

# CIRCOLO del 53 notiziario



## Aeroporto Cameri sabato 4 OTTOBRE 2003 con pieno successo si é svolto il 13° RADUNO

La presenza di numerosissimi Soci, superiore ad ogni aspettativa, ha confermato ancora una volta il successo del nostro Sodalizio.

Lo storico hangar che fu prima del 13° e poi del 21° Gruppo, si è riempito di Radunisti e familiari fin dalle prime ore del mattino.

Tanti nuovi iscritti hanno rafforzato il valore del Circolo.

Il Gen. S.A. Alberto Frigo, in assenza dei Gen. S.A. Giordo e Mainini, ha presieduto l'Assemblea.

Pieno appoggio è stato confermato dall'Assemblea alle decisioni prese dal nuovo Consiglio Direttivo, recentemente insediato.





# 13° RADUNO MESSAGGI AUTORITÀ



**Dal nostro Presidente Gen. S.A. Lorenzo Giordo**  
3 ottobre 2003

*Ancora una volta impossibilitato mio malgrado partecipare fisicamente cena ed successivo raduno, sempre più affezionato, un caldo saluto con gli auguri più sentiti*

**Firmato: Lorenzo Giordo**

**Dal Generale Mario Arpino**  
11 settembre 2003

*Caro Colonnello Fabbri, Ho ricevuto la sua cortesissima comunicazione, ma so già che il 4 ottobre p.v. non potrò essere presente al Raduno.*

*La prego però di salutare anche per me tutti gli amici!*

*Cordialità*

**Firmato: Mario Arpino**



## Nuovi Iscritti al Circolo del 53

Elenco dal 1/1/2003 al 31/12/2003



Sig.ra	BANASCO Caterina ved. PIOVANO	Familiare - art.5
Cap.	BOCCHETTA Mario	2^ Aerobrigata
M.Ilo	BONFIGLI Aldo	1° R.M.V.
Sig.ra	BORTOLOTTI Luciana ved.LAURI	Familiare - art.5
1°Av	CARLONE Antonello	Autoreparto
M.Ilo.	CANNATA Francesco	2^ Aerobrigata
Cap.Pil.	CASELLI Aldo	2^ Aerobrigata
M.Ilo	CAPONE Giuseppe	3° G.E.V.
T.Col.	CESARO Ennio	1° R.M.V.
M.Ilo	CHIACCHIO Stefano	Squadriglia Colleg.
Sig.ra	CHIAVELLATI Pia ved.CASON	Familiare - art.5
Av.	CONTI Renato	Gruppo Difesa
M.Ilo	COPPOLA Gianrocco	21° Gruppo
S.Ten.	COSTABILE Davide	S.T.O.
M.Ilo	D'AURIA Nicola	1° R.M.V.
Serg.M.	DI DONATO Daniele	S.T.O.
Ten.	FARRACCHIATI Caterina	Serv. Amministrativo
Av.Sc.	FRANCO Daniele	Gruppo Difesa
Serg.	GANAU Efisio	21° Gruppo
M.Ilo	GATTEL Andrea	S.T.O.
Aiut.	GENTILI Ottorino	2^ Aerobrigata
M.Ilo	GIRELLI Tullio	S.L.O.- Antincendi
Gen.S.A.	GOLDONI Rolando	2^ Aerobrigata
M.Ilo	GUADALUPI Massimo	1° R.M.V.
T. Col.	GUGLIELMI Alfredo	2^ Aerobrigata
Sig.	INDIA Andrea	1° R.M.V.
Cap.Pil.	LANDOLFI Sergio	21° Gruppo
1°Av.	MAFFINI Luca	S.L.O.
Lgt.	MANGANIELLO Paolino	S.L.O.
M.Ilo	MARCHIONI Leonardo	S.T.O.
1°Av.	MARTINELLI Vico	S.L.O.
T. Col.	MATERAZZO Carlo	Ufficio Stralcio
M.Ilo	MELE Massimo	1° R.M.V.
1°Av.	MORTARINO Renato	Ufficio Comando
Av.Sc.	NORIS Luca	Ufficio Comando
M.Ilo	PINGITORE Roberto	Squadriglia Colleg.
1°Av.	PRELLI Daniele	S.L.O.
Av. Sc.	PREVELATO Primo	Gruppo Difesa
Ten.Pil.	PUDDU Stefano	2^ Aerobrigata
M.Ilo	ROMANO Paolo	1° R.M.V.
1°Av.	SAGGIORO Gelmino	S.L.O.
M.Ilo	SARDELLA Giuseppe	1° R.M.V.
M.Ilo	SCOGNAMIGLIO Alfonso	1° R.M.V.
Cap.Pil.	SOCCI Rino	21° Gruppo
S.Ten.	STEFFANINI Maurizio	2^ Aerobrigata
Ten.Pil.	TRACQUILIO Franco	2^ Aerobrigata
1°Av.	VITTORINI Giancarlo	S.L.O.
Gen.B.A.	ZANINI Antonio	Ufficio Operazione

**..... un passo dello scritto pervenuto dal Generale S.A. Antonio Rossetti, per noi significativo e incoraggiante**

*" .....Con i migliori pensieri rivolti idealmente ai vari momenti dell'incontro, formulo i più fervidi auguri perché questo evento tanto importante e significativo possa ancora riscuotere, come nella sua tradizione, un pieno, brillante successo con la massima soddisfazione Sua, dei Suoi Collaboratori, che si sono impegnati con lodevole dedizione, e di tutti i Soci partecipanti.*

*Con questo auspicio Le invio i miei più sentiti saluti,*

*Con viva Cordialità*

**Antonio Rossetti.**

## Dal Comandante Logistico dell'Aeronautica Militare

Roma 15 settembre 2003

Caro Fabbri,

*desidero esprimerLe il mio più vivo ringraziamento per l'invito che ha voluto indirizzarmi per il 13° Raduno dei Soci del "Circolo del 53" previsto per il 4 ottobre p.v..*

*Con rammarico, devo purtroppo, comunicarLe che concomitanti impegni già assunti mi impediranno di essere presente.*

*L'occasione mi e' comunque gradita per porgerLe, sin d'ora, i migliori auguri per il pieno successo dell'evento e per inviare a Lei ed a tutti i partecipanti i miei saluti più cordiali.*

**Firmato: Gen. S.A. Giovanni Sciandra.**

Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario. Documenti, testimonianze scritte, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

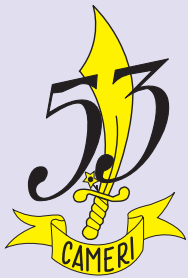
Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbanò, 271 - 28100 Novara  
Tel. 0321.478218 - 0321.634253 - Fax 0321.478218  
e.mail: circolodel53@.it

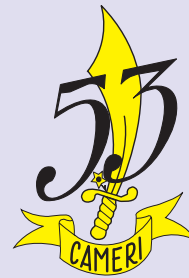
NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI

Redatto a cura di Marcello Ciolli.

