

CIRCOLO del 53 notiziario



Aeroporto Cameri, sabato 4 ottobre 2008
18° RADUNO

*Grande festa sull' Aeroporto di Cameri per il 18° Raduno del Circolo del 53.
Il nostro Circolo, finalmente, è diventato maggiorenne.*

Eletto il Nuovo Consiglio Direttivo.

Il Gen. S.A. Giulio Mainini è stato riconfermato Presidente.

*Festeggiati i rappresentanti dei Gruppi di volo che hanno fatto la storia dell'Aeroporto,
presenti, anche quest'anno, al Raduno.*

Preannunciate le celebrazioni per il prossimo Centenario dell'Aeroporto.

*Il nostro Circolo sarà parte attiva nelle varie fasi di organizzazione dell'evento con
un ambizioso progetto: ricostruire il "velivolo Gabarda" da donare
al Comando Aeroporto.*





Nuovi Iscritti al Circolo del 53 Elenco dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2008



Cap	ANNIO Vito Leonardo	Servizio Amministrativo
Serg. Pil.	BARBARELLA Enzo	13° Gruppo
Sig.	BORNANCIN Domenico	Familiare art.5
1°Av.	BACOTTA Guido	21° Gruppo
Ten.	COMPARONE Salvatore	Servizio Amministrativo
M.Ilo	CICALA Giovanni	13° Gruppo
Sig.	CALO' Santo	Banco prova motori
Serg.	CAPONERA Sandro	13° Gruppo
Av.Sc.	DI BELLA Giuseppe	Autoreparto
Lgt.te	D'ORAZIO Giovanni	53° Stormo
Sig.	FRANCOIS Lamberto	Familiare art.5
1°Av.	GALLO Francesco	Autoreparto
M.Ilo	GIANGRANDE Claudio	1° R.M.V.
P.M.Ilo	LEONE Antonio	21° Gruppo
1°Av.	MIRAGLIO Angelo	Gruppo Difesa
Sig.ra	NESI (ved. SPATERI) Maria Luisa	Familiare art.5
Ten.	PACE Luciano	1° R.M.V.
Ten.	PALADINO Giuseppe	1° R.M.V.
Sig.	POGGI STEFFANINA Antonio	Familiare art.5
1°Av.	PUCCIO Massimo	Gruppo Difesa
M.Ilo	RAMPULLA Vincenzo	8° G.R.M.
T.Col.	TURCO Vincenzo	Capo Servizio Amm.vo
M.Ilo	SOLDANO Giuseppe	21° Gruppo
M.Ilo	STANZIONE Stefano	21° Gruppo
Av.Sc.	STRACCI Emiliano	Autoreparto

Visita il nostro sito internet: www.circolodel53.it
troverai tutte le informazioni relative al sodalizio:
e.mail: info@circolodel53.it



CIRCOLO DEL 53 - Cameri

Via Verbano, 271 - 28100 NOVARA

Tel. e Fax 0321.478218 - 0321.634253

C.F. 94026080039 Conto Corrente Postale 19669142

I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario

INTESA  **SANPAOLO**

CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 57531/50 - ABI 03069 - CAB 45250

IBAN IT20 L030 6945 2500 0000 5753 150

Filiale di Cameri (NO)

Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario.

Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

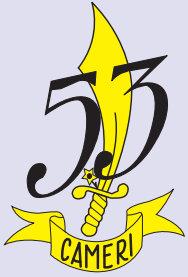
Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbano, 271 - 28100 Novara
Tel. 0321.478218 / 634253 - e.mail: info@circolodel53.it

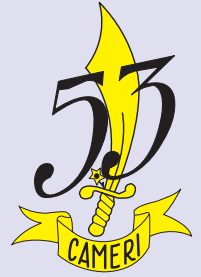
NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI

Redatto a cura di Marcello Ciolli.

Fotocomposizione e stampa: www.rivagrafiche.com



CIRCOLO DEL 53 18° RADUNO



4 ottobre 2008

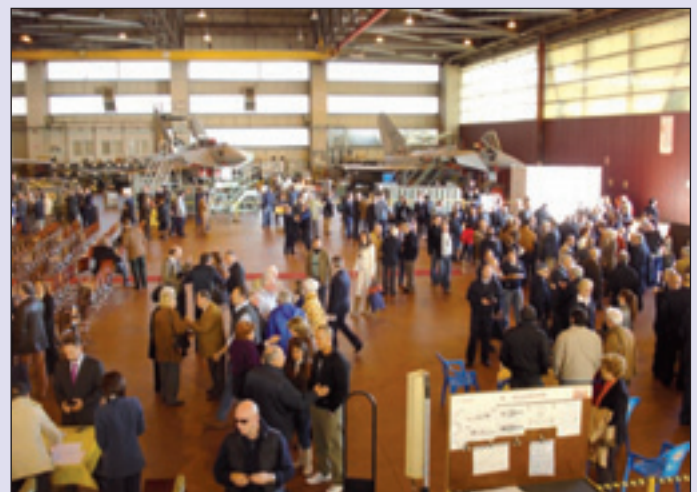
**Messaggio del
Capo di S.M.D.
Gen. Vincenzo Camporini**

**Messaggio del
Capo di S.M.A.
Gen. S.A. Daniele Tei**

**Messaggio del
Comandante Logistico
Gen. S.A. Giuseppe Marani**



BREVE CRONACA DELLA GIORNATA



I Radunisti affollano l'hangar del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, che ospita l'assemblea, fin dalle prime ore del mattino.

L'appuntamento è segnato sui calendari di molti soci. Ritrovarsi a Cameri il primo sabato del mese di ottobre è ormai divenuta una consolidata tradizione. Per l'occasione la nostra Base si fa trovare in grande spolvero, pronta ad accogliere tutti coloro che hanno contribuito a farne la storia.



Il bar "Asso di Spade", pronto a rifocillare i radunisti dalle fatiche del viaggio, è il primo punto di incontro per tutti.

L'hangar del 1° Reparto Manutenzione Velivoli che ospita il raduno inizia a riempirsi a partire dalle prime ore della mattina.

Il Bar "Asso di Spade" come da tradizione accoglie i soci offrendo caffè, cappuccini e brioche.

L'ambiente inizia a scaldarsi, iniziano a scorrere i primi "ti ricordi". Incontrarsi sulla Base nella quale si è operato per tanti anni è sempre un momento emozionante. La sensazione comune è che non siano passati tanti anni, con la memoria si torna a quando si aveva qualche anno in meno. La forza del raduno è anche questa.



Continua la bellissima mostra dei caschi di volo, preparata dal Socio M.Ilo Flavio Pregnotato, sempre più ricca di pezzi rari.

Grazie alla magia dei ricordi, per una giornata tutti tornano giovani, tanto da far apparire strano non indossare più la divisa azzurra.

Con la solita fatica il Consiglio Direttivo riesce a convincere i radunisti ad accomodarsi in hangar per dare il via all'Assemblea. Il Circolo conferma un'invidiabile vitalità fatta anche di varie proposte avanzate dai soci e di concreti impegni in vista dei futuri programmi: primo fra tutti la celebrazione del "Centenario dell'Aeroporto" in previsione per il prossimo anno 2009.

Tra gli ospiti figurano i piloti del 13° Gruppo provenienti da Amendola con il loro AMX, gli equipaggi del 21° Gruppo di Grazzanise e un rappresentante del 155° Gruppo di Piacenza, Reparto rischierato a Cameri anche durante il periodo del Raduno.



Il Tornado "Special Color" del 155° Gruppo fa da sfondo per una bella foto di gruppo di hostess e "collaboratori".



La Signora Marcella Sammarco e i piloti del 21° Gruppo di Grazzanise Ten. Daniele Gamba e Ten. Stefano Cimiraglia.

Tra i testimoni e protagonisti di questo passato figurano invece due famosi piloti "senatori" del Circolo: il M.Ilo Dante Mezzano, brevettato a Cameri nel 1937 e il Gen. Giuseppe Ruzzin, pilota del 53° Stormo, sin dalla sua fondazione, con il 153° Gruppo "Asso di Bastoni".



Il Direttivo del Circolo del 51 al completo e Dante Mezzano.



Il Gen. Triches con il nipotino Tommaso e il Gen. De Minicis con la Sig.ra Franca, sempre presenti al nostro Raduno.

La presenza e la presentazione fatta all'Assemblea di personaggi che hanno vissuto così intensamente la storia di Cameri ha suscitato commozione in molti. Gli stessi vengono accolti dall'affetto dell'Assemblea che riconosce in loro i segni del glorioso passato di Cameri.



Le "vecchie Tigri" del 21° Gruppo; da sx: Ciolli, Falchero con la Sig.ra Rosy, Piccolo con la Sig.ra Ornella, Brunoro e Marzi.

Tra i graditi ospiti meritano una citazione i rappresentanti del Circolo del 51, "fratello maggiore" del nostro Sodalizio. Da Istrana sono infatti giunti a Cameri il Presidente, Gen. G.B. Ferrari, lo storico Segretario Gen. Riccardo Marchese e due componenti del Consiglio Direttivo.



Il nostro "past Commander" Gen. Alberto Frigo, con la Signora Luisa, al loro arrivo nell'hangar del 1° R.M.V..



Il Socio On. Mancuso e il Direttore del 1° R.M.V. Col. Lupoli.

La loro presenza testimonia come i nostri due Circoli, da sempre vicini, continuano a condividere i medesimi principi e ideali e la medesima passione per la storia dei gloriosi Enti e Reparti dell'Aeronautica Militare.

La tradizione della Base trova spazio anche negli indirizzi di saluto che i Sindaci dei Comuni di Cameri e Bellinzago pronunciano durante l'Assemblea. Le parole rivolte ai soci dalle Dott.sse Crespi e Bovio, rappresentanti delle comunità su cui è sorto e sviluppato l'Aeroporto, celebrano il profondo legame che unisce la Base al territorio, un territorio di cui l'Aeroporto, dopo un secolo di storia, è divenuto elemento caratteristico.



Il Sindaco di Cameri, Dott.ssa Crespi e il Presidente Gen. Mainini.

Alla tradizione si affianca la solidarietà: l'Assemblea dà il benvenuto con un applauso a Giuliano Koten, Presidente dell'A.S.H.D. (Associazione Sportiva Handicappati Dilettantistica), l'Associazione che si occupa di chi, meno fortunato, non vuole rinunciare a crescere nello sport e a favore della quale il Circolo provvederà a sostenere alcune attività devolvendo una significativa somma raccolta durante la giornata.

Terminata l'Assemblea vengono resi gli onori ai Caduti della Base. I radunisti si trasferiscono sul piazzale bandiera dell'Aeroporto dove viene deposta la Corona d'Alloro.

A seguire, nel vicino museo storico viene deposto un omaggio floreale alla lapide che riporta i nominativi dei 1500 piloti brevettati a Cameri nel periodo del primo conflitto mondiale. Sono questi momenti estremamente sentiti che indicano una forte attenzione per le origini e una chiara volontà di dare continuità alla storia della Base.



Tanti bambini presenti al 18° Raduno con il nostro Presidente Gen. Giulio Mainini. Coltiviamoli, sono il nostro futuro!

Tutti i soci convergono quindi verso la mensa della Zona Operativa per consumare il rancio sociale. Seduti insieme a tavola, gli animi si rilassano dopo le emozioni della mattinata.



I Soci "collaboratori" felici e sorridenti in compagnia delle hostess.

Il pranzo è l'occasione per parlare con tranquillità con gli amici di sempre. La parola "rancio" riporta immediatamente ai molti pranzi di servizio consumati in mensa negli anni di servizio a Cameri. L'atmosfera è quella che solo



La Giunta Esecutiva al lavoro per la riscossione delle quote sociali e la distribuzione degli oggetti ricordo ai radunisti.

l'incontro di colleghi che hanno condiviso anni di servizio, spalla a spalla, riesce a creare.

Al termine del pranzo, ultimato lo scrutinio delle schede votate nella mattina, prima del "rompete le righe", vengono letti i nomi dei componenti del Consiglio Direttivo che rimarrà in carica per i prossimi tre anni.

Un fragoroso applauso dei soci sancisce, quindi, l'elezione dei nuovi membri.



Il piccolo Fabio Ciolli in braccio al suo papà Marco.

Infine, come da tradizione, il "Gheregheghez" del Capo Calotta conclude ufficialmente la giornata dando a tutti i convenuti "l'arrivederci" per l'anno 2009 .

Anche quest'anno il raduno è stato il momento culminante di una attività che si svolge lungo tutto il corso dell'anno fatta di contatti, riunioni e rapporti interpersonali che consentono di mantenere viva la storia, lo spirito e le tradizioni della Base di Cameri.

Sono passati ormai cento anni dall'inizio dell'avventura aviatoria di Cameri. Una lunga e importante tradizione che accomuna tutti coloro che hanno avuto il privilegio di prestare servizio su questo Aeroporto.

Una tradizione a cui il Circolo del 53 rende onore riportando una volta l'anno sulla Base tutti coloro che hanno contribuito a creare e rinsaldare i vincoli di solidarietà e amicizia tra coloro che proprio a questa base sono appartenuti.

Marco Ciolli



INCONTRO CON GLI AMICI DEL CIRCOLO DEL 51



Momento magico del 18° Raduno: il Circolo del 53 festeggia il Circolo del 51. Da sx: Vittorio Passerella, Vanni Bignami, Riccardo Marchese (mentre ricevono dalle mani delle hostess il ricordo del Raduno), G.B. Ferrari, Giulio Mainini e Marcello Ciolli.



L'ASSEMBLEA



Panoramica dell'hangar del 1° Reparto Manutenzione Velivoli che ha ospitato l'Assemblea del 18° Raduno del Circolo del 53.

Benvenuto del Comandante dell'Aeroporto di Cameri, Col. Gian Mario Morresi

Col. Gian Mario Morresi

Dopo le note dell'Inno Nazionale, che tutti i radunisti hanno, con sentita emozione, ascoltato e cantato, ha preso la parola il Col. Morresi che ha così salutato i convenuti:



Tutti sull'attenti durante l'esecuzione dell'Inno Nazionale.

... In qualità di Comandante sono felice di porgere, anche a nome di tutto il personale della base di Cameri, un affettuoso e caloroso benvenuto al Presidente, Gen. Giulio Mainini, al Consiglio Direttivo e a tutti i presenti che vedo numerosi, intervenuti al 18° Raduno del Circolo del 53.

Al Sindaco di Cameri, Dott.ssa Crespi e al Sindaco di Bellinzago, Dott.ssa Bovio, esprimo la mia gratitudine per essere oggi qui con noi per celebrare questo evento.

Un particolare benvenuto alla Dott.ssa Vilasi, Prefetto Vicario di Novara.

Mi sia consentito un ringraziamento al Gen. Triches, al Gen. Draghi e al Gen. De Minicis sempre vicini al nostro Circolo.



Il saluto del Colonnello Gian Mario Morresi all'Assemblea.

Accogliamo con piacere i rappresentanti del Circolo del 51, il Presidente Gen. G.B. Ferrari e il Segretario Gen. Marchese.

Ringrazio i Piloti del 13° Gruppo che con i loro velivoli AMX arricchiscono la nostra mostra statica.

Un grazie ai Piloti del 21° Gruppo che con la loro presen-

za sottolineano il profondo legame tra il Gruppo e la base di Cameri.

Infine, mi sia consentito di ringraziare il Magg. Andreozzi, ex "tigre" di Cameri, oggi presente, in rappresentanza del Comandante del 50° Stormo e del 155° Gruppo che, come alcuni di voi avranno letto sui giornali locali, abbiamo l'onore di ospitare in occasione del rischiarimento, sulla nostra Base. A questo proposito un grazie anche ai rappresentanti degli organi di informazione che anche oggi vedo numerosi, sempre attenti alla nostra realtà e alla storia dell'Aeroporto di Cameri.

Una Base, la nostra, che nel 2009 raggiungerà un primato di assoluto rilievo nel panorama internazionale: il compimento del suo primo secolo di storia.

Un grazie al Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, Col Giuseppe Lupoli, che offre un prezioso supporto ospitandoci in questa splendida cornice.

Con questi sentimenti nel cuore, prima di cedergli la parola e di iniziare i lavori, vi chiedo di gratificare con un applauso tutto il personale della base di Cameri e tutti quei Soci che con grande generosità e impegno hanno reso possibile questo Raduno.

Benvenuto del Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, Col. Giuseppe Lupoli

Col. Giuseppe Lupoli

Il Col. Lupoli nelle vesti di padrone di casa, ma anche di Vice Presidente del Circolo del 53, ha voluto anch'egli salutare i radunisti presenti... Sig. Presidente Gen. Mainini, Autorità, Comandanti, Soci del Circolo del 53, amici del Circolo del 51, esponenti della stampa, Signore e Signori, in qualità di Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, a nome di tutto il personale, do il benvenuto per questa giornata.



Il Col. Giuseppe Lupoli dà il benvenuto ai Soci intervenuti.

Benvenuti a Cameri e benvenuti nell'aviorimessa principale del 1° Reparto Manutenzione Velivoli.

Desidero assicurare tutti che la sinergia tra il 1° R.M.V. e il personale del Comando Aeroporto continua e sarà elemento imprescindibile per mantenere brillante e luminoso il futuro dell'Aeroporto di Cameri.

Ma non ci può essere un luminoso futuro senza un grandissimo passato, una grandissima storia e qui si innesta tutta la tradizione che deriva dal 53° Stormo, dai Gruppi che ne hanno fatto parte e dal Circolo che adesso mantie-

ne elevata questa tradizione.

Con questa promessa auguro a tutti una meravigliosa giornata qui a Cameri, buon divertimento con l'auspicio che possiate ricordarla con piacere.

Relazione del Presidente del Circolo del 53, Gen. S.A. (a) Giulio Mainini

Gen. S.A. (a) Giulio Mainini

... un carissimo abbraccio a tutti i Soci e un abbraccio ancora più affettuoso a tutte le "ragazze" qui presenti.

Il Gen. Mainini ha poi proseguito... un saluto, anche se assente, al Gen. Barale che oggi, per motivi di servizio non è potuto essere con noi; ci è sempre molto vicino...



Il Presidente, Gen. Mainini, dopo aver salutato le Autorità, gli ospiti ed i Soci presenti, inizia la sua relazione annuale.

Un saluto anche alle Autorità presenti... al Sindaco di Cameri e al Sindaco di Bellinzago. Un saluto alla Dott.ssa Vilasi che rappresenta il Prefetto. Un grazie alla Provincia di Novara che sempre ci sostiene.

E poi...un saluto all'Onorevole Mancuso che oltre ad essere Socio è un amico e un saluto al Presidente della "famiglia nuaresa" dott. Stefano Rabozzi....

Grazie a voi tutti per essere qui con noi.



Uno scorcio dell'Assemblea con i Gen. Sergio Triches e G.B. Ferrari mitici Comandanti del 21° Gruppo negli anni settanta.

Il Presidente si è poi rivolto ai presenti ed ha sottolineato un'altra importante presenza...il Circolo del 51 è qui con il suo Presidente G.B. Ferrari, che è anche Socio del 53 quale Pilota e Comandante del 21° Gruppo. Con Lui sono presenti anche Riccardo Marchese che è nella storia del

Circolo del 51 e i Soci Passerella e Bignami "padre"... Grazie.

Infine rivolto ai "vecchi" Comandanti di Cameri...ora voglio salutare tutti gli ex del 53° Stormo e del 21° Gruppo: il Gen. Triches, il Gen. Maresio, il Gen. Draghi e il Gen. De Minicis.

Non poteva mancare... un saluto anche ai rappresentanti della stampa che ringrazio per tutto il supporto che ci hanno sempre dato.

Ha poi fatto una considerazione...anche quest'anno, però, siamo in meno: ci mancano i "romani".

E anche un auspicio affinché... possiamo riavere, in futuro, il velivolo da Roma per tutti quei Soci romani, che sono tanti, che hanno fatto grande l'aeroporto di Cameri. Importante futuro che vedrà nel 2009 l'aeroporto di Cameri festeggiare i cento anni...cento anni come gli aeroporti di Centocelle e di Vigna di Valle.

Centenario dell'Aeroporto e velivolo Gabarda

Il Presidente ha illustrato ai conventi questo importante evento precisando... come ha ricordato il Colonnello Morresi, la ricorrenza per il centenario dell'Aeroporto di Cameri potrebbe essere festeggiata nei primi giorni di ottobre.



Il Presidente illustra ai Soci il programma del Centenario dell'Aeroporto di Cameri e il progetto del velivolo Gabarda.

Ha quindi rivolto un invito ai Soci del Circolo...certo, la festa è dell'Aeronautica Militare e del Comando Aeroporto di Cameri, ma noi, come Circolo, se richiesto, potremo e dovremo fornire il massimo supporto.

Ha quindi proseguito...quando sarà confermata la data, il Comandante informerà il Consiglio Direttivo per coinvolgere tutti quei Soci, gente di buona volontà, che possano dare una mano all'Aeronautica ed in particolare al Comando Aeroporto stesso.

Ha poi comunicato una grossa novità...il Circolo del 53 costruirà la "Gabarda": questo velivolo è quello che ha più contraddistinto i primi anni di vita dell'Aeroporto e l'omonima scuola di volo Gabardini che ha brevettato ben 1.500 piloti durante la prima Guerra Mondiale.

Ringraziamento agli "sponsor"

Non poteva mancare da parte del Presidente il dovuto ringraziamento agli sponsor... voglio ringraziare tutti gli sponsor, che sono tantissimi. Gli sponsor continuano a sostenerci e riusciamo a fare tutto questo grazie al loro aiuto. Quest'anno però si è cominciato a vedere qualche

lieve flessione: se avete notato, infatti, manca quel bellissimo maxi schermo che negli anni precedenti trasmetteva immagini e filmati. Non avendo i soldi, per affittarlo, abbiamo iniziato a tagliare questa spesa.



Altro primo piano dell'Assemblea con Riccardo Marchese, Vanni Bignami e Vittorio Passerella del Circolo del 51.

Quota sociale

...è evidente... ha aggiunto il Presidente... che fin quando avremo gli sponsor potremo continuare a pagare la nostra quota di 25 euro; ma nel caso dovessero mancare in futuro gli sponsor, in tutto o parte, saremo costretti a rivedere la quota sociale.

Sarete comunque informati, se sarà necessario portare la cifra da 25 a 30 euro. Ne riparleremo. Comunque direi di fare un applauso per tutti gli sponsor che continuano a sostenerci. Grazie ancora ai nostri sponsor.

Dato che abbiamo parlato di soldi non posso che lasciare la parola al Segretario che ci leggerà il bilancio.



I nostri "Assi" della seconda Guerra Mondiale presenti al Raduno: il M.llo Pil. Dante Mezzano e il Gen. Giuseppe Ruzzin.

Letture bilanci

Il Segretario ha dato lettura dei seguenti Bilanci distribuiti capillarmente a tutti i Soci presenti, prima dell'Assemblea:

*- Bilancio consuntivo anno 2007: approvato all'unanimità.
- Bilancio provvisorio anno in corso 2008: approvato all'unanimità.*

*- Bilancio preventivo anno 2009: approvato all'unanimità.
Al termine, dopo l'applauso di rito dell'Assemblea, ha ripreso la parola il Presidente.*

Elezione nuovo Consiglio Direttivo

Il Gen. Mainini....ricordo a chi non l'avesse ancora fatto che oggi dobbiamo eleggere il nuovo Consiglio Direttivo del Circolo. Tutti i soci possono essere votati. Grazie a chi lo ha già fatto; gli altri, appena finita l'Assemblea, sono pregati di recarsi al seggio in modo di avere i risultati definitivi dell'elezione oggi, durante il pranzo.

Raccolta di beneficenza

...oggi, ...ha iniziato il Presidente... come da consuetudine, facciamo beneficenza. Ciò che ci contraddistingue, però, è che tutti gli anni cambiamo il destinatario.

L'Associazione alla quale oggi abbiamo pensato di donare la raccolta è l'Associazione Sportiva Handicappati di Novara. Il Presidente Sig. Giuliano Koten è qui con noi e vorrei che ci parlasse dicendo chi sono e il loro legame con l'Aeronautica.

Il Presidente dell'A.S.H.D. Grand'Uff. Giuliano Koten

Il Presidente dell'A.S.H.D. ha così rivolto il suo saluto ai Radunisti del Circolo del 53un saluto affettuoso a tutti voi. Vi ringrazio per aver pensato alla nostra Associazione.

...E ha proseguito...sono tantissimi anni che noi collaboriamo con l'Aeronautica di Cameri: durante il periodo estivo facciamo campo scuola a Veveri, siamo vostri ospiti in piscina e poi a pranzo. Festeggiamo, da voi, la nostra festa di Natale e il nostro pranzo di fine anno attività sportiva e culturale .



Il Presidente dell'A.S.H.D. di Novara, Grand'Uff.le Giuliano Koten, mentre saluta e ringrazia l'Assemblea dei radunisti.

Il Presidente Koten ha citato anche alcuni collaboratori in servizio a Cameri... ne abbiamo due presenti, che collaborano attivamente: il Cap. Andrea Boero, che è un nostro accompagnatore e il M.llo Alfonso Scognamiglio, che è il nostro responsabile dell'atletica leggera.. E proseguendo... il lato finanziario è importante, però, altrettanto molto importante è il lavoro che le persone fanno, l'impegno di tutti i giorni. La nostra Associazione conta 160 ragazzi disabili che fanno attività sportive e culturali in 25 discipline: nuoto, tennis, ippica, ecc. Abbiamo 36 insegnanti che la mattina fanno scuola. L'A.S.H. è una società molto grande e gestire queste persone costa una fatica tremenda e noi facciamo tutto questo grazie ai volontari. ...E ha concluso con un invito... chi di voi avrà voglia di venire a darci una mano, saremo felici di accoglierlo nella nostra Associazione. Grazie a tutti.

Saluto ai Piloti del 13°, 21° e 155° Gruppo

Il Presidente Gen. Giulio Mainini ha voluto salutare il personale dei Gruppi di volo, che hanno fatto la storia dell'Aeroporto di Cameri, presenti anche quest'anno al Raduno... vorrei consegnare un presente a tutti i Piloti intervenuti a ricordo di questa giornata: gli equipaggi del 21°, del 13° e del 155° Gruppo presenti. Noi tutti dobbiamo ringraziare questi personaggi che ogni anno, in occasione del nostro Raduno, lasciano le proprie Basi e vengono da noi a Cameri.

E ha poi citato "quelli del 21° Gruppo"... abbiamo i piloti del 21° che sapete sono impegnatissimi. Con i loro elicotteri armati sono quasi sempre fuori in teatro operativo, come lo sono tuttora. Sono dei ragazzi che continuano a portare alto il nome dell'Italia in quei paesi martoriati.

E poi "quelli del 13° Gruppo"... e che cosa dire del 13°? Il 13° è il Gruppo che era qui a Cameri con la 2ª Aerobrigata e che poi, nel 1964, è andato giù nel profondo sud, in quel di Amendola. Anche loro hanno fatto delle importanti operazioni, in particolare ai tempi della guerra in Bosnia e sono stati gli artefici di quelle missioni che hanno portato poi la pace in quell'area.

E infine "quelli del 155° Gruppo"...poi abbiamo velivoli e Piloti del 155° Gruppo, che sono rischierati qui a Cameri. Fanno un po' di rumore su Novara come ai bei tempi quando si sentiva l'urlo del glorioso F.104. Dovendo rifare la pista a Piacenza, sono venuti, per alcuni mesi da noi.

Abbiamo presente il Magg. Enrico Andreozzi già "ex Tigre" di Cameri, in rappresentanza del Comandante del 50° Stormo, che ha messo a disposizione i velivoli per la mostra statica.



Il Ten. Mariangela Valentini pilota di Tornado al 6° Stormo di Ghedi.

Il Presidente ha voluto infine presentare, per l'applauso dei Soci...una ragazza pilota militare: una ragazza di quelle che vengono nominate spesso e di cui si parlava molto, per la novità rappresentata nell'anno 2000, quando comandavo l'Accademia.

Ora, tra queste, vi presento...ha aggiunto il Gen. Mainini... il Ten. Mariangela Valentini, un pilota di Tornado. Avete l'esempio di una ragazza che partita da Oleggio, è andata a Napoli, ha fatto l'Accademia, ha fatto tutti i corsi previsti e, attualmente vola sui Tornado al 6° Stormo di Ghedi.

Per tutti questi, ragazzi e ragazze vorrei un fortissimo applauso perché sono veramente dei grandi personaggi.

Saluto ai radunisti del Ten. Daniele Gamba del 21° Gruppo

Il Ten. Gamba si è così presentato ai Radunisti... sono un pilota del 21° Gruppo che, come tutti sapranno, è di base

a Grazzanise e attualmente è rischiarato a Herat.

Vorrei ringraziare il Presidente per l'invito a partecipare al Raduno del Circolo del 53. Ci ha fatto molto piacere venire; eravamo qui anche l'anno scorso e quest'anno siamo tornati di nuovo con entusiasmo.



Il saluto del Ten. Pil. Gamba del 21° Gruppo di Grazzanise.

Il Ten. Gamba ha poi proseguito... e cogliere questo momento per dare in omaggio, al Presidente del Circolo, la litografia del Gruppo, litografia che è quella del velivolo su cui noi voliamo oggi: l'AB 212 ICO, versione armata, con la tigre sullo sfondo.

Vorrei, anche, consegnare al Comandante dell'Aeroporto la litografia del 21° e, sapendo che ci teneva, anche il dvd con la storia del Gruppo completa delle nuove missioni che stiamo effettuando in Afghanistan.

Saluto ai radunisti del Magg. Roberto Magnani del 13° Gruppo

Anche il Magg. Magnani, Capo Sezione Operazioni del 13°, ha voluto salutare e... ringraziare dell'importante opportunità che ci è stata data: siamo orgogliosi e felicissimi ogni volta che ci invitate. Noi ritorniamo a Cameri sempre molto volentieri.

Anche io voglio regalare al Circolo del 53 la nostra litografia con la storia del Gruppo, con la dedica: "Al Circolo del 53 oggi come ieri con la stessa passione. I Falchi".

E ringraziamo, con lo stesso dono, per la generosa ospitalità, il Comandante dell'aeroporto di Cameri che come sempre non ci ha fatto mancare nulla.



Il saluto del Magg. Pil. Magnani del 13° Gruppo di Amendola. Alla sua destra il Magg. Andreozzi del 155° Gruppo di Piacenza.

Saluto a Dante Mezzano

Il Presidente ha quindi sentito il dovere e il piacere di salutare il M.Ilo Pilota Dante Mezzano, Socio del Circolo, brevettato a Cameri nel 1937, presente al Raduno... **devo fare un saluto a Dante Mezzano, 92 anni che ha festeggiato, anche quest'anno, il suo compleanno, andando in volo.** Ha sollecitato quindi...**un applauso a Dante, personaggio che non cambia mai.** Gli ha poi rivolto un invito a continuare ad essere sempre così giovanile, a venirci a trovare, a mantenere sempre viva la sua amicizia per il Circolo del 53, per l'Aeroporto e per l'Aeronautica tutta. **...grazie per quello che fai. Grazie Dante...**ha concluso il Presidente.



Il M.Ilo Pil. Dante Mezzano festeggiato per i suoi 92 anni.

Proposta di gemellaggio tra i Circoli del 51, del 53 e del 3°

Il Presidente ha ora voluto illustrare ai Soci una proposta per unire, ancora di più, i tre Circoli esistenti in ambito A.M. ... **vorrei lanciare una proposta: fare un unico raduno di tutti i tre Circoli del 53, del 51 e del 3°. Decideremo poi se a Cameri, Istrana o Villafranca. Si vedrà. Intanto potrebbero incontrarsi, come già proposto da Riccardo Marchese, i Presidenti, i Segretari e i C.D. dei tre Sodalizi. Molti del Circolo del 51 fanno parte del Circolo del 53. Molti del Circolo del 53 fanno parte del Circolo del 51. Siamo tutti parte della stessa famiglia, l'Aeronautica Militare e quindi sarebbe bello, un anno, trovarsi tutti insieme.**

Il Gen. Mainini ha così concluso...**questa è una proposta che lancio così. Ne parleremo tra noi Presidenti, Segretari e Consiglieri, in modo da arrivare a una decisione per poi coinvolgervi e fare qualcosa di importante.**

Saluto del Presidente del Circolo del 51, Gen. S.A. G.B. Ferrari

A questo punto il Gen. Mainini ha dato la parola al Socio, attuale Presidente del Circolo del 51, il Gen. G.B. Ferrari, che ha salutato i Radunisti...**consentitemi prima di tutto di esprimere la gioia di trovarmi qui e di ritrovare molti vecchi amici. Come ha già detto Giulio io sono Socio del Circolo del 53, anzi sono Socio fondatore (e primo V. Presidente n.d.r). E riferendosi al suo lungo servizio prestato a Cameri come pilota e Com.te del 21° Gruppo...è un piacere tornare qui a Cameri, dove ho volato per otto anni inizialmente anche insieme ai piloti del 13°, prima che il 13° Gruppo venisse trasferito.**

Ha poi proseguito **...dimenticando per un attimo che porto la cravatta del Circolo del 53, devo indossare ora quella di Presidente del Circolo del 51 per portare il saluto oltre a quello degli amici che sono venuti con me, il saluto di tutti gli altri soci del Circolo del 51.**

E riferendosi alla proposta di un grande Raduno fra i tre Circoli...**l'idea di trovarsi tutti quanti assieme è un'idea affascinante Bisognerà però procedere per piccoli passi perché naturalmente i Soci che vengono a questi raduni hanno il piacere a tornare sul proprio posto di lavoro. Si potrà cominciare con un Raduno limitato ai Consigli Direttivi oppure lanciare anche l'idea di fare un gemellaggio.**



Il Gen. Ferrari, Presidente del Circolo del 51 saluta i radunisti.

Il Gen. Ferrari ha poi specificato...**gemellaggio non significa necessariamente che tutti i Soci debbano spostarsi ma anche solo una rappresentanza. Io mi associo all'idea di Giulio, ci lavoreremo, soprattutto saremo aperti a qualsiasi suggerimento. Un anno, potrebbe essere bello fare una lunga sfilata di pullman e andare tutti quanti a convergere in uno dei tre aeroporti. Vediamo se riusciamo a concepirla ma soprattutto a convincere tutti a partecipare a questo maxi raduno. Il Gen. Ferrari ha poi concluso salutando e ringraziando tutti ...per la bellissima giornata che l'organizzazione del Circolo del 53 è riuscita a mettere assieme.**

Saluto del Presidente al Gen. Giuseppe Ruzzin

Il Gen. Mainini ha voluto ringraziare per la sua presenza al Raduno un altro Pilota che ha fatto la storia del



Il Gen. Giuseppe Ruzzin riceve un caloroso saluto dall'Assemblea.

glorioso 53° Stormo...dopo aver ricordato Dante Mezzano, non posso non ricordare il Gen. Ruzzin, oggi presente, coetaneo di Mezzano. Lo festeggiamo anche perché è tra i più anziani piloti del 53 Stormo, già presente sull'Aeroporto di Caselle, nel 1942, con il 153° Gruppo "Asso di Bastoni".

Saluto del Presidente della "famiglia nuaresa" Dott. Stefano Rabozzi

E' stata quindi la volta di un altro Presidente, il Dott. Stefano Rabozzi che su invito del Gen. Mainini ha così salutato l'Assemblea.... **voi sapete che per me e per tutta la "famiglia nuaresa" è un grandissimo piacere essere qui con voi. Perché, un po' parafrasando la nostra Associazione, ci sentiamo veramente in famiglia. Ieri sera ho avuto il piacere, grande come sempre, di essere a cena ospite del Circolo del 53.**

Il Dott. Rabozzi ha proseguito...**Con grandissimo piacere ho rivisto le "Tigri" e ho rivisto quel simbolo sulle loro tute di volo. Ebbene è stata una grande emozione. Ieri sera mi hanno descritto quello che stanno facendo e che tra poco ritorneranno a fare ad Herat, in Afghanistan, un posto non particolarmente tranquillo.**

Ha poi voluto festeggiare...**questo anno è particolarmente felice perché il Circolo del 53, finalmente è diventato maggiorenne. Sono 18 anni e quindi ci aspettiamo grandi cose, cose da maggiorenni.**

Noi saremo sempre vicini al Circolo del 53 e comunque alla Base di Cameri e all'Aeronautica tutta.

E poi ha concluso...**per festeggiare questa maggiore età del Circolo abbiamo preparato un piccolo dono che riproduce la cupola di San Gaudenzio e che ora mi onoro di dare al vostro e nostro Presidente, il Gen. S.A. Giulio Mainini.**



Il Dott. Stefano Rabozzi consegna al Gen. Mainini il simbolo della città di Novara: la "Cupola di San Gaudenzio".

Intervento dei Sindaci

Il Gen. Mainini ha quindi invitato a parlare i Sindaci dei Comuni su cui insiste il nostro Aeroporto di Cameri...**ora tocca ai padroni di casa ...ha iniziato...siamo una parte su Bellinzago e una parte su Cameri. L'anno scorso mi ricordo benissimo di aver dato prima la parola a Bellinzago, quest'anno per la "par condicio" tocca a Cameri..**

Saluto del Sindaco di Cameri Dott.ssa Maria Luisa Crespi

La Dott.ssa Crespi ha così salutato i radunisti...**buongiorno a tutti anche a nome dell'Amministrazione Comunale.**

Già da questo momento, come amministrazione, garantiremo la nostra presenza in modo attivo a qualsiasi iniziativa che venga intrapresa dalla Base Aerea di Cameri per quanto riguarda la ricorrenza del centenario.



Il Sindaco di Cameri, Dott.ssa Crespi, saluta l'Assemblea.

Ci sono già dei contatti in atto, siamo proprio in attesa per dare il nostro supporto. Noto con piacere che siete sempre numerosi a questo incontro e ciò è significativo, almeno per me, perché vuol dire che avete un forte senso di appartenenza ai Circoli che rappresentate. Il forte senso di appartenenza sicuramente c'è perché ci sono dei valori nobili che oggi sono quasi scomparsi. Secondo me i valori che vi legano sono operare per il bene comune ed avere una onestà intellettuale. Per cui anche noi, che condividiamo questi valori, partecipiamo ed accettiamo volentieri l'invito che ci viene sempre rivolto. Qui abbiamo sempre trovato e troviamo sempre persone corrette, trasparenti e leali e coerenti anche quando si parla di momenti delicati. Come persona e come Sindaco, mi sento di condividere questi principi perché non mi riconosco in ambienti, dove in nome del bene comune, si portano avanti interessi personali. Per cui penso di trovarmi molto bene con voi proprio perché per me rappresentate quello in cui io credo. Grazie per quello che mi avete sempre insegnato e dimostrato.

Saluto del Sindaco di Bellinzago Dott.ssa Mariella Bovio

Anche la Dott.ssa Bovio ha rivolto ai Radunisti parole di saluto e apprezzamento ...**anch'io mi unisco al benvenuto che ha dato il Sindaco di Cameri a tutti gli intervenuti al 18° Raduno del Circolo del 53. Il Sig. Rabozzi prima diceva: siete diventati maggiorenni e quindi, a maggior ragione, bisogna dare un benvenuto ancora più caloroso.**

Come tutti gli anni i partecipanti sono numerosissimi e io sono lieta, a nome della comunità bellinzaghese, di essere invitata a questo Raduno. Questa giornata è sempre un incontro molto importante, e un momento in cui molti ritornano a frequentare i luoghi in cui hanno trascorso gran parte della loro vita professionale. Questo significa che vi è un profondo legame tra le comunità di Cameri e di Bellinzago e le persone che lavorano, che vivono o che hanno vissuto molti anni in questo aeroporto: infatti queste ultime, con la loro rinnovata presenza, dimostrano di sentirsi molto vicine alle popolazioni locali ed al territorio ove hanno lungamente operato.

Si diceva prima che fra un anno sarà il centesimo anno dell'Aeroporto di Cameri e quindi anche l'Amministrazione di Bellinzago è disponibile a collaborare per tutto quello che

si può fare affinché questa giornata sia ancora più importante e serva per rappresentare i valori che sono alla base della nostra Patria e della nostra comunità.



Il Sindaco di Bellinzago, Dott.ssa Bovio, saluta l'Assemblea.

Manca solo un anno, siamo molto vicini a questo prestigioso traguardo. È un traguardo importante anche perché abbiamo sentito che l'Aeroporto di Cameri è un Aeroporto che si sta sviluppando sempre di più, che ha degli importanti progetti futuri, in cui noi crediamo, e a cui noi portiamo tutta la nostra attenzione e la nostra collaborazione. Quindi di nuovo grazie di essere stata invitata e auguro a tutti di trascorrere una splendida giornata felice e serena, in questa bella atmosfera, in questo bellissimo scenario.

Conclusioni finali

*Il Presidente ha voluto infine chiedere ai Soci il loro parere su quanto detto in Assemblea...**stiamo mantenendo i tempi...** ha commentato...**abbiamo ancora qualche minuto prima di portarci al piazzale Bandiera dell'Aeroporto per deporre la corona al monumento dei Caduti. Prima di concludere mi sembra doveroso e giusto sentire da voi, se ci sono proposte, se c'è qualcosa in cui io e i miei collaboratori abbiamo mancato. Qualsiasi cosa. Se qualcuno vuol prendere la parola, prego, lo faccia.***

Intervento del Socio Arturo Petillo

*Il Socio Arturo Petillo ha voluto suggerire al Consiglio... **fare una proposta al nuovo Consiglio Direttivo relativa alla valutazione di invitare ai prossimi raduni la Presidenza dell'ONFA che fa molto per i nostri figli e ha fatto molto per i figli dei caduti. Ovviamente potrebbe essere invitato un allievo militare come rappresentante del sodalizio.***

*E il Gen. Mainini... **stiamo prendendo atto della richiesta con il Segretario. Lo metteremo in discussione al prossimo Consiglio del Circolo e certamente vi faremo sapere se è possibile fare questo nei prossimi Raduni.***

Sicuramente prenderemo in considerazione la proposta. Grazie.

Altri interventi

*Il Presidente della Sezione A.A.A. di Verbania, Sig. Giuseppe Lodi, ha voluto reiterare la richiesta già fatta l'anno scorso dall'Associazione di Varese: valutare la fattibilità di allargare a chi non ha fatto parte del 53° Stormo la possibilità di associarsi. Il Gen. Mainini ha promesso il suo interessamento e quello del Consiglio Direttivo anche se.... **trovo questo molto difficile.***

Introdotta dal M.Ilo Caruso, si è presentato il Socio Roberto Spirolazzi che ha consegnato nelle mani del nostro Presidente, Gen. Mainini, una bellissima scultura in legno, da lui realizzata, raffigurante il distintivo del Circolo del 53. Il Gen. Mainini ha ringraziato assicurando che la scultura avrebbe trovato degna collocazione nella sede del Circolo.



Il Socio Roberto Spirolazzi mentre consegna al Gen. Mainini la scultura in legno raffigurante l'emblema del Circolo del 53.

Ricordo dei Soci scomparsi



Il Segretario legge i nomi dei Soci scomparsi nell'ultimo anno.

