

CIRCOLO del 53 notiziario



**Caro Socio,
ricorda che il 4 ottobre p.v. si terrà
sull'Aeroporto di Cameri il 13° Raduno del
Circolo del 53.**

*Non mancare a questo importante
appuntamento.*

*Potrai trascorrere una bellissima giornata
incontrando tanti colleghi, rinverdendo
tanti ricordi.*

La tua "Base" ti aspetta.



Cameri 1957 - Imponente schieramento dei velivoli F86 E Sabre della 2^a Aerobrigata.



La 2^a AEROBRIGATA a Cameri



20 agosto 1957 - 1 ottobre 1962

Si ringrazia l'Amico scrittore Giulio Lazzati per averci donato queste gloriose pagine

PREMESSA

5 Maggio 1945 la II Guerra Mondiale é finalmente finita, l'8° Gruppo, unico superstite del vecchio 2° Stormo Caccia, inserito nell'organico del 5° Stormo, è a Lecce e nel 1946 continua l'attività addestrativa sui Macchi "205" ricevuti dal 51° Stormo. Nell'aprile 1947 sale al Nord, sul campo di Orio Al Serio (Bergamo).



Distintivo dell'8° Gruppo Caccia.

Gli "MC 205" sono ormai troppo carichi di ore di volo, nel 1948 vengono sostituiti con gli Spitfires IX, anch'essi non nuovi, infatti sono reduci delle campagne d'Egitto e d'Italia (1943/45) e provocano veri gravi incidenti, fra questi il 5 luglio 1949 muore il Magg. Raimondi Comandante del Gruppo. Finalmente ai primi di ottobre del 1950, lasciati



Orio al Serio 1954 - Cerimonia del Giuramento di fedeltà alla Bandiera di Combattimento del 2° Stormo.



Vicenza 1951 - Distintivo del ricostituito 2° Stormo Caccia.

gli "Spitfires", l'8° Gruppo riceve gli "F51 Mustang" e dal gennaio 1951 si trasferisce sulla base di Vicenza e su questo Aeroporto il Gruppo, a quella data, ridà di nuovo vita al glorioso 2° Stormo, finalmente ricostituito.

Con rinnovato entusiasmo inizia un periodo di intensa attività organizzativa e d'addestramento, tanto da meritarsi numerosi elogi dalle Commissioni Alleate e dalle Autorità Italiane, divenendo ben presto Stormo Caccia Intercettori, che si rinforza ulteriormente con l'ingresso nel suo organico dell'altro vecchio Gruppo dello Stormo del tempo di guerra, il 13°, che viene ricostituito in quel periodo.

Il 28 marzo 1954 il Presidente della Repubblica consegna allo Stormo la bandiera di Combattimento ed il Reparto adotta di nuovo il vecchio distintivo, già dell'8° Gruppo, del "Cavaliere Nero", lancia in resta galoppante nel cielo, sullo sfondo è stato aggiunto il Sole nascente.



Anno 1956 - Velivoli DH 100 Vampire dell'8° Gruppo.

Nel 1955 il Reparto viene riarmato con i velivoli a reazione "DH 100 Vampire" (di progettazione inglese costruiti su licenza in Italia).

Gli uomini del 2° si sottopongono ad un duro addestramento e nel giugno 1955 superano il traguardo delle 1000 ore di volo (esattamente 1097) con 53 piloti abilitati sul nuovo aereo.

Nell'ottobre del medesimo anno, lo Stormo, si arricchisce di un nuovo Gruppo: il 14°, trasformandosi il 1° luglio 1956 in 2ª Aerobrigata Intercettori Diurni.

2ª AEROBRIGATA

Nel 1957 la 2ª Aerobrigata passa gradatamente sui nuovi aviogetti "F86 E Sabre", con base a Montichiari (Brescia), ed a metà di quell'anno si trasferisce sulla nuova pista di Cameri (Novara), completando il trasferimento del 13° e 14° Gruppo nel mese di ottobre. L'8° Gruppo rimane invece a Montichiari.



Stemma della 2ª Aerobrigata.

Grazie all'impegno ed alla dedizione di tutto il personale del Reparto, ottiene sempre risultati positivi in occasione delle visite ispettive delle commissioni Nazionali ed Alleate. Sempre nel corso del 1957, la 2ª Aerobrigata riceve il Trofeo della 1ª Regione Aerea, assegnato dal Comando della 56ª T.A.F. (Tactical Air Force) con la seguente motivazione: "Per il miglior progresso ottenuto nell'addestramento del Personale, per aver superato nel 1957 ogni difficoltà nella



Cameri 1957 - GEV. Operazioni di manutenzione su un velivolo "F86 E" della 2ª Aerobrigata.

realizzazione del trasferimento del Reparto sulla base di Cameri, raggiungendo nel contempo, il 120% del programma con 11.500 sortite e 13.000 ore di volo sul velivolo F86 E".

Nel 1958-59, in seno all'Aerobrigata viene costituita la Pattuglia Acrobatica dei "Lanceri Neri", pattuglia nazionale durante l'anno 1959, partecipando, in rappresentanza dell'Aeronautica Italiana, a numerosissime manifestazioni aeree in Italia ed all'Estero, ottenendo sempre i più alti apprezzamenti.



I velivoli F86 E Sabre della Pattuglia Acrobatica Nazionale dei "Lanceri Neri".

Fra le altre, vanno ricordate, in particolare, le manifestazioni di: Napoli, Bitburg, Wethersfield, Aviano, Vicenza, Furstenfeldbruch, Norvenich, Verona, Royan, Catania, Teheran, Cagliari, Lecce, Foggia, ecc.

Piloti della pattuglia "Lanceri Neri". Capo Pattuglia Cap. Nenchà; gregari: Cap. Bonalumi, Ten. Resch, Ten. Tonati, S.Ten. Caranti, Serg.M. Golinelli, Serg.M. Frescura, Serg.M. Padovan, Serg. Dal Forno.

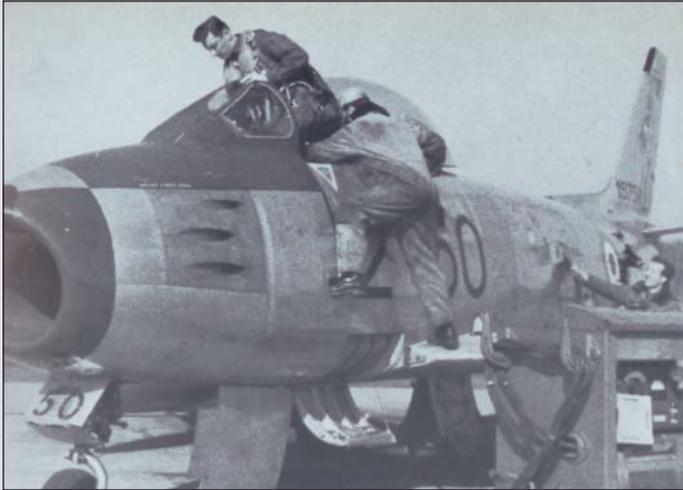
Nel 1961 la 2ª Aerobrigata registra la dispersione dei suoi tre Gruppi; il 13° a Cameri, l'8° a Montichiari, (13° e 8° con velivoli F86E), il 14° a Treviso con i nuovi "Fiat G91", che diviene Gruppo Caccia Ricognitori Leggeri.



I Piloti della Pattuglia, da sx: Golinelli, Bonalumi, Nenchà, Padovan, Caranti, Frescura. Mancano: Resch, Tonati, Dal Forno.

Oltre al normale addestramento, i Gruppi compiono varie esercitazioni, in ambito Aeronautica Italiana e in ambito interalleato: Francia, Canada, America, i cui reparti sono schierati in Europa.

Il 1° settembre 1962, purtroppo arriva l'ordine di scioglimento per l'8° Gruppo di Montichiari; scompare così temporaneamente, uno dei più anziani e gloriosi reparti della nostra Aeronautica, in tempo di pace ed in guerra.



Cameri - Velivolo F86 E dell'13° Gruppo sulla "margherita" d'allarme.

E' facile intuire il dolore dei "vecchi" piloti del Gruppo, per questa decisione, gente come Agostini, Andrei, Antonicelli, Bissoli, Bottazzi, Rigoli, Campari, Cecchet, Lalatta, Mion, Mosele, Palumbo, Pavan, Petrosellini, Pisano, Plodari, Zanarini, per citarne alcuni che furono le "colonne" dell'8°, ma i loro sentimenti ed il trascorso valore non ebbero alcuna influenza sulle decisioni Superiori.

Poco tempo dopo anche il 14° Gruppo cessa di far parte della 2^ Aerobrigata, infatti con il 24 settembre, sulla base di Treviso, unitamente al 103° Gruppo forma il " Reparto Volo Caccia Tattici-Leggeri, sotto il Comando della 51^ Aerobrigata.



Cameri 1962 - Cerimonia per lo scioglimento dell'8° Gruppo Caccia.

