

CIRCOLO del 53 notiziario



**Aeroporto Cameri, sabato 6 ottobre 2007
17° RADUNO**

Grande successo del nostro incontro annuale.

In un clima di festa più di mille intervenuti, tra Soci, familiari e amici, si sono ritrovati, per rinverdire, con il personale in servizio, i ricordi di un affascinante periodo della loro vita trascorso a Cameri.

Il Presidente Gen. S.A. Giulio Mainini, dopo il suo recentissimo passaggio in "ausiliaria" partecipa, per la prima volta, al Raduno, in abiti borghesi.

Presenti ancora, con le Massime Autorità Civili e Militari locali, i Sindaci dei Comuni di Cameri e Bellinzago che supportano i piani del futuro sviluppo del nostro storico Aeroporto.

Infine, la presentazione in volo del velivolo Macchi M 346 e del Convertiplano AgustaWestland BA 609 sono stati i momenti magici di questo fortunato Raduno.





**A tutte le ex Tigri del 21° Gruppo: il giorno 26 Aprile 2008
verrà celebrato a Grazzanise il 90° Anniversario di Fondazione del 21° Gruppo**



Programma Manifestazione

Ore 09.30	Partenza navette da hotels prescelti, stazione, per l'Aeroporto
Ore 10.00	Arrivo radunati 21° Gruppo presso il cinema del 9° Stormo
Ore 10.30	Alzabandiera e deposizione corona d'alloro al Monumento ai Caduti
Ore 11.00	Trasferimento alla zona operativa sede del 21° Gruppo
Ore 11.30	Dimostrazione in volo di un recupero personale in territorio ostile
Ore 12.30	Mostra video/fotografica e mostra statica di velivoli
Ore 13.00	Trasferimento per il pranzo
Ore 15.00	Consegna oggetto ricordo
Ore 16.30	Termine Raduno

Punto di contatto 21° Gruppo: Cap. Ernesto Esposito, Ten. Mario Sorgente, Ten. Luca Giordano - Tel. 0823.56.22.34



**Nuovi Iscritti al Circolo del 53
Elenco dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2007**



1° Av.	ASTRUA Marco	Servizio Autotrasporti	M.llo	MASTROCOLA Marcello	2^ Aerobrigata
Av.	BAGNATI Gian Carlo	Servizio Autotrasporti	M.llo	MEROLA Luigi	Ufficio Comando
Av.	BOSSI Eraldo	Aeroporto Cameri	Ten.	MONTICELLI Mario	3° G.E.V.
Av. Sc.	CINTURA Luca	Servizio Autotrasporti	S.Ten.	PIAZZA Franco	3° G.E.V.
Serg.	GUARINO Antonino	1° R.M.V.	Av. Sc.	PISANI Ivan	Gruppo Difesa
M.llo	IRACE Gaetano	TLP Bric della Croce	Av.	PREVEDEL Umberto	Gruppo Difesa
Col.	LUPOLI Giuseppe	Direttore 1° R.M.V.	Gen. lsp.	ROSEANO Gino	3° G.E.V. / 1° R.M.V.
M.llo	LUCINI Luca	21° Gr./ 1° R.M.V.	Cap.	TASSI Fabio	1° R.M.V.
Av.	MANAVELLA Piero Mario	Gruppo Difesa	Av.Sc.	TOSI Ivan	Gruppo Difesa

**Visita il nostro sito internet: www.circolodel53.it
troverai tutte le informazioni relative al sodalizio:
e.mail: info@circolodel53.it**



CIRCOLO DEL 53 - Cameri

Via Verbano, 271 - 28100 NOVARA
Tel. e Fax 0321.478218 - 0321.634253
C.F. 94026080039 Conto Corrente Postale 19669142

I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario

INTESA  SANPAOLO

**CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 57531/50 - ABI 03069 - CAB 45250
IBAN IT20 L030 6945 2500 0000 5753 150
Filiale di Cameri (NO)**

Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario.

Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbano, 271 - 28100 Novara
Tel. 0321.478218 / 634253 - e.mail: info@circolodel53.it

NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI

Redatto a cura di Marcello Ciolli.

Fotocomposizione e stampa: www.rivagrafiche.com



CIRCOLO DEL 53 17° RADUNO



6 ottobre 2007



**Messaggio del
Capo di S.M.A.**



Gen. S.A. Vincenzo Camporini



**Messaggio del
Comandante Logistico**
Gen. S.A. Antonino Altorio



Il Capo di Stato Maggiore
dell'Aeronautica
SMA-01/64696
Roma, 10.9.2007

Caro Morresi,

mi riferisco alla Sua lettera dello scorso 28 agosto con la quale mi ha partecipato il cortese invito al 17° Raduno dei Soci del "Circolo del 53", che si terrà il prossimo 6 ottobre presso l'Aeroporto di Cameri.

Al riguardo mi rincresco comunicarLe che, purtroppo, concomitanti e già consolidati impegni istituzionali non mi consentiranno di partecipare.

Nel ringraziarLa per la cortese attenzione riservatami, colgo l'occasione per formularLe i migliori auguri per il pieno successo dell'evento e far pervenire a tutti i radunisti, Suo tramite, il più caloroso saluto dell'Aeronautica Militare e mio personale.

*Con le più cordiali
salute*

~~~~~  
Col. Nav.  
**Gian Mario MORRESI**  
Comandante dell'Aeroporto di Cameri  
28062 = CAMERI (NO) = *GM*

Aeronautica Militare  
Comando Logistico  
IL COMANDANTE

Roma, 11.09.2007

*Caro Comandante,*

ho ricevuto con molto piacere l'invito al 17° Raduno dei Soci del "Circolo del 53", che si terrà il prossimo 6 ottobre sull'Aeroporto di Cameri.

Purtroppo, per concomitanti impegni già assunti, non potrò essere presente all'evento, pur ritenendo questo momento di associazione di grande rilevanza.

Voglio comunque estendere i più fervidi auguri per l'ottima riuscita della manifestazione ed inviarLe

*le cordiali  
salute*

(Gen. S.A. Antonino ALTORIO)  
*Altorio*

~~~~~  
Colonnello
Gian Mario MORRESI
Comandante Aeroporto di Cameri
28062 CAMERI (NO) *GM*

CRONACA DELLA GIORNATA

IL XVII RADUNO

di Giulio Lazzati

E' vero: basterebbero le fotografie di questo "notiziario" ad evidenziare la riuscita del XVII Raduno, ma penso risulterebbe una rievocazione un po' fredda, anche se suscitatri-

ce di tanti ricordi e sensazioni, per coloro che vi hanno partecipato.

A Cameri, l'annuale raduno è entrato dentro di noi; ci ha fatto rivivere tanti anni ed avvenimenti della nostra vita militare: in pace, in guerra, in momenti esaltanti ed in altri dolorosi.

Con questi ricordi, sono ritornati in noi gioiose sensazioni che ci siamo scambiati in commossi abbracci e strette di mano, testimoniando tanti anni di vita vissuta in Aeronautica Militare; gli hangars, la pista di volo, la palazzina Comando rimasta intatta negli anni, erano la scenografia di fondo.



Pronti per l'offerta all'ANFASS

Non ditemi che questa è retorica, è solo quanto il nostro Raduno ci ha regalato, dono bellissimo ed atteso ogni anno, al di sopra ed al di fuori della insulsa, frenetica vita sociale d'oggi, che sacrifica l'uomo, nel suo intimo, solo per un falso "apparire".



Il Gen. S.A. Nello Barale, al suo arrivo, viene salutato dai radunisti.

Ci siamo ritrovati con gente del 2° e 53° Stormo, del 13° e del 21° Gruppo, reparti oggi non più di stanza a Cameri, con la "pattuglia" acrobatica dei "Lanceri Neri", di cui è bellissima testimonianza visiva l'F86 E, posto sulla rotonda



Il nostro Socio S.Ten. Tommaso Donato, Pilota Aliantista d'Assalto, addestrato nel 1942 a Cameri per questo nuovo importante compito, posa, con rimpianto, accanto al Cippo che ricorda la missione e i suoi colleghi.

prospiciente l'ingresso dell'aeroporto.

Tutto questo è il dono di coloro che ogni anno fanno rivivere il Circolo del 53; dal segretario Col. Marcello Ciolli, (io non lo chiamerei segretario, ma papà del Circolo...), al Gen. S.A. Giulio Mainini, che da non molto ha smesso l'uniforme, ma non l'affettuoso entusiasmo; a tutti i consiglieri e collaboratori.



Quelli del 21: da sx in piedi, Stefani, Pasini Marchi, Artioli, Vasini, Mainini e Piccolo; in ginocchio, Falchero, Bolla e Cappelleri.

Possiamo, anzi dobbiamo contraccambiare il loro dono con l'essere sempre testimoni della loro fatica ed abnegazione, e con il nostro trasmigrare, di una affettuosa fratellanza che è poi l'essenza vera del vivere del "Circolo". La medesima fratellanza che abbiamo chiesto e che ci è stata subito concessa dai Sindaci di Cameri e Bellinzago, Dott.ssa Crespi e Dott. ssa Bovio, località nelle quali gravita la base di Cameri, fratellanza di cui ci sentiamo onorati. Con uguale affettuoso sentimento, abbiamo offerto un piccolo contributo in denaro, alla Dott.ssa Silvia Corona, Pres.ssa dell'ANFASS, comunità che a Novara assiste tante famiglie che hanno fanciulli e adulti portatori di handicap.



Altra bella foto di gruppo; da sx: Scaltriti, Draghi, Cavaliere con la moglie Eleonora e i bimbi Francesca ed Enrico, Bosio e Marzi.

