioni per meriti di Guerra.



Velivolo SAML con personale della 111<sup>a</sup> Squadriglia.

Il Gruppo, nel 1919, fu disciolto a seguito della conclusione degli eventi bellici..

Il 21° Gruppo Caccia Terrestre rinasce il 1° ottobre 1939 sull'Aeroporto di Ciampino Sud, unitamente al 20° Gruppo

Il Gruppo delle Tigri, affonda le sue radici nel lontano 1918, quando il 25 Maggio, con Circolare del Regio Esercito Italiano fu fondato il 21° Gruppo Caccia posto agli ordini del Cap. Pil. Mario Aimone Cat, e articolato su due squadriglie: la 73<sup>a</sup> NIEU-PORT e la 111<sup>a</sup> SAML. In quei pochi mesi di duri combattimen-

ed entra a far parte del costituito 51° Stormo Caccia. Dotato di velivoli monoplano G50 e costituito su tre Squadriglie la 351 la 352 e 353, viene posto sotto il comando Magg. Pil. Vezzio Mezzetti.



Piloti del 21° Gruppo accanto al loro distintivo. Velivolo Macchi 200.

All'inizio della 2<sup>a</sup> Guerra mondiale ebbe l'importante incarico della difesa di Roma. Nel corso della guerra, il Gruppo fu impiegato successivamente nei cieli di Napoli, Albania, Russia e Sicilia, operando con i nuovi velivoli Macchi 200 e 202.

Dopo l'armistizio, il 21° Gruppo, integrato nelle forze aeree alleate, fu impiegato in Jugoslavia, Grecia e Albania.

Nel 1948, rientrato a far parte del 51° Stormo, fu trasferito a Treviso, dove operò equipaggiato di velivoli P 47 Thunderbolt D25, caccia americani piuttosto pesanti e di non facile pilotaggio.

Nel 1952 il Gruppo viene rischierato ad Aviano per la transizione sui primi reattori in dotazione all'Aeronautica Militare: gli F 84 G Thunderjet, caccia bombardieri.

Trasferito nel 1954 a Istrana, Aeroporto di nuova costruzione e sede definitiva del 51° Stormo, è presente, il 19 giugno 1957, alla Cerimonia di consegna della Medaglia d'Oro al Valor Militare alla Bandiera di Guerra del 51° Stormo, giusto riconoscimento per i fatti di guerra nei quali anche il 21, aveva sacrificato ben 25 Piloti caduti nell'adempimento del proprio Dovere.

Nel 1956 gli uomini del 21° Gruppo contribuirono alla formazione della Pattuglia Acrobatica Nazionale equipaggiata su velivoli F 84F.

La Pattuglia, divenuta famosa con il nome di Tigri Bianche, vinse nel 1957 il trofeo 5<sup>a</sup> ATAF.

Nel 1959 il Gruppo cambia di nuovo velivolo e passa al nuovo caccia intercettore ogni tempo, il quasi supersonico F86K Sabre, costruito dalla Fiat su licenza americana.

Nel 1963 inizia poi a Grosseto la conversione sui nuovi Starfighter F104G e il 16 aprile 1964, agli ordini del Mag. Pil. Luciano Merighi viene trasferito sulla base di Cameri.



Cameri 14 maggio 1965. Piloti al completo del 21° Gruppo.

Il 1° Aprile del 1967 entra a far parte del 53° Stormo Caccia Intercettori appena ricostituito  
Dal 1971 opererà con il velivolo F 104S.



Velivoli F.104 S del 21° Gr. In volo sulle risaie novaresi.

Il 21° Gruppo è membro, dal 1968, del NATO Tiger Club.  
Come tale il 21° Gr. ha organizzato a Cameri i Tiger Meet del 1973, 1980 e 1988.



Velivolo del 21° Gr. con la livrea tigrata preparato per il Tiger Meet del 1988.

Nel 1997 i piloti del Gruppo ai quali vengono inseriti un primo manipolo di Navigatori passano al nuovo velivolo intercettore inglese Tornado F3.



Anno 1988. Il primo velivolo Tornado F3 del 21° Gr. arriva a Cameri.

Infine il 28 luglio 1999 a seguito dello scioglimento del 53° Stormo, posto in posizione quadro, il 21° Gruppo, dopo ben oltre 35 anni di attività operativa a Cameri viene trasferito a Gioia del Colle e passa alle dipendenze del 36° Stormo Caccia. Negli anni di attività a Cameri il Gruppo ha totalizzato più di 80.000 ore di volo sul velivolo F 104G/S. **Undici Piloti sono caduti nell'adempimento del loro Dover, essi sono:**

Cap. Pil.	Antonio	ANDRETTA	11 settembre 1964
Cap. Pil.	Erminio	CARANTI	07 febbraio 1968
S.Ten. Pil.	Enrico	BERTOZZI	09 giugno 1968
Magg. Pil.	Angelo	MARTINELLI	20 marzo 1973
Ten. Pil.	Carlo	COMANA	18 settembre 1973
Ten. Pil.	Salvatore	FLOTTA	07 maggio 1974
Cap. Pil.	Giovanni	GHISLANDI	30 giugno 1978
Cap. Pil.	Giovanni	BALLESTRA	18 gennaio 1979
Cap. Pil.	Claudio	NEGRIN	03 agosto 1982
Cap. Pil.	Riccardo	CAMPANA	30 ottobre 1984
Ten. Pil.	Lorenzo	BOCCARDI	10 ottobre 1989

Il 21° Gruppo equipaggiato ora con i nuovi velivoli Tomado ha partecipato nel 1999 alle operazioni di guerra sui Balcani, dove gli equipaggi hanno saputo meritarsi i maggiori riconoscimenti. Il 21 è stato, infatti, il Gruppo intercettore che ha effettuato il maggior numero di missioni di guerra.

**ONORI AL 21° GRUPPO.**  
**Continua a pag. 11**

-9 FEB. 2001

*Stato Maggiore dell'Aeronautica*

Prot. N° SMA117/3004/104-376  
Cambia  
Allegato N°

ELENCO INDIRIZZI TIPO "C" + "DI"

OGGETTO: Riorganizzazione del 36° Stormo di Gioia del Colle (BA) -  
Posizione quadro del 21° Gruppo C.I.O.

seguito: C.O. SMA117/52046/G3-6/31 del 27 luglio 1999.

1. Generalità

Nel quadro dei provvedimenti volti alla progressiva ristrutturazione della F.A.,  
in data 01 marzo 2001, il  
"21° Gruppo C.I.O."  
del 36° Stormo di Gioia del Colle (BA),  
è posto in posizione quadro.

2. Disposizioni particolari

Il Comando della Squadra Aerea, in ossequio alle vigenti procedure in materia d'assegnazione degli incarichi interni al Reggimento della Forza Armata, provvederà all'unico ricambio del relativo personale particolarmente in senso al 12° Gruppo C.I.O. e in altre articolazioni del 36° Stormo di Gioia del Colle.

Analoghe procedure e destinazioni d'uso saranno osservate per i mezzi, i materiali e le infrastrutture in utilizzo al 21° Gruppo.

Le modifiche alle Tabelle Organative Organiche del 36° Stormo saranno apportate con provvedimento a parte.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

*10.02.2001*

1 5 FEB. 2001

1 8 FEB. 2001

Atto dispositivo di scioglimento del 21° Gruppo.



Vá pensiero, sull'ali dorate.....

### Anno 1985/87

Com.te T.Col. Giovanni Pozzati  
Da sx: Bailo, Contalbi, Manca,  
Pozzati, Piccolo, Fabbri, Sorbi,  
Rizzi Luca, Lupinacci, Consonni,  
Faraguna.



### Anno 1987/88

Com.te T.Col. Dino Fabbri  
Da sx: Gentilini, Bailo, Perrotta,  
Rizzi Luca, Sorbi, Manca,  
Consonni, Fabbri, Piccolo,  
Contalbi, Tudini, Frumento,  
Faraguna, Boccardi.

### Anno 1990/91

Com.te T.Col. Gavino Manca  
Da sx: Tudini, Scaltriti,  
Galdangelo, Conserva, Contalbi,  
Longhini, Cavaliere, Manca,  
Susana, Barbabianca, Gentilini,  
Bosio, Frumento.



# Caro 21 AMARCORD



## Anno 1993/94

Com.te T.Col. Alessandro Tudini

*Da sx in piedi:* Barbabianca, Princisgh, Tudini, Col. Corsi (Com.te lo Stormo), Sparagi, Spuntoni.

*In ginocchio:* Scaltriti, Conserva, Marzi, Bosio.

## Anno 1998/99

Com.te T.Col. Lucandrea Cavaliere

*Da sx in piedi:* Di Nino, Pantoni, Linzalone, Spuntoni, Volpato, Danielis, Cavaliere, Princisgh, Sparagi, Seveso.

*In ginocchio:* Carlini, Pecile, Andreozzi, Farris, Cassarà, Barbabianca, Soanzo.



## Anno 1967

LA FAVOLOSA SEZIONE TECNICA DEL 21° GRUPPO.

Il poco spazio a disposizione non ci consente di elencarne i nomi.



# CIRCOLO DEL 53

## RICORDANDO IL 10° RADUNO



### Dallo scrittoio di zio Willie



Decennale di rifondazione del 53° Stormo: 2 Aprile 1977. In primo piano, da sx: Gen. Sicoli, Gen. Seraglia, Col. Cavatorta, Cap. Croci, Ing. Borgna, Col. D'Antonio, Col. Canham, Ten. Col. Astuto. (foto zio Willie)

Cari consoci, volgeva ormai il sole all'Occidente, in quel 7 di Ottobre fatto di cielo azzurro e di vento leggero. Esso era ai tre quarti del suo arco immenso e la luce obliqua aveva reso lunghe le ombre, mentre le foglie gialle dei pochi alberi, mosse dal vento da ovest, narravano dolci e tristi storie dell'autunno incombente.

Ero rimasto quasi solo sul piazzale antistante la "tavola calda" e tenevo per mano la mia diletta consorte. Ora guardavo la corona alpina che una giornata inusualmente limpida mostrava con ricchezza di dettagli, l'erba verde che si piegava alle folate del vento, la struttura della Torre di Controllo, la pista sulla quale per centinaia e centinaia di volte avevo corso, gli hangar lontani, con i portali chiusi.

Ma stamattina uno di quegli hangar, che, in sequenza, fu del 13° e poi del 21° Gruppo, era aperto ed ospitava il nostro raduno annuale.

Parlava il nostro Presidente ed io guardavo i radunisti, seduti ed attenti, e mi sembravano personaggi di un affresco. Ognuno era diverso dall'altro, ma erano volti noti e, una volta, di quotidiana familiarità.

Guardavo i vostri volti, cari consoci, volti tranquilli e distesi, liberi da quelle agitazioni e da quegli urgenti affanni che, spesso turbano i momenti più fattivi della vita che ora è, invece, vuota di grandi pulsioni. Ma dietro i vostri occhi, dietro le vostre fronti, dietro quelle fisionomie serene immaginavo uno scrigno dove, pur nelle diverse sensibilità di ognuno, è custodita la concezione mistica che ci accomuna e che improntò il nostro straordinario lavoro, quel lavoro che oggi, nella dissoluzione di molti valori, ci appare come prodigioso e privilegiato riferimento.

Dietro i vostri visi vedevo uno straordinario crogiolo ove si rimescolano immagini, suoni e parole di un tempo

che fu esaltante. Intuivo un entusiasmante bagaglio di memorie che qui, nell'ambiente dove operammo, ritrovano un tempo reale, come se le cose che ricordiamo fossero avvenute oggi.

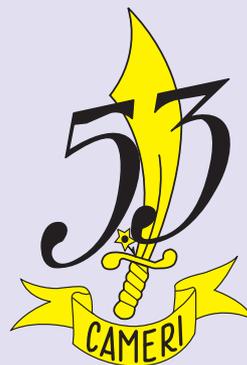
La folla dei vostri volti, nel corso del raduno, mi presenta in pochi attimi eventi diversi, giocosi, ordinari o sfortunatamente tragici. Mi coglie allora un'emozione intensa che spesso cerco di dissimulare tossendo e schiarendomi la gola perché noi, uomini rudi, spesso ci vergogniamo di mettere a nudo i più remoti sentimenti dell'animo.

Tornano le voci di allora, cari consoci, i tanti volti che, allora, non erano ancora segnati dalle rughe e le capigliature folte e non ancora incanutite, Torna il caleidoscopio dei colori del cielo, Tornano le immagini rumorose e rutilanti dei nostri aeroplani in decollo o nei passaggi in formazione. Torna la sensazione d'essere stati uomini cui la Provvidenza, tra le nubi e l'azzurro o tra meccanismi delicati e circuiti elettronici, aveva assegnato un destino di privilegio.

Siamo insieme, cari amici, e ci accorgiamo di non essere ombre evanescenti di un tempo svanito. Ci avvediamo che il fluire degli anni e le nostre diverse collocazioni geografiche non ci hanno diviso, che non siamo infinitamente distanti, che il tempo, il tempo fattivo e operoso, può anche essere ormai lontano, ma non è definitivamente perduto. Guardiamo i molti amici convenuti ed i pochi aeroplani rimasti sul piazzale dell'hangar e nei nostri cuori aleggiano care memorie di molti eventi dei

quali tutti, nel fluire del tempo, fummo protagonisti e comprimari. E, in tutti noi, rimane un po' d'orgoglio perché abbiamo vestito un'uniforme ambita ed onorata, perché abbiamo servito in Reparti prestigiosi, perché siamo parte viva del "Circolo del 53"