Ma anche la 2^ Aerobrigata, erede del 2° Stormo, il 1° ottobre 1962, con direttiva n° 6738, dello Stato Maggiore, viene sciolta, sulla base di Cameri, ove il 13° Gruppo, passato alle dipendenze del "Comando Base Aerea Cameri", é il custode della Bandiera del vecchio 2° Stormo. Bandiera che il 24 settembre aveva ricevuto sull'Aeroporto di Vicenza la medaglia d'Argento al V.M. per le gloriose gesta del Reparto durante la guerra, sul fronte nordafricano.

Come per la "gente" dell' 8° Gruppo, anche nell'occasione dello scioglimento della 2^ Aerobrigata, così per i Piloti

della stessa, era motivo di profonda tristezza, ecco i nomi di alcuni di loro: Barteotti, Buttazzi, Gambini, Caranti, Castagnetti, Cuneo, Della Valle, Goldoni, Guaggenti, Mascagni, Mirron, Orlandi, Padovan, Ragazzi, tutta gente del 13° Gruppo, che presagivano l'avverarsi di nuovi smembramenti.

Nel decennio 1951/1961, ventun Piloti pagarono con la vita in tempo di pace l'impegno di dedizione al Reparto e furono senz'altro il seme glorioso di una nuova rinascita.

Le avventure del 2° Stormo continuano nei prossimi numeri...



Velivolo F86 E del 14° Gruppo. Presa d'aria con banda colorata bianca.



Cameri 1962 - Velivoli F86 E del 13° Gruppo, ora alle dipendenze del Comando Base Aerea.



- Col. Pil. **Lucertini Vincenzo** 1957-1957
- Col. Pil. **Ceccacci Corrado** 1957-1959
- Col. Pil. **Costantini Giuseppe** 1959-1960
- Col. Pil. **Canella Carlo** 1960-1961
- Col. Pil. **Giuntella G.Cesare** 1961-1962



Raduno Piloti e Specialisti 13° Gruppo.

CAMERI 8/4/1995



Incontro Piloti del 21° Gruppo

CAMERI 21/12/2002





Eventi dell'anno **COMANDO AEROPORTO CAMERI**



10 Dicembre 2002 - Celebrazione "Madonna di Loreto"



La Madonna di Loreto, nostra solenne Patrona è stata festeggiata, quest'anno, in forma solenne, a Cameri, nella Chiesa di S.Michele Arcangelo. Alla Cerimonia ha partecipato anche la cittadinanza camerese da sempre legata al suo storico Aeroporto.

28 Marzo 2003 - "80° Anniversario della Costituzione dell' Aeronautica Militare"



Questo storico evento è stato festeggiato sul nostro Aeroporto con una Cerimonia che si è svolta nell'hangar del 1 RMV e alla quale ha partecipato tutto il personale del Presidio Aeronautico, le Massime Autorità Civili e Militari della Provincia e una folta rappresentanza del personale in congedo dell'A.M.

27 Aprile 2003 - "Visita del C.S.M. dell'A.M. all'Aeroporto di Cameri"



Il Gen. Sandro Ferracuti, Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, ha fatto visita al nostro Aeroporto. Dopo aver preso visione delle complesse attività che vengono svolte sia in ambito RMV che in ambito Comando Aeroporto, il Gen. Ferracuti ha voluto salutare tutto il personale riunito, per confermare il suo apprezzamento per le attività qui svolte.

12 Giugno 2002
Cerimonia cambio Comandante Gruppo S.T.O.



I T.Col. Antonio Cucurachi è il nuovo Comandante del Gruppo S.T.O. Durante una breve ma significativa cerimonia ha ricevuto il passaggio di consegne dal T.Col. Massimo Buracchi, destinato ad un altro importante incarico in seno al Comando Aeroporto.

27 Giugno 2002
Cerimonia cambio Comandante Gruppo Difesa.



Dopo aver assolto con innegabile impegno l'incarico di Comandante dello STO, il T.Col. Massimo Buracchi è ora il nuovo Comandante del Gruppo Difesa. Subentra al Magg. Bertoni che lascia il servizio attivo per raggiunti limiti di età.

13 Agosto 2002
Il T.Col. Bertoni va in pensione.



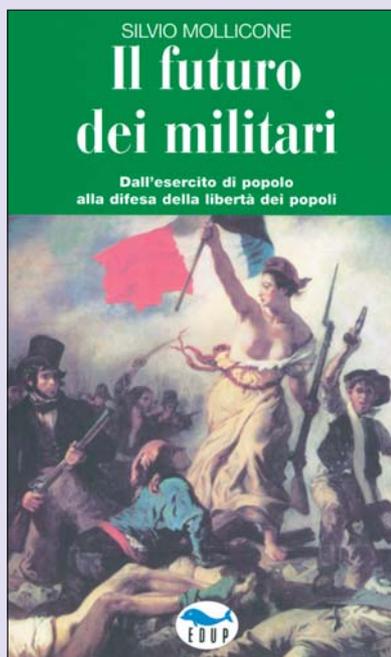
Il caro Opelio Bertoni, "vecchia pellaccia", lascia, dopo 46 anni di servizio effettivo, l'Aeronautica Militare, per raggiunti limiti di età. A Cameri fin dal 1957 ha vissuto tutti i momenti più significativi della storia del nostro Aeroporto. All'amico Opelio gli auguri del Circolo del 53.

GRAZIE ...



Il Circolo del 53 ringrazia per i lavori fatti di predisposizione dell'hangar del 12° Raduno: Sig. Testa, Sig. Bianchini, Lgt. Pedalino, Sig. Spinelli, M.Ilo Fè, Sig. Colombo, Sig. Pedrazzini, Sig. Valletta.

Il libro del Gen. B.A. Silvio Mollicone



Il nostro Socio Gen. B.A. Silvio Mollicone ha scritto questo libro, di sicuro interesse culturale e storico, per quanti come noi hanno prestato, per tanti anni, servizio in F.A. e seguono con passione l'evolversi del "mestiere delle armi".

Proveniente dall'Accademia Aeronautica, Corso Centauro 3°, il Gen. Mollicone dopo un primo periodo al 4° Stormo e alle Scuole di Volo è stato assegnato, nel 1974, a Cameri, al 53° Stormo come pilota del 21° Gruppo.

Pilota Combact Ready sull'F104, Comandante di Squadriglia ha assunto nel 1978 l'incarico di Comandante del 21° Gruppo e nel 1979 quello di Capo Ufficio Operazioni di Stormo. Lasciata Cameri nel 1982, dopo un periodo allo Stato Maggiore A.M., ha comandato dal 1987 al 1988 il 37° Stormo di Trapani Birgi. Assegnato successivamente all'Ambasciata Italiana di Madrid quale Addetto Militare, ha concluso nell'anno 2001 la sua brillante carriera come Vice Direttore della D.I.P.M.A.

A "Tigre 1" i complimenti del Circolo del 53 e un affettuoso saluto da parte dei "tigrotti" della sua vecchia Sezione Tecnica di Gruppo.

Il libro può essere richiesto tramite il nostro Sodalizio, con sconto del 10% sul prezzo del listino, oppure ordinato direttamente alla casa Editrice.



Il Com.te dell'Aeroporto di Cameri è il nuovo Com.te della "piazza" di Novara.

A seguito di tale prestigioso incarico, assegnato per la prima volta all'Aeronautica Militare, dopo il recente trasferimento della Brigata Corazzata Centauro, il Comando Aeroporto presenza e organizza le più importanti Cerimonie Militari del Presidio

4° Novembre 2002 Festa delle Forze Armate



Novara, P.zza Martiri: Il Col. Dino Fabbri passa in rassegna lo schieramento interforze.

Il Col. Pil. Dino Fabbri quale Comandante del Presidio e Massima Autorità Militare del novarese ha presieduto le cerimonie che il 4 novembre si sono svolte a Novara per la celebrazione della Giornata delle Forze Armate. In piazza Martiri ha ricevuto gli Onori da un battaglione di formazione composto da Aeronautica, Esercito, Carabinieri e Forze di Polizia, schierato di fronte al palco delle Autorità Civili presenti per celebrare l'evento

2 Giugno 2003 Festa della Repubblica



Novara, Monumento ai Caduti.

Imponente e suggestiva Cerimonia anche per il 2 giugno che ha visto, il nostro Comando Aeroporto impegnato per questo evento.

Dopo l'Alza Bandiera e gli onori ai Caduti, le Autorità e la cittadinanza hanno sfilato per le vie di Novara fino al palazzo del Governo. Il Prefetto ha manifestato al Col. Fabbri la sua soddisfazione per la perfetta riuscita della Manifestazione.



CIRCOLO DEL 53 Dopo il 12° Raduno del 5 ottobre 2002

Il nuovo Consiglio Direttivo Triennio 5/10/2002 - 1/10/2005

Presidenza

Gen. S.A.(a) Lorenzo GIORDO - Presidente
Col. Pil. Dino FABBRI - 1° Vice Presidente
Gen S.A. Giulio MAININI - 2° Vice Presidente

Consiglieri

Gen. S.A.(a) Alberto FRIGO
Gen. B.A. Fabrizio DRAGHI
Gen. B.A.(a) Giampaolo MUSSOLIN
Col. (a) Luigi PICCOLO
Col. (r) Paolo LENTINI
Col. (r) Gaetano BRIVITELLO
M.llo (r) Francesco TREVISAN
M.llo (r) Emilio COTTAFAVI
M.llo (r) Salvatore CARUSO
Col. (a) Marcello CIOLLI (**Segretario**)

Giunta Esecutiva

Sig.ra Maria Pia MERLER D'AMICO
Col. (r) Alfredo CIGLIOLA
M.llo (r) Raffaele DI MARSILIO
Aiu.te (a) Agostino CIGNINI
Aiu.te (a) Antonio PIGA
Aiu.te (a) Tommaso CUSCITO
Aiu.te (a) Roberto ORRU'
Aiu.te (r) Mario LELLI
Lgt. Paolo CARRARA
M.llo Andrea RUSSO
M.llo Roberto AMERIGO
Lgt. Wladimiro PEDALINO
Lgt.(a) Vito PUGLIESE
M.llo (r) Gennaro CANDIDA DE MATTEO (**Tesor.**)

Revisori dei Conti

Ten.Col. Carlo STRACQUADANEO
Cap. Marco CIOLLI



**Il nostro Socio
BRUNO COTAR
ci ha scritto**



1957... "ME PAR IERI"



Volendo dar risposta ad uno stimolante invito formulato durante l'ultimo raduno del "Circolo del 53", cercherò di rinvangare nella memoria ricordi ormai sbiaditi e scrivere in chiave puramente personale alcuni avvenimenti che hanno segnato il mio "passaggio" a Cameri.

Rivado comunque a quegli anni non con malinconia o rammarico del tempo passato, ma con la certezza di avere iniziato con entusiasmo un periodo della mia lunga vita militare che mi ha portato al conseguimento dell'ambita medaglia Mauriziana.

E' doveroso a questo punto esprimere il mio più sincero e caloroso ringraziamento ai colleghi che mi accolsero, con grande cordialità e simpatia, quando nel lontano 1957 misi piede per la prima volta al 14° Gruppo della 2^a Aerobrigata.



Pronto intervento sul radar APG-30.

Un ambiente che soprattutto oggi a distanza di anni considero indimenticabile ed esaltante, composto da uomini animati da profondi valori; ne fui coinvolto e stimolato anche se a quei tempi ero poco più di un ragazzo.

Quell'anno, dopo che il 14° Gruppo abbandonò definitivamente l'Aeroporto di Orio al Serio per quello di Montichiari, giunse all'inizio dell'estate, quasi inaspettato, l'ordine di trasferimento per la base di Cameri.

Questa notizia ci diede legittimo motivo di soddisfazione, perché consapevoli di essere stati destinati ad un famoso aeroporto, una delle culle della nostra aviazione, che già dal 1910 aveva iniziato a brevettare piloti, molti dei quali avrebbero in seguito legato il loro nome ad atti di grande eroismo durante la Grande Guerra, sacrificando anche il bene supremo della vita.

Ben presto l'euforia di raggiungere una sede così prestigiosa

sa si tramutò al nostro arrivo in disappunto sia a causa delle difficoltà legate al trasferimento sia per la precaria situazione degli immobili ancora in fase di costruzione. Ciò nonostante, aiutati dalle nostre capacità di adattamento e sorretti dalla spensieratezza della gioventù, superammo le gravi carenze iniziali e ci sistemammo provvisoriamente in alloggi di fortuna.



Consuetudine a spinta.

Il territorio circostante, era per la maggior parte di noi inconsueto e nello stesso tempo affascinante: una sterminata estensione di risaie, di campi coltivati, di pioppeti e cascate....una pianura costruita sul lavoro dell'uomo.

In particolare risaltavano le risaie che si tramutavano da grandi specchi argentei a distese di verdi spighe che spuntavano dall'acqua.

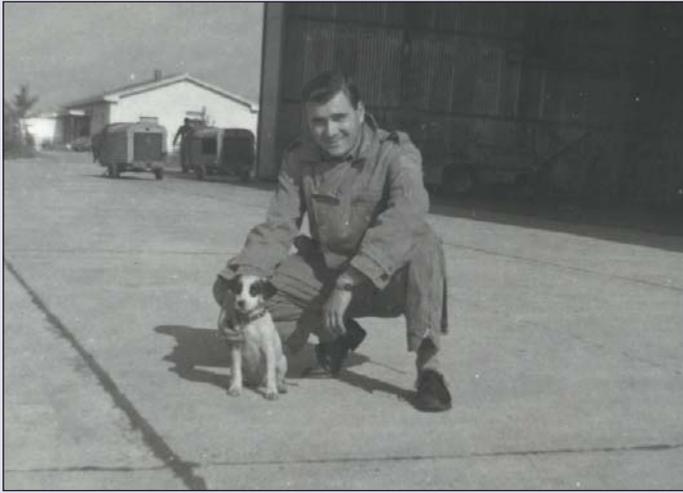
Nel contesto non ci si può dimenticare l'amichevole accoglienza della popolazione locale, da sempre legata alle tradizioni aeronautiche, che salutò con simpatia il ritorno degli uomini in uniforme azzurra dopo la lunga pausa seguita alla fine della 2^a Guerra Mondiale.



Il M.ilo Pil. Lamberto Dalla Costa, "campione olimpionico di bob a due" al centro della foto tra Di Marsilio (a dx.) e Zani (a sx.).

L'attività addestrativa e operativa ricominciò con il consueto entusiasmo e professionalità; la grande affidabilità ed efficienza del velivolo intercettore F-86E Sabre, con la sua livrea mimetizzata e lo stemma di "Breus, Cavalier dei Cavalieri" sullo sfondo del sole nascente, diede l'opportunità di iniziare un basilare processo di trasformazione e

potenziamento del Reparto che lo condusse in breve ad ottenere i risultati più che soddisfacenti e di prestigio assolvendo i compiti prefissati.



Il Serg. Cottafavi con "Pillola" la mascotte del 13° Gruppo.

Ciò fu reso possibile anche per il lavoro appassionato di noi specialisti che quotidianamente garantimmo l'efficienza della linea di volo con interventi effettuati spesso in condizioni a dir poco disagiate e senza limiti di orario.

Agli inizi del 1958 assistemmo con ammirazione ai primi voli, con una formazione di quattro velivoli, della Pattuglia Acrobatica dei Lancieri Neri costituita da piloti e specialisti ceduti dai tre gruppi di volo e che avrebbe rappresentato nel 1959 l'Aeronautica Militare in numerose manifestazioni aviatorie ottenendo risultati lusinghieri e dando dimostrazione delle capacità e dell'altissimo grado di addestramento raggiunto.



13° Gruppo - Il Capo hangar M. Ilo Franco Vezzali e da sx Baldino, Peletta, Lelli, Perotti, Cottafavi.

Oltre a questo, la mia mente corre a momenti meno eclatanti quando, sommersi da un nebbione "da tagliare con il coltello", ci arrampicavamo intabarrati nei nostri cappottoni di panno grigio-azzurro sul cassone del camion così detto "attrezzato" che ci avrebbe trasportato in libera uscita. Noi 1° Avieri anziani conservavamo religiosamente il tesserino di riconoscimento con l'ambita annotazione "autorizzato a rientrare un'ora dopo la ritirata, comunque non

dopo la mezzanotte". Ma con quel tempaccio, dopo aver assistito ad uno spettacolo cinematografico e fatti due passi non si vedeva l'ora di ritornare ai nostri alloggi e poi i pochi soldini in tasca non ci permettevano grandi distrazioni.



13° Gruppo - "Ultima inquadrata" del Capo hangar M. Ilo Vezzali. Da sx: Serg. Cottafavi, Lelli, Peletta, Brigati e Baldino.

Ripenso a certe mattinate di freddo polare quando dalle "margherite" della linea di volo, dopo aver effettuato i prevoli, vedevamo diradarsi la nebbia ed esplodere in tutta la sua maestosità il massiccio del Monte Rosa sullo sfondo sfacciatamente blu cobalto del cielo... uno spettacolo irreale che ogni volta ci lasciava senza fiato per la sua bellezza. Ma l'avventura di Cameri stava per avere il suo epilogo: agli inizi del 1959 il 14° Gruppo veniva rischierato e poi definitivamente trasferito alla base di Rimini per decongestionare lo spazio aereo che, anche a causa dei voli commerciali della Malpensa, era diventato affollato.



3° G.E.V. - Specialisti del 7° Corso. Da sx: Tarantino, Riccio, Orilieri, Milani, Novara, Amoruso, Palmese, Ciasello Autore, Bernardi, Polidori, Degortes.

Dopo qualche tempo sarebbe iniziata la transizione e successiva assegnazione del nuovo velivolo G-91 Fiat, primo aereo progettato e realizzato dall'industria nazionale nel dopoguerra e che avrebbe coperto una parabola quasi trentennale della vita del Gruppo.

L'arco di tempo limitato ma comunque intenso della permanenza a Cameri ha lasciato in me un segno indelebile; le tante esperienze vissute si riaffacciano alla mente parteci-

pando agli annuali appuntamenti del sodalizio al quale ho il privilegio di appartenere e che assicura, rafforzando i legami di affettuoso cameratismo, la continuità tra il passato e il presente.



Brindisi 1958 - Fine rischieramento del 14° Gruppo. Si rientra a Cameri.

L'anno scorso proprio in questa circostanza ho sentito la necessità di lasciare per qualche istante l'allegro e vivace vociare degli amici radunisti con i quali ho in comune il trascorso aviatorio a Cameri. Così da solo mi sono incamminato ancora una volta sui lastroni di cemento ed il mio sguardo si è rivolto laggiù verso la "testata sud" dove ho indovinato, tra la foschia dell'autunno incombente, il profilo del "mio" hangar ed improvvisamente mi sono riapparsi volti noti, episodi importanti ed esaltanti che avevano incrociato tanti anni fa la mia giovinezza.

La commozione di ritornare indietro nel tempo e di rinverdire il ricordo di cari compagni del 7° Corso e di amici fraterni del 14° Gruppo, alcuni purtroppo persi lungo il cammino, mi ha fatto salire un groppo alla gola e da buon triestino ho rammentato una frase d'uso comune nella mia amata terra: "el sol magna le ore, el le magna per tuti; le ore, i giorni, i ani. Dio mio come passa el tempo, me par ieri".

Bruno Cotar



Cameri maggio 1959 - Cerimonia Cambio Comandante 2^a Aerobrigata: Col. Ceccacci, Col. Costantini. A sx: il Cap. Pilota Umberto Formisano.

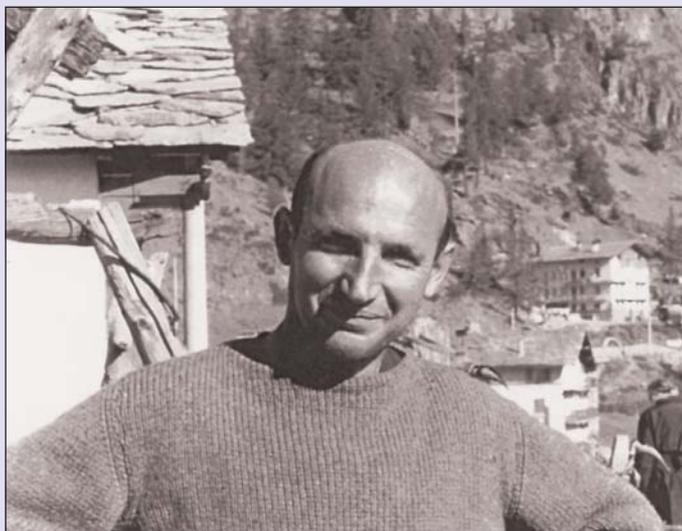
CIRCOLO DEL 53 **Soci Scomparsi**

Sono saliti, per sempre nell'azzurro cielo nel quale si erano tante volte innalzati durante la loro avventurosa vita aeronautica i nostri cari Soci:

- Serg.M. Pil. **Bergamaschi Giuseppe**
- M.Ilo **Cannelloni Elio**
- Av.Sc. **Cavenati Silvano**
- M.Ilo **Curci Paolo**
- M.Ilo Pil. **Fasolini Fortunato**
- Serg. **Giorgi Renato**
- M.Ilo **Maccario Angelo**
- 1°Av. All. Pil. **Martinelli Gastone**
- M.Ilo **Paolone Michele**
- M.Ilo **Pezzolla Pietro**
- S.Ten.T.O. **Piovano Delfino**
- S.Ten.T.O. **Sacco Giuseppe**

RICORDIAMO

Un famoso alpinista
Il M.Ilo Gino Buscaini



Il 14 settembre 2002, un aneurisma ha spezzato la vita del nostro Socio M.Ilo Gino Buscaini. In Aeronautica per 18 anni, è stato Capo linea Volo al 13° Gruppo prima e Capo Ufficio Pubblicazioni Tecniche al 21° Gruppo poi. Congedatosi nel 1972, aveva scelto la montagna. Grande alpinista, magnifico scrittore, Socio Onorario del CAI. "Unico e insuperabile" a giudizio di Walter Bonatti. Protagonista di innumerevoli imprese ha scalato le montagne più alte e difficili, in ogni parte del mondo. È autore con la moglie Silvia del libro "Patagonia, terra magica per viaggiatori e alpinisti". Ai funerali svoltisi a Lugano ha partecipato una rappresentanza di colleghi e Soci del Circolo che lo hanno conosciuto e che hanno vissuto con lui il periodo di servizio all'Aeroporto di Cameri.



