

CIRCOLO del 53 notiziario



Aeroporto di Cameri, sabato 2 ottobre 2010 Celebrato il 20° Raduno del Circolo del 53

Questa importante ricorrenza è stata festeggiata da tantissimi radunisti, superiori in numero ad ogni più rosea aspettativa. Con la loro presenza hanno confermato, ancora una volta, il sentimentale legame che li unisce al nostro glorioso Aeroporto.

Le numerose Autorità Civili e Militari intervenute hanno manifestato il loro apprezzamento all'iniziativa assicurando, come già fatto in passato, la loro costante presenza e vicinanza.





Nuovi Iscritti al Circolo del 53 Elenco dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2010



Av.	BOGNETTI Fausto	Gruppo Difesa	Sig.ra	LOSIO Silvana	Art. 5 - Familiare
Av.Sc.	BRESSANELLI Daniele	Gruppo. S.T.O.	M.Ilo	LUISO Benedetto	1° Gruppo R.S.
Av.Sc.	CASARI Umberto	5° Deposito Centrale A.M.	1°Av.	MERCANDELLI Leonardo	Gruppo S.T.O.
1°Av.	CEDRATI Paolo	Gruppo Difesa	M.Ilo	MIGNANO Tommaso	1° Centro R.S.
1°Av.	CRESCINI Fabrizio	Gruppo S.T.O.	Cap. Pil.	PAOLI Dario	2° A/B - P.A.N.
M.Ilo	DE VITIS Vincenzo	1° R.M.V.	Av.Sc.	PETA Oreste	5° Deposito Centrale A.M.
Cap.	FRANCOIS Gianluca	Art. 5 - Familiare	Ten.	PICCOLO Francesco	Capo Servizio Amministrativo
M.Ilo	GALLETTA Francesco	1° Gruppo R.S.	Ten.	PICCONI Luca	1° Gruppo R.S.
Dott. Prof.	GHISELLINI Fabio	Socio Onorario	Sig.ra	RUZZIN Loredana	Art. 5 - Familiare
Dott.	GIORDO Giuseppe	Socio Onorario	Lgt.	SERRATI Vito	1° R.M.V.
Sig.	GIANINETTO Guido	Art. 5 - Familiare	Av.Sc.	TACCHINI Francesco	Autoreparto
Cap.	GIUNTINI Luigi	Capo Sez. Operazioni e S.V.	Av.	TALASSI Albertino	5° Deposito Centrale A.M.
Lgt.	GRIMALDI Vincenzo	Gruppo S.T.O.	1°Av.	TRIDIO Angelo	Autoreparto

Visita il nostro sito internet: www.circolodel53.it
troverai tutte le informazioni relative al sodalizio:
e.mail: info@circolodel53.it



CIRCOLO DEL 53 - Cameri

Via Verbano, 271 - 28100 NOVARA

Tel. e Fax 0321.478218 - 0321.634253

C.F. 94026080039 Conto Corrente Postale 19669142



I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario

INTESA  **SANPAOLO**

CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 57531/50 - ABI 03069 - CAB 45250

IBAN IT20 L030 6945 2500 0000 5753 150

Filiale di Cameri (NO)

Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario.

Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbano, 271 - 28100 Novara
Tel. 0321.478218 / 634253 - e.mail: info@circolodel53.it

NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI
Redatto a cura di Marcello Ciolli e Umberto Belletti.
Fotocomposizione e stampa: www.gierretre.it



CIRCOLO DEL 53 20° RADUNO



2 ottobre 2010

Al via il 20° Raduno del Circolo del 53 di Francesco De Simone



Il M. Ilo Giovanni Faccio, tra i primi ad arrivare nell'hangar del 1° RMV, in attesa che abbia inizio l'assemblea dei Soci osserva compiaciuto la Gabarda del Centenario, alla cui costruzione ha contribuito realizzando l'elica e il simulacro del motore.

Sono da poco passate le ore 08.00 e un tiepido mattino dai colori e profumi tipicamente autunnali avvolge il complesso aeroportuale di Cameri. Del resto le previsioni meteo della vigilia erano state perentorie: "Per sabato 2 ottobre prevarranno ancora venti sciroccali sull'Italia, con tempo uggioso sulle regioni di nord-ovest". Poco importa. Il 20° raduno del "Circolo del 53" sta per iniziare.

Mancano ormai pochi minuti all'arrivo dei soci. S'intuisce dai movimenti frenetici degli addetti ai lavori, di chi ha il compito di curare gli ultimi dettagli, di completare gli allestimenti dell'ultimo minuto.

La sagoma netta e inconfondibile dell'F86 con la livrea dei Lancieri Neri dà il benvenuto alle auto dei radunisti che, attraversata la rotonda della S.S. Bellinzago, ordinatamente s'incolonnano davanti al cancello dell'ingresso principale dell'aeroporto militare. Qui il personale del Plotone Protezione

delle Forze si adopera perché il flusso sia ordinato e scorrevole, facendo particolare attenzione ai pass di colore rosso - per intenderci quello delle Autorità - pronti a darne subito comunicazione via radio agli organizzatori.

Dall'altra parte dell'aeroporto c'è l'hangar del 1° RMV, che come sempre sarà la cornice di questo importante evento. Il tavolo della presidenza è stato allestito con cura, i segnaposti sono stati sistemati secondo le ultime adesioni dei componenti del Direttivo; le sedie che accoglieranno le autorità, gli ospiti e i radunisti sono "allineate e coperte"; i "desk" dove effettuare il pagamento della quota sociale e del rancio sono predisposti in più punti per agevolarne le operazioni; i fari illuminano questo luogo che normalmente ospita il personale tecnico addetto alla manutenzione dei Tornado e degli Eurofighter. Tra pochi istanti si apriranno le porte scorrevoli che danno sul piazzale per consentire l'accesso ai primi radunisti. Per questa edizione ne sono



"Zio Willie" Canham e i Gen. Esposito e Civalleri, al tavolo degli addetti, mentre adempiono alle loro incombenze di Soci.

attesi circa 300, del resto l'appuntamento è di quelli importanti e significativi. Alla fine saranno più di 400.

Su un lato è stata sistemata la "Gabarda", che ancora riecheggia le celebrazioni del centenario dell'aeroporto festeggiato appena un anno fa.

Dalla parte opposta è attiva la "Coffee Area" per offrire un piccolo ristoro ai soci che sono partiti la mattina presto per arrivare puntuali.

Alcuni radunisti, tra questi i cosiddetti "romani", sono giunti a Cameri la sera precedente per prendere parte alla tradizionale cena, presso il Circolo Ufficiali di Veveri, offerta dal Sodalizio per ringraziare tutti quelli che hanno contribuito all'organizzazione del raduno.



Il Gen. Ferro, accompagnato dal Com.te Tudini, dal Col. Bianchi e dal Gen. Cardinali, al suo arrivo in hangar 1° R.M.V.

Nel frattempo, in attesa dell'arrivo degli ospiti, ha avuto luogo una riunione con alcuni componenti del Direttivo. Il Presidente Mainini, assistito dall'instancabile Segretario Marcello Ciolli, ha definito la "scaletta" per l'Assemblea Generale: i saluti alle autorità e ai radunisti, la consegna degli oggetti ricordo e altri riconoscimenti agli ospiti di riguardo, i ringraziamenti agli sponsor e così via.

Ma torniamo all'hangar. Mancano pochi minuti alle dieci. Tra un'ora avrà inizio l'Assemblea Generale. I radunisti arrivano numerosi e l'atmosfera è già quella giusta. Sorrisi contagiosi, abbracci affettuosi e qualche occhio lucido fanno da sfondo ai saluti di chi si ritrova dopo un anno, forse di più. Si odono i racconti di chi ha partecipato alle celebrazioni del centenario, e



Anche il nostro Presidente, versata la propria quota sociale, riceve dagli addetti ai tavoli l'oggetto ricordo del 20° Raduno.

rievocando l'emozione della manifestazione aerea suscita l'invidia e, soprattutto, il rimpianto di chi non è potuto esserci, ma su tutto prevale il desiderio di vivere questa giornata con intensità, di rivedere gli amici e riabbracciare i colleghi.

È proprio questo il segreto del "Circolo del 53". Un'alchimia di emozioni che solamente pochi sodalizi sanno veramente creare: non ci sono formule matematiche ma sentimenti auten-



Il Prefetto di Novara, Dott. Giuseppe Amelio, si intrattiene con il Gen. Esposito presso la "Coffee Area" del Circolo.



"Gruppo Storico" di soci del Circolo del 53, in posa per una foto ricordo al loro arrivo al Raduno. Da sx: Zangrandi, Croci, Pozzati, Falla, il Comandante Tudini e Gudenzi.



Nell'hangar ormai affollato da numerosi soci, cordiale incontro tra due ex Comandanti del 53° Stormo: il Gen. Ferro e il Gen. Mussolin. Alle loro spalle anche il Gen. Li Causi.



Tra i tavoli per intrattenere i Soci partecipanti al Raduno, anche quello del nostro Socio, aeromodellista, Cintura Luca, con la riproduzione dei velivoli in dotazione al 2° e al 53° Stormo.



Il nostro Socio più anziano presente al Raduno (92 anni ben portati), il Gen. "Fiorellino" Crespi, ex pilota aerosilurante.

fici come l'amicizia, il desiderio di ritrovarsi, la condivisione, il senso dell'appartenenza a un gruppo di persone "speciali". Fino a quando ci saranno tali sentimenti ad alimentare la fiamma dell'entusiasmo il raduno sarà sempre un successo.



Il socio Gen. Pietro Finocchio, in posa con alcuni "Sponsor" presenti. Da sx: Cap. Pugliese, Gen. Cardinali e Ing. Manno.

Tutto è pronto. Si comincia a prendere posto. Il Presidente Mainini invita i più restii a sedersi.

Microfoni posizionati su "on": che l'Assemblea abbia inizio!



Al tavolo di oggettistica varia, sempre molto gradito da soci, familiari e invitati, sono state raccolte numerose offerte che hanno contribuito a sostenere una parte delle spese per la realizzazione del modellino in argento della Gabarda del Centenario.



Resoconto dell'Assemblea



Inizio dei lavori di Assemblea: il tavolo della Presidenza e una panoramica delle Autorità e dei Soci intervenuti al 20° Raduno.

Il saluto del Presidente Gen. S.A. Giulio Mainini agli intervenuti

Dopo le note dell'Inno Nazionale il Presidente ha salutato così i Soci e le Autorità intervenute al 20° Raduno del nostro Sodalizio...

...Signore e Signori un grosso saluto da parte mia e da parte di tutti i consiglieri.

Siamo qui quest'anno per festeggiare il nostro 20° Raduno. L'anno scorso abbiamo celebrato il centenario dell'Aeroporto di Cameri: chiedo ancora scusa se c'è stato qualche disguido, ma eravamo tantissimi.

Quest'anno riprendiamo l'attività normale e quindi tutto si

svolgerà secondo il programma che il nostro Segretario ha stilato dettagliatamente.

Il saluto del Presidente al Prefetto di Novara

...dovrei salutare molte persone. Vorrei soltanto, dato che sua Eccellenza il Prefetto di Novara Dott. Giuseppe Amelio ha un altro impegno, anticipare la consegna che avrei fatto tra qualche minuto. Lo faccio adesso: quindi Eccellenza le consegno il Crest del Circolo e la "Gabardina" del Centenario.

Il saluto del Presidente Gen. S.A. Giulio Mainini alle Autorità

Autorità Civili

...vorrei salutare il Sindaco di Cameri Arch. Rosa Maria Monfrinoli, il Sindaco di Bellinzago Prof.ssa Mariella Bovio, che sono sempre con noi e, in rappresentanza del Sindaco di Novara, l'Assessore Raimondo Giuliano. Saluto inoltre il rappresentante della Provincia di Novara Dott. Gian Luca Godio, il Sindaco di Oleggio Massimo Marcassa che è anche nostro Socio e nostro Sottufficiale.

Un abbraccio a "Fiorellino" Crespi, con tutto il nostro affetto; con i suoi 92 anni, già pilota aerosilurante durante la seconda guerra mondiale, è il socio più anziano presente a questo Raduno.

Saluto con affetto l'On. Gianni Mancuso: molto impegnato dai suoi doveri istituzionali, quando l'A.M. chiama è sempre con noi essendo anche socio del Circolo. Auguriamogli che presto possa assumere importanti incarichi alla Difesa.



Il Prefetto di Novara Dott. Amelio, riceve dal Presidente Gen. Mainini l'oggetto ricordo del Raduno e il Crest del Circolo.



Il Presidente Gen. Mainini dopo il benvenuto a tutti i presenti, Autorità, Invitati, Soci e famigliari, inizia la sua relazione.

Autorità Militari

...un saluto al Gen. S.A. Tommaso Ferro, Vice Comandante della Squadra Aerea e al Gen. Isp. Capo Domenico Esposito, che oltre a essere Consigliere del Circolo e Capo del Corpo del Genio Aeronautico, è diventato anche Direttore Generale di Armaereo.

Saluto il Gen. Sergio Triches, il Gen. Pietro Finocchio, il Gen. