

# CIRCOLO del 53 notiziario



**Aeroporto Cameri, sabato 1° ottobre 2005  
Celebrato il 15° Anniversario del Circolo del 53**

**Eccezionale afflusso di Radunisti e familiari per festeggiare  
l'importante ricorrenza.**

**Eletto il "nuovo Consiglio Direttivo".**

**Il Gen. S.A. Giulio Mainini riconfermato Presidente del Circolo 53,  
il Gen. B.A. Giampaolo Mussolin nuovo Vice Presidente.**

**Festeggiati i Presidenti del Circolo del 51 Gen S.A. "Gibì" Ferrari,  
del Circolo del 3° Gen. S.A. Amalio Righetti  
e il Presidente Nazionale A.A.A. Gen. S.A. Gianbortolo Parisi.**





# 15° RADUNO MESSAGGI AUTORITÀ



## Messaggio del Capo di S.M.A. Gen.S.A. Leonardo Tricarico

*Il Capo di Stato Maggiore* Roma, 23 SET. 2005  
*dell'Aeronautica*  
SMA-0/ 441

*Caro Fabio,*

mi riferisco alla Sua cortese lettera del 7 settembre scorso, con la quale mi ha informato del 15° Raduno del "Circolo del 53", il prossimo 1° ottobre a Cameri.

Al riguardo mi rincuora che concomitanti impegni istituzionali non mi consentiranno di poter intervenire.

Nel ringraziarLa per la cortese attenzione riservatami, colgo l'occasione per formulare i miei sinceri auguri per il pieno successo dell'evento e partecipare il più caloroso saluto dell'Aeronautica e mio personale a tutti i radunisti.

*(Generale S.A. Leonardo TRICARICO)*

27/9/05  
Carlo

~~~~~  
Colonnello  
Dino FABBRI  
Comandante dell'Aeroporto  
S.S. Bellinzago  
28062 = CAMERI = (NO)

## Messaggio del Comandante Logistico Gen.S.A. Antonino Altorio

*Aeronautica Militare* Roma, 21 settembre 2005  
*Comando Logistico*  
IL COMANDANTE

*Caro Comandante,*

ho ricevuto con vivo piacere l'invito al 15° Raduno dei Soci del "Circolo del 53", che si terrà il prossimo 1° ottobre sull'Aeroporto di Cameri.

Purtroppo, per concomitanti impegni già assunti, non potrò essere presente all'evento, che ritengo di grande rilevanza per rafforzare lo spirito di unione tra i Soci ed i rispettivi familiari.

Voglio comunque estendere i più fervidi auguri per l'ottima riuscita dell'evento ed inviarLe

*M. caro saluto*

*(Gen. S.A. Antonino ALTORIO)*

~~~~~  
N.H. il Col.Pil.  
Dino FABBRI  
Comandante Aeroporto di Cameri  
28062 CAMERI (NO)

Visita il nostro sito internet: [www.circolodel53.it](http://www.circolodel53.it)  
troverai tutte le informazioni relative al sodalizio: e.mail: [info@circolodel53.it](mailto:info@circolodel53.it)



**CIRCOLO DEL 53 - Cameri**  
Via Verbano, 271 - 28100 NOVARA  
Tel. e Fax 0321.478218 - 0321.634253  
C.F. 94026080039 Conto Corrente Postale 19669142

I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario



CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 57531/50 - cod.ABI 03069 - cod. CAB 45250  
Filiale di Cameri (NO)

**Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario.**

Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

**Inviare la corrispondenza a:**

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbano, 271 - 28100 Novara  
Tel. 0321.478218 / 634253 - e.mail: [info@circolodel53.it](mailto:info@circolodel53.it)

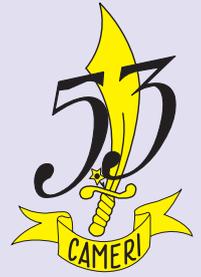
NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI

Redatto a cura di Marcello Ciolli.

Fotocomposizione e stampa: [www.rivagrafiche.com](http://www.rivagrafiche.com)



# CIRCOLO DEL 53 15° RADUNO



## 1 ottobre 2005

### CRONACA DELLA GIORNATA

#### IL MIO PRIMO RADUNO

*Ovvero il raduno visto con gli occhi di un piccolissimo fan.*

*Oggi la mamma mi porta in un aeroporto.  
Non sono mai stato vicino ad un aeroplano e la mamma mi  
ha detto che dove andrò oggi ce ne saranno tanti. Il nonno*



**Il Presidente Mainini firma il manifesto del Raduno.**

*ha lavorato per tanti anni, tanto tempo fa, prima che io  
nascessi.  
Indossava una bella divisa blu. Io la guardo spesso quando*



**La bellissima esposizione storica di cartoline postali di  
interesse aeronautico, allestita dal Socio M. Ilo Antonio Stella.**

*vado a casa sua, ritirata con cura nell'armadio.  
All'ingresso dell'aeroporto c'è una grande aquila che osser-  
va chi entra nella base.  
I soldati salutano il nonno e ci indicano la strada.  
Arriviamo in un piazzale con tanta gente che si saluta.*



**il Presidente e il Vice Presidente controllano il programma  
del Raduno.**

*Sembrano conoscersi, sorridono, ricordano il tempo passa-  
to insieme.  
Guardo intorno e finalmente vedo gli aeroplani. La nonna  
aveva ragione, sono grandi e belli come quelli dei film. Un  
signore alto con una tuta verde mi fa fare una foto con lui.  
Il nonno mi dice che l'aeroplano è il suo.  
Poi andiamo dentro un grande hangar.  
Un hangar è il garage degli aeroplani ma molto, molto più  
grande di quello di casa mia.*



**Il Vice Presidente Gen. S.A. Frigo e il Socio Gen. Crainz.**



**Incontro festoso di soci con il Presidente. In primo piano il Col. Falla e il T.Col. Sabatino.**

*Lì, alcune signorine ci accolgono e ci accompagnano a fare colazione. Io ho mangiato tanti pasticcini e ho bevuto un succo di frutta (però alla fine il nonno non ha pagato, mah!).*

*Ad un certo punto atterra un aeroplano ancora più grosso di quelli che erano fuori. Dalla sua pancia sono uscite tante persone che ora entrano anche loro nell'hangar.*



**Le hostess si prendono cura dei nostri Presidenti.**

*Il nonno mi dice che sono tanti ex che arrivavano da Roma per incontrare le altre persone.*

*Ad un certo punto entra una fanfara militare. I musicisti*



**Il socio, Col. Flavio Danielis, Comandante del 5° Stormo di Cervia, firma il manifesto.**

*indossano una divisa blu simile a quella del nonno. Si mettono tutti in fila e iniziano a suonare l'inno italiano. E' proprio lo stesso inno che senti in televisione quando vince Valentino Rossi. Solo che questa volta i musicisti sono vicini e sono bravissimi.*

*Ora tutti siedono ed un signore inizia a parlare. Anche lui ha una divisa blu, ma la sua è tutta dorata e piena di stemmini. E' proprio la più bella e lui penso sia il capo. Figuratevi che ogni tanto mentre parla, fa alcune domande*



**Equipaggi e specialisti di Istrana e Linate.**

*e tutte le persone, allora, alzano la mano (forse perché volevano far vedere che sanno la risposta).*

*Poi, durante questa assemblea, vedo altre persone parlare. Un signore ha iniziato a parlare di numeri e di soldi ma io, questa parte, non è che l'ho capita molto.*

*Poi altri signori hanno preso il microfono per dire quanto erano contenti di essere presenti ed altri ancora sono stati*



**Specialisti dell'ex 21° Gruppo e il loro Comandante Mainini. Da Sx i M.lli : Pati, Contini, Calcabrini e Lodovichi.**

*ringraziati per aver fatto cose belle ed utili a tutti.*

*Alla fine succede una cosa bellissima.*

*Tutti noi usciamo dall'hangar e vediamo aeroplani ad elica coloratissimi con la scritta "Red Bulls" che accendono i motori. Percorrono una stradina che li porta fino alla pista. Si mettono in fila e decollano tutti insieme. Però non vanno subito via ma iniziano a fare fantastiche capriole in cielo. Uno di loro, però, non sembra voler stare insieme agli altri. Infatti preferisce volare basso basso e fare acrobazie da solo per poi riunirsi agli altri per il saluto finale prima di*



**L'arrivo dei soci romani con il C.130**

*sparire all'orizzonte.  
Poi ci hanno fatto salire sui pullman.  
Subito dopo siamo andati sul piazzale dove ho visto la bandiera italiana sventolare su un altissimo pennone. La nostra*



**Incontro con gli altri soci ai piedi del velivolo.**

*bandiera è bella, ha tre colori allegri che la rendono simpatica.*

*Tutti ci posizioniamo in fila, davanti a noi la fanfara e un plotone di avieri armati comandati da un militare con la spada sguainata. Sento la fanfara che inizia a suonare e*



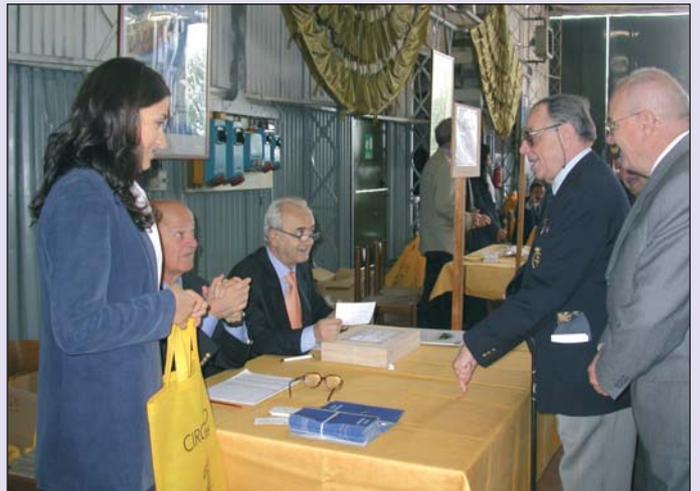
**Il Socio Tommaso Donato, allievo pilota della scuola Aliantisti da sbarco, operante sull'aeroporto di Cameri nel 1942.**

*alcune persone lentamente portano una corona sotto al pennone della bandiera. La fanfara ad un certo punto smette di suonare ed il trombettiere, da solo, inizia a suonare una canzone che porta nei cuori di tutti un po' di tristezza.*



**Il Sindaco di Cameri, Dott.ssa Maria Luisa Crespi e l'Assessore Carlo Piantanida ricevuti dal Com.te Fabbri.**

*Tutti i visi si fanno ad un tratto seri, nessuno ride nessuno scherza con l'amico come faceva prima. Al termine chiedo alla mamma il significato di questo momento, lei mi risponde che quella canzone e quei fiori sono un regalo per*



**La Giunta Esecutiva al lavoro. I soci M.lli Lelli e Cuscito, coadiuvati dalla hostess, distribuiscono gli oggetti ricordo.**



**Votazioni per il rinnovo del Consiglio Direttivo. i Soci Farris e Primi compiono il loro dovere.**



**Altro tavolo che vede sorridenti e impegnati la Giunta Esecutiva e il Consiglio Direttivo: M.lli Di Marsilio e Trevisan. tutti quelli che non ci sono più.**

*Ci spostiamo lì vicino ed attraversiamo un bellissimo museo pieno di aeroplani. Tutti gli aeroplani guardano una lapide con tantissimi nomi scritti sopra. Un signore un po' anziano, prima ancora che io possa chiedere, mi dice che quelli sono i nomi dei primi piloti che tanti, tanti anni fa hanno preso la patente dell'aeroplano su questo aeroporto. Dovevano essere importanti perché anche sotto i loro nomi hanno lasciato un bel cesto di fiori. Risaliamo, ora, sui pullman e ci dirigiamo verso la mensa. La sala è grandissima, piena di tavoli e tantissime sedie, tutte in fila.*



**Il M. llo Stella illustra i contenuti della mostra.**

*Ci sediamo in un tavolo, arrivano i camerieri, tutti vestiti uguali; iniziano a servirci il pranzo.*

*Siamo al tavolo con persone che non conosco ma vedo che sono amici del nonno e sembrano simpatici. Raccontano di cose successe tanti anni fa, di persone che non ci sono più e di avventure vissute su questo aeroporto.*

*A metà del pranzo usciamo fuori sul prato per vedere un aereo che è già pronto a decollare. Che emozione! Il suono del motore aumenta piano piano fino a diventare come il ruggito di una tigre e l'aereo si mette a correre velocissimo sulla pista.*

*Decolla e in pochi istanti è già altissimo. Disegna una curva nel cielo e ripassa su di noi muovendo le ali su e giù per salutarci.*

*Mi spiace poi vederlo allontanarsi fino a diventare un puntino*



**L'arrivo del Gen. Nardini, socio fondatore, tessera n. 1 del Circolo del 53, accolto dal Presidente Mainini.**

*lontano nel cielo e dover ritornare all'interno della mensa. Al termine del pranzo arriva una grandissima torta. Sopra*



**Il festoso arrivo del Comandante Rosario Alderisi.**



**Ultimi controlli prima dell'Assemblea.**

*vedo un disegno che ho visto spesso durante la giornata. Una strana spada curva, con un fiorellino tra l'impugnatura e la lama. Deve piacere proprio tanto perché qui l'hanno disegnata un po' ovunque: sulle divise, sulle macchine, sulle porte delle case e perfino sulle code degli aeroplani, senza che nessuno li sgridasse.*

*Capisco che il pranzo è quasi alla fine. Un signore in divi-*



**I piloti del 21° Gruppo si incontrano nella storica "tiger house" sempre ospitale e ben curata.**

*sa blu prende il microfono. Tutti si alzano in piedi con in mano il bicchiere dello spumante, il silenzio è l'unica cosa che sento.*

*Ora succede una cosa strana, il signore fa un forte urlo e tutti, ma proprio tutti urlano la stessa cosa, è un grido for-*



**I Comandanti del 53° Stormo: Mussolin, Ferro e Lamanna.**

*tissimo che ripetono per tre volte. Io non me lo aspettavo proprio un urlo così forte e mi spiace non aver potuto farlo anch'io, avrei urlato a squarciagola con tutti gli altri...anche se a dire il vero, cosa hanno urlato io proprio*



**... anche il socio "Junior" Tommaso festeggia l'incontro. Da sx: il papà Cap. Gentili, il Ten. Gatti, il Ten. Conti e il M.Ilo D'Amicis**

*non l'ho capito. Doveva però essere una cosa veramente importante!*

*E' ora di tornare a casa. Tutti si salutano con affetto. Alcune persone rientreranno nella pancia del grande aereo per tornare a casa. Altre prenderanno più normalmente la macchina ed alcuni, immagino, dovranno rimanere qui per pulire tutta la sala.*



**Il personale del servizio antincendi con il Gen. Mainini. Da sx: 1°Av. L. Giannotta, M.Ilo M.Pagliara, M.Ilo M. Vandoni, 1°Av. C. Pannone e M.Ilo A. Massa.**

*La giornata si sta concludendo e ripenso alle cose che ho visto, alle parole che ho sentito e alle emozioni che ho provato.*



**...e se da grande...? Il socio "Junior" Fabio.**

*Chissà se mi porteranno ancora in questo aeroporto?*

*Chissà se un giorno entrerà da solo in un aeroporto?*

*Chissà da grande che cosa farà?*

*Beh da oggi la risposta mi sembra più facile.*

M.C.

#### **RACCOLTA ONFA**

**Le offerte dei soci del Circolo del 53 a favore dell'ONFA, hanno soddisfatto pienamente le aspettative riposte in tale iniziativa.**

**Come già comunicato durante il rancio sociale, sono stati raccolti 1.510,00 €, subito versati all'Opera.**

**Il Presidente dell'ONFA, Gen S.A. E. Ripamonti, ha comunicato che tale somma è stata utilizzata per assegnare una borsa di studio intitolata "Circolo del 53" ad una orfana "laureata in Medicina".**

## L'ASSEMBLEA

### Benvenuto del Comandante dell'Aeroporto di Cameri, Col. Pil. Dino Fabbri.

Come previsto dal cerimoniale il Col Dino Fabbri, nelle vesti di Comandante dell'Aeroporto di Cameri, ha fatto precedere al suo saluto e ai lavori del Consiglio Direttivo le note del nostro Inno Nazionale:



**Il Consiglio Direttivo, sull'attenti, ascolta le note dell'Inno Nazionale.**

Prima dell' inizio dei lavori (ha introdotto il Col. Fabbri) invito la fanfara della 1<sup>a</sup> Regione Aerea a prendere posto per l'esecuzione dell'Inno Nazionale: prego i presenti di alzarsi in piedi.

Dopo le note del nostro Inno, ascoltate da tutti i presenti sull'attenti e con sentita partecipazione, il Col. Fabbri ha portato ai convenuti il suo saluto e quello delle Superiori Autorità Militari non presenti al Raduno:



**Tutta l'Assemblea ascolta l'Inno Nazionale.**

In qualita' di Comandante porgo a nome di tutto il personale della Base, un caloroso benvenuto al Consiglio Direttivo del Circolo del 53 e a tutti gli intervenuti.

Il primo doveroso indirizzo di saluto al Gen. Mainini, Comandante della Squadra Aerea e nostro stimatissimo Presidente.

Un particolare benvenuto ai Gen. Nardini, Triches, Pugliese e Cavatorta, illustri Soci fondatori di questo Sodalizio, che con la loro presenza conferiscono all'odierna manifestazione un significato ancor più rilevante.



**Il Vice Presidente, Comandante dell'Aeroporto di Cameri, saluta i convenuti al 15° Raduno.**

Grazie al Generale Parisi, Presidente Nazionale della Associazione Arma Aeronautica, al Gen. Ferrari, Presidente del "Circolo del 51", al Gen. Righetti, Presidente del "Circolo del 3°", che hanno accettato di essere oggi con noi, in rappresentanza delle rispettive Associazioni, a testimoniare la vicinanza con la nostra, proprio nel giorno del suo 15° compleanno;

Al Sindaco di Cameri, Sig.ra Crespi e al Sindaco di Bellinzago, Sig.ra Bovio, il saluto di tutti i presenti unitamente al senso di gratitudine, di vicinanza e di appartenenza alle comunità che esse rappresentano.



**L'hangar, pieno in ogni ordine di posti.**

Saluto ancora l'Onorevole Mancuso socio sostenitore sempre presente, amico e convinto ammiratore della nostra forza armata.

Ancora grazie per essere con noi al dottor Rabozzi, Presidente dell'Associazione Culturale "Famiglia Nuaresa", con la quale di recente abbiamo stretto rapporti di collaborazione volti ad un più significativo coinvolgimento nel settore della solidarietà e per una maggiore diffusione della cultura aeronautica sul territorio.

Volutamente da ultimo, ma solo per conferire tutto il dovuto risalto alla sua presenza, saluto con emozione la Medaglia d'Oro Luigi Gorrini nostro socio onorario e Asso della Caccia nell'ultimo conflitto mondiale.

Il pensiero seguente lo rivolgo invece a tutti coloro che pur volendo non hanno potuto partecipare, per motivi vari, a questo nostro incontro, ma che hanno fatto perve-

nire il loro indirizzo di saluto e di spirituale partecipazione: cito tra tutti il Capo di Stato Maggiore, Gen. Tricarico, il Comandante Logistico Gen. Altorio ed il Comandante della 1<sup>a</sup> Regione Aerea Gen. Barale.



Lo schermo gigante proietta l'immagine dell'oratore Col. Dino Fabbri

Una ultima riflessione la rivolgo ai 15 anni di vita del nostro Sodalizio: un traguardo che ritengo di assoluta rilevanza sia per il numero di iscritti, oltre 1400, che per il radicato spirito di corpo e senso di appartenenza di chi ne ha fatto e di chi ne fa parte; la vostra numerosa presenza oggi qui ne è una evidente testimonianza.

Ecco quindi che in qualità di Vicepresidente da ormai 4 anni, avverto la necessità di rivolgere alcuni sentiti e certamente condivisi ringraziamenti a coloro i quali hanno reso possibile tutto questo.



L'hangar ripreso da altro lato.

Al Gen. Mussolin, ideatore, promotore e realizzatore dell'iniziativa "Circolo del 53" senza l'impegno e la volontà del quale, allora Comandante del 53° stormo, oggi forse non saremmo qui a festeggiare.

Al Gen. Giordo, Presidente del sodalizio dalla sua costituzione sino al 2004 ed attuale Presidente Onorario. Grazie alla sua decisa azione di indirizzo ed al forte sostegno che non ha mai fatto mancare, il Circolo ha potuto crescere così come è oggi: numeroso, ben aggregato, ricco di valori e rispettoso delle più nobili tradizioni aeronautiche. Al Generale Mainini, nostro attuale Presidente che nel solco della continuità con il suo predecessore, ha riconfermato il proprio autorevole ed efficace sostegno al



Le Autorità e gli invitati.

Circolo.

A tutti i Vicepresidenti ed ai Consiglieri che si sono succeduti nei 5 direttivi eletti dal 1990 ad oggi.

Essi hanno lavorato con entusiasmo e passione, per consolidare lo spirito di corpo e portare a compimento le numerose attività legate alla vita del Circolo che ogni anno si concretizzano con la non facile organizzazione di questo Raduno.

Un particolare riconoscimento, e concludo, penso sia dovuto a colui che ha lavorato a volte davanti, spesso dietro le quinte, dando voce e corpo alle determinazioni dei vari direttivi, sempre rispettoso della volontà della maggioranza, e nel contempo, assolutamente propositivo e promotore di pregiate iniziative che hanno dato lustro nel tempo al nostro Circolo, ammirato, stimato e considerato non solo nel suo interno ma anche e soprattutto all'esterno.



Vista dell'hangar e dei radunisti presenti.

Un uomo infaticabile motivatissimo, sempre entusiasta che ha dato tutto senza nulla pretendere all'Aeronautica prima ed al nostro Circolo poi, mi riferisco ovviamente all'amico Marcello Ciolli cui sono sicuro, ciascuno di noi attribuisce il merito di una consistente parte del successo che il Circolo sta riscuotendo, ed al quale vorrei attribuire, unitamente agli altri protagonisti citati prima di lui, il più prestigioso riconoscimento che essi possano ricevere: la nostra gratitudine espressa e sottolineata da un fragoroso applauso.

## Relazione del Presidente, Gen. S.A. Giulio Mainini.

### Saluto ai Convenuti

Il Presidente ha introdotto la sua relazione preceduto da grandi applausi...

Un ben tornato a tutti (ha iniziato Il Presidente) ... innanzi tutto vorrei portarvi i saluti del Capo di Stato Maggiore, Gen .S.A. Leonardo Tricarico e del nostro Presidente Onorario Gen. S.A Lorenzo Giordo che Vi saluta con affetto.



Il Gen. Giulio Mainini inizia la sua relazione.

Un ringraziamento e un applauso al Vice Presidente Col. Fabbri, Comandante dell'Aeroporto di Cameri, che supporta con generosità le numerose attività del Circolo.

Un saluto particolare all'Onorevole Mancuso, oggi presente e alla Medaglia d'Oro Gorrini con il quale, da un po' di tempo, ci incontriamo spesso durante i cambi di Comando.



L'Assemblea applaude il Presidente.

Saluto poi il Gen. Nardini, il Gen. Triches e il Gen. Pugliese. Infine i Presidenti dei sodalizi che oggi sono qui con noi: il Gen. Parisi, Presidente Nazionale dell'Associazione Arma Aeronautica, il Gen. Ferrari, Presidente del Circolo del 51 e l'inossidabile Gen. Righetti, Presidente del Circolo del 3°. Formulo i più fervidi auguri a tutti questi Circoli, in particolare tanti auguri al più giovane, il Circolo del 3°, affinché possa raggiungere il traguardo dei quindici anni di attività come noi.

Un grazie ai Sindaci delle due comunità che ci ospitano: Cameri e Bellinzago.



Il Consiglio Direttivo applaude il Presidente.

### Visibilità del Circolo

...quest'anno è stato un anno decisamente positivo. In assemblea lo scorso anno ci eravamo proposti di far conoscere il Circolo all'esterno, di avere rapporti con altre Associazioni. Bene, ci siamo riusciti. Il Circolo ha organizzato una visita in aeroporto per gli ospiti della casa di riposo di Oleggio con la quale si è creata una sincera amicizia. Loro hanno voluto donarci alcuni quadri, fatti con le loro mani, riportanti gli stemmi storici di Cameri che vedete qui esposti e che saranno conservati dal Comando dell'Aeroporto. Questo è solo l'inizio per quella che deve essere una proficua attività di relazioni con l'ambiente esterno.

A tal proposito vorrei inoltre ringraziare il Dott. Rabozzi, Presidente della "Famiglia Nuaresa", sodalizio che ho avuto il piacere di conoscere anni fa. Con loro è nata una grande amicizia. Come Circolo abbiamo avuto un primo incontro (vedi notiziario n.18) a cui certamente ne seguiranno altri con lo scopo di conseguire obiettivi comuni.



I Soci applaudono il Presidente.

Ovvero: da parte loro, farci conoscere le tradizioni del territorio novarese e da parte nostra, divulgare la storia aviatoria di Cameri. Il mio auspicio è che questo processo di simbiosi, già avviato, possa consolidarsi, poiché operiamo su di un territorio di cui loro sono tenutari di tradizioni e cultura.

E proprio a questo scopo (ha concluso il Presidente)... se ci sono Soci che hanno la possibilità di farci conoscere

altri Circoli, altre Associazioni, che desiderano mettersi in contatto con noi, al fine di ampliare i nostri orizzonti, in linea con quanto ci siamo proposti l'anno scorso, ben vengano. Fateci pervenire le vostre proposte, in modo da poterle vagliare come Consiglio Direttivo. Lo scopo, infatti, è quello di far conoscere sempre più il nostro Circolo, non solo nell'area di Novara, ma anche in tutto il Piemonte.



I "past Commander" del 21° Gruppo: Ferrari, Pasini Marchi, Cavatorta con Squarciafichi e Canham.

### Sito Web

...quest'anno è stato completato il nostro sito web. In esso sono contenuti tutti i notiziari e tante altre informazioni utili. Visatelo. Ricordo il suo indirizzo: [www.circolodel53.it](http://www.circolodel53.it). E' stato ultimato non più tardi di una settimana fa. E di



Altra prospettiva dei Radunisti presenti.

questo devo ringraziare i Soci M.Ilo Bianco e Serg. D'Urbano che hanno lavorato veramente bene. *Applausi...* Accettiamo commenti, critiche e suggerimenti. Personalmente lo reputo veramente un bel sito. Propagandatelo molto.

### Notiziari del Circolo

...siamo riusciti, inoltre, a pubblicare due notiziari. Questo grazie a tanti amici e collaboratori. Finalmente più di qualcuno comincia ad inviare i propri scritti riguardanti avvenimenti del passato dell'aeroporto, aneddoti e fatti storici. Abbiamo l'apporto dell'amico e

socio onorario Lazzati. Che ci manda sempre interessanti scritti da noi puntualmente pubblicati. Quest'anno inoltre ha portato con sé anche alcune parti di velivoli storici. Come vedete, infatti, abbiamo sul tavolo della Presidenza un bellissimo modello di velivolo da caccia SVA 5, e in più, davanti al tavolo della Presidenza, abbiamo anche un'elica, originale, dello stesso velivolo.



L'elica originale del velivolo SVA 5 con cui Natale Palli ha compiuto con Gabriele D'Annunzio il volo su Vienna.

Quest'elica ha volato: ha volato con Natale Palli. Vi chiedo quindi un applauso per il socio Lazzati che si adopera con tanto impegno per il Circolo, facendoci rivivere un pezzo di storia aeronautica. *Applausi ...*

Quest'anno hanno collaborato con Ciolli, per la stesura dei Notiziari, il T.Col. Stracquadaneo, il M.Ilo Cotar, il Col. Canham, il Cap. Ciolli, il Ten. Amura e infine il Dott. Di Palma.

Quindi, vi prego nuovamente: mandateci scritti con le vostre testimonianze e i vostri ricordi personali di quello che è successo qui a Cameri.

Infatti dei due notiziari che annualmente pubblichiamo, il Notiziario relativo all'Assemblea è più facile da scrivere



Altra vista dell'Assemblea.

essendo una fedele cronaca della giornata. Per il secondo, a prevalenza storica, ci vogliono più idee. Le idee sono le vostre. Siete tutta gente che è stata protagonista sulla Base di Cameri. Ci fa piacere raccogliere i vostri ricordi in modo che tutti i Soci li possano conoscere.

## Letture Bilanci

A questo punto (ha proseguito il Presidente) vorrei dare la parola al Segretario Ciolli il quale ci illustrerà i bilanci degli anni 2004, 2005 e 2006.....

Il Segretario ha così iniziato ad illustrare ai soci, con l'ausilio del grande schermo posto alle spalle del tavolo della Presidenza, i bilanci degli anni 2004, 2005 e 2006.



Il Segretario illustra all'Assemblea i bilanci.

L'assemblea ha seguito con il massimo interesse i dati economici forniti, facilmente leggibili da ogni punto della sala. Sono stati così approvati:

- bilancio consuntivo anno 2004: approvato all'unanimità;
- Bilancio provvisorio anno 2005: approvato all'unanimità;
- Bilancio preventivo anno 2006: approvato all'unanimità.

Gli applausi che sono seguiti alla fine della lettura, forse liberatori?, hanno ancora una volta confermato la bontà del nostro operato.



L'assemblea approva i bilanci presentati dal Segretario.

## Sponsor

Sono stati infine ringraziati quanti hanno supportato economicamente le attività del Circolo:

- Istituzioni: Regione Piemonte e Provincia di Novara;
- Ditte: Agusta, Avio, Alenia, Aer Macchi, Selex Communications, OMA Foligno, Secondo Mona, Elettronica Roma, MLE Malpensa e Banca Intesa.

In effetti (ha proseguito il Gen. Mainini) dobbiamo ringraziare sempre gli sponsor. Senza di loro non saremmo qua. Senza di loro dovremmo pagare una quota sociale più ele-

vata. Quindi, facciamo loro un grandissimo applauso. Siamo sempre disponibili ad accogliere altri sponsor disposti a sostenere il nostro Circolo. Basta parlarne con il Segretario. Applausi...



Un primo piano del Socio Onorario Giulio Lazzati e dell'amico del Circolo Lambertto François.

## Annullo Postale

... per questo 15° compleanno siamo riusciti a realizzare una cartolina con annullo postale appositamente dedicata. L'avete trovata a corredo dell'oggetto ricordo di quest'anno. Ricordiamoci che il servizio di Annullo Postale, ora operante nel nostro hangar si sposterà alle ore 11,00 all'entrata dell'Aeroporto, La cartolina viene annullata con un bellissimo francobollo dedicato alla "Pattuglia Acrobatica Nazionale" stampato dalle Poste Italiane in occasione del quarantacinquennale della costituzione del Reparto, festeggiato poco tempo fa in quel di Rivolto.

## ONFA

.....certamente entrando in hangar, avrete visto, anche un'altra novità. Qualcuno forse si sarà già avvicinato: su un tavolo all'ingresso c'è una cassetta con la scritta



Il tavolo dell'O.N.F.A. curato con successo dal sorridente M. Illo Giampiero Scarponi della Giunta Esecutiva.

ONFA. Tutti sanno che cosa è l'ONFA. Qualcuno avrà messo già un'offerta; vi chiedo ora, nell'uscire, di fare lo stesso. Se ci da' noia il rumore delle monetine, potrete mettere nella cassetta una banconote di carta, la carta non fa rumore. Veramente grazie. L'ONFA ha bisogno di noi. Applausi.....

## Rancio Sociale

...oggi abbiamo risparmiato due euro. Avrete visto sull'ultimo notiziario che il previsto costo del rancio era di 20 euro; ringraziando la buona gestione della mensa e il



Il Direttore del 1° RMV Col. Mancini, il socio On. Mancuso e il Dott. Rabozzi.

Segretario che riesce sempre a fare qualcosa di buono, il costo del rancio sarà invece di soli 18 euro. Vi invito pertanto a voler conservare questi due euro e, aggiungendone altri tre, volerli donare all'ONFA.

## Intervento Soci

...lascerei ora la parola a tutti voi. Vorrei conoscere le vostre proposte, i vostri suggerimenti e le vostre idee, e le critiche: ben vengano. Questo è il momento.

### - M.Ilo Pil. Tolmino Zanarini:

..... faccio parte dei soci fondatori; avevo promesso che sarei venuto a compiere i novant'anni qui, e infatti sono venuto e la promessa l'ho mantenuta. *Applausi.....*



Il Socio M.Ilo Pil. Tolmino Zanarini.

*Risposta del Gen.Mainini:* ..... siamo felicissimi e per questo non possiamo fare altro che augurarle di essere il primo "centenario" del Circolo del 53. L'aspettiamo! *Applausi.....*

(.....) però ora mi dicono che Lei i novanta non li ha ancora compiuti! Giusto? Li compirà il prossimo Aprile. L'anno prossimo festeggeremo con Lei e le faremo trovare una

torta con novanta candeline. Per essere precisi saranno novanta candeline e mezza. In alternativa, anticiperemo la data dell'Assemblea per farla coincidere con il suo compleanno. Dovremo decidere.

Tantissimi auguri da parte di tutti. *Risate e applausi.....*

## Intervento Ospiti e Autorità

..... abbiamo, come detto prima, degli ospiti illustri: il Gen. Parisi, il Gen. Ferrari, il Gen. Righetti, il Presidente della "Famiglia Novarese" e i Sindaci di Cameri e Bellinzago. Quindi prima di terminare questa Assemblea, li inviterei tutti a dire due parole. Ma prima vorrei consegnare loro gli oggetti ricordo che quest'anno abbiamo preparato per tutti i soci. *Applausi all'indirizzo degli ospiti...*

### - Gen.S.A. Gianbortolo Parisi, Presidente Nazionale A.A.A.:

..... grazie per il regalo e grazie per questo invito graditissimo. Tanti auguri per il vostro quindicesimo compleanno. Invito graditissimo perché mi permette di portare al



Il Gen. Mainini consegna al Gen. Parisi gli oggetti ricordo del 15° Raduno.



Il Gen. Parisi, Presidente Nazionale A.A.A. saluta i radunisti.

Circolo del 53 il saluto e l'augurio di tutti gli aviatori d'Italia che io rappresento come Presidente Nazionale dell'Associazione.

Se permettete un accenno personale: il piacere di essere qui è un fatto che mi porta un po' indietro negli anni:

parliamo del 1971 quando il Gen. Righetti, attualmente Presidente del Circolo del 3°, allora Comandante della mia Aerobrigata, mi ha mandato qui a Cameri per ritirare il primo F.104 per il mio Gruppo. Io ho preso questo F.104 dalle mani di Gibi Ferrari che comandava il 21°, ed è stato l'avvio della conversione del 132° Gruppo che guarda



**I Radunisti seguono con attenzione la relazione del Presidente.**

caso adesso fa parte del 51° Stormo. Quindi è un bel ritornare in un posto che mi è caro e dove sono stato più volte nel corso della mia carriera specialmente negli ultimi anni quando comandavo la 1<sup>a</sup> Regione Aerea.

Come Presidente dell'Associazione vi porto il saluto di tutti i Soci e permettetemi un'altra osservazione; è molto bello vedervi qui riuniti, vedere che mentre l'Aeronautica per forza di cose si riduce, lo spirito di Corpo rimane. Ecco, questo spirito di Corpo che abbiamo appreso nei



**Primo piano del Socio Ten. Caterina Farracchiati, mamma del piccolo Tommaso. (vedi pag. 7 n.d.r.)**

nostri Istituti di Formazione, è rimasto molto forte, tanto forte che sopravvive anche allo scioglimento dei Reparti. Il Reparto si scioglie ma lo spirito di Corpo, l'anima del Reparto, rimane. E' l'anima che in un certo senso sopravvive al corpo e questo ci dà molta fiducia per il futuro.

Ci fa molto piacere ciò. Però lo Spirito di Corpo oltre a servire per ricordare chi non c'è più, onorare i nostri morti, i nostri monumenti e le tutte le belle cose che abbiamo, dovrebbe servire anche per altre cose. Parlavo poco fa con la Medaglia d'Oro Gorrini nostro caro amico e socio, sempre molto vicino all'Associazione della quale

è stato anche Vice Presidente. Gorrini non mi nascondeva un certo disappunto per come vanno le cose. Ora è necessario dare a questo spirito di Corpo più concretezza. Ne abbiamo parlato, l'Associazione ha fatto un seminario a Firenze qualche mese fa, constatando l'esigenza di fare qualcosa in più rispetto a quello che ora facciamo. Ci sono mille campi dove possiamo entrare e possiamo dare il nostro contributo. Siamo ancora giovani, perché anche il socio, M.Ilo Zanarini, che ha parlato poco fa, nei suoi novant'anni, è estremamente giovane; l'abbiamo visto. Il



**Il tavolo della Presidenza assistito da due graziose hostess.**

fatto che partecipi a questi eventi ci fa molto piacere.

Quindi pensiamo a cosa fare, a come impiegare queste energie che ancora abbiamo, perché se siamo qui oggi, e se voi siete qui, voi mille e rotti Soci del Circolo, è segno che c'è del potenziale. Ci sono molte cose che possiamo ancora dare all'Aeronautica e al Paese. Grazie di tutto.

....Applausi molto sentiti all'indirizzo del Gen. Parisi per le belle parole pronunciate nei nostri confronti, dalle quali si evidenziano sentimenti di grande simpatia e affetto per il Circolo del 53 e per il Suo 53° Stormo, ora sciolto.

**- Gen. Gibi Ferrari, Presidente del Circolo del 51:**

.... raccogliendo l'invito dell'amico e Socio Gianfranco Pasini, sarò breve. Naturalmente vi porto il saluto dei Soci del 51 che ho l'onore di presiedere. Un saluto da parte di tutti quelli che oggi non sono qui, perché molti sono coloro che sono soci di entrambi i Circoli. Io stesso ricordo, per qualcuno più giovane, che sono un socio fondatore di



**Il Gen. S.A. GiBi Ferrari riceve gli oggetti ricordo del 15° raduno.**

questo sodalizio. Ho fatto parte del 1° Consiglio Direttivo, anzi ho fatto anche (per primo) il Vice Presidente. Mi fa piacere ricordare la circostanza che mi ha portato a quell'incarico: Il Consiglio Direttivo (appena insediato) mi aveva chiesto di contattare il Gen. Giordo per convincerlo ad accettare la carica di Presidente. Lapidaria la risposta con quel Suo tipico accento sardo: " posso anche accettare, ma tu devi accettare di fare il vice" Così è stato. Colgo con piacere questa occasione per inviare all'amico Lorenzo un caloroso saluto e un fraterno abbraccio. Detto questo, trovandomi ora qui come socio, ma invitato al microfono come rappresentate del Circolo più vecchio, ho una duplice visione. Con questo doppio berretto di 51 e 53, devo complimen-



Il Gen. Ferrari, Presidente del Circolo del 51, saluta i radunisti.

tarmi con tutti voi e naturalmente con il Consiglio Direttivo e il Presidente per questi 15 anni e per la crescita, la bella crescita che c'è stata. Da parte del 51, vedo con una certa invidia che avete mantenuto bassa la media dell'età. Invece al 51 tendiamo a invecchiare, a far invecchiare il Circolo; non riusciamo ad attrarre molti giovani come invece ho visto fare qui.

Concludo dicendo benissimo, continuiamo così, continuiamo a crescere per vederci ogni anno perché è bello incontrarci. Buon Raduno a tutti.

.....applausi scroscianti dall'intera Assemblea al Gen. GiBi Ferrari, Presidente, del nostro fratello maggiore, Circolo del 51.

**- Gen. Amalio Righetti, Presidente del Circolo del 3°:**

.... ringrazio innanzi tutto il Circolo del 53° di cui mi sento parte, perché il 21° Gruppo era del 51 che fin dall'inizio è stato un gruppo primario del mio vecchio Reparto, il 51. Ora come vecchio socio del 51 e come nuovo Presidente del Circolo del 3°, ho appena constatato che siamo terzi come numero di iscritti, perché dopo il 51, che è in testa, c'è il 53 e poi viene il Circolo del 3°. Ma non è detto che il Circolo del 3° rimanga sempre in coda, perché anche noi speriamo e ci auguriamo di arrivare a raggiungere presto il numero degli iscritti che ha il Circolo del 53.

A ricordo di questa bella Cerimonia, per testimoniare il nostro affetto al vostro Sodalizio, abbiamo portato al Presidente del Circolo del 53° i quattro gattini che sono il simbolo del nostro Reparto.



Il Gen. S.A. Amalio Righetti riceve gli oggetti ricordo del 15° raduno.



Il Gen. Righetti, Presidente del Circolo del 3°, saluta i radunisti.

Con tanto affetto e con tanti auguri a tutti.

.... a seguire l'applauso dell'Assemblea al Gen. Amalio Righetti, che ricordiamo Comandante nel lontano 1959, del 23° Gruppo Caccia a Pisa, (n.d.r.).

**- Dott. Stefano Rabozzi, Presidente "Famiglia Nuaresa":**

.... sono molto onorato, ancorché emozionato di esser qua, per la prima volta, con voi. E' un onore per me, per il Consiglio Direttivo e per tutti i Soci della "Famiglia Nuaresa", orgogliosi di questo "gemellaggio". Un vincolo di fratellanza con l'Arma Azzurra.



Il Dott. Stefano Rabozzi saluta i Radunisti.

Quando, un mese e mezzo fa, sono stato vostro ospite a Veveri, dissi una cosa al Consiglio e al Gen. Mainini in particolare: io ho 47 anni e mi ricordo che fin da bambino l'Arma Azzurra è stata un'amica fedele della città di Novara, con i suoi F104 che ci passavano sopra la testa. Poi un giorno questi aerei, purtroppo, non ci sono stati più. Ma noi non li abbiamo mai dimenticati; non Vi abbiamo mai dimenticato. Infatti è arrivato questo gemellaggio con la "Famiglia Nuaresa" che oggi mi onoro di presiedere. Io voglio fortissimamente fare delle cose insieme a voi perché siete delle persone splendide. Grazie.

.....applausi

### - Sindaco di Cameri, Dott.ssa Maria Luisa Crespi

...a me piaceva il rumore dei vostri aeroplani...ha introdotto il Sindaco. Due parole soltanto: saluto tutti e ringrazio. Auguro che la collaborazione e la sincera amicizia tra la base di Aerea e il Comune di Cameri continui.

Mi auguro e faccio un appello, "mi piacerebbe che l'Aeroporto di Cameri ritorni operativo". Grazie.

Queste parole ascoltate con la massima attenzione dai Soci presenti hanno suscitato grandi applausi e soddisfatti commenti da parte di tutti i radunisti, familiari compresi, perché



**Il Sindaco di Cameri, Dott.ssa Maria Luisa Crespi saluta i radunisti.**

evidenziano un sentimento di comune amore per la nostra storica Base, sentimento condiviso dal personale militare, dalla locale popolazione e dalle Autorità cittadine. Ghereghez.....

### - Piloti Red Bulls

Il Presidente ha voluto ringraziare i piloti della pattuglia Acrobatica Red Bulls.

Quindi, chiamandoli al tavolo della presidenza ha fatto loro consegnare dalle nostre Hostess, gli oggetti ricordo del raduno,

....volevo presentarveli. Sono veramente degli amici, ci danno sempre una mano.

Quando arrivano ci dicono che non possono fare acrobazia poi decollano a modo loro e ci fanno divertire. Sono dei carissimi ragazzi. Consegniamo loro l'oggetto ricordo del Raduno.

... grandi e fragorosi applausi all'indirizzo dei nostri amici. Assi dell'acrobazia aerea.



**I Piloti della Pattuglia Acrobatica "Red Bulls" con il Gen. Mainini, dopo il ritiro degli oggetti ricordo del 15° raduno.**

### - M.Ilo Massimo Galera

Il Gen. Mainini ha voluto infine presentare ai radunisti il Socio Massimo Galera per il dono da lui fatto al Circolo.....ha fatto due bellissimi "poster" che vuole regalare al Circolo del 53. Mi sembra giusto che voi tutti li vediate. Sono favolosi. Sono sicuro che quanto prima realizzerà altri lavori per il Circolo. Vi chiedo un forte applauso.



**Il Socio M.Ilo Massimo Galera consegna al Presidente Mainini i poster da lui realizzati per il Circolo.**

L'Assemblea ha risposto all'invito del Presidente con un meritato applauso per un socio, che dà risalto ai nostri valori.

### Fine Assemblea.

Ultimati gli argomenti in agenda, il Presidente ha invitato tutti i partecipanti a ricordare con un minuto di silenzio i nostri Soci che in quest'ultimo anno ci hanno lasciato.

Il Segretario, tra la commozione che traspariva dai volti dei presenti, ha dato lettura dei seguenti nomi di colleghi che non ci sono più, ma che rimarranno per sempre nei nostri cuori:

- M.Ilo Venturi Paolo;
- Geom. Boracchia Ferruccio;
- Ten. Vignotto Albino;
- Cap. Rambaldi Adriano.
- Serg. Giordani Claudio.

**Il Presidente ha quindi dichiarata chiusa la 15^ Assemblea del Circolo del 53:**

# LE CERIMONIE

## Onori ai Caduti

Solenne, come voluta dal Cerimoniale e profondamente sentita dai Soci e familiari presenti, la Cerimonia degli Onori ai Caduti ha rappresentato il momento di più alto impatto emotivo dell'intero raduno. Ognuno di noi ha vissuto quegli attimi con commozione, rivivendo nel proprio intimo storia e personaggi impressi per sempre nei nostri cuori.



Quasi pronti per la Cerimonia.



Sulle note del Silenzio vengono resi gli onori ai nostri Caduti.



I "Red Bulls" sullo sfondo del pennone bandiera.

## Omaggio floreale al Monumento che ricorda i primi 1500 Piloti brevettati a Cameri nel 1915/18.

L'aeroporto di Cameri, carico di storia come nessun altro, (Gen. GiBi Ferrari, pag.21) ha visto una entusiastica partecipazione di soci e familiari a questa Cerimonia che vuole ricordare, con il suo monumento, una leggenda che nel 2010 celebrerà il suo "centenario".



L'omaggio floreale viene portato alla lapide che ricorda i 1500 piloti brevettati a Cameri negli anni 1915-18.



Vengono resi gli onori ai nostri gloriosi precursori.



Le Autorità posano per la foto ricordo.

# IL RANCIO SOCIALE

*E' il momento tipico del Raduno. Terminate le Cerimonie tutti si affrettano a raggiungere la tavola calda per consumare l'agognato "rancio".*

*Vengono programmati i posti a tavola per continuare a restare vicini e prolungare il clima di festa e gli "amarcord" che costituiscono l'asse portante del Raduno.*

*Ma inevitabilmente si trovano i posti occupati ma non ci si scoraggia: si provvede subito a sistemare l'imprevisto con traslochi di sedie e di tavoli perché niente deve impedire di rimanere uniti in questo momento.*

*E poi **Gheregheghez.....ghez.....ghez.....ghez.**  
**Arrivederci al prossimo Raduno.***



... e tanti altri festosi "Soci Junior".



Il tavolo delle signore.



Il tavolo dei Comandanti.



Quelli del 21°.



Quelli del 1° R.M.V.



Ancora quelli del 21°.



Anche i Consiglieri "mangiano".



Il tavolo dei Senior del Reparto.



Il Col. Fabbri legge l'esito delle votazioni del rinnovo del Consiglio Direttivo.



Il Gheregheghez della Calotta.



Il Gheregheghez dei Soci.



**Cameri 1° ott. 2005**  
**GLI ELETTI**  
**DEL NUOVO CONSIGLIO DIRETTIVO**

1.	Gen. S.A. Giulio MAININI	voti	217
2.	Col. Marcello CIOLLI	voti	200
3.	M.Ilo Emilio COTTAFANI	voti	152
4.	Gen. S.A. Alberto FRIGO	voti	145
5.	Col. Paolo LENTINI	voti	136
6.	Col.Pil. Luigi PICCOLO	voti	135
7.	M.Ilo Francesco TREVISAN	voti	124
8.	M.Ilo Salvatore CARUSO	voti	121
9.	Gen. B.A. Giampaolo MUSSOLIN	voti	111
10.	Col. Gaetano BRIVITELLO	voti	92
11.	B.Gen. Raffaele SELVAGGIO	voti	68
12.	T.Col. Fabrizio BIGNAMI	voti	61

**Cameri 28 ott. 2005**  
**IL NUOVO CONSIGLIO DIRETTIVO**

Gen. S.A.	Lorenzo GIORDO	<i>Presidente Onorario</i>
Gen. S.A.	Giulio MAININI	<i>Presidente</i>
Col. Pil.	Dino FABBRI	<i>1° Vice Presidente</i>
Gen. B.A.	Giampaolo MUSSOLIN	<i>2° Vice Presidente</i>
Gen. S.A.	Alberto FRIGO	
M.Ilo	Emilio COTTAFANI	
Col.	Paolo LENTINI	
Col.Pil.	Luigi PICCOLO	
M.Ilo	Francesco TREVISAN	
M.Ilo	Salvatore CARUSO	
Col.	Gaetano BRIVITELLO	
B.Gen.	Raffaele SELVAGGIO	
T.Col.	Fabrizio BIGNAMI	
Col.	Marcello CIOLLI	<i>Segretario</i>



## **Lettera del Presidente Giulio Mainini ai Soci**



*Circolo del 53*

*Il Presidente*

Roma 28 dicembre 2005

*Cari Soci del Circolo del 53,*

*la maggior parte di Voi forse già saprà che il Consiglio Direttivo riunitosi a Cameri lo scorso 28 ottobre, sulla base del voto espresso dai Soci intervenuti all'Assemblea Annuale, ha voluto rinnovarmi la fiducia, proponendomi di ricoprire l'incarico di Presidente del Sodalizio per il prossimo triennio.*

*Con la stessa emozione e la profonda soddisfazione con cui lo scorso anno ereditai il testimone dal Gen. S.A. Lorenzo Giordo, oggi Presidente Onorario, ho accettato nuovamente la prestigiosa nomina per l'armonia di intenti con cui in questi mesi abbiamo lavorato insieme ai componenti del Consiglio, cercando di recepire, nel migliore dei modi possibile, le indicazioni ed i suggerimenti di tutti i Soci in un clima di ampia partecipazione.*

*Con questo stesso spirito rinnovo, quindi, il mio impegno per il nuovo mandato, con la consapevolezza di poter contare sul sostegno ed il prezioso contributo di ciascuno di Voi, fattori rilevatisi determinanti per la perfetta organizzazione delle molteplici iniziative che hanno coronato le celebrazioni del 15° anniversario della costituzione del Circolo.*

*Tali successi, tuttavia, non possono e non devono appagarci ma rappresentano il punto di partenza per nuove interessanti iniziative sulla scia delle attività culturali e filantropiche che il Circolo ha già promosso in passato, riscuotendo ampi consensi nel tessuto sociale della Provincia di Novara e contribuendo a rafforzare l'immagine della nostra Forza Armata in tutto il territorio.*

*Desidero, infine, parteciparVi la mia prima iniziativa in qualità di Presidente; avvalendomi, infatti, delle prerogative della mia carica il Consiglio Direttivo ha accolto la mia proposta di conferire la nomina di "2° Vice Presidente del Circolo del 53" al Gen. B.A. Giampaolo MUSSOLIN, Socio fondatore del nostro Sodalizio.*

*Nel ringraziarVi di cuore per la fiducia accordatami, colgo l'opportunità per formulare a tutti Voi Soci ed ai Vostri Cari gli auguri più affettuosi per un felice 2006.*

**Gen. S.A. Giulio Mainini**



## CIRCOLO DEL 51



LETTERA DEL PRESIDENTE Gen. S.A. G.B. FERRARI

Care amiche e cari amici,

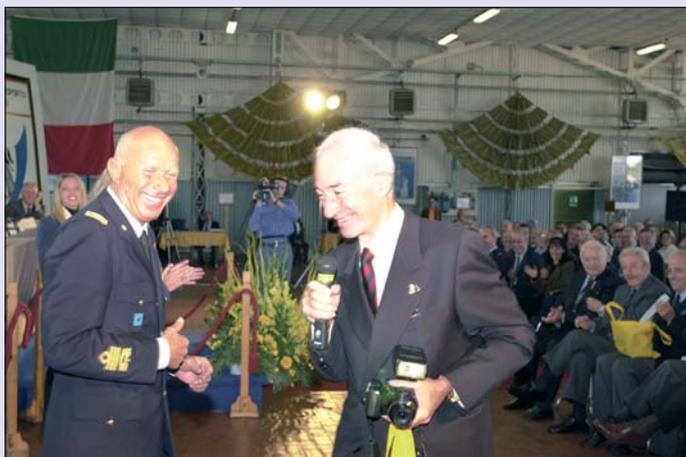
come socio assente da qualche anno, sono rimasto sorpreso dalla perfetta organizzazione e dalla sequenza degli eventi, originale e brillante, che creano una atmosfera assolutamente piacevole, un contorno ideale per riabbracciare vecchi amici. Riconosco che mi sarei perso qualcosa di molto interessante se fossi stato assente anche quest'anno.

Come presidente del Circolo del 51 devo invece ammettere una punta d'invidia perché ho visto un entusiasmo da parte degli organizzatori e una sorprendente partecipazione da parte di tutti i soci, in servizio o in pensione, che forse noi ad Est, stiamo parzialmente perdendo per una sorta di logorio. Ed è quasi un paradosso che vi sia una entusiastica partecipazione in un aeroporto - carico di storia come nessun altro - che non è più sede di un reparto di volo operativo. Merito soprattutto del Colonnello Fabbri e dei suoi validi collaboratori, ai quali vanno i miei più sinceri complimenti.

Ma merito anche di quanti non hanno perso assolutamente la voglia di partecipare e si presentano compatti anno dopo anno. Complimenti e saluti a tutti. Arrivederci al prossimo raduno.

Con affetto, GiBi Ferrari

14 ottobre 2005.



Il Gen. GiBi Ferrari Presidente del Circolo del 51.



## CIRCOLO DEL 3°



LETTERA DEL PRESIDENTE Gen. S.A. AMALIO RIGHETTI

Caro Fabbri,

una indisposizione febbrile influenzale protratta non mi ha consentito di rinnovare subito il mio più vivo ringraziamento per l'invito rivolto a me ed al segretario del "Circolo del 3°".

Lo faccio ora, aggiungendo nuovamente il più sentito apprezzamento per la organizzazione perfetta, anche capillarmente, del 15° "Raduno del Circolo del 53", raduno ruscitissimo per la numerosa partecipazione e per la chiara dimostrazione di amicizia e di orgoglio di appartenenza dei Soci presenti.

Il merito di tutto questo va, indubbiamente, a Lei ed ai Suoi più stretti collaboratori!

Quale rappresentante del "Circolo" dei "quattro gatti" penso che la opportunità offerta di ritrovare antichi amici, persi di vista dopo la passata comune e diversa militanza aeronautica, sia da perseguire anche nel futuro tra i membri dei due Circoli.

E' una riflessione che val la pena di approfondire, per il piacere di un incontro fra persone che hanno gli stessi ideali e che giustamente ritengono che tali ideali siano molto importanti nel proseguimento della loro vita.

Il che mi sembra sia molto bello!

Grazie ancora e fervidi auguri per il "Circolo del 53" e per Lei personalmente, con simpatia.

Amalio Righetti

16 ottobre 2005.



Il Gen. Amalio Righetti Presidente del Circolo del 3°.



## In ricordo di "Mimmo Caranti".

di Giulio Lazzati



Al 15° Raduno del 53° Stormo ho abbracciato Nino, il figlio del Cap. Pil. Erminio Caranti; il ricordo di Lui, mai spento, si è fatto prepotente dentro di me, anche perché ho ritrovato Toni Padovan pilota validissimo, suo e mio grande amico. Io e Mimmo eravamo come fratelli: prima studenti all'Istituto "Feltrinelli" di Milano, "Periti Aeronautici", poi negli anni dell'Aeronautica, legati alla stessa passione per gli aeroplani, materializzazione della nostra fame di cielo. Poi Lui ci lasciò per rimanere per sempre lassù in "quota alta" fedele ad una passione troppo pura e forte che gli impedì di restare avvinghiato alla terra.



**Anno 1959. Il Ten. Pil. "Mimmo" Caranti Pilota della PAN Lancieri Neri.**

Pilota nella 2<sup>a</sup> Aerobrigata, gregario nella pattuglia acrobatica dei "Lancieri Neri", nazionale nel 1959, infine con l'F.104 nelle file del 21° Gruppo del 53° Stormo.

Egli era uno dei nostri migliori piloti da caccia, un uomo che aveva fatto del volo l'essenza stessa della sua esistenza; un pilota istintivo, forse un tantino spregiudicato ed anticonformista, alieno da qualsiasi forma di esibizionismo. Il Cap. Caranti però nella notte piovosa fra il 7 e l'8 febbraio 1968 per collisione in volo ai comandi di un "F.104". Era decollato da Cameri su allarme esercitativo e doveva essere intercettato da altri due velivoli dello stesso tipo, decollati poco dopo.

Purtroppo durante la fase finale dell'intercettazione, i tre aerei entrarono in collisione, mentre i due giovani piloti dei velivoli intercettori si salvavano, uno lanciandosi con il paracadute e l'altro riuscendo ad atterrare, sebbene con l'aereo danneggiato, sulla pista di Cameri, Mimmo colpito da parti metalliche degli aerei in collisione, decedeva durante il lancio con il paracadute.

Dopo alcuni mesi, riuscii per l'appassionato ed affettuoso aiuto del T.Col. Gambini, suo Comandante di Gruppo, da poco scomparso, ad ottenere il timone verticale dell'aereo di Mimmo, conficcatosi intatto ad alcuni chilometri di distanza dal luogo dell'incidente, nella campagna di Spessa Po e con esso feci erigere un piccolo monumento a Suo ricordo, nel luogo dove venne ritrovato il corpo del pilota.

Il "cippo" lo si scorge sulla sinistra fra il piccolo pioppeto e l'argine, appena oltrepassata la cava di sabbia, situata dietro una grande cascina in località "Torre dei Negri", a pochissimi chilometri dal Comune di Spessa Po, situato ai margini del nostro maggior fiume.

Durante il Raduno non ho parlato con nessuno degli altri intervenuti, molti erano stati con lui nelle file



**Anno 1969. Il cippo eretto nella campagna di Spessa Po, ove cadde "Mimmo" Caranti.**

dell'Aeronautica; non vi sono riuscito perché parlarne era un rovinare un ricordo troppo vero e forte che è in me e che si dilata nel ricordo di tanti altri nostri piloti caduti in servizio.

Solo mi permetto riportare a conclusione di queste mie righe un "pensiero", sulla morte di Mimmo, tratto da un mio volumetto di poesie (...o quasi) e che dedico a Marta, Tatina e Nino Caranti.

La affettuosa bontà del Col. Ciolli, spero esaudirà questo mio desiderio.

*...Fa caldo, libellule a sciami sopra l'erba dell'argine,  
dopo la curva l'ulcerazione bianca della cava,  
in fondo, a ridosso del pioppeto, il "Cippo".*

*Ricordo quella notte.*

*Un bagliore su nel cielo imbevuto di pioggia.  
L'aria gelida Ti risucchiò subito dopo il lancio,  
poi, lo schiaffo beffardo della Morte, Ti trattenne lassù.  
Scendesti lentamente con il corpo.*

*Lo Spirito stava già salendo verso l'immenso.*

*Ti ritrovammo laggiù  
adagiato su terra fradicia d'acqua.  
e ci sembrò tutto così disumano.*

*Ora, davanti alla "stele" che Ti dedicammo  
mi assale la grande paura.*

*Penso alla disperata melanconia di un lungo giacere  
fra lenzuola che sanno di Morte  
e la disperazione ingrandita dal dolore degli altri  
che Ti raccontano le solite bugie...*

*Allora, Mimmo, io Ti invidio!*

**Giulio Lazzati**  
*(al cippo di Mimmo estate 1969)*



## Dopo cinquant'anni il Sergente "comandante" è tornato sulla base di Cameri



Nell'elenco dei Comandanti che si sono succeduti sull'aeroporto di Cameri nel corso della sua lunga storia, tra i vari Colonnelli e Tenenti Colonnelli, capita che l'occhio cada su di un nome preceduto da un grado, quello di Sergente, che può far pensare ad un errore di battitura.

Si tratta invece della storia del Serg. Vittorio Roscini che al termine del secondo conflitto mondiale fu per un decennio responsabile dell'allora "Campo Volo" di Cameri.



### Consegna del "Crest" del Comando Aeroporto.

La base aerea, distrutta dalle forze armate tedesche in ritirata, "era rimasta pressoché abbandonata alla vegetazione della brughiera". Nessun velivolo militare operava su Cameri, risultando preservata solo una piccola area utilizzata dal locale Aeroclub.

Il Serg. Roscini fu nominato custode nel settembre 1947 e da allora abitò per dieci anni con la famiglia vicino a quella che è l'unica costruzione che sopravvisse agli eventi bellici, e che è oggi la palazzina Comando dell'Aeroporto Militare.

A distanza di tanti anni è tornato oggi sul "suo" aeroporto. Accolto dall'odierno padrone di casa, il Col.Pil. Dino Fabbri, ha rivisto luoghi a lui familiari che lo hanno ricondotto, ancora una volta, a ricordi di un periodo della sua vita denso di avvenimenti e di ricordi.

Naturalmente la Base, nel corso degli anni, ha subito radicali trasformazioni ad opera dell'Aeronautica Militare sino a divenire Aerobrigata prima e Stormo poi, per cui non poca è stata la sua meraviglia nel constatare quanti e quali cambiamenti hanno interessato l'aeroporto.

Non è stato facile per il Serg Roscini, classe 1918, vincere la crescente emozione provata nel rientrare a Cameri per raccontare al personale militare della base i dieci anni trascorsi sulla Base.

Le sue parole hanno descritto vicende che hanno riportato ad un periodo di storia di difficile ricostruzione per il nostro Paese che usciva dalla guerra, stremato.

La visita è stata anche l'occasione per riparare ad una



### I Comandanti Roscini e Fabbri.

"mancanza" dovuta agli eventi storici contingenti. La consuetudine, oggi, vuole che ogniqualvolta un militare lascia il reparto di appartenenza, venga a lui consegnato il crest dell'Ente.

All'epoca in cui il Sergente Roscini lasciò Cameri questa, tuttavia, non era ancora una consolidata tradizione. E' per questo motivo che, quando il Col Fabbri ha provveduto a consegnare, oggi per allora, il "crest" del Comando Aeroporto questa è risultata una consegna record poiché avvenuta con mezzo secolo di ritardo.

Prima di lasciare la Base, il Serg. Roscini, con lo sguardo rivolto ai velivoli "schierati" nell'area del museo storico aeroportuale ha mormorato tra sé alcune parole: "L'Aeronautica è sempre l'Aeronautica" che tuttavia non sono sfuggite al Comandante Fabbri e agli altri militari che lo stavano accompagnando. Una frase tanto semplice quanto piena di significato - per il contesto in cui veniva pronunciata - che non ha potuto non emozionare i presenti.

Marco Ciolli



Ultimissima



### 25° del 1° Reparto Manutenzione Velivoli

Il giorno 13 maggio 2006 presso l'Aeroporto di Cameri, in occasione del 25° anniversario della costituzione del 1° R.M.V., si terrà una cerimonia celebrativa alla presenza delle massime Autorità A.M. ed Autorità locali.

Tutti gli ex appartenenti al 1° R.M.V. sono invitati. E' prevista, oltre alla mostra statica di velivoli A.M. ed una mostra fotografica, l'esibizione della Pattuglia Acrobatica Nazionale e la presentazione in volo del Tornado da parte del R.S.V..

Per informazioni e prenotazioni telefonare al numero **0321-632420**. Tutti gli ex del Reparto accorrono numerosi per una giornata di grande festa aeronautica.

## Lettere al Circolo



**Lettera del Socio**  
**Gen. S.A. Antonio Rossetti**



**Lettera del Socio**  
**Gen. S.A. Carlo Puggioni**



Roma, 3 settembre 2005

Roma 7.12.2005

Gentilissimo e caro Fabbri,  
ho ricevuto regolarmente le Sue lettere di Aprile e di Agosto u.s. con i Notiziari n.17e18 riguardanti il Circolo del 53. Ringrazio di cuore Lei e i Suoi Collaboratori della costante attenzione e delle interessanti, utili informazioni fornite. Il desiderio di partecipare al tradizionale appuntamento del "53" è molto vivo e, come in passato intimamente sentito. Purtroppo, mi dispiace comunicare che non potrò intervenire; ciò a conferma della notifica tramite l'apposita cartolina.

Con lo spirito e il pensiero rivolto a Cameri, nei vari momenti dell'incontro sarò idealmente vicino a Lei e a tutti quanti saranno presenti al prossimo 15° Raduno.

Con sentimenti di rinnovata gratitudine formulo i più fervidi auspici per il brillante successo, che -ne sono certo- sarà pienamente conseguito, dell'importante e significativo evento e per le sempre maggiori fortune del Circolo del 53. Sinceramente, con il mio più caloroso saluto

**Antonio Rossetti**



**Lettera del Socio**  
**Gen. S.A. Bruno Seraglia**



Padova 2 dicembre 2005

Al Circolo del 53,  
purtroppo vicissitudini non gravi ma alquanto fastidiose hanno turbato gli ultimi mesi di questa mia vita. Così come succede con le auto da rottamare quando le disponibilità non consentono di rinnovare la Ferrari un po' vecchietta, è necessario munirsi di santa pazienza e provvedere a far "sistemare" i componenti più capricciosi.

La pazienza, pur essendo poca è stata premiata perché tra tante piccole, seccanti faccende è giunto il vostro gentilissimo "pensierino" a riportarmi agli amici di tanti momenti vissuti in entusiasmo e trascinanti esperienze.

Grazie a tali amici il tempo perde il significato più pesante per divenire strumento di ricordo sostenitore e di remora ancora trascinante.

Grazie a voi tutti; ed a tutti voi il pensiero augurale più vivo ed affettuoso per le feste Sante ormai Vicine.

**Gen. Bruno Seraglia.**

Caro Fabbri,  
desidero innanzi tutto ringraziarti per lo stupendo dono che ho ricevuto.

Forse non tutti sanno quale è la storia dell'"Asso di Spade". Quando ci fu la trasformazione da "Base Aerea" a 53° Stormo (e ne ero allora il Comandante) ci fu il problema del distintivo.

Qualcuno progettò un distintivo avveniristico (tipo quadro di Picasso). Ma sapevo che il Gen. Amedeo Guidi aveva fatto la guerra proprio con il 53°. Lo contattai e mi feci prestare il distintivo del Reparto che lui conservava. Quel distintivo, uguale a quello attuale, lo mostrai ai piloti dello Stormo dicendo loro che il nostro distintivo doveva essere lo stesso di quello di allora. Ci fu una piccola contestazione "il fiore non lo vogliamo". Al che io dissi loro che il distintivo doveva essere uguale a quello del 53° in tempo di guerra. Al massimo avrei consentito a ridurre le dimensioni del fiore (che nel vecchio distintivo era più grande). Così è nato l'Asso di Spade che io "volfi, fortissimamente volli".

Approfitto dell'occasione per fare a tutte le Tigri i più fervidi auguri di un felice Natale e di un lieto (speriamo bene!) 2006.

Purtroppo non potrò essere con voi il 21.

Un abbraccio

**Carlo Puggioni**  
**(ex Tigre Zero)**



**Lettera del Socio Onorario**  
**Gen. S.A. Adelchi Pillinini**



Festività 05/06

Caro Fabbri,  
ho ricevuto gli oggetti ricordo della manifestazione del 15° Raduno del Circolo, che ho molto gradito. Vi ringrazio di cuore, che mi ricordiate anche se sono "di complemento". Colgo l'occasione per fare a lei personalmente ed a tutti i Soci i miei più affettuosi auguri per le prossime festività.

**Adelchi Pillinini.**



**26 Novembre 2005**

**Auguri dai Piloti e Specialisti del 21° Gruppo e C.M.**



**28 Novembre 2005**

**Auguri dai Comandanti di gruppo e dal personale dell'Ufficio Comando**





**13 Dicembre 2005**

**Auguri dal personale civile del Comando Aeroporto**



**15 Dicembre 2005**

**Auguri dal personale del Presidio Aeronautico di Cameri**





# 21 Dicembre 2005

## Auguri dai Piloti del 21° Gruppo Tigre



### Nuovi Iscritti al Circolo del 53 - Elenco dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2005



Av. Sc.	ALLAGRINI Claudio	Gruppo S.L.O.	M.Ilo	NALON Silvano	3° G.E.V.
1° Av.	BEA Emilio	Gruppo Difesa	M.Ilo	NATALE Domenico	21° Gruppo
Gen.BA.	BRENTAGANI Bruno	Gruppo S.T.O.	M.Ilo	PAGLIARA Marcello	Gruppo S.L.O.
S.Ten.	CASINI Alessio	Gruppo S.L.O.	Av.Sc.	PALERMO Vincenzo	Gruppo S.L.O.
Ten.Pil.	CASTELLI Paolo	1° R.M.V.	Serg.	PANARIELLO Michele	Gruppo S.L.O.
Av.Sc.	CONTE Dario	Gruppo S.L.O.	M.Ilo	PANTALEO Vitantonio	1° R.M.V.
Sig.	DACCO' Mario Emilio	G.S.L.O.	M.Ilo	PASTORE Vincenzo	Gruppo S.L.O.
M.Ilo	DI GIOVANNANTONIO M.	Gruppo S.L.O.	Av.Sc.	PEMPINELLI Veronica	Gruppo S.L.O.
M.Ilo	DI ROCCO Piero	21° Gruppo	Av.Sc.	PESTA Carlo	Gruppo Difesa
M.Ilo	DOTTORE Fulvio	21° Gruppo	Av. Sc.	PRASSO Paolo	Gruppo Difesa
M.Ilo	D'AURIA Sabato	1° R.M.V.	M.Ilo	PREZIOSO Giuseppe	C. Manutenzione.
1° Av.	D'ORAZIO Roberto	Gruppo Difesa	S.Ten.	ROCCA Giovanni Battista	5° D.C.
M.Ilo	GALATA Maurizio	13 <sup>a</sup> Sq. SIOS	Av.Sc.	RUOISI Riccardo	Gruppo S.L.O.
M.Ilo	GALLI Corrado	Gruppo S.L.O.	M.Ilo	SCARPELLINI Alberto	21° Gruppo
S.Ten.	GALLIA Manuel	Sez. OPS/S.V.	Av.	SPIROLAZZI Roberto	Gruppo Difesa
Serg.	GANDA Francesco	2 <sup>a</sup> Aerobrigata	M.Ilo	TAGLIERI Ostilio	1° R.M.V.
M.Ilo	GIACOPONELLO Davide	Gruppo S.L.O.	Av. Sc	TAVAINI Ivan	Gruppo S.L.O.
1° Av.Sc.	GIUSTO Aldo	Gruppo S.L.O.	1° Av.	TOSI Maurizio	Gruppo Difesa
S.Ten.	LAEZZA Giuseppe	Servizio Amm.vo	M.Ilo	TOMMASI Stefano	Squadriglia Coll.
Serg.	LENTINI Luca	Gruppo S.L.O.	M.Ilo	TORANO Giuseppe	21° Gruppo
Av.Sc.	LOPRIENO Laura	Gruppo S.L.O.	M.Ilo	VANDONI Maurizio	Gruppo S.L.O.
M.Ilo	MARSANO Salvatore	Gruppo S.L.O.	M.Ilo	VERMIGLIO Mario	3° G.E.V.
M.Ilo	MATARAZZO Giuseppe	Gruppo Difesa	M.Ilo	VERGINE Giuseppe Vittorio	1° R.M.V.
Sig.ra.	MELLONI Dolores Ved. GAMBINI	Familiare art. 5	Av.Sc.	VISTOLA Umberto	Gruppo S.L.O.
M.Ilo	MUOLO Francesco	Stazione C.C.	Av.Sc	ZANOTTI Elio	Gruppo S.T.O.

## Lettere al Circolo DALLO SCRITTOIO DI ZIO WILLIE



Cari Consoci,

ci sono dei momenti, nella vita degli uomini, quando il passato sembra ritornare nitido e chiaro come se gli eventi fossero accaduti ieri o ier l'altro.

Nelle linee dei volti che furono familiari, nel timbro delle voci alle quali eravamo adusi sembra di ravvisare spezzoni di un film di tanti anni fà. Ognuno di essi, singolarmente preso, è poca cosa e, forse, forma solo un breve flash sorprendentemente registrato, fedelmente tramandato ed ora ripescato dall'oblio. Ma queste immagini giungono alla mente passando per il cuore e, per la straordinaria ricchezza di stimoli e di riflessioni che esse sono in grado di indurre, fanno emergere la trama della nostra vicenda umana in integra compiutezza.

Non si percorrono vicoli onirici né fantasiosi sentieri, ma si compie un viaggio nel tempo, nel tempo degli anni buoni e della giovinezza verso cui il pensiero dell'uomo maturo si volge come ad un bene svanito in modo rapido e inatteso, come se qualcuno lo avesse rubato.

Si ripercorrono viali fiancheggiati dalle tante cose fatte e da quelle (speriamo poche) non fatte e che, invece, avremmo dovuto fare. Si fa allora un compendio della nostra vita attiva e si dà un valore vero, sfrondato da ogni convenzionalità, ai tanti volti, alle tante voci, ai mille aspetti della vita quotidiana di allora.

Con gli occhi della mente assistiamo a fragorosi decolli di ali e fusoliere dipinte di grigio e d'argento, spinte da un soffio rovente verso cieli azzurri dove si dondolano pochi vapori lievi.

Rivediamo le nostre gioiose evoluzioni. Rivediamo i nostri indimenticabili specialisti ad attenderci al parcheggio. E rivediamo i volti di tanti amici che sono lietamente partiti ma che non sono tornati. Riviviamo i momenti angosciosi di un'attesa che, sempre di più, si rivelava senza esito. Vediamo ancora i volti segnati dalla tristezza, quando i minuti che materializzavano l'autonomia residua si consumavano, mentre nei nostri cuori svanivano le ultime speranze.

Il fluido misterioso che unisce tutti coloro che partecipano al raduno sta nella capacità di rientrare nello stesso circuito comunicativo e di avvertire il rinascere dei sentimenti di appartenenza collettiva a quella che fu la strabiliante realtà delle nostre vite, vissute in una dimensione favolosa, con la divisa azzurra.

Arrivederci cari consoci. Smetto di scrivere. Già scende questa sera di primo autunno, con la luce che ha perduto la sua giovinezza, mentre nel cielo vagano grandi nuvole nere. Il mio studiolo è ormai pieno d'ombre e la pioggia produce un rumore triste.

**Sinceramente vostro**  
**Guglielmo P. Canham**  
(zio Willie)

Cuneo. 7 ott. 2005

## CIRCOLO DEL 53 Dopo il XV Raduno Rendiconto economico

### Anno 2004 - Bilancio consuntivo approvato in sede di Assemblea il 1° ottobre 2005.

#### ENTRATE

- Attivo anno 2003	6.120,07
- Quote Sociali riscosse (nr. 787)	15.740,00
- Quote Sociali anni precedenti (nr. 54)	1.080,00
- Contributi Soci sostenitori	410,00
- Contributi Ditta Secondo Mona	1.000,00
- Contributo Regione Piemonte	2.000,00
- Contributo Provincia di Novara	496,05
- Contributo Banca Intesa	350,00
- Interessi CCP	88,28

**TOTALE ENTRATE € 27.284,40**

#### USCITE

- Spese di cancelleria	406,12
- Spese postali	726,19
- Spese tipografiche	1.509,00
- Spese varie di gestione	4.090,71
- Organizzazione Raduno	6.613,70
- Integrazioni spese oggetti ricordo	2.700,04
- Notiziari Circolo (nr. 2)	5.044,80
- Spese tenuta CCP/CCB	344,72
- Spedizione oggetti ricordo anno 2004	318,02

**TOTALE USCITE € 21.753,30**  
**ATTIVO ANNO 2004 € 5.531,10**

### Anno 2005 - Bilancio provvisorio al 28.02.2006

#### ENTRATE

- Attivo anno 2004	5.531,10
- Quote Sociali riscosse (nr. 800)	20.000,00
- Quote Sociali anni precedenti (nr. 22)	440,00
- Contributi Soci sostenitori	545,00
- Contributi Ditta Secondo Mona	1.000,00
- Contributo Regione Piemonte	1.500,00
- Contributo Provincia di Novara	996,05
- Contributo Banca Intesa	300,00
- Interessi CCP	46,13

**TOTALE ENTRATE € 30.358,28**

#### USCITE

- Spese di cancelleria	369,42
- Spese postali	1.274,71
- Spese tipografiche	1.429,52
- Spese varie di gestione	1.880,42
- Organizzazione Raduno	8.829,93
- Notiziari Circolo (nr. 2)	5.743,36
- Annullo postale 15° Raduno	889,15
- Spese tenuta CCP/CCB	405,24
- Spedizione oggetti ricordo anno 2005	524,15

**TOTALE USCITE € 21.345,90**  
**ATTIVO ANNO 2005 € 9.012,38**

### Anno 2006 - Bilancio preventivo

#### ENTRATE

- Attivo anno 2005	9.012,38
- Quote sociali riscosse, al 31-12-2005 (nr. 444)	11.100,00
- Quote sociali, presunte, da riscuotere (nr. 356)	8.900,00

**TOTALE ENTRATE € 29.012,38**

#### USCITE

- Spese cancelleria	200,00
- Spese postali	1.000,00
- Spese tipografiche	1.000,00
- Spese varie di gestione	1.000,00
- Spese organizzazione Raduno	7.000,00
- Oggetti ricordo	11.000,00
- Notiziario Circolo	5.000,00

**TOTALE USCITE € 26.200,00**  
**ATTIVO PRESUNTO ANNO 2006 € 2.812,38**

## Il Circolo del 53 ringrazia:

