

# CIRCOLO del 53 notiziario



**6 OTTOBRE 2001  
11° RADUNO**

*In una bella giornata di sole, il Circolo del 53 ha festeggiato il suo 11° Raduno.*

*Tanti Soci hanno presenziato all'importante evento che anche quest'anno è stato celebrato nell'hangar ex 21° Gruppo.*

*Il Gen. Mainini ha presieduto l'incontro in sostituzione del Gen. Giordo.*

*Il Gen. Arpino e il Gen. Fornasiero erano presenti al Raduno.*





# 11° RADUNO MESSAGGI AUTORITÀ



**Lettera del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica**  
Caro Pastore,

ho ricevuto con piacere il gentile invito all'XI raduno del "Circolo del 53" che si terrà il prossimo 6 ottobre.

Al riguardo sono particolarmente dispiaciuto di doverTi informare che un concomitante impegno già da tempo pianificato non mi consentirà di poter essere presente a Cameri così come sarebbe stato mio vivo desiderio.

Nell'occasione desidero manifestare la mia vicinanza a tutte le "Tigri", La chiusura di un Gruppo così glorioso non è mai stata una cosa piacevole ma come ben sai qualcosa per dare modo alle tigri di poter "ruggire" ancora in futuro l'abbiamo fatta.

la circostanza mi è gradita per inviare a Te ed a tutti i soci i più fervidi auguri per la piena riuscita di un evento così significativo.

**Molto cordialmente Sandro Ferracuti**  
**Roma 4 settembre 2001**

**Lettera del Gen. Stelio Nardini**

Non posso essere con tutti voi sabato prossimo e il mio rammarico è profondo.

*Il mio ricordo dell'esaltante periodo vissuto nella brughiera con la Base aerea di Cameri, con il Cinquantatreesimo Stormo e con le Tigri a fine pista 36 e la nostalgia degli Amici perduti accresce il rimpianto per il mancato incontro.*

*Porti il mio affettuoso abbraccio ai Radunisti e alle loro consorti anche da parte di mia moglie.*

**Molto cordialmente Stelio Nardini**  
**Firenze 2 ottobre 2001**

**Lettera del Gen G.B. Ferrari, Presidente del Circolo del 51.**

*Purtroppo non potrò partecipare al prossimo Raduno, per una serie di impegni che si sono concentrati nella data prevista. Invio un saluto affettuoso al Presidente, al Vice, ai Consiglieri e a tutti gli amici che saranno, come sempre, presenti. Aggiungo l'augurio affinché anche quest'anno l'incontro sia, come sempre, un successo.*

**Con immutata simpatia e affetto.**

**G.B. Ferrari**

**Treviso 26 settembre 2001**

**Lettera del Gen. B.A. Tommaso Ferro**

*Carissimo Presidente,*

*in occasione dell'11° Raduno del "Circolo del 53" desidero far giungere a Lei, al Consiglio Direttivo, ai soci tutti e ai loro cari, il mio più cordiale ed affettuoso saluto.*

*Il non poter essere presente nel tradizionale momento di comunione in terra Camerese mi rammarica sinceramente. Pur se dalla lontana Washington e nulla togliendo al preminente senso di cordoglio e di partecipazione, dovuto a questa Città e a questo Paese per i recenti tragici eventi vorrei vi giungesse un segno del mio spirito, forte e rinnovato, di vicinanza agli ideali e alle tradizioni del Circolo.*

*A Lei Presidente, giunga l'augurio più vivo di ogni bene con l'auspicio che voglia sempre onorarci della sua valentia.*

**Molto cordialmente Gen. B.A. Tommaso Ferro**  
**Washington DC 4 ottobre 2001**

Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario.

Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbanò, 271 - 28100 Novara - Tel. 0321.632253

Redazione a cura di Marcello Ciolli.

Fotocomposizione e stampa: [www.rivagrafiche.com](http://www.rivagrafiche.com)

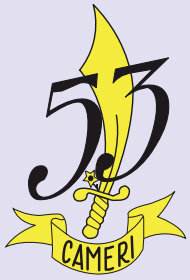


## Nuovi Iscritti al Circolo del 53

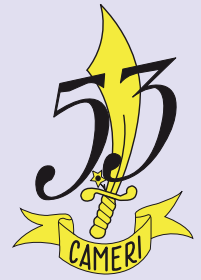


**Elenco dal 1/8/2001 al 31/12/2001**

Ten.	ALDOVINI Andrea	Cappellano Militare
M. Ilo	ANDREOCCI Nicola	21° Gruppo
M. Ilo	BASILE Pompeo	1° RMV
Av.	BERNARDI Gianluca	Gruppo Difesa
Serg. M.	BORTONE Beniamino	S.T.O.
M. Ilo	CAPOZZI Antonio	C:M. / STO
Av. Sc.	CIVATI Massimo	Gruppo Difesa
Sig.	CRISCI Rosario	Servizio Amm.vo
Av. Sc.	CRIVELLO Alberto	S.L.O.
S. Ten.	DEL CONTE Massimiliano	Gruppo Difesa
Sig. ra	DI NATALE Rosaria	C.M. / STO
M. Ilo	FERRARI Sergio	S.T.O.
M. Ilo	FRANCONETTI Gian Marco	21° Gruppo
M. Ilo	FREZZAROLI Luigi	3° G.E.V.
M. Ilo	GARIA Maurizio	C.M. / STO
Ten.	GENTA Carlo	13° Gruppo
S. Ten.	GRAZIANO Paolo	1° RMV
S. Ten.	MANCINI Carlo	1° RMV
1° Cap.	MINELLI Giorgio	Gruppo Difesa
M. Ilo	NOE' Roberto	21° Gruppo
M. Ilo	RANCAN G.Franco	21° Gruppo
S. Ten.	SOLINAS Antonio	1° RMV
Serg. M.	TANA Antonio	S.T.O.
Ten.	TRIOZZI Mirko	Gruppo Difesa
M. Ilo	ZANINI Rosolino	S.I.O.S



# CIRCOLO DEL 53 11° RADUNO



**6 ottobre 2001**

## Resoconto della giornata

Il Raduno del nostro Sodalizio è divenuto, negli anni, un appuntamento irrinunciabile per la maggioranza dei Soci del Circolo. Anche quest'anno, in molti hanno risposto all'appuntamento, fissato per la mattina del 6 ottobre, con il consueto entusiasmo e calore.

Pian piano, fin dalle prime ore della mattina il piazzale antistante l'hangar ha visto l'arrivo vocante e festoso di tanti ex del 53° Stormo e della 2ª AB, di tanti visi tutti a noi familiari che hanno potuto nuovamente incontrarsi, festeggiarsi e rinverdire i loro ricordi. Tra vigorose strette di mano e rumorosi abbracci fraterni, più di cinquecento nostri Soci hanno incominciato a vivere insieme l'undicesimo Raduno.



**Giunta Esecutiva al lavoro: Il T. Col. Lentini e il M. Ilo Orrù riscuotono le quote sociali e distribuiscono gli oggetti ricordo.**

Provenienti da tutta l'Italia, i nostri Soci sono stati calorosamente accolti nell'hangar ex 21, ormai tradizionale sede dell'Assemblea dove, oltre a provvedere al rito del disbrigo delle pratiche sociali, hanno potuto fare quattro chiacchiere davanti ad una buona tazza di caffè.



**Arrivo soci: in attesa dell'Assemblea.**

All'esterno sul piazzale, le familiari forme dei velivoli in mostra statica, F104, Tornado, AMX e MB339, davano bella mostra di sé, per le consuete foto ricordo dei grandi e anche dei bambini curiosi e sempre pronti a sfoderare mille domande ai papà o nonni che li accompagnavano. Il Velivolo C-130 portava infine da Roma l'ultima fetta di radunisti, in tempo utile per dare inizio ai lavori di Assemblea.