Sinceramente vostro  
**Guglielmo P.Canham**  
 (Zio Willie)



segue BREVE STORIA DEL 21° GRUPPO

## I COMANDANTI del 21 GRUPPO a Cameri

Magg. Pil.	Luciano	MERIGHI	16 aprile 1964	15 settembre 1964
Magg. Pil.	Giorgio	BATTAZZI	16 settembre 1964	31 dicembre 1965
Magg. Pil.	Stelio	NARDINI	01 gennaio 1966	31 dicembre 1966
Magg. Pil.	Giovanni	CAVATORTA	01 gennaio 1967	31 dicembre 1967
Magg. Pil.	Claudio	D'ANTONIO	01 gennaio 1968	31 dicembre 1968
Magg. Pil.	Umberto	GAMBINI	01 gennaio 1969	31 dicembre 1969
T Col. Pil.	Lorenzo	GIORDO	01 gennaio 1970	31 dicembre 1970
T.Col. Pil.	G.Franco	PASINI	01 gennaio 1971	31 dicembre 1971
T.Col. Pil.	G.Battista	FERRARI	01 gennaio 1972	25 aprile 1973
T.Col. Pil.	Giovanni	TOSCANI	26 aprile 1973	26 settembre 1974
T.Col. Pil.	Paolo	CECCARELLI	27 settembre 1974	26 settembre 1975
T.Col. Pil.	Emanuele	DIVICCARO	27 settembre 1975	26 settembre 1976
T.Col. Pil.	Sergio	TRICHES	27 settembre 1976	26 settembre 1977
T.Col. Pil.	Giulio	MAININI	27 settembre 1977	26 settembre 1978
T.Col. Pil.	Silvio	MOLLICONE	27 settembre 1978	14 ottobre 1979
T.Col. Pil.	Paolo	RIZZI	15 ottobre 1979	19 ottobre 1980
T.Col. Pil.	Giorgio	GAIAZZI	20 ottobre 1980	20 ottobre 1981
T.Col. Pil.	Bruno	BELLUCCI	21 ottobre 1981	20 ottobre 1982
T.Col. Pil.	Rinaldo	FAVARO	21 ottobre 1982	20 ottobre 1983
T.Col. Pil.	Fulvio	MILANA	21 ottobre 1983	15 settembre 1985
T.Col. Pil.	Giovanni	POZZATI	16 settembre 1985	30 luglio 1987
T.Col. Pil.	Dino	FABBRI	31 luglio 1987	31 luglio 1988
T.Col. Pil.	Mauro	VEZZIO	01 agosto 1988	31 luglio 1989
T.Col. Pil.	Irnerio	CONSONNI	01 agosto 1989	31 luglio 1990
T.Col. Pil.	Gavino	MANCA	01 agosto 1990	31 luglio 1991
T.Col. Pil.	Mario	LONGHINI	01 agosto 1991	05 luglio 1993
T.Col. Pil.	Alessandro	TUDINI	06 luglio 1993	06 luglio 1994
T.Col. Pil.	P.Luigi	CONTALBI	07 luglio 1994	24 luglio 1996
T.Col. Pil.	Sergio	FARAGUNA	25 luglio 1996	15 novembre 1996
Col. Pil.	Fabrizio	DRAGHI	16 novembre 1996	26 gennaio 1997
Cap. Pil.	Fabio	BARBABIANCA	27 gennaio 1997	16 marzo 1997
Magg. Pil.	Lucandrea	CAVALIERE	17 marzo 1997	08 giugno 1997
T.Col. Pil.	Sergio	FARAGUNA	09 giugno 1997	06 aprile 1998
T.Col. Pil.	Lucandrea	CAVALIERE	07 aprile 1998	21 giugno 1999
T.Col. Pil.	Flavio	DANIELIS	22 giugno 1999	28 luglio 1999

# TUTTI AL RADUNO DEL 2° STORMO PER IL 75° ANNIVERSARIO DELLA FONDAZIONE



I "ragazzi" camerese posano per la foto ricordo.



Il "crest" del 2° Stormo consegnato al Col. Manca. Il M.llo Fierro, autore dell'opera è alla destra del Gen. Ferracuti, che ha fatto molti complimenti all'artista.

Una folta delegazione di personale camerese, di ogni ordine e grado che ha prestato servizio alla 2<sup>a</sup> Aerobrigata, nel periodo 1957/62, a Cameri, ha voluto essere presente alla Cerimonia che si è celebrata ad Udine Rivolto il 20 maggio u.s. per il 75° anno di fondazione del 2° Stormo.

Con l'occasione è stato consegnato al Comandante dello Stormo, Col. Pil. Gavino Manca, alla presenza del Com.te la Squadra Aerea Gen. Sandro Ferracuti, un bellissimo "Crest", a ricordo dell'evento, opera dell'artista M.llo Sc. Carmine Fierro.



## SPETTACOLO TEATRALE DELLA FILODRAMMATICA "ASSO DI SPADE".

La filodrammatica Asso di Spade si è di nuovo esibita al Teatro Coccia di Novara con una nuova commedia dialettale napoletana "Arezzo 1929 in tre minuti" (Tassista Veloce) opera in due atti di G. Maio e G. Masiello.

Allo spettacolo, rappresentato nel maggior teatro cittadino, hanno assistito le massime Autorità locali e un folto pubblico di intenditori che ha riempito ogni ordine di posti.

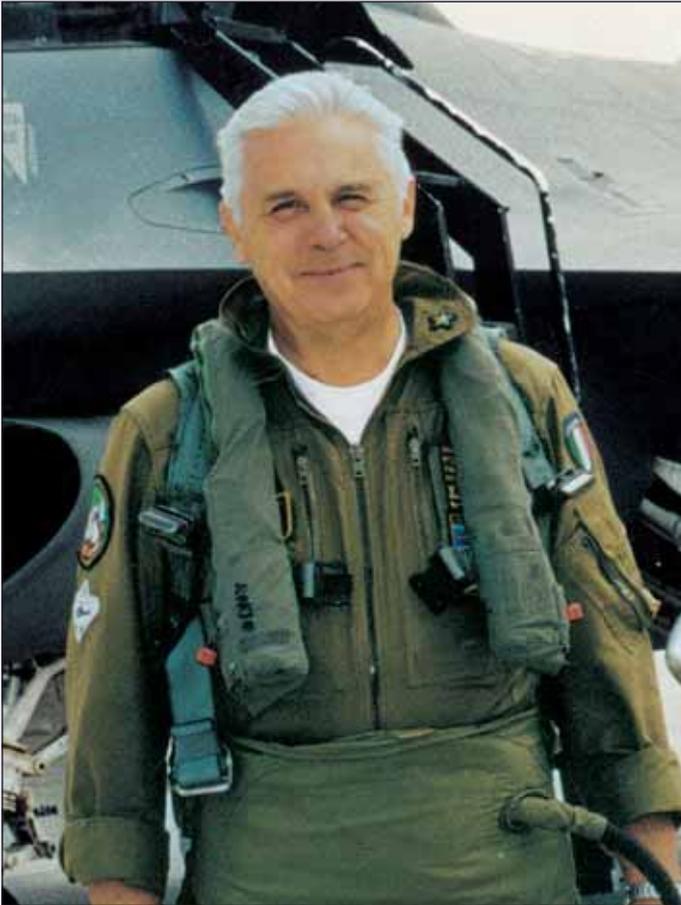
La Compagnia Teatrale dell'Aeroporto di Cameri, formata tutta da personale dell'Aeronautica Militare e da familiari, è diretta dal Ten. Alfonso Borzacchiello, regista e capocomico di grande valore, non nuovo a questi successi.

Gli applausi sono stati tanti da parte di un pubblico divertito e appassionato che ha giustamente applaudito e premiato l'impegno e la professionalità dimostrata dai nostri filodrammatici.

Il ricavato della serata è stato devoluto in beneficenza.

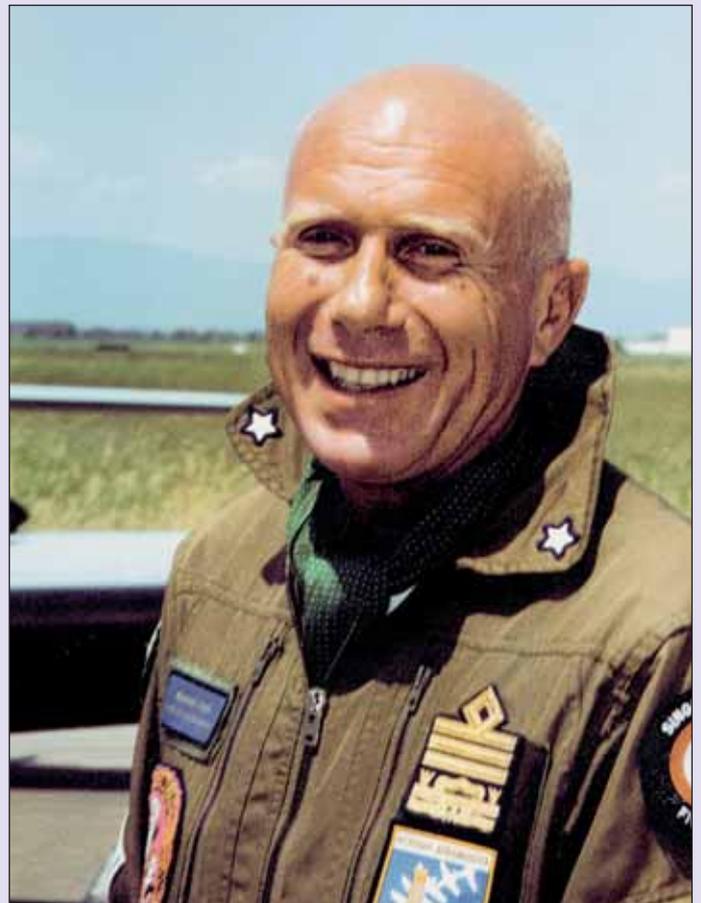
# IL CIRCOLO DEL 53 SALUTA IL GEN. S.A. MARIO ARPINO CHE HA LASCIATO IL SERVIZIO.

IL Gen. Mario Arpino, Capo di Stato Maggiore della Difesa, il 1° aprile 2001 ha lasciato il servizio attivo per raggiunti limiti di età. Al Generale, che ha fatto parte del nostro glorioso 53° Stormo e del 21° Gruppo, Socio del sodalizio fin dalla fondazione, il Circolo del 53, come già fatto in occasione del suo insediamento al vertice delle Forze Armate, ha fatto giungere gli auguri più affettuosi. Siamo sicuri che "Tigre 4" ci onorerà con la sua presenza al prossimo Raduno.



AUGURI E COMPLIMENTI AL NOSTRO VICE  
PRESIDENTE GIULIO MAININI  
CHE E' STATO PROMOSSO GENERALE DI  
SQUADRA AEREA

**TIGER TIGER TIGER**



# IN RICORDO DEL MAGG. GRAZIO TROVATO



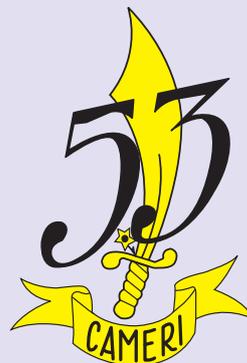
Il Magg. Trovato il 18 Agosto 1997, giorno del suo congedo, saluta la Bandiera di Guerra del 53° Stormo.

Il nostro grande amico e collega Grazio non c'è più. Il 19 marzo u.s. è salito improvvisamente in quel cielo che in vita aveva attentamente osservato e studiato nella sua attività di previsore meteo. Ora che il tempo non ha più segreti per Lui lo preghiamo di volerci stare sempre vicino per continuare a garantirci quelle giornate di sereno, come sempre ha fatto, in occasione dei nostri Raduni.

Egli amava il Circolo del 53. Era felice dei successi conseguiti e dedicava, ogni giorno, molte ore del suo tempo, alle attività di gestione del nostro Sodalizio. Personaggio onesto, schivo e riservato, preferiva non comparire. Il Consiglio Direttivo in sede, sentirà a lungo la Sua mancanza e rimpiangerà i tanti rimbrotti che generosamente elargiva a tutti..

**Caro Grazio, ci mancherai.**

Il Socio Col. Bruno Macchiavelli, appena appresa la triste notizia, ha fatto pervenire al Circolo questa lettera che riportiamo, perché meglio di ogni altro illustra le qualità umane del nostro Grazio.



*Al Circolo del 53*

*Aeroporto di Cameri - Novara.*

*Ho appreso con dolore la notizia della scomparsa di Grazio Trovato.*

*Io l'avevo conosciuto al tempo della mia permanenza a Cameri, dal 1968 al 1972, quando impiegato presso l'UMA, come Ufficiale "previsore meteo" di fresca nomina, trovai in lui un sostegno qualificato, disinteressato e premuroso che facilitò il mio positivo inserimento nell'attività operativa dello Stormo.*

*A lui devo molti dei bei ricordi legati al 53° Stormo, ma la sua cara persona mi mancherà anche per quello che generosamente mi dava da così lontano e attraverso i saltuari contatti che avevamo, riusciva sempre a trasmettermi il calore dell'amicizia, la solidarietà e l'affetto.*

*La famiglia aeronautica rappresentava molto per lui, così al Circolo del 53 io desidero manifestare il mio cordoglio insieme con l'augurio di vedere adeguatamente ricordata sul prossimo Notiziario la bella figura di questo amico che ci ha lasciati.*

*Cordiali saluti*

*Bruno Macchiavelli.*



Anno 1990. Il Ten. Trovato, insegnante al Corso di Cultura Aeronautica in Meteorologia, fotografato con i suoi giovani allievi.



# ONCE TIGER ALWAIS A TIGER

## 21° GRUPPO

### ben fatto



1° dicembre 2000. Pombia (NO).  
Tradizionale cena Piloti e Specialisti del 21.  
Anche quest'anno pur essendo il Gruppo lontano il personale camerese del 21° non ha voluto mancare alla tradizionale cena da sempre fatta in occasione delle festività Natalizie. C'è stata la solenne promessa di non mancare ai futuri incontri.



1° dicembre 2000. Lecce.  
Premio al miglior Pilota Istruttore. Il Gen. SA Sergio Triches (figre 1) consegna al Cap. Marcello Anselmi (figre 24) il premio come migliore pilota istruttore del 213° Gruppo. Complimenti al socio Marcello.

## UNA TRADIZIONE CHE FA' ONORE ALL'AEROPORTO DI CAMERI.

DA PIU' DI DIECI ANNI IL PERSONALE DELL'EX 53° STORMO ORA COMANDO AEROPORTO, DUE VOLTE ALL'ANNO SI RECA IN SARDEGNA PER DONARE IL SANGUE AI BAMBINI TALASSEMICI DI QUELLA REGIONE. Il giorno 16 maggio u.s., 95 volontari, hanno ripetuto questo nobile gesto, ad Alghero.



### Segue da pag. 2

#### Lettera del Socio Bruno Cotar

Carissimo Cottafavi,

come hai potuto constatare non ho partecipato al recente raduno a Cameri; me ne dispiaccio veramente perché è sempre una gioia passare alcune ore assieme agli amici di un tempo e poter richiamare alla mente tanti ricordi ormai lontani che incominciano ad affievolirsi nella memoria.

C'è sempre qualche imprevisto, anche banale, che subentra all'ultimo momento e vanifica i tuoi propositi; mi auguro vivamente di esserci l'anno prossimo.

Ieri ho ricevuto la medaglia ricordo che avete già distribuito ai presenti. Sono grato per l'attenzione che mi avete voluto riservare, l'ho molto gradita ed ammirata. Spero di vedere, in futuro, effigiato sul retro anche lo stemma della 2<sup>a</sup> Aerobrigata.

Ho letto della tua rielezione a consigliere sociale e me ne rallegro vivamente. Il tuo impegno e la disponibilità che sempre hai

dimostrato, meritano il giusto apprezzamento e riconoscimento.

Sono venuto a conoscenza dell'ammontare della quota sociale solo alla ricezione del notiziario, cioè in tempi non lontani ed ho subito provveduto al relativo versamento, questo mio malgrado, con notevole ritardo rispetto all'inizio dell'anno 2000. Forse sarebbe sufficiente che in occasione delle festività Natalizie venisse inviato un biglietto di Auguri, a cura del Circolo, ad ogni socio e nello stesso tempo indicare l'ammontare della quota sociale per il nuovo anno.

Penso si potrebbero ottenere degli apprezzabili e tangibili risultati ed il Circolo potrebbe già nei primi mesi dell'anno disporre di una somma importante. D'altronde a me risulta che qualsiasi quota associativa va versata all'inizio del nuovo anno. Noi a Trieste diciamo: pochi, maledetti e subito.

Contando in un nostro futuro incontro ti invio un saluto affettuoso.

Bruno Cotar

Padova 16/11/2000.

## COMUNICAZIONE AI SOCI

L' XI Raduno che si terrà sabato 6 ottobre 2001 sull' Aeroporto di Cameri, avrà il seguente programma:

- **ore 08,00 - 10,30**  
Arrivo Soci in Aeroporto e trasferimento alla "Tigers Area" del ex 21° Gruppo
  - ° servizio caffè
  - ° mostra statica velivoli
- **ore 10,30 - 11,30**  
Assemblea Radunisti nell' hangar ex 21°
- **ore 11,30 - 12,15**  
Attività di volo
- **Ore 12,30**  
Deposizione Corona al Monumento ai Caduti di Cameri
- **ore 12,45**  
Omaggio floreale al Monumento ai primi 1500 Piloti brevettati a Cameri negli anni 1915/18
- **ore 13,00**  
Rancio Sociale presso la Tavola Calda
- **Ore 16,00**  
Partenza Soci

Per consentire agli organizzatori di soddisfare al massimo le esigenze dei Radunisti si prega di restituire allo scrivente entro il 30 settembre c.a. la cartolina di adesione che ogni Socio riceverà annessa al presente Notiziario.

La partecipazione al rancio comporterà una spesa di lire 30.000 a persona che potrà essere pagata anche la mattina stessa del Raduno.

"Attenzione prego"

I Soci "distratti" che pur avendo ricevuto gli oggetti ricordo dello scorso 10° Raduno non hanno ancora provveduto al versamento della quota sociale anno 2000 (importo L. 40.000) sono vivamente pregati di onorare il loro impegno.

Anche i Soci che non hanno ancora provveduto al versamento della quota sociale per l'anno in corso (sempre L. 40.000 - € 20.66) sono invitati anch'essi a compiere il loro dovere utilizzando l'unito vaglia di Conto Corrente Postale.

Grazie a nome del Sodalizio

### I VERSAMENTI POSSONO ESSERE FATTI:

- presso la Segreteria del Circolo nei giorni di martedì e giovedì dalle ore 09,00 alle ore 11,00; tel. 0321.632253;
- con Conto Corrente Postale nr 19669142 intestato a Circolo del 53, Via Verbano 271, 28100 Novara;
- con Conto Corrente Bancario Cariplo Gruppo Intesa, nr 5753/1 intestato al Circolo del 53, cod. ABI 03069, cod. CAB 45250.

### INFORMAZIONI UTILI

13° Gruppo

La sera prima del Raduno è consuetudine che molti appartenenti a questo Gruppo si riuniscano per un convivio, presso un ristorante della zona.

Coloro che sono interessati e vogliono continuare questa tradizione sono invitati a dare il loro nominativo al focal-point dell'incontro: M.llo Paolo Lena cell. 340.6410604

21° Gruppo

Alla fine del mese di novembre c.a. Specialisti e Piloti si ritroveranno presso un ristorante della zona per gli auguri natalizi.

Focal-point dell'incontro M.llo Riccardi tel. 2438 e M.llo Garia tel. 2741 (interni aeroporto).

- Continua per i Piloti il tradizionale incontro a Cameri presso la Tiger House il 21 Dicembre alle ore 21,00 per gli auguri natalizi.  
Informazioni ed iscrizioni presso l'Ufficio Comando entro il 15 dicembre, tel. 0321.632211

In attesa dell'XI Raduno che si terrà sabato 6 Ottobre 2001  
Circolo del 53: rendiconto economico al 16 luglio 2001

### ANNO 1999 - Bilancio definitivo

#### ENTRATE

- Attivo gestione anno 1998	5.357.220
- Quote Sociali anni precedenti ( n. 8 )	240.000
- Quote Sociali anno 1999 ( n. 858 )	25.740.000
- Varie	50.000

**TOTALE ENTRATE 31.387.220**

#### USCITE

- Spese di cancelleria	271.800
- Spese postali	1.324.000
- Spese tipografiche	1.314.000
- Spese varie di gestione	2.039.964
- Oggetti ricordo	16.680.000
- Calendario anno 2000	6.648.000
- Notiziario Circolo	2.400.000

**TOTALE USCITE 30.667.764**

**ATTIVO ANNO 1999 709.456**

### ANNO 2000 - Bilancio definitivo

#### ENTRATE

- Attivo anno 1999	709.456
- Quote Sociali riscosse anno 2000 ( nr. 803 )	32.120.000
- Contributo Socio Onorario Sig. Licurgo Chiarini	1.000.000
- Contributo Cariplo	300.000
- Contributo Regione Piemonte	4.000.000
- Contributo Provincia Novara	2.996.000
- Interessi C.C.P.	6

**TOTALE ENTRATE 41.125.462**

#### USCITE

- Spese di cancelleria	198.800
- Spese postali	1.847.150
- Spese tipografiche	1.782.720
- Spese varie di gestione	2.774.596
- Oggetti ricordo	25.524.000
- Notiziario Circolo	4.805.280
- Varie rappresentanza	500.000
- Tenuta C:C:B:	202.060

**TOTALE USCITE 37.634.606**

**ATTIVO ANNO 2000 3.490.856**

### ANNO 2001 - Bilancio provvisorio

#### ENTRATE

- Attivo anno 2000	3.490.856
- Quote Sociali riscosse ( nr. 463 )	18.520.000
- Quote Sociali da riscuotere ( nr 387 )	15.480.000

**TOTALE ENTRATE 37.490.856**

#### USCITE

- Spese di cancelleria	300.000
- Spese postali	2.000.000
- Spese tipografiche	800.000
- Spese varie di gestione	2.500.000
- Oggetto ricordo	19.000.000
- Calendario anno 2002	6.000.000
- Notiziario Circolo	2.400.000
- Accantonamento fondi per affitto locale	3.000.000

**TOTALE USCITE 36.000.000**

**ATTIVO PRESUNTO ANNO 2001 1.490.856**

I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario



**CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 5753/1**

- cod.ABI 03069 - cod.CAB 45250 - Agenzia di Cameri (NO)



**CIRCOLO DEL 53 - CAMERI**

C.F. 94026080039

Via Verbano, 271 - 28100 NOVARA

Tel. 0321.632253



REGIONE PIEMONTE



PROVINCIA DI NOVARA



COMUNE DI NOVARA