Infine, il Gen. Mainini ha invitato l'Assemblea ad alzarsi in piedi per un minuto di Silenzio in onore dei nostri Soci scomparsi in quest'ultimo anno, il cui ricordo rimarrà per sempre impresso nei nostri cuori.

Il Segretario, tra la commozione generale, ha letto i seguenti nomi:

Magg.	Rino	CASOTTO
Gen.	Claudio	D'ANTONIO
Prof.	Giulio	LAZZATI
Magg.	Valerio	MASCAGNI
All. Pil.	Luigi	NAZARIO
M.Ilo	Felice	RAIOLA
Col.	Gianbattista	REVELLI
Gen.	Gino	ROSEANO

Al termine il Presidente ha dichiarata chiusa la 18^ Assemblea.

LE CERIMONIE



Gli Onori ai Caduti della Base vengono resi subito dopo il termine dell'Assemblea: un gran numero di radunisti, nonostante la difficoltà del trasporto, sono riusciti a raggiungere il piazzale Bandiera, nel rispetto degli orari, per assistere alla Cerimonia della deposizione della Corona d'Alloro a cura del Presidente e dei due Vice Presidenti del Circolo del 53. Le note del Silenzio, suonate dal trombettiere, hanno risvegliato nel cuore di ognuno di noi il ricordo dei nostri Caduti.



Come consuetudine, dopo gli onori ai Caduti, è seguita la cerimonia al monumento ai 1500 piloti brevettati a Cameri durante la Prima Guerra Mondiale. I radunisti si sono trasferiti nell'area del museo storico, ove è ubicata la lapide con incisi tutti i nomi dei piloti brevettati dalla scuola di volo Gabardini, per assistere alla deposizione dell'omaggio floreale.

IL RANCIO SOCIALE

Questo è il momento che ciascuno di noi ama trascorrere volentieri con quanti, nel ricordo dei tempi passati, ha condiviso responsabilità, gioie e fatiche.

E allora l'assegnazione dei posti a tavola segue un rituale preciso: con l'esperienza dei precedenti Raduni tutti sanno dove sedersi. Grazie anche al menù all'altezza delle aspettative e all'ottimo servizio fornito dagli allievi della scuola alberghiera, tutto diventa piacevole e familiare. I tanti "amarcord" continuano ad abbellire i discorsi già iniziati e arricchiscono ancora di più il nostro passato.

Purtroppo anche questo momento passa veloce come gli altri momenti che lo hanno preceduto: iniziano i saluti e...

Gheregheghez.....ghez.....ghez.....ghez.
Arrivederci al prossimo 19° Raduno.



Ospiti al tavolo della Calotta...



Il Gen. Crespi festeggiato dal Gen. Mainini e dai Radunisti.



Dante Mezzano "felice" tra le Signore Mainini e Lupoli.



La "grandiosa" torta raffigurante l'emblema del 18° Raduno.



...51 + 53 = F.104... e tanti anni di storia in comune.



Panoramica della grande sala mensa con i radunisti pronti per il rancio servito dai giovani dell'Istituto Alberghiero "G. Ravizza" di Novara.



... i Piloti del 13° e del 21° Gruppo.



Uno scorcio della sala mensa con alcuni noti personaggi.



Anche al tavolo delle signore riaffiorano i ricordi.



A conclusione del rancio l'immane "Gheregheghez".

ELEZIONI VIII CONSIGLIO DIRETTIVO

Risultati elezioni

Col. (r) Marcello CIOLLI	157
Gen. S.A. (a) Giulio MAININI	146
M.Ilo (r) Francesco TREVISAN	118
M.Ilo (r) Emilio COTTAFANI	117
Col. (r) Paolo LENTINI	105
Col. (r) Luigi PICCOLO	102
M.Ilo (r) Salvatore CARUSO	102
Gen. S.A. (r) Alberto FRIGO	101
Gen. B.A. (r) Giampaolo MUSSOLIN	73
Col. (r) Gaetano BRIVITELLO	56
Gen. (r) Raffaele SELVAGGIO	46
Gen. Isp. Domenico ESPOSITO	45
Gen. S.A. (r) Luigi MARESIO	38
Col. Giuseppe LUPOLI	33
Col. Gian Mario MORRESI	25
Gen. (a) Umberto BELLETTI	25
Gen. D.A. Fabrizio DRAGHI	24
T.Col. Fabrizio BIGNAMI	22
Gen. D.A. Tommaso FERRO	20
T.Col. Antonio CAPPAL	19

Il nuovo Consiglio Direttivo.

Gen. S.A. Giulio MAININI	Presidente
Col. Gian Mario MORRESI	1° Vice Presidente
Col. Giuseppe LUPOLI	2° Vice Presidente
Gen. S.A. Alberto FRIGO	Consigliere
Gen. Isp. Domenico ESPOSITO	Consigliere
Gen. B.A. Giampaolo MUSSOLIN	Consigliere
Gen. Raffaele SELVAGGIO	Consigliere
Col. Pil. Luigi PICCOLO	Consigliere
Col. Paolo LENTINI	Consigliere
Col. Gaetano BRIVITELLO	Consigliere
M.Ilo Francesco TREVISAN	Consigliere
M.Ilo Emilio COTTAFANI	Consigliere
M.Ilo Salvatore CARUSO	Consigliere
Col. Marcello CIOLLI	Segretario

Aeroporto Cameri, 11 settembre 2008 - 3 febbraio 2009



IL 155° GRUPPO E.T.S. VOLA SUI CIELI DI CAMERI



Magg. Maineri Luca, Comandante del 155° Gruppo



Foto ricordo del personale, Piloti, Navigatori e Specialisti, del 155° Gruppo di Piacenza rischierato sull'Aeroporto di Cameri.

E' da ormai qualche mese che il 155° Gruppo ha posato le ruote dei suoi Tornado sull'aeroporto di Cameri, ma bisogna guardare indietro nella storia per capire il glorioso passato di questo Gruppo volo.

Il 155° Gruppo Caccia Terrestre fu costituito sulla base di Ciampino sud il 15 gennaio 1941, dotato di G.50 bis e dislocato poi sugli aeroporti libici di Sorman, Castel Benito e Bengasi. Da allora il 155° Gruppo e' transitato su velivoli MC.200, MC.202, MC.205, P-51 Mustang, F-84, F-104 ed infine Tornado; sempre nell'arco di questi anni, il 155 fu dislocato su diversi aeroporti per giungere definitivamente su quello di Piacenza il 23 luglio 1990. Nel febbraio 1995 fu deciso per il Gruppo il cambio di specialità, per transitarlo da "Caccia Bombardieri" a quello E.T.S. (Electronic Warfare Tactical Suppression), una specialità in cui la missione primaria diventava la soppressione tattica dei sistemi di difesa aerea in ambiente di guerra elettronica, ruolo unico in Italia e presente in Europa solo in altri due gruppi volo tedeschi.

Negli anni Duemila il gruppo ha assistito al costante miglioramento del sistema d'arma, partendo dalla nuova versione di Tornado "ECR" (Electronic Combat and Reconnaissance), acquisendo le capacità del più performante missile HARM (High speed Anti Radiation Missile) Block III/A e del sistema NVG (Night Vision Goggles) per l'espletamento di missioni notturne, arrivando infine ai nuovi apparati LINS/GPS che, unitamente al sistema MIDS ed al protocollo Link 16, consentono di rilevare con grande precisione e rapidità le difese anti aeree avversarie e di comunicarne la posizione in tempo reale agli altri assetti in volo senza l'impiego della radio.

Per effettuare in sicurezza ed in modo efficace al sua missione, il 155° Gruppo si sottopone ad un continuo addestramento per mantenere la qualifica di "prontezza al combattimento" da parte dei suoi equipaggi, prendendo parte ad esercitazioni nazionali ed internazionali quali Elite, Spring Flag, Tlp (Tactical Leadership Programme) e rischierandosi spesso presso il poligono tedesco di guerra elettronica. I neo-assegnati al gruppo frequentano corsi teorici a terra ed un iter didattico di circa 100 ore di volo con "de-briefings" supportati dalle registrazioni

di tutte le fasi del volo appena ultimato. Il percorso e' sì lungo, ma ricco di soddisfazioni e porta infine i giovani piloti e navigatori a fregiarsi del nominativo di "Pantera".

Durante il rischieramento presso l'Aeroporto di Cameri, dall'11 settembre 2008 sino al 3 febbraio 2009, il Gruppo volo ha partecipato all'esercitazione Trial Imperial Hammer presso l'aeroporto di Decimomannu in Sardegna e all'esercitazione Nobel Ardent in Francia nonché alla campagna aria-aria presso l'ACMI di Decimomannu.

Nel periodo di permanenza nella "Tana delle Tigri" sono state volate 141 sortite per un totale circa di 220 ore di volo.

(N.d.r.) Con una breve cerimonia di saluto, tenutasi martedì 3 febbraio, si è concluso il periodo di rischieramento del 155° Gruppo di Piacenza sulla base di Cameri.

L'intesa attività svolta dal Gruppo ha riportato l'Aeroporto in piena attività operativa. L'organizzazione tecnico-logistica del Comando Aeroporto di Cameri ha permesso al 155° Gruppo di operare fuori sede, mantenendo inalterata l'attività addestrativa nel suo ruolo E.T.S.- Electronic Warfare Tactical Suppression.

La permanenza del Gruppo, avvenuta per consentire il rifacimento della pista sulla base di Piacenza, è stato un impegno importante che ha permesso all'Aeroporto novarese di testare la piena efficacia delle procedure interne confermandosi, nello stesso tempo, principale polo logistico manutentivo dell'Aeronautica Militare, in grado di ospitare in ogni momento Reparti Operativi. Alla cerimonia di saluto, alla presenza del Comandante dell'Aeroporto, Col. Gian Mario Morresi e del Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, Col. Giuseppe Lupoli, il Comandante del 50° Stormo, Col. Joseph Balerna, ha espresso il ringraziamento per "l'eccezionale supporto fornito dalla Base nel corso del periodo, che ha consentito al 155° Gruppo di operare sentendosi a casa".



Piloti e Navigatori del 155° Gruppo pronti per la loro missione di volo sui cieli di Cameri.



Il nostro Socio, Lgt. Vito Renna, Capolinea Volo del 155° Gruppo e il M.Ilo Walter Cifaldi.



Il Col. Balerna, Com.te del 50° Stormo di Piacenza, dona il crest ricordo al Col. Morresi Com.te dell'Aeroporto di Cameri.



Il Magg. Maineri, Com.te del 155° Gruppo, consegna il crest al Col. Lupoli, Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli.



Le Alpi innevate fanno da naturale sfondo a Piloti, Navigatori, Specialisti e velivoli del 155° Gruppo ed al Convertiplano della ditta Agusta presente e operante sulla Base.



Domenica 9 novembre, aperta l'area espositiva della Base AEROPORTO MILITARE DI CAMERI: TANTI VISITATORI PER LA MOSTRA INTERFORZE



Erano oltre tremila i visitatori che domenica 9 novembre hanno visitato la mostra interforze organizzata presso l'Aeroporto Militare di Cameri in occasione della Festa delle Forze Armate. Già prima dell'orario di apertura dei cancelli una festante folla, composta per lo più da famiglie, si era assiepata nel parcheggio antistante l'ingresso della Base. La giornata, con la complicità delle ottime condizioni meteo, si è svolta in un clima sereno. L'entusiasmo dei visitatori più giovani per i mezzi esposti ha contagiato, in poco tempo, tutti i presenti. Tutti i punti informazione e gli stand delle Istituzioni presenti hanno riscontrato l'interesse del pubblico. Erano presenti rappresentanti di: Esercito Italiano, Aeronautica Militare, Arma dei Carabinieri, Corpo Forestale dello Stato, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Polizia Provinciale e Croce Rossa Italiana. Un'interessante dimostrazione di soccorso a cura del Gruppo Cinofilo della CRI ha catalizzato l'attenzione di tutti e nella memoria dei più piccoli rimarrà impresso per molto tempo il fatto di essere potuti salire a bordo sia dei numerosi mezzi di soccorso presenti sia del carro armato Ariete posizionato sul piazzale bandiera assieme al velivolo Tornado. "Obiettivo raggiunto" è il commento del Colonnello Gian Mario Morresi, Comandante del Presidio Militare e della Base di Cameri. "La giornata odierna è la conferma della profonda integrazione tra le istituzioni militari e il tessuto sociale novarese. Lo sforzo organizzativo di tutti i rappresentanti delle istituzioni in uniforme, per realizzare questa mostra, viene ripagato dalla partecipazione, l'entusiasmo e dagli attestati di stima che la popolazione ha voluto tributare". La giornata si è conclusa alle ore 17.00 con la cerimonia dell'ammaina bandiera cui il pubblico presente ha partecipato cantando a gran voce l'Inno Nazionale assieme a tutto il personale militare schierato.



Un momento della giornata con il numeroso pubblico in visita alla mostra statica allestita sul piazzale Bandiera dell'Aeroporto.



Bimbi a bordo di un veicolo Dragon del locale Servizio Antincendio.



Dimostrazione del Gruppo Cinofilo della C.R.I. di Novara.



Aeroporto Cameri, 14 novembre 2008

Il Sottosegretario di Stato alla Difesa in visita al 1° R.M.V.



L'On. Guido Crosetto al suo arrivo a Cameri passa in rassegna il picchetto d'onore accompagnato dal Comandante Col. Morresi.

Il Sottosegretario di Stato alla Difesa, On. Guido Crosetto, è giunto sull'Aeroporto Militare di Cameri per visitare il 1° Reparto Manutenzione Velivoli.

Al suo arrivo in Base, il Sottosegretario è stato ricevuto dal Colonnello Gian Mario Morresi, Comandante dell'Aeroporto, e dal Colonnello Giuseppe Lupoli, Direttore del 1° RMV.

Accompagnato, tra gli altri, dal Generale di Divisione Aerea Claudio Debertolis, Vice Capo di Gabinetto del Ministro della Difesa, dal Generale di Divisione Aerea Maurizio Lodovisi, Capo del IV Reparto del Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti, l'On. Crosetto ha assistito ad un briefing introduttivo sulle attività del 1° RMV, polo tecnico-ingegneristico e logistico ("MRO&U" – Maintenance, Repair, Overhaul & Upgrade) per le attività di terzo livello tecnico sui velivoli Tornado ed Eurofighter.

Ha quindi visitato alcune articolazioni del Reparto, tra cui l'hangar principale, deputato alla manutenzione dei velivoli, e le collegate sale di lavorazione, la Direzione Addestramento, presso la quale viene formato tutto il personale specialista operante sulle linee di competenza, il Deposito automatizzato ed, infine, la Direzione Propulsori. A conclusione dell'incontro, l'On. Crosetto, nel firmare l'albo d'onore della Base, ha espresso parole di vivo apprezzamento per l'impegno profuso e per i risultati conseguiti da tutto il personale che opera sull'Aeroporto di Cameri.

L'augurio finale è stato quello di continuare ad operare con analogo impegno per il raggiungimento di tutti gli obiettivi a breve, medio e lungo termine, che verranno assegnati dalla Forza Armata.



Il Col. Lupoli consegna il crest del 1° RMV all'On. Crosetto.



Aeroporto Cameri - 19 Dicembre 2008

Auguri di Natale

CAMERI: PIU' CHE POSITIVO IL BILANCIO DELLE ATTIVITA' SVOLTE NEL 2008



La cerimonia per il tradizionale scambio di auguri è stata un significativo momento per fare il bilancio delle attività dei Reparti di Cameri.

“Raggiunti in pieno gli obiettivi del 2008”. Così hanno esordito all’unisono il Comandante del Comando Aeroporto, Colonnello Gian Mario Morresi ed il Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, Colonnello Giuseppe Lupoli durante la cerimonia che ha avuto luogo venerdì 19 dicembre nell’hangar del 1° RMV.

Presieduta dal Gen. Isp. Domenico Esposito, Comandante la 2^a Divisione del Comando Logistico, hanno partecipato il Gen. S.A. Nello Barale, Comandante la 1^a Regione Aerea di Milano, il Gen. B.A. Giovanni Fantuzzi, Capo di S.M. del Comando Logistico A.M. ed il Brig. Gen. Paolo Civalleri, Capo del 1° Reparto della D.G.A.A., oltre ai rappresentanti del Comando Forze da Combattimento, degli Stormi che hanno in servizio i velivoli Tornado ed Eurofighter e delle Industrie coinvolte nelle attività di supporto al 1° RMV.

Nel suo discorso il Colonnello Gian Mario Morresi, Comandante dell’Aeroporto, ha sottolineato il deciso incremento delle attività che si sono registrate durante l’anno intercorso, nei molteplici settori di competenza: da quello tecnico-operativo, a quello amministrativo, da quello inerente i rapporti con il territorio a quello riguardante la difesa locale. Di rilievo è stata l’assistenza fornita all’attività di volo del 50° Stormo di Piacenza, rischierato sull’aeroporto per quasi tutto il secondo semestre dell’anno. E’ proseguito, inoltre, per tutto l’anno il supporto fornito alla Ditta Agusta Westland, con i propri voli di sviluppo, ed al 1° RMV (voli di collaudo e di ricezione e riconsegna dei velivoli). E’ stata, nel contempo, rimarcata l’importanza delle attività previste per il 2009, tra le quali meritano particolare menzione le celebrazioni correlate al centenario dell’aeroporto. Il Colonnello Giuseppe Lupoli ha voluto sottolineare “gli eccezionali risultati raggiunti dal personale del Reparto durante il corso dell’anno”, tra i quali spiccano: 16 ispezioni/riparazioni/aggiornamenti di configurazione sui velivoli ed oltre 41 manutenzioni e cambi moduli su motori RB199. Ha inoltre voluto anticipare come nell’anno 2009 sarà necessario confermare il livello tecnico-produttivo raggiunto nel 2008, attivare la manutenzione sui motori EJ200 dell’Eurofighter, dare un ancora più significativo impulso alle attività di “National Support Center” per lo Eurofighter, continuare il processo di miglioramento dell’efficienza e consolidare il ruolo di polo di eccellenza tecnico-logistica ed ingegneristica dell’A.M. e del Paese.

Il Generale Esposito, nel suo intervento finale, ha voluto confermare i significativi risultati raggiunti quest’anno dall’Aeroporto di Cameri, i cui due Comandi, che collaborano con spirito, coordinamento, organizzazione e sinergia, sarebbero di sicuro esempio in altri Aeroporti aventi simili caratteristiche.



L’arrivo del Gen. Isp. Domenico Esposito sul luogo della Cerimonia accompagnato dal Col. Morresi e dal Col. Lupoli.



Il Gen. Isp. Domenico Esposito, nel suo intervento, rivolge parole di saluto e di apprezzamento al personale di Cameri.



Il personale del Comando Aeroporto e del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, inquadrato, saluta il Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico, Gen. Isp. Domenico Esposito al termine della Cerimonia. Sullo sfondo i tavoli preparati per "gli auguri di Natale".



Il saluto del Col. Gian Mario Morresi, Com.te dell'Aeroporto.



Il saluto del Col. Giuseppe Lupoli, Direttore del 1° R.M.V..



Aeroporto Grazzanise - 21 Dicembre 2008 ore 21.00
Auguri di Natale del 21° Gruppo



di Giovanni Artioli

Ventuno dicembre... "maledizione mi sono perso nella terra dei Mazzoni.....".

Nella baraggia novarese sovente la nebbia impediva di individuare il corretto incrocio.

Qui la carenza di segnalazione stradale rende altrettanto difficile imboccare la strada per il VENTUNESIMO.....La forza delle tradizioni....

Finalmente giungo a Grazzanise.

Il Comandante del VENTUNO Magg. Pil. Domenico Bove mi accoglie fraternamente.

Mi fa sentire da sempre uno di loro. Una squillante risata argentina Non puo' essere che donna Tilde....Il Gen. Pugliese (mio Comandante di Stormo nel lontano 1975) con la Signora e' gia' li'.

Ecco Cavatorta, mitico comandante di Gruppo, solito decollare per primo a fendere la nebbia. E' l'unico rimasto "degli angeli dalla faccia sporca" (cosi' era chiamato il trio Maschio, Angelillo e Sivori), gli altri due Gambini e D'Antonio sono "andati avanti..." "E poi Pasini, che mi appunto' il centoquattro d'oro nel 1971.....E poi Giulio "Il Grande", del quale potrei parlare per ore....(solo venti righe, Giovanni,...solo venti righe....mi ha ordinato Marcello-depositariodellospirito digruppo-Ciulli), che da Comandante di Gruppo il 21 dicembre 1977 ci fece pasteggiare a "Moettesciandon" e poi Rosario Alderisi e Silvio Mollicone, compagni di Accademia, e Ugo Squarciafichi.

Passano gli anni, cambiano i volti, ma lo spirito rimane quello.

Il Gruppo e' reduce da una dura campagna afghana. L'impegno e' stato notevole. Si e' fatto onore....

Questa sera sono tutti riuniti al Circolo con le mogli ed i figli, secondo la tradizione di tale evento. Quelli del ventuno ed i loro cari a scambiarsi gli auguri natalizi.

Grazie, cari amici, grazie per avermi dato la calda sensazione di essere a casa mia.



17/12/2008: il Magg. Fulvio D'Antonio lascia il Comando del 21° Gruppo che viene assunto dal Magg. Domenico Bove.



17/12/2008: foto ricordo del cambio D'Antonio - Bove, con il Gen. B.A. Camperi Vice Comandante della Squadra Aerea.



21/12/2008 - "Auguri di Natale": i nostri Piloti e Comandanti, ex 21, di Cameri: da sx: Mollicone, Manca, Mainini, De Minicis, Artioli, Cavatorta, Squarciafichi, insieme...



... a "quelli" di Grazzanise, pronti al brindisi di rito, al grido di "Tiger...Tiger".



Veveri, 29 Novembre 2008

Auguri di Natale Piloti e Specialisti del 21° Gruppo di Cameri



Anche quest'anno i "vecchi" Piloti e Specialisti del 21° si sono incontrati presso il Circolo Ufficiali di Veveri per lo scambio degli auguri di Natale. Il festoso momento conviviale è stato per tutti l'occasione per rinverdire un passato indimenticabile.

Veveri, 14 Dicembre 2008

Auguri di Natale Associazione A.S.H.D. Novara



La consegna della somma raccolta durante il 18° Raduno a favore dell'A.S.H.D. è avvenuta presso il Circolo Sottufficiali di Veveri in occasione della festa dell'Associazione per gli auguri di Natale e fine anno attività sportive. Il Consiglio Direttivo del Circolo del 53 era presente con i due Vice Presidenti, Col. Morresi e Col. Lupoli, e due consiglieri, M.llo Trevisan e M.llo Caruso.



Bellinzago - 10 dicembre 2008

Il Presidio Aeronautico di Cameri celebra la Madonna di Loreto.



Un momento della funzione religiosa concelebrata dal Parroco di Bellinzago e dal Cappellano Mil. di Cameri nella Chiesa di S. Clemente.

L'Aeroporto di Cameri ha festeggiato la ricorrenza del 10 dicembre con una S. Messa officiata dal Cappellano Militare don Andrea Aldovini e da don Piero Gambaro, Parroco della Chiesa di San Clemente in Bellinzago (NO) che ha ospitato la funzione religiosa. Alla funzione hanno partecipato il Prefetto di Novara Dott. Giuseppe Amelio e tutte le più alte Autorità civili e militari del territorio. Il Colonnello Gian Mario Morresi, Comandante dell'Aeroporto e del Presidio Aeronautico, nel suo indirizzo di saluto ha voluto sottolineare che la ricorrenza è "un importante momento in cui consolidare i profondi legami che uniscono la realtà aeronautica al territorio". Il Col. Morresi ha voluto inoltre ricordare chi "vestendo l'uniforme azzurra, è attualmente impegnato al di fuori dei confini nazionali, in delicate missioni con lo scopo di riportare stabilità e speranza in terre martoriate da anni di conflitti e di odio".



Il Prefetto di Novara, Dott. Giuseppe Amelio, con il Sindaco di Bellinzago Dott.ssa Mariella Bovio, il Parroco Don Piero Gambaro, il Col. Gian Mario Morresi e il Col. Giuseppe Lupoli, al termine della funzione religiosa.



Milano, 31 luglio 2008

Il caro Giulio Lazzati ci ha lasciato



2/10/2004 - 14° Raduno: Il Gen. Giulio Mainini presenta all'Assemblea il nuovo Socio Onorario Giulio Lazzati.

E' Agosto, il mese in cui tutti pensano alle vacanze e Lui nella tranquillità della sua città, Milano, ci ha lasciato silenziosamente ed in punta di piedi.

I suoi Cari sconcertati dal dolore non hanno informato nessuno così, ai funerali, grande assente era l'Aeronautica a meno del Cap. Francois il cui padre era un grande amico di Giulio. Conobbi Giulio Lazzati nel lontano 1977 a Cameri. Era un giorno di sole e stavo andando in volo con l'F.104 quando vidi questo "Signore" accompagnato da un ragazzo con evidenti problemi di deambulazione.

Ci presentiamo e mi spiega che il ragazzo è il figlio del Cap. Caranti caduto qualche anno prima in una missione supersonica notturna e i suoi "problemi" erano sortiti in seguito alla perdita del padre. Ci sono stati poi altri incontri e tutte le volte scoprivo un grande uomo, sempre disponibile, generoso e leale.

Inoltre uno storico preciso, affidabile e profondo conoscitore di tutta la storia Aeronautica anche di quella oscura ai più.

Dopo il 2000, da Generale a tre stelle ed in qualità di Comandante la 1^ Regione Aerea ebbi modo di frequentarlo assiduamente; non perdevo occasione per chiedergli particolari storici e notizie che non si leggono sui libri e lui ben contento mi soddisfaceva in tutte le mie curiosità.



11/11/2008: il Circolo del 53 partecipa alla S. Messa, celebrata nella cappella della 1^ R.A., in memoria di Giulio Lazzati.



7/10/2006 - 16° Raduno: il Socio Onorario Giulio Lazzati consegna al Col. Fabbri un simpatico ricordo.

L'amicizia si era trasformata in fratellanza ed in questo ultimo anno in cui ho lasciato il servizio attivo non passa una settimana che ci telefonavamo o ci incontravamo.

Certo in qualità di Presidente del Circolo del 53 ho "sfruttato" la sua disponibilità per la realizzazione degli articoli sul Notiziario: ci ha sempre fornito di notizie e aneddoti sulla vita del 21° Gruppo e di altri Gruppi di volo che sono passati da Cameri.

Proprio una settimana prima della Sua dipartita ci eravamo messi d'accordo per un incontro, a fine vacanze, per decidere i festeggiamenti che saranno organizzati per il 100° anniversario dell'Aeroporto di Cameri.

Ora non c'è più, certo ci mancherà la Sua calma, la Sua disponibilità e la Sua pacatezza mancherà in particolare all'Aeronautica. Era un simbolo, un Uomo a cui si poteva chiedere Tutto senza che Lui pretendesse nulla.

Unico mio rammarico e che se ne andato troppo presto privando così tanti giovani aviatori di conoscerLo.

Caro Giulio, mi mancherai e ci mancherai; Ti ricorderemo e resterai per sempre un simbolo ed un esempio per tutta l'Aeronautica.

Ciao
Giulio Mainini



11/11/2008: al termine della S. Messa, il Gen. Mainini ricorda la figura del Socio Onorario del Circolo del 53, Giulio Lazzati.



Aeroporto Cameri - 20 giugno 2008

OPERAZIONE LIGHTNING 2008: MEDIA DAY ALL'AEROPORTO MILITARE DI CAMERI



Un elicottero AB212 del 9° Stormo impiegato per l'esercitazione.



Il simulato recupero di alcuni civili in pericolo.

Con la presentazione alla stampa, si è conclusa sulla Base di Cameri l'esercitazione in titolo che ha sancito la validazione dell'Italian Joint Force Head Quarter (IT-JFHQ) che rappresenta il nuovo Comando interforze concepito per essere proiettato, con pochissimo preavviso, in aree di crisi, anche estremamente lontane dall'Italia, sia per la condotta di operazioni di limitata entità, che in missioni di supporto umanitario, sfruttando le capacità di Comando e Controllo su assetti terrestri, aerei e navali.

In occasione del "Media day", sulla base di Cameri, è stata effettuata una simulazione di attività reale, prevedendo, quale scenario esercitativo, l'esfiltrazione di connazionali messi in pericolo da gruppi di manifestanti ostili. L'operazione simulata ha avuto inizio con l'intervento di velivoli AMX che hanno effettuato una serie di sorvoli sull'area. Nel contempo è intervenuto un elicottero AB212 del 21° Gruppo, per tanti anni operativo a Cameri, ora del 9° Stormo di Grazzanise.

Il Gen. C.A. Giuseppe Valotto, Comandante del C.O.I. al termine dell'esercitazione ha potuto con soddisfazione dichiarare: "l'IT-JFHQ ha passato la validazione, abbiamo una nuova importante struttura interforze al servizio del sistema paese".



Aeroporto Cameri - 8/12 settembre 2008

**IMPORTANTE AFFERMAZIONE DEL PERSONALE DEL 1° R. M. V.
AI CAMPIONATI DI TIRO A SEGNO**



Foto di gruppo per i tiratori del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, con al centro il Direttore Col. Lupoli, che mostrano i trofei conquistati.

Continuano i risultati di rilievo per i tiratori cameresi. Dopo la brillante affermazione al Campionato Italiano del Tiro a Segno dell'Aeronautica Militare, tenutosi presso il Poligono di Novara dall'8 al 12 settembre 2008, gli atleti del 1° RMV hanno conseguito piazzamenti di assoluto rilievo nelle gare Interforze ed ai Campionati Italiani Federali.

Sono infatti da segnalare gli eccellenti risultati raggiunti nella gara Interforze a Bologna che ha avuto luogo il 13 settembre, dove il Maresciallo Paolo De Francesco ha ottenuto il primo posto nella specialità P10 (pistola aria compressa da 10 metri), categoria tesserati federali, per ripetersi, sempre a Bologna, ai Campionati Italiani Federali il 20 settembre con un ancor più prestigioso primo posto, sempre nella specialità P10 gruppo B. Tali risultati fanno seguito alle ben 18 medaglie vinte da 8 atleti del 1° RMV, sulle 46 medaglie assegnate nelle diverse specialità e categorie, ai Campionati di Forza Armata.



Aeroporto Cameri - 23 settembre 2008

IL CAPO DEL CORPO DEL GENIO AERONAUTICO AL 1° R. M. V. DI CAMERI



Il Generale Isp. Nazzareno Cardinali, accompagnato dal Col. Lupoli, in visita all'Hangar principale del 1° R. M. V.



La consegna dell'oggetto ricordo (elmo di Atena, simbolo del Corpo del Genio Aeronautico) offerto al Gen. Cardinali.

Il Generale Ispettore Capo Nazzareno Cardinali, Capo del Corpo del Genio Aeronautico, accompagnato dal Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico, Generale Ispettore Domenico Esposito, ha effettuato un incontro presso il 1° Reparto Manutenzione Velivoli di Cameri con gli Ufficiali del Genio Aeronautico in forza al 1° R.M.V. ed agli Enti dell'area Piemonte, Liguria e di parte della Lombardia. Dopo l'arrivo in aeroporto, dove è stato ricevuto dal Colonnello Gianmario Morresi, Comandante di Cameri, e dal Direttore del 1° RMV, Colonnello Giuseppe Lupoli, il Generale Cardinali ha illustrato a tutti gli intervenuti lo stato di situazione di talune problematiche specifiche degli Ufficiali del Corpo del Genio ed ha risposto alle numerose domande ed interventi, nel corso della successiva discussione.

L'incontro è proseguito con una visita conoscitiva alle Direzioni del 1° R.M.V. di Cameri.

A conclusione dell'incontro, il Generale Cardinali ha espresso al 1° R.M.V. ed a tutti i presenti parole di vivo apprezzamento per l'impegno profuso, nelle diverse aree di impiego, al fine di conseguire significativi risultati per il bene ultimo della Forza Armata.



Torino - 9 novembre 2008

**L'AEROPORTO DI CAMERI PRESENTE A TORINO
PER LE CELEBRAZIONI DELLA FESTA DELLE FORZE ARMATE**



Bambini in fila per salire in cabina e porsi ai comandi del velivolo F104 "atterrato" per l'occasione in Piazza Castello.



Le autorità allo stand AM. Da sx: il Col. Uberti, il Prefetto Dott. Amelio, l'On. Crosetto, il Col. Morresi e il Cap. Spadafora.

La partecipazione dell'Aeroporto di Cameri alle celebrazioni connesse con la festa delle Forze Armate si è estesa fino a Torino: il Comando Aeroporto ed il 1° R. M. V. hanno realizzato lo stand espositivo di Forza Armata. Nella centrale Piazza Castello, è stato allestito uno stand dimostrativo di più di 15 metri che ha riscosso grande successo.

Per l'occasione, all'interno dello stand è stata portata, proveniente dal 2° Deposito Centrale A.M. di Gallarate (VA), un'intera fusoliera di velivolo F104 grazie alla quale grandi e piccoli hanno potuto provare l'emozione di sedersi ai comandi di un caccia supersonico.

Sin dalle prime ore del mattino, l'area è stata allegramente presa d'assalto da una moltitudine di appassionati desiderosa di accedere allo stand nel quale era esposto, anche materiale di grande interesse tra cui un seggiolino eiettabile ed un manichino con indosso un intero equipaggiamento da volo.

Vivo interesse è stato dimostrato anche dalle autorità civili e militari in visita allo stand. Tra queste il Sottosegretario di Stato alla Difesa, On. Guido Crosetto, il Prefetto di Novara, Dott. Giuseppe Amelio ed il Gen. Franco Cravarezza, Comandante della Regione Nord.



Aeroporto Cameri - 21 novembre 2008

IL CAPO DI STATO MAGGIORE DELL'AERONAUTICA MILITARE RUMENA IN VISITA AL 1° R.M.V.



Il Gen. Croitoru in visita al 1° RMV accompagnato dal Col. Lupoli.



Il Lt. General Croitoru riceve il crest del 1° R.M.V. dal Col. Lupoli.

Il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Rumena, Lieutenant General Constantin Croitoru, è giunto sulla Base di Cameri, accompagnato dal Comandante Logistico dell'Aeronautica Militare, Gen. S.A. Giuseppe Marani, per visitare il 1° Reparto Manutenzione Velivoli. Al suo arrivo la delegazione è stata ricevuta dal Col. Morresi, Comandante dell'Aeroporto, e dal Col. Lupoli, Direttore del 1° RMV. Il Lieutenant General Croitoru ha assistito ad un briefing introduttivo sul 1° RMV, polo tecnico-ingegneristico e logistico per le attività di terzo livello tecnico sui velivoli Tornado ed Eurofighter, manifestando particolare interesse per la tipologia di lavorazioni ed organizzazione logistica posta in essere per il sistema d'arma Eurofighter. Ha quindi visitato alcune articolazioni del Reparto. Nel corso di tutta la visita è stato mostrato come tutte le attività del Reparto, dalla pianificazione e programmazione, all'"accounting" della configurazione, alle lavorazioni presso le squadre e nelle sale, alla completa gestione della "supply chain" siano basate sull'utilizzo estensivo e maturo del SiLEF. Nel firmare l'albo d'onore della Base, il Gen. Croitoru, ha voluto ringraziare per l'opportunità offerta dalla visita sottolineando, l'importanza di scambiare le esperienze reciproche nel settore operativo ed in quello tecnico-logistico.



Aeroporto Cameri - 2 dicembre 2008

IL CAPO DI STATO MAGGIORE DELL'AERONAUTICA MILITARE TEDESCA IN VISITA AL 1° R.M.V.



Il Gen. Stieglitz in visita al 1° RMV accompagnato dal Col. Lupoli.



Il Lt. General Stieglitz firma l'albo d'onore della Base di Cameri.

Il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Tedesca, Lieutenant General Klaus Peter Stieglitz, è giunto sulla Base di Cameri, accompagnato dal Capo del III Reparto dello Stato Maggiore dell'A.M., Gen. D.A. Paolo Magro, per visitare il 1° Reparto Manutenzione Velivoli. Al suo arrivo la delegazione è stata ricevuta dal Col. Morresi, Comandante dell'Aeroporto, e dal Col. Lupoli, Direttore del 1° RMV. Il Lieutenant General Stieglitz ha assistito ad un briefing introduttivo sul 1° RMV, manifestando particolare interesse per la tipologia di lavorazioni ed organizzazione logistica posta in essere per i due sistemi d'arma, Tornado ed Eurofighter. Ha quindi visitato alcune articolazioni del Reparto, tra cui l'hangar principale, deputato alla manutenzione dei velivoli, le collegate sale di lavorazione ed il Deposito automatizzato. Nel corso della visita è stato mostrato come tutte le attività del Reparto, dalla pianificazione e programmazione, all'"accounting" della configurazione, alle lavorazioni presso le squadre e nelle sale, alla completa gestione della "supply chain" siano basate sull'utilizzo estensivo e maturo del SiLEF. A conclusione della visita il Generale Stieglitz, ha voluto ringraziare per l'opportunità offerta sottolineando, in tal senso, il legame tra l'Aeronautica Militare e l'Aeronautica tedesca e l'importanza di scambiare le esperienze reciproche nel settore operativo ed in quello tecnico-logistico.

**Lettere al Circolo
DALLO SCRITTOIO
DI ZIO WILLIE**



Cari consoci,
ricordate? La mattina del nostro 18° raduno, le strade erano asciutte e pulite ma le tante foglie cadute dagli alberi giacevano sui prati ancora verdi, decorandoli di un dolce color ruggine. E, su tutto, aleggiava un messaggio d'autunno incombente. Anche lunghi brividi di vento passavano nell'aria già fresca, ma un sole chiaro inondava l'hangar, gli aeroplani allineati sulla piazzale, le strutture degli alberi ed anche il verde dell'erba dei prati.

Giravo lo sguardo intorno per ritrovare volti noti, ma mi sembrava che nell'hangar del 1° RMV e nel piazzale non ci fosse la folla animata e ciarlata delle altre volte. Non lo so, ma forse l'impressione era vera: l'aereo che portava i radunisti da Roma più non ci è concesso e personalità carismatiche che furono colonne del 53° e che, in seguito, hanno dato lustro alla nostra Arma Azzurra ed alla Nazione non possono, con la loro presenza, elevare il nostro raduno ad ancor maggiore dignità. E, poi, l'inesorabile cadenza del tempo ha già un po' ridotto i nostri ranghi. Molti consoci, forse, prendono parte in spirito ai nostri raduni, forse ci guardano dalle distese celesti e ci incoraggiano a partecipare, mantenendo fede ad una tradizione che sorregge un intero edificio di anni, di uomini, di eventi.

E' lo spirito di allora che, per sentieri sinuosi, approda ancora ai più remoti recessi dei nostri cuori e ci fa riunire nella luce di un tempo amato e perduto. Possiamo così sognare i momenti più cari di allora e riviverli, perché i raduni possiedono la capacità mistica di risvegliare lo spirito dormiente ed alimentare la nostalgia di un altrimenti impossibile viaggio nel tempo.

Noi, tutti noi, siamo fieri del nostro tempo e delle cose che, nell'adempimento del nostro dovere, abbiamo fatto. Sappiamo che le generazioni che ci hanno seguito hanno raccolto l'eredità che noi abbiamo loro tramandato e che la rinnovano di fronte al mondo con dignità splendida.

Mentre scrivo, sprazzi di quel giorno ritornano vividi nella memoria. Ricordo gli ultimi conversari sul piazzale della mensa, l'espressione dei volti degli amici da serbare, per un anno, fino al giorno del prossimo raduno. Fra poco il cielo avrebbe trasformato il proprio azzurro in amaranto, quindi in fuoco vermiglio per poi scivolare verso la lenta morte della luce ed il ritorno della notte. Un ultimo sguardo alla pista, dove facevamo correre i nostri aeroplani. Ciao, Cameri.

Un affettuoso abbraccio per tutti.

Sinceramente Vostro
Guglielmo P. Canham
(Zio WILLIE)

Cuneo, 26 ottobre 2008

**CIRCOLO DEL 53
Dopo il XVII Raduno - Rendiconto economico**

Anno 2007 - Bilancio consuntivo, approvato il 4 ottobre 2008

ENTRATE	
- Rimanenza attiva anno 2006	7.695,54
- Quote Sociali riscosse (nr. 733)	18.325,00
- Quote Sociali anni precedenti (nr. 59)	1.475,00
- Contributo Soci sostenitori	590,00
- Contributo Regione Piemonte (anno 2006)	2.000,00
- Contributo Provincia di Novara (anno 2006)	1.000,00
- Contributo Ditta Secondo Mona	1.000,00
- Contributo Banca IntesaSanPaolo	300,00
- Interessi CCP	38,46
TOTALE ENTRATE €	32.424,00

USCITE	
- Spese di cancelleria	530,89
- Spese postali	1.389,14
- Spese tipografiche	1.620,60
- Spese varie di gestione	1.907,59
- Organizzazione Raduno	9.684,20
- Notiziari Circolo (nr. 2)	6.804,00
- Spese tenuta CCP/CCB	394,14
- Spedizione oggetti ricordo anno 2007	1.396,30
- Nuova porta chiesetta Veveri	1.577,63
TOTALE USCITE €	25.304,49
RIMANENZA ATTIVA €	7119,51

ANNO 2008 - Bilancio consuntivo al 31.12.2008

ENTRATE	
Rimanenza attiva anno 2007	7.119,51
Quote sociali riscosse anno 2008 (n. 698)	17.450,00
Quote sociali anni precedenti (n. 60)	1.500,00
Contributo soci sostenitori	861,05
Contributo Regione Piemonte	2.000,00
Contributo Ditta Elt Elettronica - Roma	3.000,00
Interessi CCP/CCB	34,92
TOTALE ENTRATE €	31.965,48

USCITE	
Cancelleria	487,95
Spese postali	1.364,02
Spese tipografiche	2.307,00
Spese varie di gestione	1.851,16
Organizzazione Raduno	9.408,64
Notiziari Circolo (n. 2)	7.334,40
Spese tenuta C.C.P./C.C.B.	418,22
Spedizione oggetti ricordo 18° Raduno	1.931,40
Integrazione raccolta donazione ASHD Novara	740,00
Primo acquisto materiale per costruzione velivolo Gabarda	300,00
Acquisto oggetto ricordo su contributo Ditta Elt Elettronica	2.990,41
TOTALE USCITE €	29.133,20
RIMANENZA ATTIVA ANNO 2008 €	2.832,28

Anno 2009 - Bilancio provvisorio al 30.4.2009

ENTRATE	
Rimanenza attiva anno 2008	2.832,28
Quote sociali riscosse anno 2008 (n. 300)	7.500,00
Quote sociali presunte da riscuotere (400)	10.000,00
Quote sociali anni precedenti (n. 40)	1.500,00
Contributo Provincia di Novara	500,00
TOTALE ENTRATE €	22.332,28

USCITE	
Cancelleria	400,00
Spese postali	800,00
Spese tipografiche	500,00
Spese varie di gestione	1.000,00
Organizzazione Raduno	2.000,00
Notiziari Circolo (n. 1)	3.500,00
Oggetti ricordo 18° Raduno	14.000,00
TOTALE USCITE €	22.200,00
RIMANENZA ATTIVA €	132,28

Il Circolo del 53 ringrazia:

