

CIRCOLO del 53 notiziario



**Caro Socio,
ricorda che sabato 2 ottobre p.v. si terrà
sull'Aeroporto di Cameri il 14° Raduno del
Circolo del 53.**

Ti aspettiamo.

***La tua presenza è importante per mantenere
sempre viva la storia, lo spirito e le tradizioni
del nostro glorioso Aeroporto.***

***Ti assicuriamo alcune ore di sana e spensierata
goliardia.***



Cameri 29 aprile 1967 - Schieramento dei velivoli F104.G Starfighter del 21° Gruppo per la Cerimonia di Consegna della Bandiera di Guerra al ricostituito 53° Stormo Caccia.



Il 21° Gruppo C.I. a Cameri



4 aprile 1964 - 28 luglio 1999

Si ringrazia l'Amico scrittore Giulio Lazzati per averci donato queste pagine di storia, da noi vissuta.

Istrana (...) Nei primi mesi del 1963, ceduti i propri F86K al 21° Gruppo, piloti e specialisti, venivano inviati a frequentare i vari corsi di qualificazione in Italia e all'estero, per la conversione sul nuovo caccia bisonico "F.104G" il famoso Starfighter che lo equipaggerà per molti entusiasmanti anni. Il personale del 21° si radunava sull'aeroporto di Grosseto, sede del 4° Stormo Caccia, per un periodo di familiarizzazione sul nuovo velivolo, al termine del quale, ritirati i nuovi aerei avrebbero preso possesso della base di Cameri.

A Cameri



Anno 1965. Velivoli F.104 del 21° Gruppo.

Dopo il 4° e il 6° Stormo, era il terzo reparto della nostra aeronautica ad avere in dotazione il prestigioso velivolo. Il Gruppo, inizialmente ancora dipendente dal 51° Stormo,



Anno 1965. I Piloti, al completo, del 21° Gruppo.

diveniva susseguentemente "21° Gruppo autonomo" e prendeva possesso della pista di Cameri nel periodo fra il 4 e il 23 aprile 1964.

Il "Gatto Nero" del vecchio Stormo di appartenenza, rimaneva dipinto sul piano di coda verticale, ed in bianco sulla fusoliera, campeggiava il numero "21", seguito dal numero di ogni aereo.

Il glorioso "Centauro", del tempo di guerra, non era più presente, ne sarebbe comparso in avvenire sugli aeroplani del Gruppo, purtroppo non se ne conosce i motivi di tale abolizione.

Al 53° Stormo

Il 1° Aprile 1967, dopo una breve dipendenza dal Comando Base Aerea di Cameri, il Gruppo, veniva definitivamente staccato dal 51° Stormo e diveniva il reparto di volo del 53° Stormo Caccia, ricostituito a Cameri in quella data. In quella occasione scompariva sia il "gatto nero", sia il numero 21 che distinguevano gli aerei del Gruppo ed al loro posto veniva dipinto in fusoliera il numero "53", sul timone di verticale l'Asso di Spade", distintivo originario dello Stormo, e sulle prese d'aria del motore, la tigre rampante, già del 54° Stormo durante il secondo conflitto mondiale.



Anno 1968. Linea di volo del 21° Gruppo, in pieno inverno, con la nuova numerazione e il nuovo stemma Asso di Spade.

Nasceva così ufficialmente nell'anno 1968, il 21° Gruppo "Tigre", formato dalle Squadriglie 361,386,387e 388.

In quegli anni a Cameri, l'addestramento è continuo e impegnativo, il 21° diviene reparto C,I,O, (caccia intercettori ogni tempo) ed inizia subito, alla fine del 1965 a svolgere servizio di allarme, a rotazione con gli altri Gruppi

della Forza Armata, con una coppia di velivoli armati pronta al decollo in cinque minuti.

L'efficienza del Reparto migliora a partire dall'aprile del 1972, quando gli F.104G verranno via, via, sostituiti dall' F.104S, versione migliorata del velivolo: motore più potente e radar di nuovo tipo, adatto a consentire l'impiego del missile "Sparrow AIM7E" dotato di un raggio d'azione di una quarantina di chilometri. Per la cronaca, l'ultimo F.104G lascerà il 21° Gruppo nell'ottobre 1972.

Oltre al ruolo principale di "intercettore", dalla fine degli anni 70 alcuni aerei venivano predisposti nel ruolo "cacciabombardieri", con bombe (ventrali e/o alari), tali velivoli venivano rischierati per i lanci di addestramento sui poli-

Il servizio di allarme si incrementerà nel 1986, sempre sulle basi siciliane con l'altra "operazione Girasole", dopo l'avvenuto attacco aereo americano in Libia, ed il lancio di due missili "SCUD.B" contro l'isola di Lampedusa, da parte dei Libici, operazione che comportavano varie intercettazioni di velivoli civili e militari non identificati, inclusi anche ricognitori russi.

Nel dicembre 1989 il Reparto passerà sugli F.104S-ASA, nuova versione migliorata del velivolo con radar più potente tipo "R21G Setter"; computer d'armamento ora composto da missili Aspide e Sparrow.

L'attività di volo è sempre molto intensa negli anni "70-90"; ogni pilota del gruppo vola in media oltre 200 ore annuali



29 aprile 1967. Al comando del Magg. Pil. Stelio Nardini, il personale militare del ricostituito 53° Stormo sfila in parata di fronte alla gloriosa Bandiera di Guerra appena riconsegnata al Reparto.

goni di Aviano e quello di Decimomannu.

Ormai il 21° è inserito, unitamente agli altri Gruppi CIO nel contesto della difesa dello spazio aereo nazionale. Nel 1970 infatti, era iniziato il suo servizio di allarme, con turni a rotazione, sulle basi siciliane di Trapani-Birgi e Sigonella, (Operazione Trinacria 1970/1993 con due F.104 del Gruppo armati con due missili AIM9/B e due AIM7/E sistemati rispettivamente alle estremità alari, e sotto le ali stesse.



Anno 1973. Il primo Missile Sparrow installato su un velivolo del 21° Gruppo.

di cui 36 di volo notturno più 30 ore di T.33.

Si raggiungono così per il 21° le 50.000 ore di volo con l' F.104 nel 1982, 75.000 nel 1993, per arrivare ad un totale di 81.500 ore nel 1996, quando il Gruppo lascerà gradualmente l' F.104, nelle sue varie versioni, per iniziare il passaggio sui nuovi Tornado F.3.



Anno 1975. Il Com.te Emanuele Di Viccaro con i suoi Piloti.

L'ultimo episodio d'allarme operativo il 21° lo svolge nel 1993, quando un'aliquota di suoi velivoli viene rischierata sull'aeroporto di Rimini, durante l'operazione NATO

"Deny Flight" con voli di sorveglianza e di controllo nel cielo della ex Jugoslavia.

L'ultimo F.104 del 21° Gruppo lascia la base di Cameri il 26 settembre 1996, pilotato dal Ten. Col. Sergio Faraguna, Comandante del Gruppo, il velivolo 53-12 è destinato al 18° Gruppo di Trapani-Birgi. Dopo oltre una trentina di anni di attività con il 21°. lo "Starfighter" scompare così dalla vita del reparto, ma i piloti che lo portarono in volo, non lo dimenticheranno mai.



Anno 1986. Il 21° sotto Pozzati. Fotografia di Gruppo di Piloti e Specialisti.



Anno 1988. Dopo il "Tiger Meet". Aumenta l'organico delle tigri?



Anno 1993. Vengono festeggiate le 75.000 ore di volo effettuate dai piloti del 21° sullo "starfighter".



Anno 1996. Cerimonia al 21° Gruppo. Il T.Col. Contalbi lascia il Comando al T.Col. Faraguna.



26 settembre 1996. L'ultimo F104 pilotato dal T.Col. Faraguna sta per lasciare Cameri.

I Caduti del 21° Gruppo Tigre, velivolo F. 104 resteranno sempre nella memoria di tutti gli appartenenti al Reparto: 1964 Cap. Antonio Andretta, 1968 Cap. Erminio Caranti, S.Ten. Enrico Bertozzi, 1973 Cap. Carlo Comana, 1974 Ten. Salvatore Flotta, 1978 Cap. Giovanni Ghislandi, 1979 Cap. Giovanni Ballestra, 1982 Cap. Claudio Negrin, 1984 Cap. Riccardo Campana, 1989 Ten. Lorenzo Boccardi. Lasciato l' F. 104 Starfighter affettuosamente chiamato dal personale dei vari Gruppi "Spillone" per la sua sagoma aerodinamica estremamente affusolata) il 21° passa sul "Tornado F3".



Anno 1997. Coningsby (UK). Piloti e navigatori in addestramento sul nuovo velivolo "Tornado" pronti a ritornare a Cameri.

Il primo Tornado giunge a Cameri direttamente da Coningsby, il 14 febbraio 1997: pilota Cap. F. Barbabianca, navigatore S.Ten. A. Scaltriti. La dotazione dei nuovi velivoli si conclude nel luglio 1997, mentre il primo volo di un Tornado del Gruppo a Cameri avviene il 20 febbraio di quell'anno, ai comandi Col. F. Draghi (Com.te Stormo e del 21°), navigatore S.Ten. A. Scaltriti.



14 febbraio 1997. Il Col. Draghi Comandante del 53° Stormo accoglie l'equipaggio del 1° Tornado assegnato a Cameri.

A Coningsby i piloti del reparto portano a termine l'addestramento iniziale, compiendo circa 50 missioni, principalmente centrate sull'impiego del radar e al combattimento aereo, a cui si aggiungono altre 40 missioni in seno al Gruppo a Cameri, in modo da rendere gli equipaggi del 21° completamente operativi.

(...) L'addestramento meticoloso e continuo porta i piloti



Anno 1997. Il primo velivolo Tornado consegnato a Cameri.

del 21° ben presto alla efficienza operativa propria di un reparto di pronto impiego; ne è la prova che il 21° Gruppo partecipa agli eventi bellici del 1998 in Kosovo con ottimi risultati, ed è il Gruppo della nostra Aeronautica che compie il maggior numero di missioni operative in quel settore. Purtroppo è ormai prossima la data di un ulteriore scioglimento del glorioso reparto: infatti il 29 luglio 1999, (il giorno dopo lo scioglimento del 53 Stormo n.d.r.) gli ultimi tre Tornado ADV del 21° lasciano Cameri per trasferirsi a Gioia del Colle, dove entrano nell'organico del 36° stormo. Non molto tempo dopo, il Gruppo (il 1° aprile 2000 n.d.r.) verrà sciolto e messo in posizione quadro!



Gli specialisti di linea del 21° posano per una foto di gruppo accanto al loro velivolo. .

Gli ultimi tre velivoli del Gruppo erano ai comandi del Ten. Col. F. Danielis, Cap. L. Princiscgh, Cap. L. Spuntoni, Cap. F. Pantone, S.Ten. N. Pecile, Cap. G. Cosma. L'era delle tigri di Cameri, è, per ora, conclusa, ma un domani...chissà!



29 luglio 1999. Il Col. Zuliani Com.te del 36° Stormo accoglie gli equipaggi degli ultimi tre Tornado di Cameri trasferiti a Gioia del Colle.

(...) Da ultimo ricordiamo una manifestazione esterna alla normale attività propria del reparto; oltre alle esercitazioni, alle missioni d'allarme, ai rischieramenti operativi fuori sede, ecc.. ecc., merita un particolare rilievo una curiosa,



Anno 1998. Tiger Meet a Lechfeld (D). Il 21° Gruppo conquista la Silver Tiger. Il trofeo conquistato quale miglior gruppo NATO viene festeggiato a Cameri.

simpatica ma sentita manifestazione cui si danno convegno annuale i reparti aerei delle forze alleate occidentali che hanno come emblema appunto una "Tigre", raduni chiamati "Tiger Meet".

Durante tali manifestazioni, che avvengono a rotazione sulle basi sede dei reparti stessi, i piloti, cameratescamente affratellati, compiono voli addestrativi, esibizioni acrobatiche, con formazioni in volo composte dai vari rappresentanti "Tigre" e con velivoli dalle diverse caratteristiche. (Nel tempo si sono susseguiti Phantom, Fiat G.91, F.111, Ouragan, F.104, Tornado, elicotteri di vario tipo e altri). Questi raduni sono inoltre motivo per goliardici avveni-

menti collaterali: cene, libagioni varie, gite, ecc...ecc...Su tutta la manifestazione spicca il distintivo della "Tigre", nelle varie versioni proprie di ogni gruppo, alcuni velivoli vengono dipinti in parte o totalmente a strisce gialle e nere, simboleggianti il mantello delle tigri.

il 21° ha espletato tali raduni sulla base di Cameri nel 1973, 1980, 1988, oltre ad aver partecipato alle edizioni sulle varie basi estere, sedi di reparti "Tigre".

A questo proposito va ricordato che durante il "Tiger Meet" svoltosi nel 1998 a Lechfeld (Germania) il 21° si è aggiudicato il "Silver Tiger", quale miglior Gruppo Tigre in ambito NATO.

Giulio Lazzati



TIGER... TIGER... TIGER...

Anno 1996. Ultimo Tiger con l' F104 del 21° Gruppo. Piloti e specialisti posano orgogliosi accanto al loro velivolo.



Once a Tiger always a Tiger

1° Marzo 2004 - Pratica di Mare - Due Tigri, nostri soci, al vertice della Sperimentale.

Il Col. Pil Giovanni Fantuzzi (ex Tigre 3) ha ceduto il Comando del Reparto Sperimentale al Col. Pil. Eugenio Lupinacci. (ex Tigre 5).



Auguri di Natale dei Piloti del 21° Gruppo CAMERI 21/12/2003



21 Dicembre. Come da tradizione tutte le Tigri ritornano alla loro "tana". Quest'anno vi hanno trovato due nuove leve da crescere!! Questa foto di gruppo testimonia il festoso e rumoroso incontro.



La Tigre 1 più anziana in servizio, il Gen Mainini, viene accolta dalla Tigre 1 più giovane, il Col Fabbri, già Tigre 1 negli anni 1987/88.



Il Col. Fabbri cura una nuova giovane tigre. Il problema sarà come disciplinarne l'impiego.



Roma 1° luglio 2003

Auguri al nostro socio promosso: **Il Brig. Gen. "Mimmo" Esposito**



Il nostro Socio "Mimmo" Esposito è stato promosso Generale.

Il suo periodo di permanenza a Cameri e al 53° Stormo, quale Direttore del 1° RMV negli anni 1995-98, è stato denso di grandi soddisfazioni professionali e umane che noi abbiamo condiviso e che ricordiamo con piacere. A lui vanno le congratulazioni di tutti i Soci del Circolo e anche i nostri speciali ringraziamenti per il sostegno dato in quegli anni e per l'attento e insostituibile apporto che ora fornisce al Sodalizio quale focal-point dei tanti Soci romani.

Il personale del "vecchio" RMV e quello del disciolto 53° Stormo si complimentano. L'alto incarico ora assunto quale Capo del 2° Reparto della 2ª Divisione del Comando Logistico, Alto Comando da cui dipendono ora sia il Comando Aeroporto che il 1° RMV di Cameri, gli consentono di stare ancora vicino al "suo vecchio" Reparto.

Auguri Mimmo.



Il calendario del Circolo del 53

In Iraq presso la Divisione multinazionale di Bassora MND(SE)



Il calendario del Circolo, portato dal Socio Cap Marco Ciolli, ha arricchito la parete del Press Information Centre di Bassora al fianco dei calendari dei Reparti della coalizione che hanno partecipato alle operazioni in Iraq.



Il Ten. Caterina Farracchiati

Primo ufficiale donna assegnato a Cameri



Dal 2003 è stata assegnata al Servizio Amministrativo del Comando Aeroporto il primo Ufficiale donna della storia di Cameri. Il Circolo del 53° è particolarmente lieto di dare il benvenuto a questo nuovo socio.



Poggio Renatico 23 luglio 2003 **Il Gen. S.A. Giulio Mainini**



*è il Comandante Operativo delle Forze Aeree dell'A. M.(COFA)
e del Combined Air Operations Centre Five (CAOC 5)*



Il nostro Vice-Presidente Gen S.A. Giulio Mainini dopo aver Comandato la 1^a Regione Aerea di Milano ha assunto il nuovo prestigioso incarico di Comandante del COFA A.M. e CAOC 5 a Poggio Renatico. Il personale del Circolo del 53 e dell'ex 21° Gruppo è fiero e orgoglioso dei sempre più brillanti successi conseguiti dalla sua "Tigre 1".



Il Gen S.A. Giulio Mainini con i vessilli del suo nuovo Comando.



Amarcord anno 1978. Il T. Col. Mainini Com.te del 21° e i suoi Piloti per il 60° anniversario della costituzione del Gruppo.

Ultim'ora: il 7 luglio 2004 il Gen. S.A. Giulio Mainini ha ceduto l'incarico di Comandante del COFA e del COAC 5 per assumere, in data 13 luglio, quello di Comandante della Squadra Aerea. TIGER ... TIGER... TIGER.



Roma 23 dicembre 2003 Salutiamo il nostro Socio "Tigre 1": **Il Gen. S.A. Sergio Triches**



Com.te del Comando Generale delle Scuole A.M. che lascia il servizio attivo per raggiunti limiti di età



Con una solenne cerimonia presieduta dal Capo di SMA, Gen. Sandro Ferracuti, svoltasi a Guidonia, il Gen S.A Sergio Triches ha ceduto il Comando Generale delle Scuole al Gen S.A. Valtero Pomponi e ha lasciato il servizio attivo per raggiunti limiti di età. Il Circolo del 53, tutti gli ex del 21° e dello Stormo che lo ricordano con affetto come pilota e come Comandante del 21° Gruppo nei suoi anni di servizio trascorsi a Cameri gli augurano ogni bene e sperano di averlo sempre presente ai Raduni. Tiger...Tiger...Tiger.



Il Gen S.A. Triches accompagna in rassegna il Capo di SMA , il Gen. Sandro Ferracuti, prima della Cerimonia di cambio Comando con il Gen. S.A. Valtero Pomponi.



Gen S.A Triches!! noi La ricordiamo con piacere così: alla testa dei suoi piloti quale Comandante del 21° Gruppo negli anni 1976/77.



Bari, 30 settembre 2003
Il Gen. D.A. Tommaso Ferro
Comandante la Divisione Caccia "Aquila" di Bari.



Il Gen D.A. Tommaso Ferro, appena ritornato da Washington, è stato chiamato ad altro importante incarico: quello di Comandante della Divisione Caccia "Aquila" di Bari. Orgogliosi dei suoi successi, porgiamo i migliori auguri al nostro ex Comandante, già primo Vice-Presidente nella storia del nostro sodalizio.



Roma, 10 febbraio 2004
Il Gen. Isp. Giovanni Perrone Compagni
è il nuovo Direttore Generale di Armaereo



Il nostro Socio, nonché ex Direttore del 3° GEV, 1° CMP e 1° RMV, ha assunto ora il prestigioso incarico di Direttore Generale di "Armaereo". A Giovanni vanno le nostre congratulazioni per questo nuovo grande successo.



Eventi dell'anno **COMANDO AEROPORTO CAMERI**



Novara - 4 Novembre 2003 - "Festa delle Forze Armate"



La Festa delle Forze Armate celebrata a Novara ha visto la partecipazione delle Massime Autorità cittadine e la popolazione novarese stretta intorno ai militari del Presidio. Evento coordinato dal Comandante Col. Fabbri e da S.E. il Prefetto di Novara, Dott. Renato Pisani.

Cameri - 28 Marzo 2004 - "80° Anniversario della Costituzione dell' Aeronautica Militare"



La Cerimonia di Fondazione dell'A.M. si è svolta nel suggestivo scenario dell'hangar del 1° RMV. Le Autorità Civili e Militari sono state accolte al loro arrivo dal Col. Ciardelli, padrone di casa. Il Col. Fabbri Comandante del Presidio Aeronautico e dell'aeroporto di Cameri ha presieduto la Cerimonia.



Il Col. Dino Fabbri legge i messaggi augurali e pronuncia il discorso celebrativo dell'evento.



Il Col. Fabbri e il Col. Ciardelli sul palco delle Autorità.



Eventi dell'anno **COMANDO AEROPORTO CAMERI**



Bellinzago - 10 Dicembre 2003 - Celebrazione "Madonna di Loreto"



La nostra patrona, la Madonna di Loreto è stata festeggiata dal Presidio Aeronautico con una solenne Cerimonia Religiosa a Bellinzago nella chiesa parrocchiale di S. Clemente, presenti le massime Autorità locali e tutto il personale militare dell'Aeroporto.

Novara - 2 Giugno 2004 - "Festa della Repubblica"



Solenne Cerimonia del 2 Giugno a Novara. Le Autorità Civili e Militari della Provincia e la sentita partecipazione della cittadinanza intervenuta all'evento, hanno decretato il successo della Manifestazione. Il Col. Fabbri, Comandante del Presidio Militare, ha deposto una Corona al Monumento ai Caduti insieme alle Corone deposte dalle Autorità cittadine.

10 Giugno 2004 - "Visita del Gen. B.A. Mirco Zuliani Capo della 2° Div. del Com. Log. a Cameri"



Dopo i brillanti risultati conseguiti a seguito della visita ispettiva, il Gen. B.A. Mirco Zuliani, Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico A.M. pronuncia parole di apprezzamento al personale del 1° RMV e del Comando Aeroporto riunito per l'occasione.



Eventi dell'anno **CIRCOLO DEL 53**



9 Agosto 2003 - "8° raduno Salentini del 53° Stormo "



I "Salentini" dello Stormo si sono ritrovati, come da tradizione, a Gallipoli per festeggiare il loro 8° Raduno. Per tanti di loro ormai lontani da Cameri è l'occasione per rivivere i ricordi sempre presenti nei loro cuori. Per l'occasione l "ospite d'onore " è stato il Col. Gavino Manca.

28 Settembre 2003 - "Pranzo dei "vecchi storici" del 3° G.E.V."



Festoso incontro organizzato con successo dal M.Ilo Fabio Mancini al Circolo Ufficiali di Veveri il 28 settembre 2003 e che ha visto la partecipazione di tanti ex provenienti da ogni parte d'Italia, lieti di questa rimpatriata.

28 Novembre 2003 - "Cena di auguri di Natale Piloti e Specialisti 21°"



Numerosi sono stati gli ex del 21°, Piloti e Specialisti, che si sono ritrovati per la tradizionale "cena degli auguri di Natale" svoltasi il 28 novembre 2003 in un tipico Ristorante di Varallo Pombia. L'incontro è stato organizzato dal M.Ilo Garia e dal M.Ilo Riccardi infaticabili organizzatori ai quali va la nostra gratitudine per l'ottima riuscita dell'evento. Tiger...Tiger...Tiger.



COMANDO AEROPORTO CAMERI



Ricordiamo Umberto Gambini



1 gen. 1969: il Magg. Gambini passa in rassegna il personale del 21° Gruppo al momento dell'assunzione del Comando. Lo accompagna il Comandante uscente, Magg. Claudio D'Antonio.

Ci sembra impossibile, ma Umberto Gambini ci ha lasciato. Se n'è andato (14 ottobre 2003) pochi giorni dopo aver ricevuto con commozione, dalle mani del Gen. Nardini, la locandina del 13° Raduno riempita, fino al più piccolo spazio, delle nostre firme e dei nostri messaggi di auguri e di incitamento a tener duro.

Chi ha conosciuto Umberto non può non sentire una grande nostalgia degli anni passati assieme, durante i quali l'abbiamo amato per la sua carica umana e la sua generosa amicizia e l'abbiamo stimato per la sua rettitudine e per la sua vita dedicata al volo e alla famiglia.

Un altro di quegli amici che, arrivando a Cameri, cerchi con gli occhi tra la folla dei radunisti per andarlo ad abbracciare, non ci sarà più. Ci mancheranno le sue battute spiritose - che spesso avevano per bersaglio se stesso - su avvenimenti e persone della vita al Gruppo.

A Dolores, Antonella, Barbara, Stefania e Claudia, che l'anno amorevolmente assistito durante la malattia, va il nostro affettuoso abbraccio.

Livio Vasini



Il Magg. Umberto Gambini durante la sua allocuzione in occasione dell'assunzione del Comando del 21° Gruppo.

Un Grande Uomo ci ha lasciato.



Don Mario presente al 13° Raduno del Circolo.

DON MARIO è volato in cielo "A RAPPORTO" dal suo Comandante. Il giorno 10 luglio u.s si è spento il nostro amato Don Mario. Mons Ugazio, Cappellano Militare del 53° Stormo dal 1977 al 1981, è stato un'istituzione per la nostra Base. Divenuto 1° Cappellano Militare Capo, nel 1982 era stato trasferito a Milano per assolvere all'importante incarico. Nonostante la distanza, il legame con la base e con il suo personale non si è mai allentato. Nella memoria di tutti noi è rimasto, indelebile, l'atto di puro eroismo compiuto nel 1977, quando salvò la vita ad un Aviere interponendo il suo corpo tra quello del giovane e il cavo dell'alta tensione che lo stava folgorando. Il suo corpo ne portava ancora le conseguenze, ma il suo spirito non ne aveva risentito. Per questo gesto si meritò la medaglia d'oro al Valor Civile. Generoso e infaticabile, era un chiaro punto di riferimento per tutti, superiori e subordinati, incarnando quella che per noi è la figura del perfetto sacerdote militare.

Ogni anno presente in prima fila ai nostri Raduni, Mario sarà sempre un Socio del Circolo.

Ora che il suo tempo in mezzo a noi è trascorso, ci rimane il suo ultimo dono: il vivido ricordo di un nobile spirito e di un grande uomo.



Don Mario e il Gen. Mainini in occasione della visita a Poggio Renatico il 5 maggio 2004.



CIRCOLO DEL 53



14° Raduno, sabato 2 ottobre 2004

Informazioni ai Soci

Il 14° Raduno che si terrà sabato 2 ottobre 2004 sull'Aeroporto di Cameri, si svolgerà secondo il seguente programma:

ore 08,00-10,30

- Arrivo Soci in Aeroporto e trasferimento in area 21° Gruppo.
- Servizio caffè.
- Disbrigo pratiche iscrizione e ritiro oggetti ricordo.

ore 11,00-12,00

- Assemblea Generale.
- Esibizione Coro "Voci bianche di Novara".

Ore 12,00

- Esibizione Pattuglia Acrobatica: "The Red Bulls".

ore 12,30

- Cerimonia deposizione Corona d'Alloro ai Caduti.

ore 12,45

- Deposizione omaggio floreale al Monumento ai 1500 Piloti brevettati a Cameri.

ore 13,30

- Rancio Sociale.

ore 16,00

- Partenza Soci.

NOTIZIE UTILI.

Per consentire agli organizzatori di soddisfare al meglio le esigenze dei Radunisti, si prega di restituire allo scrivente, entro il 23 settembre c.a. la cartolina di adesione che ogni Socio riceverà annessa al presente Notiziario.

RANCIO SOCIALE

La partecipazione al rancio comporterà una spesa di 20,00 euro a persona. La somma potrà essere versata la mattina stessa del Raduno.

Visita il nostro sito internet:

www.circolodel53.it



troverai tutte le informazioni relative al nostro sodalizio
e.mail: info@circolodel53.it



CIRCOLO DEL 53 - CAMERI

C.F. 94026080039



Via Verbano, 271 - 28100 NOVARA - Tel. 0321. 478218 / 0321.634253

Conto Corrente Postale 19669142

I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario



CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 57531/50 - cod.ABI 03069 - cod. CAB 45250
Filiale di Cameri (NO)

QUOTE SOCIALE

La quota sociale per l'anno in corso 2004 è di 20,00 euro.

La quota sociale, per il prossimo anno 2005 è di 25,00 euro.

I Soci che non hanno ancora provveduto al versamento della quota sociale, anno in corso 2004, sono invitati a compiere il loro dovere utilizzando l'unito vaglia di CCP.

I Soci "distratti" che pur avendo ricevuto gli oggetti ricordo relativi all'ultimo 12° Raduno non hanno ancora provveduto al versamento della relativa quota sociale anno 2003 sono, anch'essi, vivamente invitati a regolarizzare la loro posizione, utilizzando i vaglia di CCP annessi al Notiziario.

I VERSAMENTI POSSONO ESSERE FATTI:

- presso la Segreteria del Circolo (zona Logistica Veveri) nei giorni di martedì, giovedì e sabato dalle ore 09,00 alle ore 10,30. Tel. 0321-634253.

- con C.C.P. nr 19669142, intestato a Circolo del 53, Via Verbano 271 28100 Novara.

- con C.C.B. nr 57531/50, Banca Intesa, intestato a Circolo del 53, cod. ABI 03069, cod. CAB 45250 - Agenzia di Cameri (NO).

ALTRE INFORMAZIONI

13° Gruppo

Come da tradizione, molti ex appartenenti a questo Gruppo e le loro famiglie, la sera precedente il Raduno si riuniscono, per un convivio, presso un ristorante della zona.

Focal point dell'evento è il M.llo Paolo Lena tel. 340.6410604.

21° Gruppo

- Alla fine del mese di novembre, Specialisti e Piloti del 21 si ritroveranno presso un ristorante della zona per una cena che da sempre viene fatta prima delle festività natalizie.

Focal point dell'incontro sono il M.llo Riccardi interno tel. 2438 e il M.llo Garia tel. 2370 (Aeroporto Tel. 0321.632111).

- Continua inoltre per i Piloti, nel rispetto di una tradizione ormai quarantennale, l'incontro, il giorno 21 dicembre alle ore 21.00, presso la "Tiger House" dell'ex 21° Gruppo, per lo scambio degli auguri natalizi.

Informazioni ed iscrizioni presso l'ufficio Comando tel. 0321.632211.

Nel caso si dovessero riscontrare imperfezioni o errori, chiediamo scusa anticipatamente e preghiamo i cari Soci di informarci, in modo di poter rimediare in futuro.

Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario. Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbano, 271 - 28100 Novara

Tel. 0321. 478218 / 0321.634253 - Fax 0321.633211

e-mail: info@circolodel53.it

NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI

Redatto a cura di Marcello Ciolli.

Fotocomposizione e stampa: www.rivagrafiche.com