Fotocomposizione e stampa: [www.rivagrafiche.com](http://www.rivagrafiche.com)

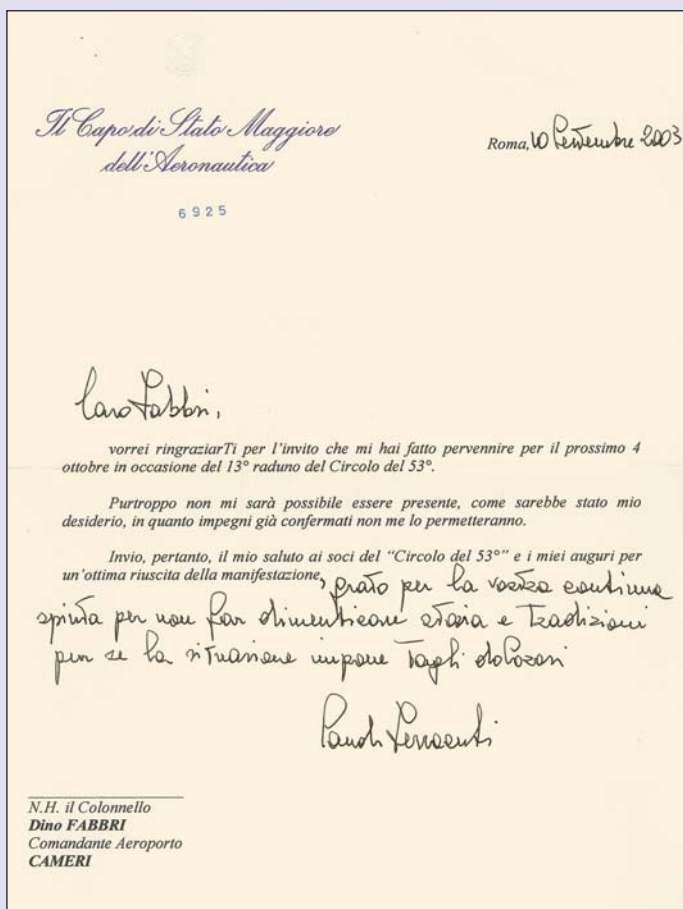


# CIRCOLO DEL 53 13° RADUNO



## 4 ottobre 2003

### Messaggio del Capo di S.M.A. Gen. S.A. Sandro Ferracuti



nostra vita.

L'incontro è sempre rumoroso, spontaneo e vivace; i discorsi, quasi sempre, riprendono dal punto in cui erano stati interrotti l'anno prima.



**Affollamento di Soci di fronte all'hangar.**

Gli "amarcord" sono tanti; ciascuno ha il suo che necessita della convalida e della partecipazione degli altri. Molti personaggi, oggi purtroppo non più presenti, tornano a rivivere, nella leggenda che si crea e che si alimenta intorno a loro.

Tutto è bello: l'hangar, i piazzali, la pista di volo, il corpo di guardia, perché in ognuno di questi posti c'è un ricordo che ritorna nella mente.

E poi c'è l'incontro con il personale ancora in servizio al quale chiedere tante cose del presente per confrontarle con



**Giunta Esecutiva al lavoro: Cignini e Piga. Il M.Ilo Novara ritira l'oggetto ricordo.**

## CRONACA DELLA GIORNATA

### L'ARRIVO SOCI

Grande festa nel cuore di ciascuno di noi all'arrivo in Aeroporto. Un anno è trascorso dall'ultimo appuntamento; sembra ieri, eppure un altro anno è scivolato via, veloce. Il rivederci ci carica di entusiasmo, ci provoca una frenesia e un ardore che ci sorprendono. Sentiamo nelle nostre vene il sangue scorrere più forte perché rinfrancato dai ricordi legati a quest'ambiente.

Allora tutto è più bello; il salutarci e l'abbracciarsi è un modo per sentirci ancora legati da quello spirito cameratesco che ha segnato in maniera indelebile e per sempre la



**Gli incontri dei nostri Soci**

*il passato, e l'inevitabile "ai miei tempi" che il più delle volte ne scaturisce e che può sembrare un rimprovero, è invece è quasi sempre un rimpianto.*



**Il Col. Fabbri instancabile anfitrione**

*Questa, secondo noi, è la vera essenza del Raduno: rivivere in un attimo il proprio passato, in una realtà presente e attenta a carpirne i valori.*



**Il Gen. B.A. Draghi, nostro Consigliere, accoglie i Radunisti.**

*Così l'hangar, fino dalle prime ore del mattino, si è riempito di Radunisti provenienti da ogni parte d'Italia. Piloti e specialisti, Ufficiali, Sottufficiali e Truppa tutti di "antico pelo" sono tornati a respirare "l'aria natia".*

*I cancelli del Corpo di Guardia erano stati aperti fin dalle 08,00 del mattino.*

*Al caloroso benvenuto fatto, all'ingresso dell'Aeroporto, dal "Comitato di accoglienza", si è aggiunto poi quello fatto dal personale in servizio, già presente, e poi quello dei Consiglieri e della Giunta Esecutiva operosa e già piazzata intorno ai tavoli da lavoro.*

*Il Col. Fabbri, instancabile, nella sua sua veste di Comandante dell'Aeroporto e di Vice Presidente, seguiva con attenzione lo svolgersi di ogni attività, prevedendo e correggendo ogni piccolo o grosso intoppo.*

*Quest'anno erano due gli schermi giganti che, posizionati ai lati del tavolo della Presidenza, consentivano una perfetta visione dei filmati da ogni parte dell'hangar.*



**Altra panoramica del piazzale e dell'hangar.**

*Le immagini proiettate e la musica trasmessa creavano quella magica atmosfera che, come nel precedente Raduno, teneva incollati a questi schermi tante persone rapite dalla*



**Le "colonne" del 7° Corso. Da sx: Cotar, Mannato, De Gortes, Cannata, Gudenzi, Novarina, Amadio, Lelli.**

*visione di fatti storici e di personaggi ai quali tutti si sentivano legati.*

*E intanto gli autobus che facevano la spola dall'ingresso continuavano a trasportare radunisti.*

*Il bar riccamente fornito era pronto a soddisfare ogni loro esigenza. Intorno ad esso si affollavano i nuovi arrivati per un giusto ristoro dalle fatiche di un viaggio non sempre agevole.*

*Il tempo, anche quest'anno ci è stato amico. Il sole faceva sentire i suoi piacevoli effetti. I vestiti di ciascuno di noi erano quelli estivi, portati ancora con naturale disinvoltura. I portali dell'hangar erano completamente aperti e que-*



**La sagoma tigrata dell'F104 domina sui Radunisti.**

*sto creava un effetto di sfondo molto suggestivo. Il prato antistante il piazzale dell'ex "tiger area" ancora verde e perfettamente pettinato sembrava invitarci a calpestarlo e rivivere ancora alcuni di quei momenti di incontro che lo avevano reso famoso in occasione di tanti "Tiger Meet".*



**Il Col. Li Causi firma il manifesto del Raduno.**



**Arrivano i nostri: il Gen. B.A. Alderisi.**



**Il Gen. S.A. Triches al suo arrivo.**

*Quante bisteccate, quanta allegria e che babele di lingue, nei favolosi Tiger Meet 1973, 1980 e 1988, effettuati e vissuti qui!*

*Ma poi, come spesso accade da queste parti, una improv-*



**Il momento di un incontro festoso.**

*visa quanto fugace nebbia ha fatto la sua comparsa, contribuendo a creare suggestione ma anche qualche allarmismo. Il tempo però si è rimesso al bello quasi subito e non ha recato ritardi all'arrivo del velivolo che doveva portare i nostri cari Soci e amici camerese-romani.*

*Ottobre ci ha voluto ancora una volta favorire.*

*All'arrivo del C.130 da Roma tutti si sono recati sul piazzale*



**Il Gen. B.A. De Minicis sempre presente.**



**Un gradito ritorno: "Mimmo" B. Gen. Esposito.**

zale sul quale doveva parcheggiare il velivolo. L'aria di festa è così aumentata; i Soci romani a cui tenevamo molto sono stati accolti con il consueto calore dai residenti e dai Soci provenienti da altre parti d'Italia.



**I Gen. S.A. Nardini e Triches accompagnati dal Col. Fabbri si avviano all'hangar sede del Raduno.**

Siamo e sono stati premiati. Senza la loro presenza il raduno avrebbe perso una grossa e significativa componente. Ancora una volta la "tiger house" è stata riaperta per permettere un incontro bello e commovente. I piloti del 21 sono ritornati nella loro casa che li ha ospitati per oltre 35 anni. Una foto di gruppo testimonia il loro incontro e lo spirito di Corpo che li unisce.



**Il Gen. S.A. Nardini firma il manifesto del Raduno.**



**Il Gen. S.A. Triches mette la sua firma sul nostro manifesto.**

Poi tutti in hangar. Il Raduno prosegue con i suoi incontri e i suoi saluti. C'è sempre qualcosa da mostrare agli amici e un ricordo da rinverdire.



**"Tiger House". Foto ricordo dei piloti del 21° Gruppo.**

Però il tempo è tiranno e in questi momenti passa più veloce del solito. E' giunta l'ora dell'Assemblea. I richiami al rispetto dell'orario si fanno frequenti. Gli inviti a quanti ancora si soffermano a chiacchierare fuori della struttura si fanno pressanti. Anche coloro che sono preposti ai vari compiti d'istituto vengono invitati a interrompere i lavori.



**Tiger house: un momento di relax. Da sx: Vasini, Nardini e di spalle Canham.**



**Tiger house: impegno del Segretario.**

*Con fatica e con un certo dispiacere tutti vengono invitati a prendere posto. Ci accorgiamo, allora, con un misto di*



**Tiger house: altro momento di incontro. Da sx: Stefani, Pasini Marchi, Frigo, Fabbri, Celegato.**

*piacevole sorpresa che le sedie non bastano ad accomodare tutti i partecipanti. Quest'anno, i 400 posti preparati sono insufficienti. Più della metà dei radunisti sono costretti a rimanere in piedi.*

*Solo un posto in prima fila resta vuoto. Pazienza, capita sempre così.*

**L'Assemblea ha inizio.**



**La Fanfara della 1<sup>a</sup> Regione Aerea è pronta per suonare l'Inno Nazionale.**

## **L'ASSEMBLEA**

**Benvenuto del Comandante dell'Aeroporto di Cameri Col. Pil. Dino Fabbri.**

*Ad inizio Assemblea ha preso per primo la parola il Col. Dino Fabbri che come Comandante dell'Aeroporto di Cameri ha voluto salutare così i Radunisti intervenuti: (...) Prima dell'inizio dei lavori invito la Fanfara della 1<sup>a</sup> Regione Aerea a prendere posto, e tutti i presenti ad alzarsi per ascoltare l'Inno Nazionale.*

*La commozione e l'orgoglio traspariva dal viso di tutti, impettiti nel saluto e nell'ascolto. Il Col. Fabbri ha poi proseguito:*



**Il Col. Pil. Dino Fabbri, Comandante dell'Aeroporto di Cameri saluta i Radunisti.**

*(...) In qualità di Comandante porgo a nome del personale tutto della base di Cameri un affettuoso e caloroso benvenuto al Consiglio Direttivo e agli intervenuti.*

*Un riconoscente e doveroso saluto al Generale Nardini ed al Generale Triches, che con la loro presenza conferiscono all'odierna manifestazione un significato ancor più rilevante.*



**Sulle note dell'Inno Nazionale sventola il Tricolore.**

*Al Sindaco di Cameri esprimo la mia gratitudine per essere oggi con noi in rappresentanza di quelle comunità che da quasi un secolo ospitano sul loro territorio il nostro Aeroporto, uno dei più antichi presenti in Italia.*

*Purtroppo, come avrete potuto notare, oggi nel Consiglio Direttivo sono assenti il Presidente, Gen. Giordo, per motivi di salute ed il Vicepresidente, Gen. Mainini, impossibilitato a partecipare per indifferibili motivi di servizio;*



**Tutti sull'attenti ascoltando il nostro Inno.**



**La Fanfara suona l'Inno Nazionale.**

fra pochi istanti darò lettura dei loro messaggi augurali; la funzione di Presidente sarà quindi ricoperta per questa Assemblea, dal Gen. S.A. Frigo, più anziano dei Consiglieri eletti.



**Il nostro "giovannotto" M.Ilo Pil. Zanarini sull'attenti.**

Prima di cedergli la parola per dare inizio ai lavori dell'Assemblea, sento il bisogno di esprimere come Socio la mia profonda soddisfazione per la vostra presenza numerosa ed entusiasta: essa ha, per quanto mi riguarda, un significato preciso ed inequivocabile: è la testimonianza che la passione aeronautica, cementata da valori e tra-



**Il Consiglio Direttivo.**

dizioni che non hanno tempo è sempre più radicata nei nostri cuori e che l'Aeroporto di Cameri rimane una cornice magica entro la quale continuare a far rivivere i ricordi di una storia fantastica: quella di tutti i Reparti che si sono succeduti su questo sedime; ecco quindi che il pensiero va naturalmente a tutti coloro che ci hanno preceduto e che hanno scritto questa storia talvolta a costo



**Il Col. Fabbri prosegue nel suo indirizzo di saluto.**

della vita: a costoro, dunque vita eterna nella nostra memoria; così come stima, ammirazione e rispetto accompagnino il personale ancora in servizio e quello in congedo.



**I Soci seguono con attenzione le parole del Col. Fabbri.**



Ritengo ora di fare cosa giusta portando all'Assemblea il saluto di tutti i Soci che per motivi vari non hanno potuto essere qui, e che mi hanno in qualche modo rappresentato il loro rammarico e le loro espressioni augurali. Ricordo tra gli altri (...) e il Comandante Fabbri ha dato lettura dei messaggi del Capo di S.M.A. Gen. Ferracuti, del Com.te Logistico Gen. Sciandra e dei Gen. Giordo, Arpino e Rossetti



Panoramica dell'Assemblea.

(...) In conclusione ritengo assolutamente doveroso segnalare come tutti i Soci del Consiglio Direttivo, della Giunta Esecutiva ed il personale della Base di Cameri, puntualmente coordinato dai Comandanti di Gruppo oggi presenti, si siano adoperati con generosità ed entusiasmo per rendere possibile questo non indifferente impegno.

Sono sicuro di interpretare anche i vostri sentimenti nel ringraziarli di cuore per quanto hanno fatto, certo che la loro più grande ricompensa sarà la vostra riconoscenza ed il vostro sentito e toccante applauso.



Un primo piano della 1^ fila.

L'Assemblea ha applaudito lungamente il Col. Fabbri.

**Relazione del Presidente Gen. S.A. Alberto Frigo.**  
 Concluso l'intervento del Col. Fabbri, ha preso la parola il Gen. S.A. Alberto Frigo, nostro Presidente supplente.

## Saluto ai Convenuti

Il Gen. S.A. Frigo ha introdotto così il suo discorso:

(...) Buon giorno a tutti. Sapete già perché oggi sono qui, io, anziché qualcun altro. Purtroppo il Generale Giordo non sta molto bene e il Generale Mainini è impegnato per i noti eventi europei che si stanno svolgendo a Roma. Mi fa piacere sottolineare, prima di tutto, quanti siamo qui



Il Gen.S.A. Alberto Frigo, oggi Presidente, inizia la sua relazione.

oggi; siamo tanti, un numero che raramente in precedenza abbiamo raggiunto. Pensate che in hangar ci sono circa 400 sedie, tutte occupate. Vedo che tanti altri Soci, almeno 200, sono rimasti in piedi. Complimenti. Per darvi un'altro dato: prenotati a tavola, per il rancio, siamo oltre 500. Non avevamo mai raggiunto, prima di ora, questo numero.

Alla soddisfazione che traspariva dal viso del Presidente si aggiungeva quella del Consiglio Direttivo contento degli ottimi risultati conseguiti in questo anno di attività del Circolo.



Una bella panoramica dell'hangar .

## Quote Sociali

Il Gen. S.A. Frigo ha poi proseguito:

(...) Ieri pomeriggio abbiamo tenuto la consueta riunione del Consiglio Direttivo e tra gli argomenti trattati si è discusso della necessità di aumentare la quota sociale. Questa decisione la sottoporemo ora alla votazione dell'Assemblea. Però, prima intendo fare una brevissima



**Anche i familiari seguono con attenzione le fasi dell'Assemblea**

premissa. La nostra quota sociale è congelata a 20 euro dal 1999. Possiamo vantarci naturalmente di questo, però, ciò provoca qualche difficoltà a organizzare i nostri Raduni, a stampare il nostro giornalino e svolgere le altre attività del Circolo nel modo adeguato.



**... e quanti siamo!!**

Altri Circoli ad esempio hanno quote decisamente superiori al nostro. Pertanto abbiamo pensato, dal 2005 che è l'anno in cui festeggeremo il nostro 15° anniversario, di portar la quota sociale a 25 euro. Desidererei sottoporre questa proposta ai voti dell'Assemblea.



**Il Presidente Frigo tra il Col. Fabbri e il Gen. B.A. Draghi.**

**Giustamente prima di metterla ai voti, se qualcuno ha qualche commento o proposta alternativa da fare, siamo qui per parlarne insieme.**

*Il M.Ilo Pil. Zanarini ( 88 anni magnificamente portati) si è subito alzato in piedi, per parlare.*



**Un primo piano di nostri Soci.**

*Con spirito giovanile, sia come membro del Circolo che come Pilota più anziano del 53 Stormo, si è detto perfettamente d'accordo con la proposta. Ha aggiunto inoltre che, nel 2005, intende festeggiare il suo 90° compleanno qui con noi.*

*Oltre alle parole di ringraziamento del Presidente, il socio Zanarini, ha raccolto lunghi applausi dall'intera Assemblea.*

*Il Presidente ha poi aggiunto:*

**(...) abbiamo considerato questo aumento una cosa giusta, da integrarsi al sostegno che già riceviamo dall'esterno e che speriamo possa continuare.**

**Zanarini che è il nostro decano ha già detto che approva. Zanarini vuol dare il buon esempio a tutti noi.**

*Anche il Socio Sassone ha voluto intervenire per approvare l'aumento della quota sociale. Poi nessun altro.*



**Il Magg. Pil. Roberto Sassone interviene per approvare l'aumento della quota sociale.**

*La proposta del Presidente è stata approvata all'unanimità dall'Assemblea.*

**La quota sociale passerà, dal 2005, da 20 a 25 euro.**



**L'Assemblea approva l'aumento, della quota sociale  
Rancio Sociale**

*Il Presidente ha voluto comunicare una decisione presa dal Consiglio che è stata molto apprezzata da tutti i Radunisti:*

*(...) parliamo del pranzo di oggi. Avevamo comunicato, sul Notiziario, che il pranzo, sia per i soci che per gli ospiti e famigliari, sarebbe costato 20 euro. In Consiglio ieri abbiamo rifatto bene i conti e sorpresa: il pranzo costerà*



**Visione, dalla sinistra, della sala durante l'Assemblea.**

*solo 17 euro. Quindi quando ci sarà da regolare "le cose" ricordate: 17 euro !!!*

*(...) cosa piacevole: ci troviamo in tasca 3 dei 5 euro che dovremmo versare nel 2005.*



**Altra foto panoramica della sala.**

**Cena del 13° Gruppo**

*Su questo avvenimento che è ormai una tradizione molto ben radicata fra quelli della 2<sup>a</sup> A.B. il Presidente ha voluto esprimere il suo compiacimento:*

*(...) Io so che ieri sera c'è stata una meravigliosa cena del 13° Gruppo che si è svolta in modo molto piacevole... una cosa molto bella. Mi congratulo con i nostri cari amici del*



**Un primo piano durante l'Assemblea.**

*13° Gruppo. Ieri ho visto visi di persone care, di vecchia conoscenza. Avrei voluto esserci anch'io ma avevamo altri impegni in Consiglio. Continuate con questa tradizione. Complimenti al 13°.*

**Supporti Esterni**

*Argomento molto importante e vitale per la vita del nostro Sodalizio. Infatti i supporti che riceviamo ci permettono di arricchire i programmi del Raduno.*



**Altro primo piano di Soci attenti alle parole del Presidente**

*L'argomento è stato trattato, con ampio respiro dal Presidente Gen. S.A. Frigo:*

*(...) alle fondamenta del nostro Circolo c'è il desiderio di mantenere vivo lo spirito che ci ha animato e che tuttora anima i nostri colleghi ancora in servizio. Con questi colleghi vogliamo tenere stretto questo legame. Uno dei mezzi è il Circolo stesso; un veicolo di trasposizione delle nostre tradizioni e delle nostre storie. Uno degli scopi principali dei nostri raduni è quello di poterci incontrare, chiacchierare tra di noi, raccontarci cosa stiamo facendo,*



**Panoramica della sala.**

sentire da chi è in servizio dopo di noi, cosa sta facendo, che problemi ha e aggiornarci. Tutto questo in una cornice molto bella e ben fatta.

Ma, se possiamo farlo, dobbiamo ricordarci di chi ci aiuta e tra questi le Istituzioni.

La Regione Piemonte e la Provincia di Novara ci hanno dato una grossa mano morale e materiale.

Ringrazio loro e ringrazio anche il Sindaco di Cameri che ha voluto essere presente al Raduno.

*Il Gen. S.A. Frigo ha poi continuato:*

(...) oltre alle Istituzioni ci sono poi le Aziende. Aziende che hanno tutte una connessione con noi, soprattutto con



**Altra panoramica.**

noi di Cameri. Senza il loro sostegno noi non riusciremmo certamente ad andare avanti così bene.

Propongo quindi un applauso a questi nostri sostenitori... un applauso di gratitudine per quanto ci sono vicini nella nostra iniziativa.

*(applausi sono stati rivolti ai nostri generosi sostenitori)*



**Una vista d'insieme.**

(...) non faccio i nomi delle aziende perché verranno fatti dopo dal Segretario.

*Terminato di trattare questo argomento il Presidente ha voluto citare il nome di un Socio benemerito che si è distinto per la generosità che da anni dimostra nei confronti del Circolo:*

**1° Av. Mot. Giovanni Zucconi**



**Altra vista.**

(...) adesso vorrei citare (ha detto il Presidente) anche alcune iniziative private di nostri Soci che con sforzo veramente notevole ci sostengono. In modo particolare e ne voglio citare uno: il 1° Av. Zucconi. Era in servizio (motorista) qui a Cameri in tempo di guerra. Ora abita a Pola. Oggi non è presente, ma ogni anno si fa vivo in maniera molto significativa. *(applausi)*

## Notiziario del Circolo



**13° Raduno. Il Consiglio Direttivo.**

*Altro argomento importante che il Gen. Frigo ha voluto così trattare:*

(...) una piccola esortazione. Sarebbe molto bello se aumentassimo, io per primo, la collaborazione con il nostro giornale, con l'invio di articoli o di foto rievocative di episodi che abbiamo vissuto o cose di altro genere. Potremmo così arricchirlo in maniera tale da renderlo ancora più interessante. E' già interessante. E' un veicolo bellissimo per tenerci aggregati, ma protremmo fare di meglio. Allora se alcuni di noi hanno questo spirito e questa "verve", per favore aiuti lo sviluppo del nostro Notiziario.

*Per stimolare l'argomento Notiziario ha poi proseguito:*

**M.Ilo Bruno Cotar**

(...) a questo proposito ringrazio il Socio M.llo Bruno Cotar che ha inviato un bellissimo articolo pubblicato sull'ultimo Notiziario, il n.14 del 31 luglio u.s. Un articolo che desidero sottolineare e portare all'attenzione di tutti.

Ha poi proseguito:

**Giulio Lazzati, scrittore**

(...) e ringraziare inoltre, anche se non è un nostro socio ma è un nostro amico, lo scrittore Giulio Lazzati che io ho il piacere di incontrare sempre alle riunioni a Istrana. Giulio Lazzati ha scritto, per il nostro Notiziario, la storia



**I simboli del Sodalizio.**

della 2<sup>a</sup> Aerobrigata a Cameri. Inoltre ha promesso che ci onorerà ancora dei suoi interventi nel nostro giornale.

**Zio Willie**

Ha concluso con il ringraziare anche il Socio Col. Canham per noi tutti zio Willie:

(...) da tanti anni continua a regalarci momenti di grande poesia dal suo scrittoio, con la sua rubrica veramente preziosa per il nostro Notiziario. Grazie...



**Nostri Soci.**

Applausi dell'Assemblea all'indirizzo dei nostri benemeriti Soci e amici che aiutano la stesura del Notiziario.

**Giunta Esecutiva**

Il Gen. S.A. Frigo ha voluto ancora ringraziare:

(...) l'ultimo ringraziamento, puro ringraziamento e non un'esortazione, dobbiamo farlo alla Giunta Esecutiva. A coloro che materialmente hanno creato l'ambientazione



**Ancora Soci.**

in cui siamo. La Giunta Esecutiva ha fatto un lavoro eccellente. E' giusto dare atto a loro per quello che hanno fatto, con dedizione e in silenzio. La Giunta Esecutiva è composta anche da personale della Base di Cameri che volontariamente si è impegnato per rendere il nostro incontro più piacevole. Un applauso per tutti coloro che hanno operato. ( L'Assemblea non si è risparmiata nell'applaudire i componenti della Giunta che hanno ben lavorato per la riuscita dell'Evento ).



**Il M.llo Pil. Zanarini accanto al Gen. Nardini.**

**Socio molto speciale:**

**il M.llo Pil. Tolmino Zanarini**

Il Presidente infine ha voluto citare un Socio che merita una particolare menzione:

(...) sapete chi è il più anziano pilota del 53° Stormo? (ha introdotto il Presidente) E' il M.llo Pilota Zanarini che ha 88 anni. Siede in prima fila qui davanti a me ed è in gambissima. Si lamenta solo perché ha una "gambetta" che non è più da salto in alto. Mi sembra che sia una cosa veramente meravigliosa averlo qui tra noi.

(Ha proseguito il Presidente tra forti applausi)

(...) un po' di storia: il M.llo Zanarini è un Pilota fondatore del 53° Stormo; in servizio a Caselle fin dal 1937. Apparteneva al 151° Gruppo, Asso di Spade e ha fatto parte in guerra della 367<sup>a</sup> Squadriglia, gloriosa Squadriglia. E' un piacere che sia da sempre con noi. Siamo sicuri che nel 2005 ci darà i 5 euro di aumento quota di cui abbiamo bisogno (risata generale ...) Ha promesso che verrà a festeggiare qui i suoi 90 anni e quel gior-

no faremo un brindisi particolare, festeggeremo tutti insieme i suoi 90 anni. (applausi e generale consenso).

## Bilancio

Altro importante argomento, vitale per la vita del nostro Sodalizio, ha avuto, come dovuto, una particolare attenzione del Presidente che ha detto:

(...) parliamo ora del bilancio che quest'anno non sarà, come qualcuno l'ha definito, per la fretta con cui è stato letto l'anno scorso, un bilancio "bulgaro", ma sarà un bilancio ampiamente illustrato. Potrete infatti leggerlo sui due schermi... Potrete così controllare con attenzione e intervenire eventualmente.

L'anno scorso siamo andati un po' di corsa. Comunque il bilancio è già stato pubblicato sul Notiziario n°13 arrivato a tutti noi.

Il bilancio sarà proposto dal nostro Segretario, Marcello Ciolli. Ringrazio tutti per l'attenzione e spero di non aver annoiato più di tanto.

Applausi molto sentiti all'indirizzo del nostro Presidente supplente.

Ha preso la parola quindi il Segretario Marcello Ciolli. Con l'ausilio dei due ampi schermi che quest'anno completavano la ricca scenografia dell'hangar, il Segretario ha



Don Mario, Medaglia d'Oro al Valore Civile.

illustrato capillarmente ogni voce dei Bilanci. I dati illustrati erano perfettamente visibili da tutti i Soci. Sono stati letti i dati relativi al:

- **bilancio Consuntivo anno 2002: approvato all'unanimità;**

- **bilancio provvisorio anno in corso 2003: approvato all'unanimità,**

- **bilancio preventivo anno 2004: approvato all'unanimità.**

All'approvazione dei bilanci sono seguiti calorosi applausi, a conferma dell'apprezzamento del lavoro svolto dal Consiglio. Ha ripreso quindi la parola il Gen. S.A. Frigo per illustrare l'ultimo argomento in agenda:

## Oggetto Ricordo

Il Gen. S.A. Frigo ha voluto introdurre l'argomento con queste domande:

(...) volevo prima di tutto chiedervi un parere: è stato gradito l'oggetto ricordo di quest'anno? Ci sono critiche in merito?

E dopo (...) sarebbe auspicabile e utile che qualcuno ci



Abelli, Alderisi e Bianchi in primo piano

aiutasse, ora o in futuro proponendo qualche cosa per l'anno prossimo. Un oggetto originale, bello e gradito.

(Ha poi proseguito) (...) deduco dal vostro silenzio che sia stato gradito.

L'applauso che ne è seguito è stato la conferma che l'oggetto ricordo ha riscosso il generale consenso.



Da sx: Cappelleri, Vasini, Taverna.

## Pattuglia Acrobatica Nazionale

Una importante novità nel programma del Raduno viene annunciata dal Presidente:

(...) è una sorpresa. Tra poco tra le 12,00 e le 12,15, passerà e atterrerà sul nostro Aeroporto la Pattuglia Acrobatica Nazionale. La potremo così ammirare con il nostro solito affetto.

Dopo aver ringraziato, Il Gen. Frigo ha richiesto, in attesa dell'arrivo della P.A.N. eventuali interventi dei Soci.

## Interventi dei Radunisti

**1° Intervento:** Il Col. Pil. Pozzati, su invito del Presidente ha preso quindi la parola per rappresentare due questioni: (...) la prima riguarda (ha iniziato Pozzati) il sito Circolo del 53, cioè il web del Circolo del 53 che costantemente in "progress" non viene però mai aggiornato. Sarebbe il caso nell'ambito del Consiglio (ha proseguito Pozzati) nominare un web master, responsabile dell'aggiornamento del sito, sempre "works in progress" !!!



**Giovanni Pozzati e Aldo Boano "Tigri del 21° Gruppo".**

(...) la seconda si collega all'aumento dei 25 euro di quota sociale che è stato approvato; forse sarebbe il caso di permettere anche il versamento di quote libere a livello di socio sostenitore e socio emerito pari a 50, 100 euro.... senza che venga pubblicato ovviamente il nome del Socio sul rendiconto. Dal punto di vista psicologico, è estremamente facile, in un'occasione del genere, invece di 25 euro darne 50. (...) **Bravo Pozzati** (ha risposto il Gen. S.A. Frigo dopo gli applausi dell'Assemblea alla nostra Tigre) (...) **entrambe queste proposte, molto belle, utili e costruttive, le discuteremo in Consiglio nella prossima riunione. Vedremo di operare soprattutto per la prima e in questo senso: incaricando un web master che curi lo sviluppo di questo nostro sito. Per quanto riguarda le quote libere penso che dovremo fare una riflessione in Consiglio. Riflessione che poi verrà comunicata a tutti voi tramite il nostro giornalino... Qualche inconveniente potrebbe anche sorgere. Adesso siamo tutti uguali e questo è una cosa molto bella.**

**2° Intervento:** Si è poi alzato il Col. Pil. Livio Vasini per parlarci di un nostro grande amico e Socio **il Com.te Umberto Gambini** non intervenuto quest'anno al Raduno per gravissimi problemi di salute:



**il Col. Livio Vasini durante il suo intervento.**

(...) ho parlato ieri (ha detto Vasini) con Umberto Gambini. Più con Dolores (la moglie) che con lui perché era molto debole...quindi avete già capito che sta molto male.

**Comunque mi ha raccomandato di portare a tutti voi un affettuosissimo abbraccio. Durante il rancio faremo circolare tra i tavoli una locandina del Raduno di oggi e chi vuole la potrà firmare e aggiungere qualche frase. Grazie** (applausi e grande commozione si sono mischiati all'indirizzo del Col. Gambini).

**POCHI GIORNI DOPO IL RADUNO, ABBIAMMO APPRESO, CON GRANDE DOLORE, CHE UMBERTO CI HA LASCIATI.**

Il Presidente, accertatosi che nessuno sarebbe più intervenuto, ha riceduto la parola, per un attimo, al Segretario, per un ultimo e doveroso ringraziamento ai nostri Sostenitori. Il Col. Ciolli ha ringraziato: la Regione Piemonte, la Provincia di Novara, la ditta Agusta, la ditta Fiat Avio, la ditta Alenia Aerospazio, la ditta Marconi Selenia, la ditta Elettronica Roma, la ditta Secondo Mona, la ditta Oma di Foligno e la Banca Intesa.

(...) **in molte di queste Ditte** (ha proseguito il Presidente) **abbiamo nostri valentissimi Soci che si sono formati qui a Cameri e che sono in mezzo a noi.** (applausi)

(...) **Signori, la riunione è conclusa** (ha terminato il Presidente) **Siamo stati abbastanza dentro i tempi. L'Assemblea è durata solo 45 minuti. Siamo stati abbastanza bravi. Un applauso a tutti.**

E così è terminata la relazione del Presidente supplente Gen.S.A. Alberto Frigo che noi tutti ringraziamo di cuore, per la passione, il sentimento e l'affetto dimostrati.

Il "nostro Comandante" è proprio forte.

I Soci si sono portati, quindi, rumorosamente, all'esterno dell'hangar per assistere al passaggio e poi all'atterraggio, della P.A.N. che quest'anno, per una felice coincidenza di impegni e con molta fortuna, abbiamo potuto festeggiare durante il nostro Raduno.

**Il 13° Raduno ha avuto così il suo "colpo grosso"**



**L'Assemblea è finita.**

**Si ringraziano per la collaborazione fornita i Signori:**

- **Italo ZONCA** per il servizio fotografico svolto.
- **Francesco TACCHINI** per le videoriprese effettuate.
- **Luca NORIS** per il montaggio della cassetta video proiettata durante il raduno e per la realizzazione del calendario 2004.

- **Oggetto ricordo preparato dalla ditta**





# LA P.A.N. al 13° Raduno



Il Col. Fabbri accoglie il Com.te della PAN appena atterrato sul nostro Aeroporto.



il Gen. S.A. Nardini tra il Com.te della PAN Col. de Rinaldis e il Gen. S.A. Frigo.



I Radunisti circondano velivoli e Piloti della PAN.



I Radunisti e la PAN. In primo piano il Col. Fabbri e il Socio On. Mancuso



Foto di famiglia con la PAN. Da sx: la Sig.ra Merler, il Magg. Tarantino, la Sig.ra Marzia e il marito il Socio Riccardo D'Amico.



Radunisti festosi che si affollano tra i velivoli appena parcheggiati.





# LE CERIMONIE

*Onori ai Caduti*



*Omaggio floreale al monumento  
dei 1500 piloti brevettati a Cameri*



# LE CERIMONIE

## *Onori ai caduti*



La Corona d'alloro viene portata al Monumento ai Caduti.



Il Gen. S.A. Sergio Triches posa la Corona d'alloro.



Le Autorità e i Radunisti sull'attenti ascoltano le note del Silenzio.

## *Omaggio ai 1500 piloti di Cameri*



L'omaggio floreale viene portato al Monumento.



Dopo la Cerimonia: foto di gruppo dei piloti del 21° Gruppo accanto al loro F.104 Starfighter.



Dopo la Cerimonia: "Old pilots" accanto al loro velivolo F.86K. Da sx: Frigo, Cappelleri, Boano, Piccolo, Nardini.



# IL RANCIO SOCIALE



13° Raduno "Circolo del 53"  
4 ottobre 2003



## Menu

Crudo e melone  
Prosciutto di Praga alla griglia  
Voul au vent al formaggio  
Lucchine in pastella  
Frittatina casareccia  
✦  
Risotto al parmigiano  
Pennette alla rucola  
✦  
Arrosti di manzo con piselli alla francese  
Petto di pollo allo zola con patate al forno  
✦  
Torta  
Fruita di stagione  
✦  
Vino bianco  
Vino rosso  
Spumante  
Caffè  
Liquori

Il ricco menu



I M.lli Trevisan e Municchi in primo piano



Un tavolo "ricco" di Ingegneri.



Un primo piano della famiglia Esposito. Da sx: la Sig.ra Angela, Mimmo e la loro figlia Carmela.



I nostri Soci sostenitori: Cannici e Bianchi.



# IL RANCIO SOCIALE



Una bella panoramica della tavola calda affollata di Soci



Il tavolo della Presidenza.



Gli "assi" del 3° GEV-1°CMP al loro tavolo.



Don Mario, beato tra le donne.



I Gen. B.A. Mollicone e Esposito salutano l'equipaggio del C.130 nostro ospite al "rancio".



Un tavolo pieno di storia dello Stormo



# IL RANCIO SOCIALE



**Tanti bambini al nostro Raduno.**



**Pronti per il Ghereghezheze finale.**



**Il Col. Vasini fa circolare la locandina del Raduno che viene firmata da tutti i Soci.**



**Il Raduno è finito: foto di gruppo.**



**Tanti volti amici di piloti e specialisti del vecchio 21° Gruppo.**



**Altra foto di radunisti al termine del rancio.**



# 13° RADUNO

## Lettera aperta ai Soci del Circolo del 53 di Giulio Lazzati



Premessa- Avendo scritto alcune note per il vostro Notiziario, come da invito del Col. Ciolli, "factotum" del Circolo del 53, sono stato invitato a partecipare al Raduno di Cameri del 4 ottobre scorso anche se, essendo socio onorario del Circolo del 51 di Istrana, mio amore primario, mi consideravo un po' un intruso. Voi mi avete accolto con fraterna cordialità, preso il coraggio a 'due mani' ed una penna stilografica, mi permetto di dedicarVi alcune righe.



**Giulio Lazzati viene accolto dal Col. Dino Fabbri.**

Quanto ho assorbito in una bellissima giornata vorrei estrarlo in un caloroso e sincero grazie ed esortarvi nella vostra entusiastica partecipazione, così da tener sempre vivo anche nel futuro lo spirito di Corpo che Vi anima, ed inoltre, per non deludere i Componenti del vostro "Consiglio di Circolo" che con sacrifici e fatica sono riusciti a donarvi il Raduno del 4 ottobre con un'organizzazione perfetta, signorile, sotto tutti i punti di vista.

Nei tanti vostri abbracci fra vecchi commilitoni vi era un tramigrare di ricordi di una comune vita vissuta nel bene e nel male, un rinnovarsi di una fede nei valori umani più alti, sentimenti che la purtroppo frenetica ed a volte insulsa vita di oggi, tende ad opprimere, ad annullare.

Restiamo con il vuoto dentro.

Sono sicuro che a Cameri avete fatto il 'pieno' di ideali mai dimenticati, avete ritrovato una identità personale, rinnovata in tanti 'punti fermi', che vi hanno fatto provare il giusto orgoglio di appartenere alla grande famiglia degli Aviatori italiani. Appartenere, non aver appartenuto; chi ha indossato la divisa azzurra l'ha nel cuore per sempre.

Fuori dai cancelli avete lasciato le piccinerie, gli egoismi, le falsità, la politica; in Aeroporto avete dato spazio solo alla fratellanza, all'amore.

Ed è stato tanto bello.....!

Nella vita odierna c'è bisogno estremo che voi siate esempio e testimonianza di uno stile di vita fatto di abnegazione, spirito di sacrificio, altruismo, fedeltà alla Bandiera; sentimenti che molta gente, priva di ideali, stupidamente giudica



**Lazzati e il M.Ilo Pil. Zanarini vecchia gloria del 53° Stormo**

sorpasati, poco fruttiferi o, peggio, negativi; ma non è così, non deve essere così!

Se non vi farete testimoni, nella vostra vita di tutti i giorni, di questi valori, è stato inutile che abbiate partecipato al Raduno. Durante la giornata passata fra voi a Cameri, pensavo al "perché", della vostra trattenuta commozione durante il suono del 'silenzio fuori ordinanza' davanti al monumento dei Caduti! A questo perché ho solo una risposta: "per amore d'Italia". Grazie ancora, scusate queste mie maldestre righe, scritte di getto, al



**Lazzati e il Gen. D.A. Crespi sul piazzale del Museo Storico.**

mio rientro a Milano, subito dopo il Raduno, accettatele con benevolenza anche se indirizzate a Voi da un innamorato del "Gatto Nero" del 51...ma pur sempre un fratello dell'Aeronautica Italiana. (...una piccola innocente malignità...il 21° in guerra e per moltissimi anni dopo era un Gruppo del 51° Stormo!! Con la testa cosparsa di cenere un abbraccio a Tutti... Lancieri e Tigri!)

Giulio Lazzati.

**Ringraziamo il nostro caro amico Giulio per le belle parole scritte sul nostro Raduno. Ci sentiremo davvero onorati di averlo ancora tra noi al prossimo 14° Raduno.**



# LA TIGRE E IL PELLICANO

di Ivan Epicoco



Per un bambino il sogno del volo significa immaginarsi da adulto alla guida di un caccia. E per un bambino che aveva il papà aviatore certi sogni erano più facili da coltivare. Ogni giorno, in casa, vedevo appeso all'attaccapanni quel giubbotto da volo che un giorno speravo di indossare anch'io magari sedendomi nell'abitacolo di un G 91 o di un F 104.



Il verde di quel giubbotto, abbastanza anonimo, tendeva al grigio e la fodera interna non era ancora arancione. Così ad accendere la mia fantasia erano altri colori: il bianco, rosso e verde dello scudetto "Italia" sul braccio sinistro; l'oro del grado; le cifre in campo blu della targhetta con il nome e il gruppo sanguigno; il bianco e l'azzurro dell'asso di spade del 53esimo Stormo.

Quello stemma per me significava la memoria di imprese d'altri tempi, ma anche la speranza di poter essere un giorno un degno erede di quegli uomini che avevano scritto pagine memorabili nella storia dell'aviazione.

Su quel giubbotto mancava, è vero, la tigre del 21, ma bastava chiudere gli occhi e fiutare nell'aria l'odore dell'hangar per sentire il rumore dei 104 al decollo e il mio cuore che si metteva a battere all'impazzata.

Un giorno su quel giubbotto comparvero nuovi colori: non erano quelli grintosi e vivaci della tigre del 21. Sulla manica sinistra c'era un buffo e placido pellicano in volo. Sulla



**Squadriglia Collegamenti, anno 1977. Da sx: Cap. Modotto, Col. Graziano, Col. Cutry, Col. Sabatini, M. Ilo Epicoco.**

testa un casco da pilota vecchia maniera, con tanto di occhiali, sulla schiena un paracadute della stessa epoca; dal becco fuoriusciva un pezzo della coda di una tigre.

Chi era quell'intruso? Come si permetteva di oscurare il mito del 21? Cosa voleva dire quello stemma?

Le risposte arrivarono presto. Si trattava del nuovo simbolo della Squadriglia Collegamenti. In più di un'occasione,

durante le esercitazioni in cui fungevano da prede per i caccia del 21, i piloti della 653esima si erano tolti la soddisfazione di giocare qualche tiro mancino ai veloci predatori. E così sul campo si erano conquistati il diritto di istituzionalizzare l'inevitabile sfottò attraverso quel placido pellicano a cui piaceva tanto mangiarsi le tigri.

In un primo momento mi sentii un po' offeso da quell'atto di lesa maestà, ma presto capii che il volo non è solo mito, eroismo, ma ha anche una componente di ironia, divertimento e



**Squadriglia Collegamenti, anno 1984: è nevicato. Da sx: Serg. Iaquaniello, Serg. Ragone, M. Ilo Epicoco, M. Ilo Brignola, Serg. Coppola.**

sana follia che rende il mestiere dell'aviatore così speciale.

Così quel pellicano iniziò a diventarmi sempre più simpatico e pian piano iniziai a fare il tifo più per lui che per le tigri, almeno fino a quando si giocava sui cieli di casa.

Non sono riuscito a diventare un aviatore. La mia vita ha preso altre direzioni ma ancora oggi, quando sento il rumore di un jet, non riesco a trattenermi e devo alzare gli occhi al cielo per vedere di che aereo si tratti.

In casa ho ancora il giubbotto di volo con l'asso di spade sul petto che mi faceva sognare; ma il 53esimo Stormo adesso si è trasformato e non è più ciò che era durante la mia infanzia: le tigri e i pellicani della Squadriglia Collegamenti non solcano più il cielo. Ma quel pellicano è ancora con me ben protetto nel cassetto dei ricordi. Continua ad avere la coda della tigre nel becco e lo sguardo ironico dei bei tempi andati. E allora basta chiudere di nuovo gli occhi e lui decolla, pilotato da un bambino, andandosi a nascondere dove nessuna tigre sarà mai in grado di scovarlo.

Ivan Epicoco

**Il Dott. Ivan Epicoco è figlio del nostro Socio Renato. Ivan è nato e cresciuto sul nostro Aeroporto. Terminati gli studi universitari ha intrapreso una brillante carriera: è giornalista e redattore della Rai a Bologna. Complimenti vivissimi. Siamo contenti della sua collaborazione al Notiziario. Lo vorremmo presente al prossimo 14° Raduno. Speriamo possa venire. Grazie.**

## Lettere al Circolo DALLO SCRITTOIO DI ZIO WILLIE



Cari Consoci,

ancora una volta il "rancio" ha concluso quel momento di aggregazione e di comunione spirituale che è il nostro incontro annuale.

Nell'atmosfera di una saga, con le rappresentazioni di antichi ed eroici accadimenti proiettati sui grandi schermi, con le note marziali della fanfara, sentiamo il nostro raduno come il crogiuolo di ricordi che ogni anno si ravvivano. Esso è il magico evento che ferma il tempo per un attimo. Tutto, per il breve volger di un mattino, appare come una volta. I visi, le espressioni, il tono delle voci paiono gli stessi di un tempo e le cose di cui si parla sembrano appena accadute. Anche le cose non proprio esaltanti ricordiamo, con un senso di indifferente distacco e di benevola accettazione.

La nostra mente si affolla di immagini di una realtà apparentemente dimenticata, forse solo nascosta dalla rete opaca delle piccolezze della vita quotidiana, ma sempre latente nei più intimi recessi dei nostri cuori.

Tutto è suggestione e memoria. Nel silente linguaggio di mille immagini librate sulle ali del tempo, intatta ritorna la realtà del periodo operoso. Essa era nostra ed apparteneva ai desideri giovanili felicemente avveratisi. Era una realtà fatta di cose tangibili, ma anche di delicata poesia. Erano tangibili i nostri aeroplani magnifici, fatti di metallo lucido come l'argento. Essi formavano una lunga fila sul piazzale della linea, luccicavano al sole o erano roridi di pioggia. Indifferenti agli eventi atmosferici, schiere di specialisti li approntavano e le ali d'argento potevano condurci, attraverso le nuvole o nel bagliore del sole, verso la regione incantata del cielo più alto, dove è la poesia dello spazio grande, silenzioso, senza confini, dove l'alba disegna lievi ombre d'oro, dove il tramonto cede alla notte tra purpurei drappaggi.

Così mi pare che sia, cari consoci. Così, nell'intimo del nostro cuore conserviamo l'essenza del tempo andato. Tale essenza è comune a tutti noi, piloti, navigatori, specialisti o generici che fossimo, ci lega e ci rende un' indissolubile famiglia. Ricordiamo i nostri aeroplani che, sulle derive, portavano insegne di antica gloria. Ricordiamo tutti coloro che ci hanno lasciato e che ora cavalcano in eterno nelle azzurre, immense solitudini.

Sempre vostro, sinceramente  
Guglielmo P. Canham  
(zio Willie)

Cuneo. 15-10-2003

Visita il nostro sito internet:  
**www.circolodel53.it**



troverai tutte le informazioni relative al sodalizio  
e.mail: info@circolodel53.it



**CIRCOLO DEL 53 - Cameri**

Via Verbano, 271 - 28100 NOVARA

Tel. e Fax 0321.478218 - 0321.634253

C.F. 94026080039 Conto Corrente Postale 19669142

## CIRCOLO DEL 53 Dopo il XIII Raduno che si è tenuto sabato 4 ottobre 2003 Rendiconto economico

Anno 2002 - Bilancio consuntivo, approvato in sede di Assemblea.

### ENTRATE

- Attivo anno 2001	8.631,53
- Quote Sociali riscosse (nr. 724)	14.800,10
- Quote Sociali anni precedenti (nr. 78)	1.581,78
- Contributo Ditta Agusta	5.000,00
- Contributo ditta Aermacchi	1.500,00
- Contributo Regione Piemonte	3.000,00
- Contributo Banca Intesa	150,00
- Contributo Socio 1° Av. Zucconi	100,00
- Interessi C.C.P.	107,58
- Reintegro spese cofanetti e cassette video	583,00

**TOTALE ENTRATE € 35.453,99**

### USCITE

- Spese di cancelleria	577,60
- Spese postali	1.654,13
- Spese tipografiche	1.666,82
- Spese varie di gestione	356,50
- Organizzazione Raduno	12.000,10
- Oggetto ricordo	9.668,54
- Notiziario Circolo	2.379,89
- Acquisto cofanetti e cassette video (da reintegrare)	1.445,00
- Tenuta C.C.B. e C.C.P.	305,79

**TOTALE USCITE € 30.054,17**  
**ATTIVO ANNO 2002 € 5.399,82**

Anno 2003 - Bilancio definitivo al 31.12.2003

### ENTRATE

- Attivo anno 2002	5.399,82
- Quote Sociali riscosse (nr. 752)	15.040,00
- Quote Sociali anni precedenti (nr.32)	640,00
- Contributo ditta Agusta	7.500,00
- Contributi Ditta Secondo Mona	400,00
- Contributo Regione Piemonte	1.500,00
- Contributo Provincia di Novara	996,05
- Contributo Banca Intesa	1.000,00
- Contributo Socio 1° Av. Zucconi	200,00
- Contributo Sig. Gregotti Luca c/o Bossi S.p.A.	500,00
- Reintegro spese cofanetti e cassette video	646,00

**TOTALE ENTRATE € 33.821,87**

### USCITE

- Spese di cancelleria	348,58
- Spese postali	2.100,95
- Spese tipografiche	1.448,32
- Spese varie di gestione	587,62
- Organizzazione Raduno	15.120,07
- Integrazioni spese oggetti ricordo	3.596,74
- Notiziari Circolo (nr.2)	4.159,20
- Spese tenuta CCP/CCB	340,32

**TOTALE USCITE € 27.701,80**  
**ATTIVO ANNO 2003 € 6.120,07**

ANNO 2004 - Bilancio in corso al 31.03.2004

### ENTRATE

- Attivo anno 2002	6.120,07
- Quote sociali riscosse, al 31-12-2003 (nr 465)	9.320,00
- Quote sociali, presunte, da riscuotere (nr 320)	6.400,00
- Quote anni precedenti (nr. 34)	680,00

**TOTALE ENTRATE € 22.520,07**

### USCITE

- Spese cancelleria	200,00
- Spese postali	1.200,00
- Spese tipografiche	400,00
- Spese varie di gestione	3.200,00
- Spese organizzazione Raduno	4.000,00
- Oggetti ricordo	10.000,00
- Notiziario Circolo	2.400,00

**TOTALE USCITE € 21.400,00**  
**ATTIVO PRESUNTO ANNO 2004 € 1.120,07**

I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario



CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 57531/50 - cod.ABI 03069 - cod. CAB 45250  
Filiale di Cameri (NO)

Patrocinio della



PROVINCIA DI NOVARA

**Il Circolo del 53 ringrazia:**