**Quelli dell'Autoreparto. Da sx: M.Ilo Lucarelli, M.Ilo Bozzano e il Magg.Ponzuoli Com.de dello SLO.**



Molte signore, invece, non volendo interrompere il piacere dell'incontro si sono accomodate quindi nella "Tiger House".



**Il Gen. Arpino salutato calorosamente dai "vecchi" specialisti del 21° Gr.: Destino, Tollin e Guida.**

Prima dell'inizio lavori assembleari, ha preso posto in hangar, la fanfara della 1^ Regione Aerea per suonare l'Inno Nazionale

I radunisti, sull'attenti, hanno ascoltato con una forte emozione nel cuore le note del nostro Inno di Mameli. Lungo e sentito è stato l'applauso al termine.

Ha preso, quindi, la parola il Gen. Mainini nella duplice veste di Comandante della 1^ R.A. e di Presidente supplente del Circolo che ha dato inizio ai lavori di Assemblea con queste parole (...) **Gentili Signore, cari Soci; questa giornata, e l'assenza del nostro Presidente, il Gen. Giordo, mi vede in estrema difficoltà a dover assolvere indegnamente le sue funzioni.**

**In qualità di Comandante della 1^ Regione Aerea, da pochi giorni, dò il benvenuto a tutti e vi porto il saluto dell'Aeronautica Militare.**



**La Sig.ra Maria Pia Merler, "colonna" dell'Ufficio Comando e della Giunta Esecutiva del Circolo. Alla sua sinistra il M.Ilo Petrini e a destra il Col.Belletti**

**Volgendo poi lo sguardo ai presenti non posso esimermi dal salutare coloro che noi riteniamo nostri Maestri: il Gen. Arpino e il Gen. Fornasiero, ringraziandoli di cuore**

**per averci onorato con la loro presenza** (forti applausi dell'Assemblea n.d.r.) **A loro va tutta la nostra profonda stima e ammirazione.**

**Tutto questo mi porta a stravolgere il protocollo perché oggi desidero considerarmi solo un Socio e così pilotare l'11^ Assemblea.**



**Il Col. Aldo Bianchi Direttore del 1° CMP, dal 1988 al 1989 ora Manager della Ditta Elettronica, con il Col. Andrea Mela attuale Direttore del 1° RMV, e il Magg. Aldo Sgueglia.**

(...) **Il nostro Presidente è assente in quanto influenzato. Infatti, sino a due giorni orsono era prevista la sua partecipazione, poi ieri mi ha informato di non poter venire e mi ha incaricato, quindi, di portarvi il suo affettuoso saluto e di considerarlo con lo spirito tra di noi. Chiedo per Lui un grandissimo applauso** ( l'Assemblea ha applaudito lungamente n.d.r. ).

(...) **Desidero portarvi anche il saluto del Gen. Triches, impegnato in una Cerimonia e il saluto del Gen. Ferro. Ieri mi ha telefonato da Washington esprimendo il rammarico per la sua mancata partecipazione e pregandomi di essere portavoce dei suoi affettuosi saluti.**

**Dopo tale premessa passerei la parola al Col. Pastore che anche quest'anno, con profondo entusiasmo e grande generosità ha operato, unitamente ai suoi collaboratori, al fine di migliorare questo evento.**



**Il Gen.Mainini ascolta con attenzione quanto detto dal M.Ilo Princisgh, e dal M.Ilo Losio, punte di diamante del 53° Stormo che fu.**

Ha preso, quindi, la parola il Col. Pastore che dopo aver ringraziato il Presidente, nelle vesti di Comandante



**Il Col. Pil. Vincenzo Pastore, Comandante dell'Aeroporto di Cameri, pronuncia il suo discorso.**

*che ha già detto il Gen. Mainini, va al Gen. Mario Arpino ed al Gen. Andrea Fornasiero che con la loro presenza alimentano ancora di più in noi la voglia di fare.*

dell'Aeroporto di Cameri, ha così salutato i partecipanti al Raduno: (...)

**A u t o r i t à , radunisti del Circolo del 53. Anche quest'anno per la terza volta ho il privilegio e l'onore, a nome di tutto il personale in servizio nell'Aeroporto di Cameri, di porgere a tutti voi, un caloroso benvenuto.**

*In particolare il nostro grazie e mi associo a quello*

**Dunque il messaggio è quello della solidarietà, della compattezza, della comunione di intenti, perché i nostri giovani e anche i meno giovani possano ancora essere educati con questo spirito. Grazie Comandanti. Grazie a tutti voi per l'esempio che ancora ci date e per l'affetto che ci dimostrate.**

*(...) Ordine, professionalità, efficienza, dignità, coinvolgimento, sono doti umane che emergono anche dallo stile con cui viene organizzato un semplice Raduno. E noi crediamo in questo, tant'è che senza alcun obbligo, senza clamori, tanti uomini che sono in mezzo a voi, anche pensionati, si sono rimboccati le maniche ed hanno operato perché gli amici di sempre trovassero la migliore accoglienza possibile.*



**Un momento dell'Assemblea.**



**Applausi al nostro del Presidente Gen. Lorenzo Giordo.**

*Vedete amici, il fatto che un Capo di Stato Maggiore della Difesa ed un Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica oggi siano qui presenti insieme a tantissimi altri deve indurci a qualche riflessione. Sicuramente si sono svegliati prestissimo questa mattina come tanti altri (ricordo che oggi è sabato), avranno fatto un po' di strada per arrivare a Ciampino, hanno atteso il velivolo, hanno fatto un viaggio che sicuramente non è il massimo del comfort e sono oggi qui con noi per una intera giornata.*

*(...) Ebbene qual'è il messaggio che io percepisco? Chi ha vissuto intensamente in Aeronautica, non può che credere in quello che ha fatto e ancor di più credere nel presente e nel futuro.*



**Il Gen. Mario Arpino e il Col. G.B. Casarino.**

*(...) Un grazie anche a quanti non potendo essere presenti hanno fatto pervenire i loro messaggi augurali: mi riferisco in particolare al Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, Gen. Sandro Ferracuti, al Gen. Tommaso Ferro e a tanti altri che non cito.*

*Un caloroso augurio anche al nostro Presidente, Gen. Giordo che ha tentato di essere tra noi e poi ha dovuto rinunciarvi all'ultimo momento. Mi faccio interprete dei suoi sentimenti abbracciando a nome suo tutti voi, frater-*



namente.

*Un grazie anche alle molte Signore che hanno trovato il tempo di accompagnare i loro mariti, non escludendo che ci sia anche qualcuna che ha ordinato di accompagnarla...Questo ovviamente non può che farci ugualmente piacere.*



**Il Gen. Andrea Fornasiero e il Cappellano Don Mario**

*(...) E infine grazie a ciascuno di voi che con la sua presenza dà un senso a tutto questo e ci rende orgogliosi di quello che abbiamo fatto e ci sprona a fare sempre qualcosa di più...Quest'anno le novità che riguardano la 2<sup>a</sup> Aerobrigata sono davanti ai vostri occhi e di questo dobbiamo ringraziare in particolare il M.llo Fierro Carmine, che da buon artista ha realizzato tutti i distintivi che qui vedete. Non vi annoio ulteriormente con i ringraziamenti. Felice giornata a tutti.*



**Da sx: Gen. Alderisi, il Socio Onorario Prof. Abelli, il Gen. Mussolin e il gradito ospite: l'Architetto Cutini.**

Il Gen. Mainini ha passato poi la parola al Col. Ciolli, Segretario del Circolo, che ha dato lettura dei Bilanci relativi agli anni 2000 (bilancio definitivo), del bilancio provvisorio per l'anno in corso 2001, e del bilancio preventivo per l'anno 2002. Tutti e tre i bilanci sono stati approvati all'unanimità dai radunisti che hanno voluto ancora una volta confermare la piena loro fiducia nell'operato di chi amministra.



**Da sx: il M.llo Tolmino Zanarini, Pilota fin dal 1936 del 53° Stormo e il Gen. Guglielmo Specker, Comandante, nel 1963, la Base Aerea di Cameri.**

Il Presidente supplente, ha ripreso la parola per trattare alcune problematiche riguardanti il Notiziario e alcuni emendamenti allo Statuto, relativi alle modalità di iscrizione dei Soci. Riferendosi al Notiziario si è così pronunciato: (...) **Come avete notato quest'anno siamo riusciti, con grandissimo sforzo, a far uscire due Notiziari. Uno riferito all'ultima Assemblea e l'altro dedicato al 21° Gruppo.**

**Il prossimo Notiziario, dopo questo Raduno, sarà incentrato sempre sull'Assemblea, ma il successivo sarebbe ora di dedicarlo, come è già stata dedicata la medaglia di quest'anno e come sono stati dedicati tutti gli stemmi presenti in quest'hangar e in altre strutture della Base, alla 2<sup>a</sup> Aerobrigata.**

E' seguito un caldo invito ai Soci a collaborare, per realizzare quanto auspicato: (...) **Quindi invito tutti a collaborare con il Col. Ciolli, inviando piccoli scritti, foto, aneddoti e qualsiasi altra cosa relativa alla storia e al personale che dal 1957 al 1962 ha operato sulla Base di Cameri. Solo così potremo, prima del prossimo Raduno, uscire con un Notiziario tutto dedicato alla 2<sup>a</sup> Aerobrigata. Altrimenti dovremo sempre attingere alle notizie degli ultimi anni.**

(e trascurare questo esaltante periodo n.d.r.).



**Assemblea.**

**Parlando poi degli emendamenti allo Statuto: (...) Vorrei proporre due emendamenti all'art.5 dello Statuto che è l'articolo che disciplina le modalità per diventare Socio**



**del Circolo del 53. Il primo consiste in una piccola modifica che consentirà di iscrivere al Circolo anche quelle persone, nostri amici, che pur non avendo mai calcato il terreno della Base di Cameri erano però facenti parte di Enti, Stormi, Reparti che sono venuti su Cameri ma che per motivi operativi sono rimasti su altre Basi. Logicamente queste domande saranno vagliate dal C.D. (...) L'altro emendamento, che è già stato proposto dal Socio Col. Vasini, è quello che consentirebbe di iscrivere al Circolo le vedove dei Soci e le vedove di coloro che avrebbero potuto far parte del Circolo.**



**Il Presidente supplente, Gen. Mainini, in una fase della sua Relazione.**

tola è di € 7,75 (£ 15.000) e che l'acquisto può essere fatto previa prenotazione: (...) **per poterne acquistare il giusto numero e farla avere ai Soci al prossimo Raduno. Se qualcuno volesse averla subito per posta ... verrà fatto il possibile per accontentarlo.**



**Assemblea.**

Il Gen. Mainini ha rivolto ai Soci la consueta richiesta di

Su richiesta del Presidente Mainini, gli emendamenti proposti sono stati approvati dall'Assemblea all'unanimità. L'art. 5, così emendato, entrerà a far parte dello Statuto.

E' stata poi mostrato ai Soci il contenitore delle medaglie che già faceva bella mostra di sé sul tavolo della Presidenza. Il Col. Ciolli ha spiegato che il

costo della scatola è di € 7,75 (£ 15.000) e che l'acquisto può essere fatto previa prenotazione: (...) **per poterne acquistare il giusto numero e farla avere ai Soci al prossimo Raduno. Se qualcuno volesse averla subito per posta ... verrà fatto il possibile per accontentarlo.**

proposte da portare all'attenzione del Consiglio Direttivo e dell'Assemblea.

Si è alzato per parlare per primo il Socio M. Ilo Armando Di Poce che ha rappresentato il problema della mancanza di informazioni da parte dell'organizzazione del Circolo per particolari casi: (...) **quando disgraziatamente succede che viene a mancare uno dei nostri Soci, (...) poter attivare una catena telefonica (...) per evitare di essere informati a esequie già avvenute.**



**Assemblea.**

*Il Gen. Mainini ha così risposto (...) **allertare una catena è molto difficile... sta a noi di buona volontà, farci carico di diffondere il più possibile le notizie. Avere una catena scritta (...) se manca un anello si blocca tutto. Sta a noi e alla nostra sensibilità avvisare tutti gli amici quando succede questo.***

*Ad ogni modo, ha detto il Presidente, verrà presa in considerazione la possibilità di nominare dieci o più persone che possano fare da capo maglia, le quali agiranno rispettivamente nell'ambito delle persone di loro conoscenza e a loro più vicine per amplificare così la diffusione della notizia.*



**Il socio Col. Pozzati nel suo intervento.**

Ha poi preso la parola il Col. Giovanni Pozzati per una proposta giudicata da tutti molto interessante e nuova: la trasmissione di informazione ai Soci tramite internet (...)

**una proposta molto ovvia. Molti, moltissimi hanno un computer e l'indirizzo e-mail. Un indirizzo costa meno...di una lettera o di un telegramma e si avverte tutti in un attimo. Basterebbe dare al Col. Ciolli che ha il computer questo indirizzo, per ricevere o trasmettere con modica spesa a tutti quelli che hanno il computer e che sono la maggioranza, qualsiasi notizia. Anche la convocazione dell'Assemblea e addirittura il Notiziario, con risparmio di soldi, tempo e denaro.**



**Consiglio Direttivo: il Ten. Giovanni Ing. Pace, Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Novara e il Gen. Alberto Frigo.**

Il Presidente ha considerato questa proposta come un'ottima idea, da esaminare e sviluppare con il massimo interesse. Ha invitato nel contempo i Soci possessori di indirizzo e-mail di comunicarlo al Segretario del Circolo. Ha fatto seguito l'intervento del Col. Giampaolo Mussolin, nostro primo Presidente, quando fu fondato il Sodalizio, che prendendo la parola si è collegato alla proposta "Pozzati" ed ha allargato ancora di più questa possibilità: **(...) penso che si possa estendere e studiare anche la possibilità di avere un sito internet. Con questo sito si potrebbero dare moltissime informazioni. Dobbiamo valutarlo; tecnicamente è facile farlo. Potrebbe essere un buon veicolo di informazione.**



**Consiglio Direttivo: il Gen. Selvaggio e il Gen. Draghi.**

Anche questa proposta ha avuto la piena approvazione del Gen. Mainini : (...) La esamineremo anche in funzione del

budget e di tutto l'insieme di cose; penso che si possa fare tranquillamente



**Visi attenti durante l'Assemblea.**

Finiti gli interventi il Presidente ha voluto parlare delle azioni da intraprendere in vista della prossima "dodicesima Assemblea": **(...) Quale regalo? Ieri sera, al Consiglio, abbiamo parlato di cravatte, foulard, distintivi e mille altre cose. E siamo venuti ad una determinazione: l'idea delle medaglie è stata una idea bellissima. Le medaglie rimangono. Inoltre queste fatte, che voi potete ammirare qui sul tavolo, costituiscono un trittico di indubbio valore, anche storico.**



**Consiglio Direttivo: i M.II Trevisan, Caruso e Scarponi.**

**(...) Si è pensato quindi di fare ancora un'altra medaglia. Certamente dopo lo Stormo, l'Aerobrigata e il 21° Gruppo, sarebbe ottimo coniare anche le medaglie degli altri Gruppi di Volo che sono passati per Cameri. Prima però si è pensato ad un altro Reparto, elemento di continuità, anzi direi di transizione sulla Base di Cameri.**

**"Elementi fondamentali" che sono sempre stati importantissimi per Cameri sono stati il 3° GEV prima, poi CMP e ora RMV.**

**Quindi abbiamo pensato di realizzare per l'anno prossimo la medaglia dell' RMV.**





**L'Assemblea approva le proposte del Consiglio Direttivo.**

Richiesto il parere dell'Assemblea, questa ha approvato in toto la proposta con una sola eccezione: quella del Socio M.Ilo Gennaro Riccio che così si è espresso: *(...) E' dal 1957 che faccio servizio a Cameri. Le medaglie alla fine vanno buttate nel cassetto. Per me è meglio fare un regalo concreto da goderci quando siamo in vita.*

Nella risposta il Presidente ha sottolineato che le medaglie fino ad ora distribuite ai Soci, se riunite in un quadro di velluto o in una scatola contenitore, sono un ottimo ricordo, anche di valore, che i nostri figli terranno sicuramente care; poi in tono scherzoso ha aggiunto *(...) qualora disperse consentiranno ad altri di conoscere la storia di Cameri.*



**Il trittico delle medaglie in argento fatte coniare dal Circolo del 53, per ricordare il 53° Stormo, il 21° Gruppo e la 2ª Aerobrigata.**

Giunti quasi alla fine, il Gen. Mainini ha voluto sottolineare che oltre al "rito" dell'Assemblea, il Raduno è bello perché consente di stare insieme, di parlarci, di festeggiarci e raccontare cose del presente e del passato. Ha poi aggiunto *(...) Vorrei terminare ringraziando tutti quelli che ci hanno dato una mano, non solo sul lavoro, ma che ci hanno dato una mano consistente in un contributo economico al Circolo, consentendoci di raggiungere ottimi e sempre migliori risultati.*



**L'Assemblea ricorda i Soci che ci hanno lasciato e le vittime dell'11 settembre degli attentati negli USA.**

Ha ringraziato, quindi, le Ditte: Alenia Aerospazio, Fiat Avio, Agusta, Aermacchi, Elettronica e gli Organi Istituzionali: Regione Piemonte, Provincia di Novara, Comune di Novara.

Ha ringraziato, inoltre, la Scuola Alberghiera di Stresa per il supporto di personale di sala al Rancio Sociale.

L'Assemblea si è chiusa con i Radunisti che tutti in piedi hanno ascoltato ancora le parole del Presidente che ha voluto *(...) ricordare i Soci che ci hanno lasciato e ricordare anche le vittime dell' 11 settembre negli Stati Uniti.*

Il silenzio e la commozione che ne sono seguiti hanno cementato e reso più forti i nostri sentimenti.



**Tiger house: Piloti accanto alla colonna che riporta le firme dei Combact Ready del 21° Gruppo.**



Finita l'Assemblea nel rispetto degli orari stabiliti dal programma, sono stati necessari alcuni minuti per far salire i Soci sui pullman che dovevano trasportarli al piazzale Bandiera: tutti erano intenti a dialogare e festeggiarsi l'un l'altro.

Infine, alle ore 12.00 sul piazzale Bandiera del Comando ha avuto luogo la cerimonia di deposizione della Corona al Monumento ai Caduti.



**Il piazzale bandiera.**

Hanno deposto la Corona il Gen. Arpino, Il Gen. Fornasiero, il Gen. Mainini e il Col. Pastore. Mai nella storia del nostro Aeroporto tale Cerimonia è stata celebrata con la partecipazione di tante elevate personalità aeronautiche.

Il Picchetto armato ha reso gli onori, mentre la fanfara della 1ª Regione Aerea intonava le note del Piave e subito dopo quelle del Silenzio. Noi Radunisti abbiamo partecipato con lo spirito di sempre: commozione, orgoglio e meditazione.



**La Corona viene portata al Monumento ai Caduti dell'Aeroporto di Cameri.**

Di seguito la Cerimonia in omaggio ai 1500 Piloti Brevettati a Cameri.

Successivamente i Radunisti hanno potuto ammirare i velivoli del "Museo Storico" vanto per il nostro Aeroporto.



**Museo Storico: i radunisti si apprestano alla Cerimonia.**



**La Fanfara della 1ª R.A. esegue la marcia d'ordinanza.**

Quest'anno il Museo è stato arricchito di un nuovo velivolo: il Fiat G.91. Nuovo velivolo che insieme agli altri costituisce la storia dell'Aeroporto di Cameri dal secondo dopoguerra ad oggi.

I radunisti hanno partecipato così alla deposizione dell'omaggio floreale posto ai piedi dello storico monumento che ricorda i primi 1500 piloti brevettati a Cameri nel periodo 1915/1918 e combattenti durante la Prima Guerra Mondiale. Moltissimi di loro sono ricordati come Eroi dalla Storia della nostra Aeronautica Militare.



**Il Monumento ai Piloti brevettati a Cameri nel 1915/18.**





**I Radunisti alla fine della Cerimonia.**

Poi tutti a tavola per consumare quello che ormai tradizionalmente chiamiamo "rancio sociale", ma che in verità è un vero e ricco pranzo.

A coronare la buona riuscita del raduno, è indubbio, contribuisce anche il piacere della buona tavola.

Quest'anno oltre ad avere a disposizione la tavola calda accogliente e molto luminosa e un ricco menù, abbiamo avuto anche l'emozione di sentire sulle nostre teste il rombo di un Tornado in atterraggio.

L'equipaggio era costituito dal Ten. Col. Flavio Danielis e dal Magg. Loris Princisgh, Tigri del disciolto 21° Gruppo.

Ci hanno raggiunti in ritardo ma in tempo per festeggiare.



**Le tigri del 21°. Da sx: Tollin, Pistorello, Piccolo, Danielis, Princisgh, Marzi, Falchero; seminascosti Perrotta, Rizzi, Pozzati e Piras.**

Il loro arrivo, accolto da un caloroso applauso è stato foriero di buoni auspici, in quanto rinsalda il legame che il Circolo del 53 vuol mantenere sempre vivo con i nostri piloti e specialisti che da Cameri sono stati trasferiti a Gioia del Colle. Personale che ha visto sciogliere prima il 53° Stormo e, poi, anche il glorioso 21° Gruppo, ma che mantiene inalterato il suo affetto per Cameri.



**Gli Ingegneri: Donato e figli, Pugliese, Cucchi e Pennarola.**



**Gli inossidabili: Calvetto, Merola, Letizia, Palandri, Miazzi e Tonetto.**

Grazie all'impeccabile organizzazione del Direttore di Mensa, il rancio è stato consumato in un clima gioviale ed amichevole, con un piacevole sottofondo prodotto dal brusio delle tante voci che raccontavano, uno dietro l'altro, aneddoti e storie che hanno visto protagonisti generazioni di uomini accomunati dalla stessa grande passione.



**I simpaticissimi Soci fondatori Orrù e Scarponi e l'amico, nuovo Consigliere del Circolo Ten.Pace. Di spalle l'Arch. Cutini.**



Il servizio a tavola, impeccabile è stato eseguito dai giovani allievi e allieve della Scuola Alberghiera di Stresa, sempre sorridenti, efficienti e premurosi, ai quali va il nostro grazie. Speriamo di poter contare ancora a lungo su questo supporto. Un bravo a tutti loro e ai loro Insegnanti. Complimenti vivissimi anche ai cuochi e al Direttore di Mensa.



**I Top-Manager nostri supporter: Magg. Cannici e Col. Bianchi. Al tavolo anche il Gen. De Minicis, ex tigre del 21, sempre presente al raduno e il Col. Soci ex Direttore 3° GEV.**

Alla fine del rancio, dopo il taglio della torta c'è stato il tradizionale brindisi e il ghergheghez della Calotta, come sempre indirizzato alle fortune dell'Aeronautica Militare e del Circolo del 53. Con questo atto si è chiuso il nostro Raduno.



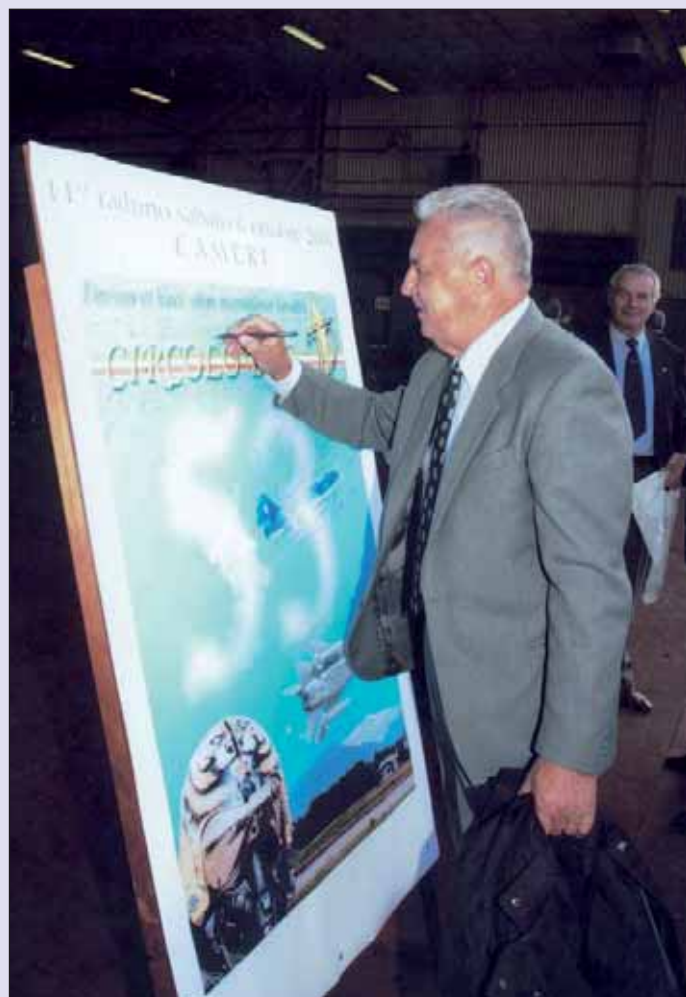
**Al taglio della torta sono state chiamate, a gran voce, le Signore Fornasiero, Mainini e Pastore.**



**Il Ghergheghez finale da parte della Calotta.**

Prima della partenza però quasi a volerne ritardare l'ora, molti Soci si sono attardati ancora al bar per gli ultimi saluti, con il pensiero già rivolto al prossimo "dodicesimo Raduno".

**Arrivederci.**



## ...riflessioni...

### PERCHE' SIAMO SOCI

...leggo sul vocabolario: "Circolo = associazione di persone aventi alcuni interessi o una qualche attività in comune, che si incontrano abitualmente per conversare, discutere, ricrearsi".

Era da qualche anno che sentivamo parlare di Circolo del 53. Per noi giovani Ufficiali non era ben chiaro di che cosa si trattasse. Un sodalizio composto per lo più da ex, veterani dell'Aeronautica che si ritrovavano una volta l'anno per rinverdire ricordi, scambiare quattro chiacchiere e poter brindare nuovamente insieme come era consuetudine anni addietro.

In questa indefinita visione non si capiva se e quale coinvolgimento potesse esserci per noi, nuove leve.

Forse intimiditi dalla caratura, sia in termini di rango che in termini di esperienza aeronautica vissuta, dei radunisti, il sentimento comune che ci pervadeva era quello di una certa estraneità al Circolo, d'altronde "sono cose da pensionati"



Eravamo Soci ma non ci sentivamo parte del Sodalizio. Dopo qualche anno, nel nostro affiatato gruppo sono arrivate le prime partenze. Il Tenente del ruolo delle Armi che terminata la ferma triennale torna alla vita civile, il "controllore" che viene trasferito, l'ingegnere che passa alla ditta civile alla ricerca di un lavoro meglio retribuito.

Senza praticamente accorgercene, ci siamo ritrovati alla ricerca di momenti per poterci rivedere. Pur non avendo alle spalle decenni di aeronautica, il filo che ci lega è saldo e ben evidente a tutti noi.

Iniziò ad affiorare timido il pensiero che, inconsciamente, naturalmente ed in maniera non prevista, avevamo costituito una sorta di circolo. Come noi, tanti prima si erano mossi in questo senso. Diverse generazioni di uomini in azzurro, ciascuna con il proprio bagaglio di esperienze a volte eroiche, a volte tragiche, comunque mai banali, avevano sentito non il semplice desiderio, ma la necessità di assicurare la continuità nel tempo a quello spicchio di storia aeronautica che li vide attori.

Noi eravamo entrati in punta di piedi, ma ne eravamo ormai parte.



**Tutti insieme al Raduno.**

Abbiamo partecipato per la prima volta tutti insieme al raduno. Abbiamo fatto un viaggio nel tempo. Abbiamo vissuto in un solo giorno buona parte della storia del nostro Aeroporto. Abbiamo incontrato i volti di molte persone che hanno fatto la storia di Cameri. Certo un poco di timore reverenziale nei confronti dei vari Capi di Stato Maggiore, Generali vari e Marescialli ottuagenari, che magari hanno combattuto per noi da giovani, è rimasto, ma il Circolo ora è un po' più nostro.

...il vocabolario aveva ragione.

**(Marco Ciolli)**

## *GHEREGHEGHEZ GHEZ GHEZ GHEZ*

... un urlo, poche parole forse ai più incomprensibili... Pochi conoscono il loro vero significato ma tutti sanno che è il modo di gioire della nostra passione. Quanti hanno partecipato allo scorso raduno del 53 hanno avuto la possibilità di vedere di persona quanto dico. Tanti baldi giovanotti insieme a molti altri, sempre

baldi, ma un pò meno giovanotti sono accorsi da tutt'Italia al richiamo della loro passione. Di una passione che non conosce età, che non conosce divisioni di grado ma che riunisce tutti nella stessa famiglia.

Costoro sentono il richiamo di Cameri annualmente, per nessun'altro interesse se non per dar vita alla loro passione, una passione che si sente dalle parole che dicono, dagli episodi che raccontano, dalla lacrima versata da qualcuno più sensibile di cuore... un fatto che tocca l'animo ..e come il sorriso, che non si sciupa nel condividerlo con chi sta accanto ma che anzi si moltiplica per cento, per mille ecco che questa passione si trasmette per semplice contatto e riscalda gli animi più tiepidi, infiammandoli di ardore aeronautico.

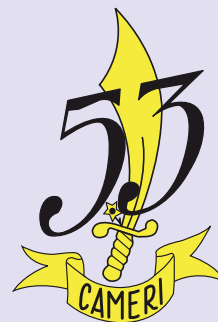


**Giovani Ufficiali pronti per il Gheregheghez finale.**

Quanti sono giunti per rivedere quel vecchio amico, quanti sono giunti per la gioia di condividere un pranzo insieme laddove tutti giungono per sentire un antico aroma dimenticato da tempo ma che al primo sentore fa correre un guizzo dietro la schiena, il sentore della gioventù e del rombo degli aerei.

L'Aeronautica Militare ha dato ieri una prova di sé tra le più alte. Non con il concorso di migliaia di velivoli o con strabilianti azioni aeree ma grazie al numero delle persone giunte. Chi ha contato i partecipanti sa ciò che dico. E come le frecce tricolori che al loro passaggio non lasciano altro se non una scia di vapore ecco che, a pochi minuti dalla fine della manifestazione, echeggia ancora l'hangar e gli animi del gioioso vociare che dà ristoro alle preoccupazioni per il futuro.

**(Roberto Perrotta).**





# Circolo del 53

## 3 agosto 2001



## Saluto al Capo di Stato Maggiore Gen. S.A. Andrea Fornasiero



1978. Comandante il 53° stormo.



1979. Al cambio Comandanti 21° Gruppo, Mollicone, Rizzi.

**I**l Gen. Andrea Fornasiero, 25° Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, il 3 agosto 2001 ha lasciato l'incarico e il servizio attivo.

Durante la solenne cerimonia che si è svolta all'Aeroporto di Pratica di Mare alla presenza del Ministro della Difesa, il "nostro Comandante" ha passato le consegne al Gen. Sandro Ferracuti.

Al Gen. Fornasiero che ha comandato il glorioso 53° Stormo negli anni 1978/1980 e al quale ci sentiamo legati da sinceri vincoli di affetto, auguriamo le migliori fortune.



Un momento di relax.





## Circolo del 53 14 settembre 2001



### Il Gen. S.A. Giulio Mainini Comandante la 1<sup>a</sup> Regione Aerea



Il Gen. Giulio Mainini, nostro V. Presidente, il giorno 14 settembre 2001 ha assunto il Comando della 1<sup>a</sup> Regione Aerea di Milano. La cerimonia di insediamento si è svolta all'Aeroporto di Linate ed è stata presieduta dal Gen. Riccardo Tonini, Comandante il Comando Logistico. Erano presenti le Massime Autorità, Militari e Civili, della Regione Lombardia.

Il Gen. Mainini ha ricevuto le consegne dal Gen. S.A. Ennio Pampena, Comandante smontante. "Giulio", due giorni prima, il 12 settembre, aveva lasciato il Comando dell'Accademia Aeronautica di Pozzuoli. Sotto il suo Comando il "Massimo Istituto" ha subito profonde trasformazioni. La prima e più significativa quella dell'ammissione delle donne ai Corsi regolari per Piloti, Navigatori, Ingegneri, Ruolo delle Armi e Commissari. Con la costituzione della Divisione Formazione Ufficiali, inoltre, erano stati posti sotto il suo comando anche i seguenti Reparti di addestramento al Volo: il 61° Stormo di Lecce, il 70 Stormo di Latina, il 72° Stormo di Frosinone, le RAMI di Sheppard (USA) e di MooseJAW (Canada). Alla soddisfazione per aver assolto con tanto successo, oltre ai precedenti, anche questi ultimi difficili e delicati incarichi, "Tigre" 1 voglia sommare anche il nostro orgoglio, di personale ex 21 e di Soci del Circolo del 53. Come Socio fondatore e V. Presidente del Sodalizio, siamo sicuri che ci seguirà sempre con la stessa grinta e l'entusiasmo da sempre dimostrati nei nostri confronti, affinché il nostro Sodalizio possa continuare ad operare e a crescere.



1977. Cambio Comandanti 21° Gruppo: Col. Graziano (al centro), il Ten. Col. Triches (a destra) e il Ten. Col. Mainini (a sinistra).



1978. Con le Tigri della linea volo.



## Circolo del 53

**10 ottobre 2001**

### Cambio Comandante Aeroporto Cameri Il Col. Pil. Vincenzo Pastore lascia il Comando al Col. Pil. Dino Fabbri



Il Giorno 10 ottobre 2001 alla presenza delle massime Autorità Militari e Civili del novarese e delle Rappresentanze delle Associazioni Combattentistiche e d'Arma con Gonfaloni e Labari si è svolta sull'Aeroporto di Cameri la Cerimonia di cambio di Comando tra il Col. Pastore e il Col. Fabbri.

La Cerimonia è stata presieuta dal Gen. B.A. Claudio Debertolis, Comandante la 2ª Divisione del Comando Logistico. Era presente anche il Gen. S.A. Giulio Mainini, Comandante la 1ª Regione Aerea, legato da vincoli di amicizia e affetto con i due Comandanti, entrambi suoi Piloti quando comandò il 21° Gruppo.

Il Col. Pastore lascia Cameri , dopo due anni di Comando e di brillanti successi, per assumere il nuovo incarico di Capo Ufficio Comando della 1ª R.A.

Al Col. Pastore che tanto ha fatto per l'attività del Circolo, va il nostro sentito grazie. In qualità di Vice Presidente ha operato con iniziativa e spirito nuovo. Ha fatto conoscere la nostra realtà nell'ambito comunale, provinciale , regionale e industriale. Da queste iniziative il Circolo ha tratto grandi vantaggi morali e materiali.

Da quest'anno, inoltre, il Col. Pastore è anche Vice Comandante la 1ª RA.

Al Col. Fabbri che gli subentra il Circolo del 53 ha già formulato i migliori auguri per un Comando ricco di soddisfazioni. Siamo sicuri che "Tigre 1" , nelle sue funzioni di Vice Presidente guiderà il nostro Sodalizio con lo stesso spirito con cui ha Comandato il 21° Gruppo. Bentornato da parte di tutti noi.



**TIGER**

**TIGER**

**TIGER**





## Col. Pil. Vincenzo Pastore



### Nato a Sarno (Sa) il 27 Settembre 1951;

- Entra in Accademia Aeronautica il 20 ottobre 1969 con il Corso Ibis III;
- Frequenta le Scuole di Volo di Grazzanise, Lecce, Amendola e Grosseto;
- Primo classificato alla consegna delle aquile di pilota militare ad Amendola, viene assegnato al 101° Gruppo CBR presso l'8° Stormo di Cervia (1975-1977);
- Transitato alla linea F104 viene assegnato al 21° Gruppo CIO del 53° Stormo di Cameri (1977- 1981);
- Istruttore di Volo (1981-1983) presso la Base di Galatina (LE);
- Riassegnato sulla Base di Cameri, vi presta servizio fino al 1985.

### INCARICHI RICOPERTI

- Capo Sezione Operazioni presso la 2<sup>a</sup> Regione Aerea di Roma;
- Comandante del 71° Gruppo di Guerra elettronica sull'Aeroporto di Pretica di Mare (1986-1987),
- Capo Ufficio Logistica della 1<sup>a</sup> Regione Aerea di Milano fino al 1993;
- Comandante il 2° Stormo sulla Base di Treviso prima e di Rivolto poi (1993-1995),
- Responsabile delle Operazioni di Difesa Aerea presso la 5<sup>a</sup> ATAF di Vicenza;
- Addetto Aeronautico presso l'Ambasciata d'Italia a Parigi (1996-1999);
- Comandante dell'Aeroporto di Cameri dall'11 ottobre 1999 al 23 ottobre 2001.

### CORSI FREQUENTATI

- NAVAL POSTGRADUATE SCHOOL di Monterey (California);
- Corso Normale e Superiore della SGA;
- NATO DEFENCE COLLRGE a Roma;
- Corsi GUERRA ELETTRONICA presso la Scuola Nato di Oberammergau (Germania).

### DECORAZIONI

- Ufficiale dell'Ordine al Merito della Repubblica;
- Medaglia Mauriziana al Merito di 10 lustri di Carriera Militare;
- Medaglia d'Oro di Lunga Navigazione Aerea;
- Croce d'Oro per anzianità di servizio 25 anni.
- Medaglia NATO per il servizio prestato nelle Operazioni ex Iugoslavia

### ABILITAZIONI

E' in possesso delle seguenti abilitazioni al pilotaggio sui velivoli: P148, MB 326, G91T, TF104G, G91Y, F104S, PD 808, AMX/T, SIAI 208, MB 339 ed ha totalizzato più di 3.000 ore di volo.

E' sposato con la signora Sabatina Barbera ed ha un figlio.

## Col. Pil. Dino Fabbri



### Nato a Foggia il 29 novembre 1950;

- Entra in Accademia Aeronautica il 25 Ottobre 1971 con il Corso Marte III;
- Nominato Pilota di Aeroplano su velivolo P 148 nell'ottobre 1971 e Pilota Militare su velivolo G 91/T nel luglio 1976;
- Transitato sulla linea F 104, viene assegnato al 21° Gruppo CIO del 53° Stormo di Cameri nel 1977 dove sino al 1990 ha ricoperto gli incarichi di Com.te di Squadriglia, Capo Sezione Operazioni, Capo Sezione Piani e Operazioni, Capo Sezione Addestramento e Standardizzazione.

### INCARICHI RICOPERTI

- Comandante di Squadriglia del 21° Gruppo del 53° Stormo;
- Capo Ufficio Operazioni del 53° Stormo;
- Comandante del 21° Gruppo del 53° Stormo;
- Comandante del Corso Leone IV presso l'Accademia Aeronautica;
- Capo Branca Intercettori della Divisione Operazioni Offensive della 5<sup>a</sup> ATAF;
- Capo Centro Operazioni Aeree della 5<sup>a</sup> ATAF;
- Comandante del 37° Stormo di Trapani;
- Capo Divisione Operazioni Difensive della 5<sup>a</sup> ATAF;
- Capo Ufficio Comando della 1<sup>a</sup> Regione Aerea;

### CORSI FREQUENTATI

- 45° Corso Normale della S.G.A.;
- 2° Corso di Prevenzione Sicurezza Volo;
- 58° Corso Superiore presso la S.G.A.;

### DECORAZIONI

- Ufficiale dell'Ordine al Merito della Repubblica;
- Medaglia Mauriziana al Merito di 10 lustri di Carriera Militare;
- Medaglia d'Oro di Lunga Navigazione Aerea;
- Croce d'Oro per Anzianità di Servizio 25 anni;
- Medaglia NATO per il servizio prestato nelle Operazioni ex Iugoslavia

### ABILITAZIONI

E' in possesso delle seguenti abilitazioni al pilotaggio sui velivoli: P148; MB326; G91T; TF104G; F104S; SIAI208; SF260; MB339 ed ha totalizzato circa 2300 ore di volo.

E' sposato con la signora Luisella Delsignore ed ha un figlio.



# NOTIZIE IN BREVE



## ***Incontro personale ex 3° G.E.V.***

Organizzata dal Socio Mancini Fabio si è svolto, il 30 settembre 2001 in un tipico locale della sponda camerese del fiume Ticino, il primo incontro del personale che ha prestato servizio al 3° GEV di Cameri. Numerosa è stata la partecipazione di tanti ex, Ufficiali e Sottufficiali che hanno voluto così

ricordare la loro appartenenza a questo importante Ente Manutentivo. La presenza del Gen. Perrone Compagni, mitico Direttore, per tanti anni, ha reso l'evento ancora più significativo. Ci si augura che l'evento possa ripetersi con cadenza annuale in modo da rinsaldare ancora di più i legami tra il personale che vi ha fatto parte.

## ***Donazione sangue a favore dei bambini talassemici.***

Anche quest'anno come da dieci anni a questa parte, per la seconda volta più di ottanta volontari, del Comando Aeroporto di Cameri e del 1° RMV si sono recati in Sardegna, ad Alghero per donare il



sangue ai bambini talassemici di questa Regione. L'ultima iniziativa si è svolta il 14 novembre 2001. Capitanati dal Magg. Bertoni, a bordo di un C 130 della 46<sup>a</sup> Aerobrigata di Pisa sono partiti da Cameri la mattina presto, e dopo un volo di un'ora circa sono atterati ad Alghero. Qui hanno trovato un'equipe medica che ha completato in poco più di due ore le donazioni. Dopo il pranzo consumato presso la locale Mensa si sono di nuovo imbarcati sul velivolo e in serata hanno fatto rientro a Cameri contenti della missione compiuta.



## ***Auguri di Natale, Piloti ex 21° Gruppo***

Con la chiusura del 21° Gruppo si correva il rischio di perdere una delle tradizioni più radicate e sentite in Aeroporto : quella degli Auguri che il 21 dic. di ogni anno, dal loro arrivo a Cameri nel lontano 1964, i Piloti del 21 si scambiavano, nella Tiger House, in occasione delle festività natalizie. Recependo la richiesta fatta da tanti, il Col. Fabbri, nuovo Com.te dell'Aeroporto di Cameri ed ex Tigre 1, ha operato un piccolo miracolo: gli auguri sono stati fatti. La tiger house allestita come ai vecchi tempi ha così rivissuto uno dei momenti più belli: quello dell'incontro tra tanti piloti che hanno potuto nuovamente incontrarsi rinverdire i ricordi della loro vita trascorsa al 21° Gruppo.

## ***Cena di Auguri di Natale degli specialisti e piloti ex 21° Gruppo.***

Organizzato dai M.Ili Garia e Riccardi si è svolta in un tipico locale di Borgomanero, il 30 nov. 2001, la tradizionale cena per lo scambio di auguri tra il personale specialista e i piloti del 21° Gruppo. Tantissime "Tigri" hanno risposto all'invito, provenienti da ogni posto d'Italia e anche dall'estero. Nel rispetto della tradizione il controtavolo brillantemente guidato dai M.Ilo Scarponi e Caruso e dal Cap. Caponnetto ha condotto la serata e ha festeggiato i personaggi più meritevoli di menzione che hanno avuto così l'onore di brindare con il tradizionale "calice".







# NOTIZIE IN BREVE



## **Riunione Comitato promotore "Circolo 21° Gruppo Tigre"**

Il Comitato Promotore del Costituendo Circolo del 21° Gruppo si è riunito il giorno 26 novembre 2001 presso i locali del Circolo Ufficiali di Veveri per redigere l'Atto Costitutivo e lo Statuto del nuovo Sodalizio aperto a tutti coloro che in qualsiasi epoca abbiano fatto parte del 21° Gruppo Caccia.

Dopo la stesura, da parte del Comitato promotore, l'Atto Costitutivo e lo Statuto sono stati trasmessi alle Superiori Autorità per l'approvazione prevista dal Regolamento di Disciplina. Il Comitato promotore è così composto: Gen. SA Mainini, Col. Fabbri, Col. Sorbi, Col. Milana, Col. Piccolo, Col. Ottone, Col. Bellucci, T.Col. Cavaliere, Magg. Racchi, Magg. Gentilini, Cap. Scaltriti, M.Ilo Garia, M.Ilo Riccardi, M.Ilo Gudenzi, M.Ilo Tollin e Col. Ciolli.

## **Salutiamo il Col. Belletti**

Il 14 settembre 2001 il Col Umerto Belletti è stato trasferito al Comando della 1<sup>a</sup> Regione Aerea per assumere l'incarico di Comandante il Quartier Generale. Ha lasciato l'incarico di Capo Ufficio Comando dell'Aeroporto di Cameri che aveva assunto nel 1997 quando ancora operava il 53° Stormo. A Cameri, fin dal 1969, aveva percorso tutta la sua brillante carriera ed occupato i più importanti incarichi nell'organizzazione dello Stormo. Capo Sezione Personale, Comandante Sezione VAM, Comandante Gruppo Difesa, Comandante Gruppo SLO e in ultimo Capo Ufficio Comando sono stati gli incarichi assolti in maniera brillante, con professionalità e spirito di servizio.

Il Col. Belletti è Socio fondatore del Circolo del 53.

Al Col. Belletti, per la disponibilità e il concreto aiuto dimostratosi, il Circolo del 53 augura soddisfazioni e successo nel nuovo e impegnativo incarico.



## **Ben fatto Comandante Bolla**

I maggiori quotidiani nazionali hanno riportato che il 13 agosto 2001, il nostro Socio, al Comando di Boing 777 con 215 persone a bordo, in fase avanzata di decollo, superata la velocità di 200 Km. orari, si accorgeva che un altro velivolo si era posizionato, di fronte, a fondo pista in iniziale fase di decollo. Tempestivamente, con una manovra di "aborto" che ha evidenziato esperienza, professionalità e nervi saldi il Comandante Bolla riusciva a frenare per tempo la corsa del suo velivolo evitando uno spaventoso incidente. Nessun passeggero riportava danni. Al Comandante Bolla "pilota del 21" va tutta la nostra ammirazione.



## **Paolo Lentini va in Pensione**

Il 28 dic. 2001 il col. Paolo Lentini è andato in pensione. L'Ufficiale Tecnico più in gamba della M.dopo oltre 30 anni di splendido servizio lascia il campo. Chi lo ha conosciuto non può

che rammaricarsi per questa decisione, non meno sofferta da parte del nostro collega. Chi ha collaborato con Lui sentirà a lunga la mancanza della sua guida e della sua esperienza. E' stato un grosso personaggio nel campo manutentivo dei velivoli F 104 prima e ora dei Tornado. Capo per tanti anni della Direzione Lavori Meccanici del 1° RMV ha collaborato con tutti i Direttori del Reparto che riconoscenti hanno voluto dedicargli una targa in argento che riporta tutte le loro firme.

Bravo Scheggia. Speriamo ora di averti con noi al Circolo del 53 per un incarico importante.



## **Collaboratori preziosi:**

Ogni anno i nostri Soci Carrara, Amerigo e Russo, spontaneamente offrono il loro aiuto e la loro professionalità al Circolo operando nei lavori di predisposizione e allestimento dell'hangar che ospita il Raduno.

Grazie .

## Lettere al Circolo

### DALLO SCRITTOIO DI ZIO WILLIE

Cari Consoci,

viviamo talvolta circondati di solitudine in questo mondo che, ai nostri occhi, appare spesso estraneo ed ostile, travolto da filosofie devastanti ed incomprensibili al nostro sentire di uomini "antichi", forestieri spesso al regno degli uomini nuovi.

E poi subiamo una sensazione di stanchezza fisica, ogni giorno un po' più ritardante, ogni mese un po' più intensa, ogni anno un po' più pesante. Ed è un messaggio che ci dice di autunno e di vecchiaia incipente.

Amaro è divenuto il sapore del mondo.

A questo pensavo, con il cuore colmo di ricordi, entrando nell'hangar già del 13° e poi del 21, il mattino del 6 ottobre.

Erano ormai in tanti nell'hangar ed io li osservavo mentre si guardavano intorno, sorridevano, passeggiavano, parlavano. E ravvisavo sembianze e riconoscevo voci ed atteggiamenti. Come lampi momenti di vita si associavano a molte di quelle sembianze ed un evento, una visione, un attimo fuggente magicamente tornavano alla memoria. Ed erano memorie familiari ed amiche.

Erano memorie di uomini affacciati intorno agli aeroplani mentre noi salivamo a bordo o attendevamo lo scramble. Erano memorie di rumori raschianti, memorie di kerosene bruciato, di gas roventi che uscivano dai tubi di scarico. Tornava il vigore della giovinezza e la fierezza di un tempo tornava, con la sensazione incoscia che anche tutti i nostri valori, oggi in gran parte perduti, ancora governassero la realtà. Ad occhi aperti sognavo che sulla società odierna ancora aleggiassero i concetti sublimi di Patria, di Disciplina, di Onestà, di Coraggio, di Famiglia, di Dignità Personale, di Reciproco Rispetto, della supremazia dello spirito sulle povere cose di tutti i giorni.

Momenti intensamente rivissuti nella concentrazione del ricordo.

E quei volti, quei momenti di vita operativa non sembrava che giungessero da remote lontananze, da profondi abissi del tempo e della memoria. Tutto ciò era avvenuto la prima volta che ero stato al raduno annuale, tanti anni fa, quando mi sembrava che tutto riemergesse da insondabili recessi. Ora non più, perché la cadenza annuale favorisce la continuità del ricordo. I volti che abbiamo visto l'anno scorso sono cambiati di poco quest'anno. Ed anche le parole ed i gesti. Forse procediamo senza quasi più sapere cos'è il tempo.

Cordialmente vostro

**Guglielmo P. Canham (zio Willie)**

Cuneo, 20 ottobre 2001

## Dopo l'XI Raduno che si è tenuto sabato 6 Ottobre 2001

### Circolo del 53: rendiconto economico al 31 dicembre 2001

#### Anno 2000 - Bilancio definitivo

ENTRATE	
- Attivo anno 1999	709.456
- Quote Sociali riscosse anno 2000 ( nr. 803 )	32.400.000
- Contributo Socio Onorario Sig. Licurgo Chiarini	1.000.000
- Contributo Cariplo	300.000
- Contributo Regione Piemonte	4.000.000
- Contributo Provincia Novara	2.996.000
- Interessi C:C;P;	6
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>41.405.462</b>
USCITE	
- Spese di cancelleria	198.800
- Spese postali	1.897.150
- Spese tipografiche	1.782.720
- Spese varie di gestione	3.274.596
- Oggetti ricordo	25.524.000
- Notiziario Circolo	4.805.280
- Varie rappresentanza	500.000
- Tenuta C:C:B;	202.060
<b>TOTALE USCITE</b>	<b>37.684.606</b>
<b>ATTIVO ANNO 2000</b>	<b>3.490.856</b>

#### Anno 2001 - Bilancio definitivo

ENTRATE	
- Attivo anno 2000	3.490.856
- Quote Sociali riscosse ( nr. 697 )	28.040.000
- Contributo Comune di Novara	1.993.000
- Contributo Regione Piemonte	3.000.000
- Contributo ditta Aeracchi	5.000.000
- Contributo ditta Agusta	10.000.000
- Quote sociali anni precedenti (n° 2 anno 1999; n° 23 anno 2000)	980.000
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>52.503.856</b>
USCITE	
- Spese di cancelleria	373.840
- Spese postali	2.320.200
- Spese tipografiche	744.000
- Spese varie di gestione	1.705.720
- Organizzazione Raduno	3.415.000
- Oggetto ricordo	22.641.000
- Notiziario Circolo	3.384.000
- Affitto locale	960.000
- Tenuta C.C.B. e C.C.P.	247.115
<b>TOTALE USCITE</b>	<b>35.790.875</b>
<b>ATTIVO ANNO 2001 (€)</b>	<b>16.712.981</b>
<b>ATTIVO ANNO 2001 (€)</b>	<b>8.631,53</b>

#### Anno 2002 - Bilancio provvisorio (€)

ENTRATE	
- Attivo anno 2001	8.631,53
- Quote Sociali riscosse ( nr. 359 )	7.416,94
- Quote Sociali da riscuotere (nr. 491)	10.144,06
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>26.192,53</b>
USCITE	
- Spese di cancelleria	154,93
- Spese postali	1.549,37
- Spese tipografiche	413,16
- Spese varie di gestione	898,62
- Organizzazione Raduno	1.807,59
- Oggetti ricordo	11.878,50
- Calendario anno 2003	4.648,11
- Notiziario Circolo	2.065,82
<b>TOTALE USCITE</b>	<b>23.416,10</b>
<b>ATTIVO PROVVISORIO ANNO 2002</b>	<b>2.776,43</b>

I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario



CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 57531/50  
- cod.ABI 03069 - cod. CAB 45250  
Filiale di Cameri (NO)



## CIRCOLO DEL 53 - CAMERI

C.F. 94026080039

Via Verbanò, 271 - 28100 NOVARA - Tel. 0321.632253

## Il Circolo del 53 ringrazia:



REGIONE  
PIEMONTE



PROVINCIA DI  
NOVARA



COMUNE DI  
NOVARA

**AGUSTA**



ELETTRONICA S.p.A. - ROMA