CIRCOLO DEL 53



13° Raduno sabato 4 ottobre 2003

Informazioni ai Soci

Il 13° Raduno che si terrà sabato 4 ottobre 2003 sull'Aeroporto di Cameri, si svolgerà secondo il seguente programma:

ore 08,00-10,30

- Arrivo Soci in Aeroporto e trasferimento in area 21° Gruppo;
- Servizio caffè
- Disbrigo pratiche iscrizione e ritiro oggetti ricordo.

ore 11,00-12,00

- Assemblea Generale.

ore 12,15

- Cerimonia deposizione Corona d'Alloro ai Caduti

ore 12,30

- Deposizione omaggio floreale al Monumento ai 1500 Piloti brevettati a Cameri.

ore 13,00

- Rancio Sociale.

ore 16,00

- Partenza Soci

ATTENZIONE, PREGO

Per consentire agli organizzatori di soddisfare al meglio le esigenze dei Radunisti, si prega di restituire allo scrivente, entro il 23 settembre c.a. la cartolina di adesione che ogni Socio riceverà annessa al presente Notiziario.

RANCIO SOCIALE

La partecipazione al rancio comporterà una spesa di 20,00 euro a persona. La somma potrà essere versata la mattina stessa del Raduno.

QUOTE SOCIALE

La quota sociale per l'anno in corso 2003 è di 20,00 euro. La quota sociale, per il prossimo anno 2004 è sempre di 20,00 euro.

I Soci che non hanno ancora provveduto al versamento della quota sociale, anno in corso 2003, sono invitati a compiere il loro dovere utilizzando l'unito vaglia di CCP.

I Soci "distratti" che pur avendo ricevuto gli oggetti ricordo relativi all'ultimo 12° Raduno non hanno ancora provveduto al versamento della relativa quota sociale anno 2002, sono, anch'essi, vivamente invitati a regolarizzare la loro posizione, utilizzando i vaglia di CCP annessi al Notiziario.

I VERSAMENTI POSSONO ESSERE FATTI:

- presso la Segreteria del Circolo (zona Logistica Veveri) nei giorni di martedì e giovedì, dalle ore 09,00 alle ore 10,30. Tel. 0321-634253.

- con C.C.P. nr 19669142, intestato a Circolo del 53, Via Verbano 271 28100 Novara.

- con C.C.B. nr 57531/50, Banca Intesa, intestato a Circolo del 53, cod. ABI 03069, cod. CAB 45250 - Agenzia di Cameri (NO).

INFORMAZIONI UTILI

13° Gruppo

Come da tradizione, molti ex appartenenti a questo Gruppo e le loro famiglie, la sera prima del Raduno si riuniscono, per un convivio, presso un ristorante della zona.

Focal point dell'evento è il M.llo Paolo Lena tel. 340.6410604.

21° Gruppo

Alla fine del mese di novembre, Specialisti e Piloti del 21 si ritroveranno presso un ristorante della zona per una cena che da sempre viene fatta prima delle festività natalizie.

Focal point dell'incontro sono il M.llo Riccardi interno tel. 2438 e il M.llo Garia tel. 2370 (Aeroporto Tel. 0321.632111).

- Continua inoltre per i Piloti, nel rispetto di una tradizione più che trentennale, l'incontro, il giorno 21 dicembre alle ore 21.00, presso la "Tiger House" dell'ex 21° Gruppo, per lo scambio degli auguri natalizi.

Informazioni ed iscrizioni presso l'ufficio Comando tel. 0321.632211.

Visita il nostro sito internet:

www.circolodel53.it



troverai tutte le informazioni relative al nostro sodalizio
e.mail: info@circolodel53.it



CIRCOLO DEL 53 - CAMERI

C.F. 94026080039

Via Verbano, 271 - 28100 NOVARA - Tel. 0321.634253

Conto Corrente Postale 19669142

I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario



CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 57531/50 - cod.ABI 03069 - cod. CAB 45250
Filiale di Cameri (NO)

Nel caso si dovessero riscontrare imperfezioni o errori, chiediamo scusa anticipatamente e preghiamo i cari Soci di informarci, in modo di poter rimediare in futuro.

Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario. Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbano, 271 - 28100 Novara
Tel. 0321.634253 - e.mail: info@circolodel53.it

NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI

Redatto a cura di Marcello Ciolli.

Fotocomposizione e stampa: **www.rivagrafiche.com**