L'annuale nostro raduno, ci deve insegnare oggi, in tempi di imperante egoismo, a sentire sempre più il bisogno di continuare a "dare"; un impulso questo che non è altro che l'impegno che abbiamo esercitato quando eravamo militari al servizio di tutta la Nazione; e che dobbiamo continuare a farlo per essere il supporto morale a coloro che oggi portano la nostra divisa di un tempo. Ne hanno molto bisogno, specialmente ai nostri giorni; ed

è uno dei motivi principali che ci rende degni di appartenere al Circolo del 53, e che tiene accesa la nostra passione per l'Aeronautica Militare.



Il Gen. Giulio Mainini, il Gen. Alberto Frigo e il Comandante, capo collaudatore della Macchi, Olinto Ceconello che ha presentato, in volo, ai radunisti il velivolo caccia M346.

Passione per l'Aeronautica Militare significa passione per il Volo, che è un "bacillo" che ti entra dentro e dal quale non si guarisce; così è stato il momento, durante il Raduno, dell'esibizione in volo del nuovo "Macchi 346", velivolo d'addestramento avanzato e del Convertiplano AgustaWestland



Il Comandante dell'Aeroporto di Cameri Gian Mario Morresi con i figli Beatrice e Carlo Maria.



Il piccolo Pietro, mostra con orgoglio la sciarpa di volo del suo papà ex pilota del 21, il Com.te Gianni Perrotta.



Il Gen. Sergio Triches felice con il nipotino Tommaso.

BA 609, macchina avveniristica con prestazioni fra l'aereo e l'elicottero.



Il 21° Gruppo con i bambini che hanno partecipato al Raduno; da sx: Ten. R. Magni, Ten. D. Gamba, Lgt. G. Casella e Lgt. R. Pagano.



Bellissima esposizione dei caschi di volo curata per il Raduno dal Socio M. Ilo Flavio Pregnolato.

Tutti i radunisti fuori dell'hangar, sul piazzale, con gli occhi ed il cuore gettati verso il cielo: emozionati, entusiasti a godersi il magistrale volo dei due velivoli....e la passione per il volo si riaccende....! Grazie agli organizzatori per questo programma esclusivo in anteprima....una vera

“chicca”. A bordo del Macchi biposto, oltre al pilota collaudatore, Com.te Ceconello, vi era anche il nostro Gen. Frigo, “vecchio” Comandante del 53° Stormo e componente del nostro Circolo. A bordo del velivolo convertiplano i due piloti collaudatori della Ditta, Com.te Venanzi e Com.te Moran.



Il Socio Col. Arturo Petillo mostra il suo libro, scritto sulla storia dei “Diavoli Rossi”, stampato in occasione del 70° Anniversario di fondazione del 6° Stormo. Bravo Arturo!



“Ad Hostess Rugens”. Le Tigri del 21° Gruppo presenti al Raduno: Ten. Pil. Daniele Gamba e Ten Pil. Riccardo Magni.

La fortuna aiuta gli audaci. Complimenti....
 Quanto ho scritto in poche righe è la sintesi delle sensazioni assorbite partecipando all'ultimo nostro incontro a Cameri, ma già avverto, dentro di me, il trepido richiamo per un nuovo ritrovarci al prossimo XVIII Raduno, attesa che, ne sono certo, è anche la vostra.

L'ASSEMBLEA

Benvenuto del Comandante dell'Aeroporto di Cameri, Col. Gian Mario Morresi

Col. Gian Mario Morresi

Al termine delle note dell'Inno Nazionale, suonato dalla Fanfara della 1^a Regione Aerea e accompagnato dal canto dei Radunisti, ha preso la parola, per la prima volta, il Comandante Col. Morresi che si è così presentato:

“In qualità di Comandante e di Vice Presidente del Circolo del 53, sono onorato di porgere a nome di tutto il

personale della Base un caloroso benvenuto al Presidente Generale Giulio Mainini, al Consiglio Direttivo del Circolo del 53 e a tutti gli associati e amici di Cameri.



Il Col. Morresi nelle vesti di Comandante dell'Aeroporto di Cameri saluta i radunisti.

Dopo aver dato lettura dei messaggi del Sig. Capo di Stato Maggiore dell'A.M. Gen. S.A. Vincenzo Camporini e del Comandante Logistico A.M. Gen. S.A. Antonino Altorio, il Col. Morresi ha così proseguito:

“Un caloroso saluto al Comandante Gen. S.A. Nello Barale che da tanti anni ci onora della Sua presenza.

Ai Sindaci di Cameri e Bellinzago, Dottoressa Crespi e Dottoressa Bovio, esprimo la mia gratitudine per aver voluto celebrare, oggi, qui con noi questo evento. A loro esprimo la riconoscenza mia e di tutta la comunità aeronautica, per il sostegno che ci offrono in ogni occasione. Un particolare benvenuto al Gen. S. A. Sergio Triches, già Comandante del 21° Gruppo sempre ogni anno al nostro Raduno.

Ha poi voluto ringraziare (...) i Piloti e gli Equipaggi di volo del 21° Gruppo e i Piloti del 13° Gruppo che con la loro presenza tengono sempre viva, in questo Aeroporto, la storia e le tradizioni aeronautiche che essi rappresentano.



Primo piano della sala Assemblea.

Ringrazio infine la rappresentanza del Circolo del 3° di Villafranca, costituita dal Vice Presidente Gen. Alberto Notari e dal Segretario M.Ilo Nicola Ferrara.

E infine un saluto particolare ad un Socio veramente particolare (...) siamo tutti onorati infine della presenza della Medaglia d'Oro al Valor Militare Col. Pil. Luigi Gorrini,

nostro Socio onorario, che nutre nei nostri confronti un un affetto che da sempre ci commuove.

Concludo ora questo mio intervento come Vicepresidente (così termina il Com.te Morresi) alla mia prima esperienza e lascio la parola al Presidente del Circolo del 53, il Gen. S.A. Giulio Mainini.



Il Comandante della 1^a Regione Aerea, Gen. S.A. Nello Barale, da anni sempre presente ai nostri incontri, riceve l'applauso dei Radunisti.

Relazione del Presidente Gen. S.A. Giulio Mainini

*Il Gen. Mainini per la prima volta nelle vesti di Presidente dopo il suo passaggio in ausiliaria si è così presentato ai Soci (...) **innanzitutto un saluto a tutte le signore presenti. "Brave!"** E poi un saluto e un apprezzamento(...) a tutti i Soci che ogni anno sono sempre più numerosi. Anche quest'anno abbiamo aumentato i posti a sedere in Hangar ma vedo che c'è ancora molta gente in piedi. Questo fatto è decisamente positivo.*



Il Presidente Mainini giganteggia dall'alto dello schermo mentre saluta i convenuti al Raduno.

*Proseguendo nei suoi saluti (...)**Un saluto al Comandante della 1° R.A. Generale Barale, ai Generali Triches, Maresio e Draghi e alla M.O.V.M Gorrini.***

*E rivolto alla Medaglia d'Oro (...) **vorrei dire al Com.te Gorrini che è un grandissimo onore averLo qui con noi come Socio. Il Circolo del 53 e L'Aeronautica tutta La vogliono vedere sempre così giovanile, con il sorriso e con il piacere di essere tra di noi.***

Un saluto infine alle Autorità presenti (...) e ora un saluto ai padroni di casa: I Sindaci di Bellinzago e Cameri. Cito prima Bellinzago e poi Cameri solamente perché la B è prima della C. visto che metà dell'Aeroporto è su Bellinzago e l'altra metà è su Cameri. Grazie per essere qua. Un saluto infine a tutte le altre Autorità presenti che quest'anno ci onorano della loro simpatia e amicizia. Un grazie all'Onorevole Mancuso che come socio non manca mai a questo evento: è veramente un amico. Grazie anche al Presidente della "Famiglia Nuaresa", Dott. Rabozzi, che ormai fa parte a tutti gli effetti del Circolo.

Parole di ringraziamento al Col. Morresi, nuovo Comandante dell'Aeroporto

Il Presidente ha quindi sentito il piacere di(...) ringraziare innanzitutto il Comandante della Base Col. Gian Mario Morresi. Si è dato da fare in tutti i modi per il Circolo e per questo noi l'abbiamo subito notato e apprezzato.....Lo ringraziamo a nome del Circolo, di tutta l'Assemblea e di tutti i Soci, per tutto quello che fa per noi.



Il Col. Nav. Gian Mario Morresi dal 22 dicembre 2006 Comandante dell'Aeroporto di Cameri e Vice Presidente del Circolo del 53.

Il Col. Giuseppe Lupoli Direttore del 1° R.M.V.

Il Presidente ha voluto ora presentare il Col. Giuseppe Lupoli (...) quest'anno abbiamo tra noi un nuovo personaggio che è il Direttore del 1° R.M.V.: Il Col. Giuseppe Lupoli arrivato a Cameri da pochissimo tempo. Io lo conosco da quando era un giovane "guaglione", come lo chiamavo quando comandavo Istrana. E' un bel Direttore e subito ha dimostrato verso di noi una estrema cortesia e



Il Direttore del 1° RMV Col. Giuseppe Lupoli saluta i radunisti.

tanta attenzione nel mettere a disposizione del Raduno questo bellissimo hangar. Ci ha dato anche massimo supporto e collaborazione. Potete vedere infatti come tutto sia ben sistemato e in ordine: hangar e velivoli. Grazie Giuseppe per quanto hai fatto.

Il Direttore del 1° R.M.V. Col. Lupoli sollecitato dal Presidente si è così presentato (....) è per me, Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli che ho il privilegio di Comandare, un grande piacere e un onore ospitare, all'interno di quella che è la prima delle Aviorimesse del 1° R.M.V., l'Assemblea del Circolo del 53. Desidero fermamente dire questo: il 1° Reparto Manutenzioni Velivoli, farà il massimo sforzo per supportare l'attività del Circolo e attraverso il Circolo tenere alto e grande il nome del 53 che ricorda uno Stormo e degli uomini che hanno fatto grande questo Aeroporto.

Ringraziamento alle Ditte sostenitrici delle attività del Circolo

Il Presidente, nel prosieguo della sua relazione non poteva non ringraziare(....) tutti gli sponsor i cui loghi sono sulle nostre locandine. Grazie per il sostegno dato. Molto di quanto fatto è stato fatto grazie a voi. A tutti i rappresentanti delle Ditte, presenti e non presenti, raccomando di non dimenticarsi del nostro Circolo.

Ha poi voluto anticipare il programma del Raduno (....) oggi avete visto il velivolo della Ditta AerMacchi, il caccia addestratore M.346 presentato in volo dall'amico Com.te Ceconello; più tardi, a mezzogiorno, vedrete in volo, sempre sul cielo di Cameri, il convertiplano BA 609 presentato della Ditta AgustaWestland. Ancora grazie a queste Ditte per quanto, affettuosamente, ci stanno dando.

Saluto al personale del 13° e del 21° Gruppo e ai rappresentanti del Circolo del 3°

Il Presidente ha voluto ora salutare e dare un ben tornato alla rappresentanza di piloti e di equipaggi di volo del 21° Gruppo, anche quest'anno presenti al Raduno, anche se attualmente il Gruppo è rischierato in Afghanistan. Un ben tornato anche ai Piloti del 13° Gruppo di Amendola presenti con il Com.te, T.Col. Massimi e due aeroplani AM X. Infine il Presidente ha rivolto un saluto e un ringraziamento anche ai due rappresentanti del Circolo del Terzo, il Vice Presidente Gen. B.A. Alberto Notari e il Segretario M.Ilo Nicola Ferrara.



Un momento molto importante e significativo del legame che unisce il Circolo del 53 e del 3° alle realtà operative dell'A.M.

Ringraziamento ad alcuni Soci presenti

Altre Parole di ringraziamento per (....) quei Soci che nonostante non ci fosse il velivolo da Roma, sono ugualmente venuti al raduno. Draghi...Artioli e tanti altri. Si sono accollati la fatica di venire. Vedo che il 53 è sempre un'ottima calamita. Bravi...e grazie per essere qui presenti.

Alcune considerazioni del Presidente

Un piccolo sfogo (....) da quando sono Presidente, è la prima volta che mi vedete in borghese. Sono uno di voi. D'ora in poi mi vedrete sempre in borghese. Questo, se da un lato è positivo, lo è un po' meno per il fatto che da quando perché sono venuto ad abitare in zona, qui a Veruno, vi assicuro che il Segretario, non passa un giorno che non mi chiami almeno due volte. Ciolli è un vero tormentone! Anche se a volte penso, per questo, di cambiare residenza, scherzo, perché tutto questo è molto positivo, ora le cose si fanno finalmente a tambur battente.



Le Autorità locali, da sx: il Sindaco di Cameri, Dott.ssa Crespi; il Sindaco di Bellinzago, Dott.ssa Bovio; l'Assessore Dott. Franzinelli, in rappresentanza del Sindaco di Novara; il Dott.Santoro, in rappresentanza del Questore di Novara; la Dott.ssa Corona Presidente dell'ANFASS e il Socio Onorevole Mancuso.

Bilancio

Il Segretario su indicazione del Presidente ha dato finalmente lettura dei seguenti bilanci del Circolo:

- anno 2006, bilancio definitivo: approvato all'unanimità.
- anno 2007, bilancio provvisorio: approvato all'unanimità.
- anno 2008, bilancio preventivo: approvato all'unanimità.

Il Direttore del 1° R.M.V. nuovo componente di diritto del Consiglio Direttivo

Completata la lettura e l'approvazione dei bilanci è stata portata all'attenzione dell'Assemblea il seguente progetto: (....)nell'ultima riunione del Consiglio Direttivo, ha esordito il Presidente, abbiamo esaminato tante cose e tra queste anche il fatto che il 1°RMV, in forza del numero dei Soci iscritti, ha un peso decisamente rilevante nel Circolo del 53. Abbiamo quindi pensato di nominare il Direttore dell' 1°RMV, ora il Col. Lupoli, Membro permanente del Consiglio Direttivo portando da nove a dieci il numero dei Consiglieri, modificando di conseguenza l'art. 5 dello Statuto. Ora, come previsto dallo Statuto, chiediamo quindi l'approvazione di detta modifica all'Assemblea.



Immagine del Direttore del 1° R.M.V., Col. Giuseppe Lupoli, ripresa dalle telecamere e proiettata sullo schermo.

L'Assemblea ha approvato all'unanimità quanto proposto dal Presidente. Il Consiglio Direttivo sarà ora composto da dieci Membri.

Attività del Circolo verso l'esterno

Altra proposta del Presidente (....) uscire verso l'esterno per farci conoscere di più.... "perché non far conoscere il Circolo del 53 alle televisioni e ai giornali locali"? Di cose ne facciamo tante! Abbiamo sempre dato tra l'altro qualche soldino in beneficenza: ma non abbiamo mai pubblicizzato quanto fatto. Bene: dalla settimana prossima cominceremo a far conoscere a tutti i giornali della provincia novarese quello che il Circolo fa.



Un primo piano di alcuni affezionati Soci; da sx: Mario Coppola, Raffaele Di Marsilio, Claudio Francioni, Gianni Bosio e Giovanni Chetta.

Dott.ssa Silvia Corona Presidente dell'ANFASS

La Dott.ssa Silvia Corona, Presidente dell'Associazione Nazionale Famiglie di Disabili Intellettivi e Relazionali, è stata presentata dal Gen. Mainini che ha anche sollecitato i Soci ad essere generosi e come sempre mettere la loro offerta nella cassetta predisposta all'ingresso dell'hangar. "Faremo felici molte persone" ha concluso il Presidente Mainini.

La Dott.ssa Corona (....) A nome dell'Associazione che presiedo, (così ha iniziato la Dott.ssa) rivolgo un sincero ringraziamento per questo invito e per l'onore che ci è stato fatto di essere qui con voi. Sono francamente intimidita a vedere il numero della persone che partecipano a questa riunione. Per la verità, noi dell'ANFASS siamo un po'

di casa qui. Molto spesso abbiamo avuto l'espressione della vostra amicizia, siamo stati oggetto della vostra generosità e abbiamo vissuto momenti di gioia grazie alla vostra ospitalità.



La Dott.ssa Corona, Presidente dell'ANFASS, ringrazia i Soci del Circolo del 53 per la raccolta di fondi fatta a favore della sua Associazione.

La Dott.ssa Corona ha quindi presentato la sua Associazione e il suo impegno(....) L'ANFASS è un'associazione, che si occupa di disabili intellettivi e relazionali, alias handicap mentale. In quasi 50 anni di storia ha condotto molte battaglie ha realizzato anche grandi conquiste. La nascita di un figlio non perfetto, così diverso da quello che mamma e papà si erano immaginati crea grossi drammi a livello familiare. E' necessario quindi un progetto di vita che però deve essere sostenuto da adeguate risorse a favore della famiglia e che accompagni il disabile in ogni fase della sua vita, in ogni luogo e in ogni ambiente dove questa vita si svolge: nella scuola, nel lavoro e nella società.



Il Gen. S.A. Nello Barale Comandante della 1^ Regione Aerea e la M.O.V.M. Luigi Gorrini Socio Onorario del Circolo.

Ha concluso infine, (dopo un accenno alle buone disposizioni di legge poste a protezione del portatore di handicap ma anche della necessità da parte dell'Associazione di essere sempre vigile a sua difesa) con una considerazione e un sentito invito rivolto a tutti noi (...) la nostra Associazione è voce per chi non ha voce, è gambe e braccia per chi non può usare le proprie, è sentimento e cura per chi ha bisogno di affetto e tutela.

La qualità di vita all'interno di una comunità, si misura in buona parte dall'impegno nell'assistenza ai più deboli e ai

più bisognosi, e nel rispetto della loro dignità di uomini e di donne. Il mondo dei diritti non può essere appannaggio solo dei sani. Soltanto se vengono riconosciuti i diritti dei più deboli una società può dire di essere fondata sul diritto e sulla giustizia. “Sono parole di Papa Giovanni Paolo II”. (...) la Dott.ssa Corona ha così terminato il suo intervento.

Programmi futuri

Il Presidente ha voluto presentare ai Soci un progetto per un (...) futuro non tanto lontano. Nel 1909 veniva aperto l'aeroporto di Cameri. Nel 1910 ha volato il primo velivolo. Questo importante centenario, ormai vicino, è un avvenimento che certamente verrà programmato dal Comando Aeroporto. Noi però ci impegniamo a fornire il massimo supporto possibile in modo da festeggiare insieme questo importante momento storico.



Il M. Ilo Aniello Ciccarelli autore del modello di Gabarda scala 1/10 presentata ai Soci, probabile capo team dei lavori di costruzione della Gabarda scala 1/1 del centenario.

Velivolo Gabarda

Presentazione del Presidente di un affascinante progetto per celebrare degnamente il Centenario dell'Aeroporto di Cameri (...) a Cameri operavano, fin dalla fondazione, le officine Gabardini che costruirono lo storico velivolo Gabarda con il quale sono stati addestrati più di 1500 Piloti negli anni 1915/18. Ora sono molto lieto di mostrarvi questo modello del velivolo in scala 1: 10, molto ben fatto e preciso in ogni particolare al velivolo a grandezza naturale. Questo modello è stato realizzato dal nostro Socio il M. Ilo Aniello Ciccarelli.

Per dare un giusto risalto a questo importante momento noi potremmo fare due cose: o costruire una Gabarda, in base ai disegni originali in possesso al socio Ciccarelli, oppure cercare di restaurare uno dei due velivoli Gabarda, dotati anche di motore, in possesso alla contessa Caproni.

Il Comando Aeroporto e i Superiori Comandi dell' Aeronautica Militare, ci diranno cosa fare e cosa scegliere.

Gemellaggio con altri Circoli

Completata la presentazione del precedente argomento è stato presentato, dal Presidente questo nuovo progetto: (...) abbiamo pensato ad un incontro con gli altri due Circoli: il Circolo del 51 e il Circolo del 3°. Si tratterebbe solo di un incontro, almeno con i Consiglieri e i Presidenti, da farsi o a Istrana, o a Cameri, o a Villafranca. Questo allo scopo di creare sinergie tra essi.

I tre Circoli stanno andando molto bene; uniti e con gli stessi obiettivi però potrebbero fare qualcosa di ancora più grande.



Prima fila del personale, del 21° e del 13° Gruppo, presente al Raduno; da Sx: Ten. R. Magni, Ten. D. Gamba, Lgt. R. Pagano, Lgt. G. Cassella, Cap. Manuele Tega e il nuovo Com.te del 13° Gr. T. Col. Luca Massimi.

Intervento dei Sindaci

Il Presidente ha quindi dato la parola ai sindaci dei Comuni di Bellinzago e di Cameri.



Un primo piano delle nostre affezionate Autorità territoriali: i Sindaci di Cameri e Bellinzago, Dott.sse Crespi e Bovio e l'Assessore del Comune di Novara Dott. Franzinelli.

Il Sindaco di Bellinzago, Dott.ssa Mariella Bovio

(...) a nome, naturalmente, di tutta la comunità di Bellinzago porgo il mio saluto a tutti i numerosi intervenuti a questo 17° Raduno del Circolo del 53. Già l'anno scorso ero presente, insieme al Sindaco di Cameri, per ricordare la solidarietà che unisce la comunità di Bellinzago, congiuntamente quella di Cameri, all'Aeroporto e a tutti coloro che ne sono stati membri o che ne hanno fatto parte. L'Aeroporto è una realtà importante, è una realtà molto ben radicata nel nostro territorio. In particolare, oggi, sono contenta perché sabato scorso, a Bellinzago, c'è stato un altro grande Raduno con il quale abbiamo dato il bentornato ad un Reparto dell'Esercito: il 1° Reggimento Trasporti, di ritorno dal Libano.

Oggi, inoltre, ho visto, con piacere qui presenti anche militari di Reparti dell'Aeronautica provenienti dall'Afghanistan. Mi fa molto piacere avere a Bellinzago oltre l'Aeroporto anche la Caserma Babini, Istituzioni militari

che significano pace. Cameri, in cui noi crediamo, è un Aeroporto di difesa di valori di pace. Siamo qui a testimoniare la vicinanza che le Amministrazioni novaresi hanno nei confronti dell'Aeroporto militare e quindi anche di tutte le scelte che verranno fatte in futuro.



Il Sindaco di Bellinzago, Dott.ssa Mariella Bovio, saluta i radunisti.

Sindaco di Cameri, Dott.ssa Maria Luisa Crespi

(....) anche io a nome dell'Amministrazione Comunale di Cameri estendo un cordiale saluto ai partecipanti a questo Raduno. Anche noi partecipiamo e condividiamo quanto detto dal Sindaco di Bellinzago. Vogliamo inoltre far presente a tutti voi che oltre a momenti ufficiali come questi, l'Amministrazione di Cameri si incontra con i Comandanti di questa Base Aerea anche in altri momenti, per discutere, condividere e confrontarsi sulle problematiche del territorio. Ed è con questo spirito che vogliamo continuare ad alimentare l'amicizia che da sempre lega il Comune di Cameri all'Aeroporto.



Il Sindaco di Cameri, Dott.ssa Maria Luisa Crespi, saluta i radunisti.

Famiglia "Nuaresa"

.....un personaggio che non poteva farci mancare la sua presenza e la sua parola è il Presidente della Famiglia Nuaresa.

(....) qui, ha iniziato il Dott. Rabozzi, **ci sentiamo in famiglia: perché abbiamo allargato la nostra "famiglia nuaresa" anche al Circolo del 53 e simbolicamente a tutta l'Aeronautica Militare. Abbiamo pensato quest'anno di suggellare questa nostra partecipazione attraverso una targa. E' poca cosa ma vuole rappresentare una data pre-**

cisa nella quale la "famiglia nuaresa", il Circolo del 53 si stringono idealmente la mano. Vi vogliamo Bene. Grazie.



Il Presidente della "famiglia nuaresa" Dott. Stefano Rabozzi saluta i Radunisti.

Conclusioni finali

Alle ore 12.00, informato dall'ufficio OPS che il Velivolo Convertiplano AgustaWestland BA 609 stava per decollare, il Presidente ha dovuto chiudere urgentemente l'Assemblea per consentire ai radunisti di assistere alla presentazione in volo di questo prototipo che certamente entrerà nella storia del nostro Aeroporto. (....) **Concludiamo questo 17° Raduno con la certezza e l'orgoglio di sentirci, tutti noi facenti parte del Circolo del 53, componenti del Circolo di eccellenza dell'Aeronautica Militare.**



Il Presidente, Gen. S.A. Giulio Mainini chiude i lavori dell'Assemblea.

Ricordo dei Soci scomparsi

Il Circolo del 53 ricorda i suoi Soci scomparsi in quest'ultimo anno:

- Gen. Mario Borghino**
- Col. Giambattista Casarino**
- Gen. Lorenzo Giordo**
- Col. Gianfranco Macchia**
- Sig. Giorgio Miazzi**
- Serg. Aristide Novarina**
- Gen. Giancarlo Realacci**
- M.llo Vittorio Roscini**

Momenti magici del 17° Raduno Esibizione in volo del velivolo AerMacchi M 346



Alle ore 10.00, sul cielo di Cameri, proveniente da Venegono, si è presentato il Macchi M 346 che con il suo affascinante volo ha tenuto i radunisti, tutti, fuori dell'hangar, con gli occhi ed il cuore gettati verso il cielo, a godersi questo magico momento. Il velivolo pilotato dal Comandante Capo Collaudatore Olinto Ceconello aveva, gradita sorpresa, sul sedile posteriore il nostro Gen. S.A. Alberto Frigo.



Il Comandante Olinto Ceconello, al termine del volo, riceve gli applausi dei radunisti che hanno ammirato le sue evoluzioni acrobatiche fatte con questo nuovo e brillante aeroplano costruito dalla AerMacchi.



Il Gen. Alberto Frigo, anch'egli a bordo del velivolo, riceve la sua parte di applausi, al termine del volo. Erano anni che non vedevamo "Alberto" così giovanilmente operativo. Lo ricordiamo, ancora, quando scendeva dall'F.104.



I radunisti, ormai tutti fuori dell'hangar, assistono, da lontano, alle operazioni di post volo effettuate dai "crew chief" della Ditta AerMacchi, prima di avvicinarsi, a operazioni concluse, al velivolo per festeggiare e fotografare i piloti. Questa manifestazione di volo, inaspettata, perché fuori programma, ha reso felici tutti noi, che speriamo sempre, in cuor nostro, di vedere durante il raduno qualcosa di importante muoversi sul cielo di Cameri.

Momenti magici del 17° Raduno Esibizione in volo del Convertiplano BA 609



Alle ore 12,00, al termine dei lavori dell'Assemblea tutti i radunisti si sono portati all'esterno dell'Hangar per assistere alla presentazione in volo del nuovo velivolo: il convertiplano BA 609 costruito dalla Ditta AgustaWestland e allestito dalla stessa sul nostro Aeroporto di Cameri, dove ha effettuato anche il primo volo. Abbiamo così potuto ammirare le straordinarie capacità di volo di questa grossa novità in campo aeronautico che vola veloce come un jet e manovra leggero come una libellula.



I Piloti collaudatori del velivolo, i Com.ri Pietro Venanzi e Herb Moran, al termine della presentazione in volo, ricevono i complimenti del Gen. S.A. Nello Barale Com.te della 1^a R.A.



Anche alcuni familiari del personale tecnico e di volo della Ditta Bell hanno assistito alla manifestazione; da sx: le Sig.re Loretta, Ilaria, Brandi e Irina.



Al termine della presentazione in volo del Convertiplano AgustaWestland BA 609 i nostri radunisti si sono portati in prossimità della piccola piazzola di atterraggio antistante il piazzale dell'hangar, per assistere da vicino, dopo le prestazioni di velocità e manovrabilità in volo, anche alla manovra di atterraggio del velivolo. Tra lo stupore dei presenti, agile e leggero come una grossa libellula, nei pochi metri quadrati di terreno disponibile, il convertiplano, ha toccato terra.

LE CERIMONIE



ONORI AI CADUTI. Il ricco programma di volo presentato al Raduno non ha permesso a tanti Soci di essere celermente presenti a questa Cerimonia, perché attardati dal voler sostare accanto ai velivoli che si erano esibiti in volo nella mattinata e ai tanti altri velivoli della mostra statica. Cionondimeno, malgrado un piccolo ritardo, la Cerimonia, come tutti gli anni, ha ancora una volta arricchito i nostri sentimenti, nel ricordo sempre vivo dei nostri Caduti.



OMAGGIO FLOREALE AI 1500 PILOTI BREVETTATI A CAMERI NEL 1915/18. Dopo l'Onore ai Caduti non poteva mancare l'omaggio ai Piloti precursori della leggendaria storia del nostro Aeroporto. Il severo e bellissimo monumento con iscritto i nomi di tanti giovani Eroi si è ingentilito e arricchito con il colore e la freschezza dei fiori che il Circolo del 53 ha voluto donare a Loro.

IL RANCIO SOCIALE

E poi, dopo una giornata entusiasmante, piena di avvincenti novità e interessi, tutti a mensa per il rancio sociale. I tavoli occupati ordinatamente da Soci e familiari sono stati il punto d'incontro di un altro piccolo Raduno con personaggi tutti della stessa storia che hanno approfittato di questo momento per completare molti di quei discorsi interrotti durante le varie fasi del Raduno.

Tanti episodi e tanti ricordi sono stati rinverdi ed entreranno, così, a far parte delle leggende del nostro Aeroporto. Il rancio, all'altezza delle aspettative ha fatto il resto.

**Gheregheghez.....ghez.....ghez.....ghez.
Arrivederci al prossimo 18° Raduno.**



Il tavolo della Presidenza e delle Autorità.



Il tavolo dei Comandanti e dei Segretari dei Circoli del 3° e del 53.



Felice momento di incontro di Soci e familiari.



Il rumoroso tavolo di quelli del 21° Gruppo.



Il Presidente Mainini con alcuni Soci felici di salutarlo.



Il taglio della torta da parte del Presidente aiutato dai Col. Morresi e Lupoli.



Il gheregheghez finale.



Aeroporto Cameri

5 Settembre 2007

Il Col. Giuseppe Lupoli nuovo Direttore del 1° R.M.V.



Alla Presenza del Brigadiere Generale Domenico Esposito, Comandante del 2^a Divisione del Comando Logistico A.M. e davanti a tutto il personale del Reparto schierato nell'hangar, si è svolta la suggestiva cerimonia del passaggio di consegne della Direzione 1° R.M.V. tra il Col. GArn Pierluigi Mancini, Direttore uscente, e il Col. GArn Giuseppe Lupoli, Direttore subentrante.

Erano presenti le massime Autorità Militari e Civili della Città e della Provincia, rappresentanti del Ministero della Difesa, dell'Industria Aeronautica, una delegazione americana della Lockheed Martin oltre a delegazioni delle nazioni interessate allo sviluppo del progetto F35. Numerosa anche la presenza di ex Direttori a testimonianza della loro vicinanza al Reparto ed alla Base di Cameri.

Il Circolo del 53, grato per il sostegno materiale e morale ricevuto, mentre ringrazia il Col. Mancini che ha assunto un importante incarico presso l'agenzia NETMA di Monaco di Baviera, da il benvenuto al nuovo Direttore Col. Lupoli augurandogli un sereno lavoro ricco di soddisfazioni.

Il Direttivo del Circolo ha deciso, e l'Assemblea ha ratificato, con alzata di mano unanime, l'ingresso del Col. Lupoli nel Consiglio Direttivo quale membro permanente. Tale decisione è maturata vista l'indiscussa disponibilità dei Direttori del 1° R.M.V. e di tutto il personale nei confronti del Circolo stesso.



Il Gen. Esposito viene accolto, con gli Onori Militari, dal Col. Mancini al suo arrivo sul luogo della Cerimonia.



Il Gen. Esposito passa in rassegna il Picchetto armato.



Il Gen. Esposito rivolge il suo saluto alle Autorità e al personale del Reparto.



Il Col. Mancini pronuncia il suo discorso di commiato.



Col. GArn Giuseppe Lupoli



Il Col. Giuseppe Lupoli, 13° Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli.

Il Col. GArn Giuseppe Lupoli è nato a Taranto il 13 Ottobre 1960 e proviene dai Corsi Regolari dell'Accademia Aeronautica (Corso Vulcano 3°). Arruolatosi il 23.09.1979, dopo aver frequentato gli studi accademici e quelli di ingegneria presso l'Università degli Studi di Napoli, ha conseguito la Laurea in Ingegneria Meccanica il 30 Ottobre 1984, con lode. Assegnato al 51° Stormo di Istrana, ha seguito, presso il Centro di Manutenzione, tutte le attività tecnico-manutentive e di supporto logistico dei velivoli in carico al Reparto (F104ASA ed AM-X): in questa fase è stato coinvolto nel processo di attivazione del 3° R.M.V. (Reparto Manutenzione Velivoli) di Treviso.

Trasferito all'U.S.T. (Ufficio Sorveglianza Tecnica) Aeritalia di Caselle, si è occupato, da Responsabile dell'Ufficio, di tutte le attività tecnico-programmatiche, contrattuali e finanziarie svolte per il Ministero della Difesa (A.M., M.M., E.I., CC) ed i Corpi Armati dello Stato (Guardia di Finanza, Polizia) dalle Ditte Alenia Aeronautica di Torino e Caselle, Alenia Gruppo Sistemi ed Equipaggiamenti di Caselle e Ronchi dei Legionari (ora Selex-Galileo Avionica) ed Alenia Spazio di Torino. In questa fase ha seguito, in stretto collegamento con gli Enti Centrali della Difesa, lo sviluppo dell'EF2000, lo sviluppo del Tornado ECR e dell'integrazione sul Tornado dei sistemi CLDP/HARM, lo sviluppo e la produzione dei velivoli AM-X, l'assemblaggio dei velivoli AV8-B, lo sviluppo della modifica ASAM sul velivolo F104, oltre al processo di revisione/modifica di numerosi altri aeromobili (Tornado IDS, F104ASA).

Dopo un breve periodo presso la Direzione delle Costruzioni Aeronautiche di Torino, è stato assegnato, per il programma EF2000, presso l'Agenzia NETMA (NATO EF2000 & TORNADO Management Agency) di Monaco di Baviera (Germania). In questa fase ha seguito l'evoluzione dei diversi eventi tecnici dell'intero programma (sviluppo, "production investment" e produzio-

ne) e l'attivazione della produzione dei velivoli presso le Ditte europee coinvolte nel progetto.

Tornato in Italia, è stato assegnato alla Direzione Generale degli Armamenti Aeronautici (DGAA) con l'incarico primario di seguire i programmi F16 e Joint Strike Fighter e, secondario, di seguire l'accettazione ed il collaudo del velivolo EF2000 e le compensazioni industriali derivanti da tutti i contratti sottoscritti dalla DGAA per i velivoli da combattimento. In questa fase è stato nominato rappresentante della Direzione Generale nell'Ufficio di Programma F16, costituito presso il CSA (Comando Squadra Aerea), e nell'Ufficio Distribuito del programma JSF, attivato da Segredifesa.

Promosso Colonnello ed assegnato a Segredifesa – IV Reparto, ha seguito tutte le attività del programma Joint Strike Fighter – F35 – Lightning II, che hanno portato l'Italia ad aderire al Memorandum per la fase di "PSFD" (Production, Sustainment & Follow-On Development), tra le quali i ritorni industriali nazionali e le predisposizioni per la futura attivazione della linea "FACO" (Final Assembly & Check-Out), prevista sull'aeroporto di Cameri. Ha, tra l'altro, continuato ad occuparsi del velivolo EF2000 ed ha seguito il processo di selezione del programma JAMMS (Joint Airborne Multisensor Multimission System).

Dal punto di vista tecnico-amministrativo, è stato personalmente coinvolto in numerose attività di negoziazione contrattuale e di memoranda a livello nazionale ed internazionale.

Nel corso della carriera ha seguito numerosi corsi, presso centri di formazione della Difesa e presso industrie nazionali, europee ed americane. Ha inoltre conseguito la Laurea in Scienze Politiche e recentemente, nell'ambito delle attività collegate all'Unione Europea, il Master post-universitario di Specializzazione in Studi Europei.

Il Col. Lupoli è coniugato con la Sig.ra Stefania.



Cameri 21 Settembre 2007



Visita del Capo di S.M.A. Gen. S.A. Vincenzo Camporini



Il Gen. S.A. Camporini Capo di S.M.A. visita la Direzione Addestramento del 1° R.M.V.

Venerdì 21 settembre, il Capo di Stato Maggiore dell'A.M. Gen. S.A. Vincenzo Camporini ha visitato l'Aeroporto di Cameri e il 1° Reparto Manutenzione Velivoli.

Accolto dal Comandante Col. Gian Mario Morresi e dal Direttore del 1° R.M.V. Col. Giuseppe Lupoli, il Gen. Camporini ha seguito i briefing sulle attività dell'Aeroporto che del 1° R.M.V. Oltre al dovuto riconoscimento del valido supporto logistico fornito dal Comando Aeroporto, particolare attenzione, nei briefing, è stata rivolta alla attività di manutenzione fatta dal 1°R.M.V. sul velivolo Tornado e da quest'anno, anche, che sul nuovo caccia Eurofighter. Si è anche accennato allo sviluppo del progetto JSF che potrebbe interessare nel futuro l'Aeroporto di Cameri, con indubbe ricadute occupazionali verso il territorio novarese. Dopo la firma dell'Albo d'Onore, nell'ufficio del Direttore, ha fatto seguito la visita all'hangar, durante la quale il Capo di S.M.A. ha preso visione dei primi due Eurofighter in fase di manutenzione, prendendo atto della elevata preparazione del personale specialista preposto. Successivamente, nelle visite alle varie Direzioni, ha preso visione, anche, delle moderne tecnologie introdotte, grazie ai nuovi sistemi informatici, sia nella organizzazione dei corsi di addestramento che nell'automatizzazione della gestione dei materiali. Ha poi visitato il Museo Storico dell'Aeroporto. Prima di ripartire, ha concluso la sua visita presso il locale distaccamento della Ditta AgustaWestland dove è stato allestito e sta completando le prove sperimentali di volo il nuovo velivolo Convertiplano BA 609.



Il Capo di S.M.A. Gen. S.A. Camporini firma l'Albo d'Onore.



Il Capo di S.M.A. Gen. S.A. Camporini con il Comandante dell'Aeroporto Col. Morresi e con il Direttore del 1° RMV Col. Lupoli.



Visita al Museo Storico e alla Lapide che ricorda i nomi dei 1500 Piloti brevettati a Cameri, nel 1915/1918, con aeroplani Gabardini.



Visita del Capo di S.M.A. al locale Distaccamento ditta AgustaWestland accompagnato dal Chief Project Engineer BA 609 Ing. Silvano Scorbati.



Roma, 2 Giugno 2007 - Festa della Repubblica Il Gen. D.A. Tommaso Ferro



Il nostro ex Comandante di Stormo, ora Vice Comandante del Comando Operativo di vertice Interforze, il Gen. D.A. Tommaso Ferro, ha condotto, durante la Cerimonia del 2 Giugno che si è svolta a Roma, in Via dei Fori Imperiali, la sfilata dei Reparti di tutte le componenti delle FF.AA. che in quest'ultimo anno hanno operato fuori dai confini nazionali. Il soci del Circolo del 53 e il personale del "suo" 53° Stormo sono orgogliosi di poterlo ammirare, ancora, in questa bella foto scattata durante uno dei momenti più avvincenti visti durante la diretta televisiva dell'evento. Ghereghez...



Aeroporto Pratica di Mare, 26 Luglio 2007 Il Gen. B.A. Fabrizio Draghi



Presso il Comando della 1^a Divisione Centro Sperimentale Volo di Pratica di Mare, alla presenza del Comandante Logistico, Gen. S.A. Antonino Altorio e delle Massime Autorità dell'A.M., si è svolta la Cerimonia di passaggio di consegne, tra Il Gen. D.A. Mario Renzo Ottone, Comandante uscente e il Gen. B.A. Fabrizio Draghi, Comandante subentrante. Al Gen. Ottone, fratello del nostro Socio Pier Ernesto, i migliori auguri, dal Circolo del 53, per un brillante prosieguo della sua carriera. Al nostro ex Comandante di Stormo e Socio del Circolo, Gen. Draghi, i migliori e più affettuosi auguri da tutto il Circolo del 53, perché questo nuovo importantissimo incarico sia ricco, come i precedenti, di successi e di tante meritate soddisfazioni. Ghereghez...



Aeroporto Cameri, 6 Novembre 2007

Visita del Gen. B.A. Giovanni Fantuzzi



Un gradito ritorno. Il nostro Socio, Gen. B.A. Giovanni Fantuzzi, già Tigre del 21° Gruppo, è ritornato a Cameri, in visita ufficiale al 1° R.M.V., quale Capo di Stato Maggiore del Comando Logistico dell' A.M.. Dopo il saluto di benvenuto e il briefing di rito ha fatto visita alle varie articolazioni del Reparto prendendo visione delle complesse attività svolte: manutenzione e supporto tecnico/logistico sia al velivolo Tornado che al nuovo caccia Eurofighter. Nella sua visita il Gen. Fantuzzi ha potuto apprezzare l'organizzazione, l'impegno del personale e le moderne metodologie complessivamente introdotte, indispensabili per dare maggior riscontro alle esigenze degli Stormi operativi. Tiger...Tiger...Tiger...



Aeroporto Cameri, 24 Ottobre 2007

Visita del Gen. B.A. Roberto Corsini



Il Gen.B.A. Roberto Corsini, Comandante delle Forze Aerotattiche di Attacco, Ricognizione e Difesa Aerea ha fatto visita al 1° R.M.V.. Dopo il Briefing sul Comando Aeroporto tenuto dal Col. Morresi, il Col. Lupoli Direttore del RMV ha tenuto il suo briefing articolato sulle attività del del 1° R.M.V., in particolare sulle attività di manutenzione sul velivolo Tornado, sul nuovo caccia Eurofighter, recentemente affidato al Reparto, per la ispezione delle 400 ore, e sui potenziali sviluppi dell' Aeroporto in vista dei futuri programmi di interesse della Difesa. Nella visita all'hangar oltre ai Tornado, sono stati visionati i primi due Eurofighter in manutenzione.



Aeroporto Cameri, 23 Ottobre 2007 Donazione A.N.F.A.S.S.



Nell'Ufficio del Comandante dell'Aeroporto di Cameri si è svolta una piccola cerimonia informale di consegna della raccolta fatta, a favore dell'A.N.F.A.S.S., dal Circolo del 53, in occasione dello scorso Raduno. La somma raccolta pari a 2.000 Euro (duemila) è stata consegnata al Presidente Dott.ssa Silvia Corona dal Gen. S.A. (a) Giulio Mainini. La Dott.ssa Corona ha ringraziato ancora una volta il nostro Sodalizio per questo bel gesto di generosità fatto a favore dei più deboli e indifesi.

Capo Nord, 11 Agosto 2007
Umberto Prevedel e Riccardo Gallino



"Il Circolo del 53 a Capo Nord": con questo messaggio i nostri amici e Soci Riccardo Gallino e Umberto Prevedel, ex Av.Sc. del Gruppo Difesa, hanno accompagnato l'invio di questa foto, che testimonia il successo della loro spedizione a Capo Nord. Non hanno dimenticato di esporre con giusto orgoglio il "vessillo" del nostro Sodalizio. Bravi e complimenti.

Novara, 8 dicembre 2007
Gli ex Armieri del 21° Gruppo



Gli ex Armieri del 21° Gruppo vogliono salutare i Soci del Circolo del 53 ricordando a tutti, con rimpianto, il loro esaltante periodo di impiego operativo trascorso tra "turn around", "servizi di allarme", "su e giù i missili" e tanti altri momenti che hanno reso ricco di aneddoti il loro servizio. Il Capo Specialista M.llo Pierfederici, seduto al centro della foto è ancora il loro "condottiero".



Huntsville - Stati Uniti d'America Cucchi e Pennarola



Non erano presenti al Raduno dello scorso 6 ottobre, ma non hanno mancato di confermare la loro vicinanza al Circolo del 53 i soci Daniele Cucchi e Maurizio Pennarola, attualmente in servizio ad Huntsville (Stati Uniti) presso l'Agencia NATO NAMEADSMA per il programma MEADS (Medium Extended Air Defence System), sistema di difesa antimissile attualmente in fase di sviluppo, destinato a sostituire i Nike Hercules dell'Aeronautica Militare a partire dal 2012.



Aeroporto Cameri, 23 ottobre 2007

Incontro 1°R.M.V. e rappresentanti Ditta ALENIA



Martedì 23 ottobre si è tenuto, all'Aeroporto di Cameri, un incontro tra rappresentanti della Ditta Alenia, guidati dagli Ing. Giancarlo Anselmino e Placido De Maio e il Direttore del 1° R.M.V. Col. Giuseppe Lupoli con i suoi Capi Direzione. L'incontro ha avuto lo scopo di migliorare e rafforzare il rapporto costruttivo già esistente tra i due Enti e procedere ad una attenta disamina delle problematiche attuali, in particolare nella gestione delle attività relative al programma Eurofighter e alla linea Tornado. La Ditta Alenia ha anche rappresentato al 1° RMV i potenziali intendimenti aziendali in tema di partenariato Difesa-Industria. Al termine dell'incontro è stata effettuata una visita conoscitiva all'hangar e alle Direzioni del Reparto.



Aeroporto Cameri, 9-12 Ottobre 2007



Campionati Nazionali A.M. di Tiro a Segno



Per il 3° anno consecutivo è svolto a Novara, presso il poligono di tiro, il 45° campionato nazionale A.M. di tiro a segno. La competizione ha visto confrontarsi tiratori di tutti i Reparti A.M. nelle varie specialità. I nostri di Cameri, componenti della squadra del Comando Logistico, hanno vinto il titolo italiano a squadre, Cat. "Carabina" e il trofeo "Combinata Carabina e Pistola". Inoltre, hanno vinto il titolo nazionale individuale: il M.llo Marco Pili, del Comando Aeroporto, per la Carabina libera e il M.llo Andrea Sessa, del 1° RMV, per la Carabina ad aria compressa. Hanno vinto, inoltre, il titolo italiano esordienti: nella Pistola libera, il M.llo Paolo Di Francesco e nella Carabina a terra il M.llo Paolo Careddu del 1° RMV. Si è confermata, infine, campionessa italiana di Carabina ad aria compressa il 1°Av. Maria Andreozzi, del Comando Aeroporto.

Cameri, 7 Novembre 2007

Il M.llo Pil. Dante Mezzano



Una visita molto significativa, di alto contenuto sentimentale aeronautico, è stata fatta, all'Aeroporto di Cameri, dalla Sezione A.A.A. di Trino Vercellese e dal suo Presidente, il Socio Dante Mezzano. Ad accogliere l'illustre personaggio c'erano infatti il Gen. Giulio Mainini, nelle vesti di Presidente del Circolo del 53, il Comandante di Cameri, Col. Gian Mario Morresi e il Direttore del 1° R.M.V. il Col. Giuseppe Lupoli. L'occasione è stata propizia per festeggiare i 70 anni del brevetto di pilota Militare conseguito, a Cameri, da Dante Mezzano. La fotografia mostrata con giusto orgoglio e che fa parte dell'archivio storico del Comando Aeroporto, testimonia il nostro eroe, nell'anno 1937, tra i suoi colleghi Piloti di allora.

Prima Ispezione, 400 ore, Velivolo F 2000



Alla presenza del Brig.Gen. Domenico Esposito, Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico, si è tenuta nell'hangar del 1° R.M.V. la cerimonia di consegna alla Base Aerea di Grosseto del 1° Velivolo F 2000 revisionato dal Reparto. Alla Cerimonia erano presenti, tra i numerosi rappresentanti della Forza Armata, anche il Gen. S.A. Nello Barale Comandante della 1^a Regione Aerea di Milano e il Gen. B.A. Roberto Corsini Comandante delle Forze Aerotattiche di Attacco, Ricognizione e Difesa Aerea. Erano presenti inoltre anche il Comandante del 4° Stormo di Grosseto Col. Pil. Vincenzo Nuzzo e il Comandante del 37° Stormo di Gioia del Colle Col.Pil. Antonio Conserva, i soli Reparti che hanno, per ora, in dotazione i velivoli F 2000. Era presente infine anche una folta delegazione di rappresentanti dell'Industria Nazionale aeronautica, Alenia e Avio. L'Ing. Placido de Maio dell'Alenia, dopo il suo indirizzo di saluto, ha consegnato al Reparto un bellissimo modello di Eurofighter. Il Gen. Esposito nel suo discorso ha, infine, ricordato ai presenti che "l'Aeroporto di Cameri è la sede della più importante struttura logistica dell'Aeronautica Militare".



Il personale del 1° R.M.V. schierato per la Cerimonia ascolta i discorsi delle Autorità. Sullo sfondo i tavoli e il ricco buffet allestito per festeggiare l'evento.



Il Gen. Mimmo Esposito e il Col. Giuseppe Lupoli fotografati a fianco del Velivolo F 2000 che poche ore dopo, ai comandi del Col. Vincenzo Nuzzo, volerà per raggiungere il 4° Stormo di Grosseto.



Stoccarda, 4 - 9 Settembre 2007

Campionati del Mondo di Ginnastica Artistica



Il nostro Socio, il M.llo Alberto Fornera è il responsabile e preparatore del settore Ginnastica Artistica del Gruppo Sportivo A.M. di Vigna di Valle. In tale incarico ha accompagnato i nostri atleti A.M. 1° Av. Enrico Pozzo, 1° Av. Alberto Busnari e 1° Av. Matteo Morandi ai Campionati del Mondo che si sono svolti a Stoccarda. I nostri atleti facenti parte della squadra italiana si sono qualificati tutti per le prossime Olimpiadi di Pechino. Bravo Fornera! Ha ricevuto un encomio dal Capo di S.M.A. Gen. Vincenzo Camporini. (nella foto, da sx: Pozzo, Fornera, Busnari, Morandi).

Aeroporto Cameri 30 Novembre 2007

Auguri di Natale Specialisti e Piloti 21° Gruppo e C.M.



Quest'anno, l'incontro è stato un vero successo! Tanti Specialisti, Piloti e Comandanti del 21° Gruppo si sono ritrovati al Circolo Ufficiali per lo scambio, come da tradizione, degli auguri di Natale. Era anche presente il Gen. Mainini. In un clima di festa e di grande cordialità, accumulati tutti dallo stesso simbolo: "la tigre del 21", sono stati ricordati i bei momenti di un tempo che fu e che un forte spirito di corpo ha reso incancellabili. ONCE TIGERS ALWAYS TIGERS.



Cameri - 21 Dicembre 2007 ore 21.00 Auguri di Natale Piloti del 21° Gruppo



Presente una folta rappresentanza di piloti ed Equipaggi di Volo del ricostituito 21° Gruppo si è svolta a Cameri, forse per l'ultima volta della sua storia, la "Cena degli Auguri di Natale" che da oltre 40 anni ha costituito l'evento storico più importante della vita del Gruppo. Era presente anche una delegazione di Piloti Romani che non hanno voluto perdere questo significativo evento. Sentimenti di allegria si sono mischiati a rimpianto quando è stato firmato il documento con il quale formalmente, anche se gradatamente, tutto il materiale storico custodito nella "Tiger House" è stato ceduto al nuovo Comando di Gruppo di Grazzanise che si è impegnato, firmando l'Atto, a custodirlo con la "cura e devozione" di sempre. TIGER.... TIGER....TIGER....



Il Comandante del 21° Gruppo, Magg. Pil. Fulvio D'Antonio, firma l'Atto di donazione del materiale storico del 21° Gruppo custodito nella "Tiger House".



Dopo la firma del Gen. S.A. Giulio Mainini l'Atto di donazione viene controfirmato dal Gen. S.A. Giovanni Cavatorta, ex Comandante del 21° Gruppo, più anziano, presente all'evento.



Aeroporto Amendola, 1° dicembre 2007

90° anniversario di fondazione del 13° Gruppo



Una folta rappresentanza di Piloti e Specialisti di Cameri, tutti ex appartenenti del 13° Gruppo, si sono recati ad Amendola, per festeggiare, insieme al personale in servizio e ai tanti altri ex, provenienti da ogni parte d'Italia, il 90° Anniversario di fondazione del glorioso Gruppo. Il Circolo del 53 che ne custodisce, in parte, la storia e la memoria, per i tanti anni di presenza e operatività di volo a Cameri, non poteva non ricordare a tutti i Soci questo importante evento.

Al Bateen - Abu Dhabi, Emirati Arabi Uniti, 31 dicembre 2007

Il Col. Pil. Vincenzo Pastore lascia il Comando della T.F.A.



Il 31 Dic. 2007, si è svolta, presso la base di Al Bateen, la cerimonia di passaggio di consegne, della carica di Comandante della Task Force Air, tra il Col. Pil. Vincenzo Pastore e il Col. Pil. Filippo Caroselli. Nel suo discorso di saluto, il Col. Pastore, che aveva assunto il Comando il 1° agosto 2007, ha voluto sottolineare oltre ai successi operativi conseguiti dal Reparto, tra cui il traguardo delle 13.000 ore di volo effettuate, anche la costante e pregevole professionalità offerta degli uomini sotto il suo Comando. Emozione, tra i presenti, alle parole finali di commiato, quando si è detto felice di aver concluso la sua carriera aeronautica al Comando di una unità Operativa.



1° R.M.V. 20 Agosto 2007
Il T.Col. Ruggero Valerio



Il T.Col. Ruggero Valerio è il nuovo Capo della Direzione Tecnico Logistica Tornado del 1° R.M.V. Ha sostituito il T.Col. Francesco Bello che lascia Cameri, destinazione Monaco, per ricoprire un importante incarico all'Agenzia NETMA. Ai T. Col. Valerio e Bello, entrambi Soci del Circolo, gli auguri perché i nuovi incarichi assunti siano ricchi di successi e soddisfazioni.



Veveri, 20 ottobre 2007
Il Tennis Club "Asso di Spade"



Il tennis Club "Asso di Spade" ha festeggiato la fine dell'anno sportivo con una cena sociale durante la quale sono stati premiati gli atleti iscritti al club che hanno conseguito i migliori risultati. Nella foto da sx i Soci: Grande, Petrini, Rizzelli, il Presidente Spadafora, il Segretario Gallarate e Notaro.



Aeroporto Cameri 13 Settembre 2007
Il T.Col. Michele Ciorra



Il T.Col. Michele Ciorra è il nuovo Comandante del Gruppo S.L.O.. Sostituisce il Magg. Salvatore Meoli ora nuovo Direttore del Deposito Tornado del 1° R.M.V.. Il T.Col. Ciorra, proviene dalla vicina Gallarate dove per più di sette anni ha rivestito l'incarico di Comandante del 2° D.C. Tanti auguri ai nostri due amici e Soci da parte del Circolo del 53.



Ultimissima - Roma, 1° Genn. 2008
"Mimmo" Esposito promosso Gen. Isp.



Il nostro Socio Domenico Esposito, "Comandante della 2ª Divisione del Comando Logistico, "Comandante supremo di Cameri", è stato promosso Generale Ispettore. Il Presidente, il Consiglio Direttivo e i Soci del Circolo del 53, orgogliosi e felici per la meritata promozione, augurano a Mimmo ogni bene.



Eventi dell'anno

Ufficio Comando, 15 agosto 2007
Lgt. Carlo Gallarate



Il nostro Socio Lgt. Carlo Gallarate, del Servizio Amministrativo, dopo 40 anni di servizio, saluta il Comandante Col. Morresi in occasione del suo congedo per raggiunti limiti di età. Stimato e apprezzato da tutti, ha saputo operare nel suo delicato settore di impiego, con alto senso di responsabilità. Continua ad essere presente tra noi quale Segretario del "Tennis Club 53° Stormo".



1° R.M.V., 29 settembre 2007
Lgt. Pasquale Trerotola e Lino Roder



Anche i nostri Soci del 1° RMV i Lgt Pasquale Trerotola e Lino Roder dopo 40 anni di servizio sono andati in pensione. Sottufficiali esperti, disponibili e scrupolosi, preziosi punti di riferimento per Superiori e colleghi, sono stati festeggiati da tutto il personale del Reparto. Il Col. Lupoli ha espresso nei loro confronti parole di grande apprezzamento per l'esempio dato e per il grande lavoro svolto.

Veveri, 23 giugno 2007 - Festa in piscina



Grande festa a Veveri per l'inaugurazione della stagione estiva con l'apertura della piscina. Anche quest'anno, grazie al lavoro e alla efficienza di alcuni sottufficiali preposti all'incarico, i tempi di allestimento del complesso, compito molto impegnativo, sono stati rispettati, così da permetterne l'agibilità alla data stabilita dal Comando. Questa foto testimonia il momento di festa del personale e dei familiari presenti all'evento. Complimenti e bravi a: Lorenzo D'Amicis, Sabino Balducci, Luciano Longo, Andrea Russo e Vincenzo Altavilla, tutti Soci del Circolo.

Veveri, 5 Settembre 2007 - Pranzo di Corpo al Circolo Ufficiali



Dopo la suggestiva Cerimonia del Cambio del Direttore, al 1° R.M.V., il Pranzo di Corpo alla Mensa Ufficiali. Al termine tutto il personale del Comando Aeroporto e del 1° R.M.V. ha voluto posare per una foto ricordo con il Gen. Esposito, il Col. Pierluigi Mancini, il Col. Giuseppe Lupoli e il Col. Gian Mario Morresi quasi a cementare ancora di più l'elevato spirito di corpo che unisce le due realtà operative che, da oltre 50 anni, operano in perfetta simbiosi, unite da una stessa motivazione: la tradizione e il valore storico dell'Aeroporto di Cameri.



Eventi dell'anno

Aeroporto Cameri, 21 settembre 2007 - Visita del Prefetto di Novara



S.E. il Dott. Fabio Costantini prima di lasciare il prestigioso incarico di Prefetto di Novara ha voluto far visita all'Aeroporto di Cameri per salutare il Comandante Col. Gian Mario Morresi e il Direttore del 1° R.M.V. Col. Giuseppe Lupoli. Il Dott. Costantini nel periodo di permanenza a Novara, ha avuto sempre nei confronti della nostra Arma Azzurra la massima simpatia e attenzione, confermata dalle Sue parole scritte sull'Album d'Onore dell'Ufficio Comando: ...Base di Cameri nella quale lascio degli amici ed un bellissimo ricordo. Auguri a S.E. il Dott. Fabio Costantini da parte di tutti i Soci del Circolo del 53.

Novara, 4 Novembre 2007 - Giornata delle Forze Armate



La Festa delle Forze Armate, ha visto quest'anno, per la prima volta da quando ha assunto il Comando, il Col. Gian Mario Morresi Comandante dell'Aeroporto di Cameri e del Presidio di Novara, responsabile dell'evento. La Solenne Cerimonia, si è svolta alla presenza delle Massime Autorità locali, di una folta rappresentanza delle Associazioni Combattentistiche e d'Arma e di tanti cittadini novaresi che non mancano mai di festeggiare i nostri militari. Il Prefetto Vicario di Novara, Dott.ssa Giovanna Vilasi, al suo arrivo ha passato in rassegna il Picchetto interforze; il Col. Morresi al termine dell'evento ha pronunciato il discorso celebrativo.

Novara, 10 Dicembre 2007 - Festa della Madonna di Loreto



Bellissima Cerimonia alla Basilica di San Gaudenzio di Novara dove quest'anno si è celebrata la festività della Madonna di Loreto. Presenti le Massime Autorità Cittadine e Provinciali, il personale del Presidio Aeronautico ha potuto assistere alla celebrazione della Santa Messa officiata dal nostro Cappellano Don Andrea. Degno di nota il fatto che in un altare della Basilica è custodita una statua della Madonna di Loreto di antichissima tradizione e venerazione.

Lettere al Circolo DALLO SCRITTOIO DI ZIO WILLIE



Cari consoci
il palco della Presidenza, le poltroncine per i radunisti ed i tavoli necessari per la logistica del raduno ingombravano un tantino l'hangar del 1° RMV e lo facevano apparire, forse, di più modeste dimensioni. Però, se lo si immagina quando è nella sua configurazione originaria, esso ci può apparire molto più grande, pur nella sua nuda essenzialità, con i velivoli sottoposti alle operazioni tecniche e gli specialisti ordinatamente affacciati.

Il 1° RMV è la fabbrica delle ore di volo o, meglio, della possibilità che esse vengano compiute dagli equipaggi nella fiduciosa certezza che i velivoli siano tecnicamente in ordine, secondo gli accurati standard che regolano l'attività di manutenzione programmata quale requisito basilare per l'operatività degli aeroplani.

Alla conclusione di un ciclo di lavori programmati, i velivoli sono come persone che, dopo un check up o dopo un'operazione chirurgica vengono dichiarate in buona salute e restituite alle loro normali attività.

Qui, nel luogo dove ci siamo visti per il 17° raduno, sono passati velivoli di molte generazioni. Se chiudiamo gli occhi, rivediamo l'interno dell'hangar ed il piazzale affollati dagli F.86 (se la memoria non m'inganna, la 2ª Aerobrigata ne aveva ben 84!) e poi dagli F.104 seguiti quindi dai Tornado mentre oggi appaiono i primi EFA-Typhoon. Anche il lacerante rombo dei motori ricordiamo, anzi ci pare proprio di sentirlo.

Così ci spogliamo dalle vesti di nostalgici radunisti e ci può sembrare di essere ritornati giovani. Giriamo idealmente intorno all'oggetto della nostra passione: può essere un aquilone od un velivolo bisonico, non importa. Ma per un momento siamo tornati come una volta. Possiamo decollare, lasciare sotto di noi la dolce pianura e le basse colline, boschi silenziosi di un giorno d'autunno e lievi vapori del fiume non lontano. Saliamo nell'azzurra trasparenza, sulle nostre ali d'argento. Scivoliamo sulle rugie del cielo e possiamo volare verso il Sole e virare intorno alle nubi chiare ed a quelle corrusche, regno di cupi sfondi d'ombra. Sulle ali del sogno possiamo tornare là, dove il silenzio è squarciato dal tuono dei nostri reattori. Voliamo nella luce del cielo alto, dove mai sono giunti l'aquila od il condor, o possiamo salire verso le prime stelle della sera. E possiamo, per un attimo, essere felici come allora perchè abbiamo respirato l'eccello.

Forse sono le immagini di un sogno irreali e misteriosi.

Forse è il miracolo di un raduno.

Vi abbraccio tutti con affetto,

Sinceramente Vostro
Guglielmo P. Canham
(Zio WILLIE)

Cuneo, 5 Novembre 2007

CIRCOLO DEL 53 Dopo il XVII Raduno - Rendiconto economico

Anno 2006 - Bilancio consuntivo, approvato in sede di Assemblea,
il 6 ottobre 2007

ENTRATE	
- Rimanenza attiva anno 2005	9.012,38
- Quote Sociali riscosse (nr. 778)	19.450,00
- Quote Sociali anni precedenti (nr. 5/04 - 17/05)	525,00
- Contributo Soci sostenitori	667,00
- Contributo ditta Secondo Mona	1.000,00
- Contributo Comune di Cameri	500,00
- Contributo Comune di Bellinzago	500,00

TOTALE ENTRATE € 31.654,38

USCITE	
- Spese di cancelleria	360,85
- Spese postali	1.243,00
- Spese tipografiche	1.773,60
- Spese varie di gestione	521,50
- Organizzazione Raduno	8.643,43
- Notiziari Circolo (nr. 2)	6.300,00
- Integrazioni spesa oggetto ricordo anno 2006	273,76
- Spese tenuta CCP/CCB.	340,32
- Spedizione oggetti ricordo anno 2006	858,70
- Vetrata artistica ingresso Chiesetta Veveri	3.000,00

TOTALE USCITE € 23.958,84
RIMANENZA ATTIVA € 7.695,54

Anno 2007 - Bilancio consuntivo al 31.12.2007

ENTRATE	
- Rimanenza attiva anno 2006	7.695,54
- Quote Sociali riscosse (nr. 733)	18.325,00
- Quote Sociali anni precedenti (nr. 59)	1.475,00
- Contributo Soci sostenitori	590,00
- Contributo Regione Piemonte (anno 2006)	2.000,00
- Contributo Provincia di Novara (anno 2006)	1.000,00
- Contributo Ditta Secondo Mona	1.000,00
- Contributo Banca IntesaSanPaolo	300,00
- Interessi CCP	38,46

TOTALE ENTRATE € 32.424,00

USCITE	
- Spese di cancelleria	530,89
- Spese postali	1.389,14
- Spese tipografiche	1.620,60
- Spese varie di gestione	1.907,59
- Organizzazione Raduno	9.684,20
- Notiziari Circolo (nr. 2)	6.804,00
- Spese tenuta CCP/CCB	394,14
- Spedizione oggetti ricordo anno 2007	1.396,30
- Nuova porta chiesetta Veveri	1.577,63

TOTALE USCITE € 25.304,49
RIMANENZA ATTIVA € 7.119,51

ANNO 2008 - Bilancio provvisorio al 28.3.2008

ENTRATE	
- Rimanenza attiva anno 2007	7.119,51
- Quote sociali riscosse, al 28-03-2008 (nr. 466)	11.650,00
- Quote sociali, presunte, da riscuotere (nr. 334)	8.350,00

TOTALE ENTRATE € 27.119,51

USCITE	
- Spese di cancelleria	500,00
- Spese postali	800,00
- Spese tipografiche	700,00
- Spese varie di gestione	1.500,00
- Organizzazione Raduno	5.000,00
- Notiziari Circolo	3.600,00
- Oggetti ricordo	10.000,00

TOTALE USCITE € 22.100,00
RIMANENZA ATTIVA € 5.019,51

Il Circolo del 53 ringrazia:

Patrocino della
 REGIONE
PIEMONTE

PROVINCIA DI NOVARA

COMUNE DI CAMERI

COMUNE DI BELLINZAGO NO

AgustaWestland

Avio
propulsione aerospaziale

AleniaAeronautica

AleniaAermacchi

SELEX
Communications

Secondo
Mona

INTESA SANPAOLO

elt
ELETTRONICA
mind is the first defence

C.G.T.
Elettronica

OMA S.p.A.
OFFICINE MECCANICHE AERONAUTICHE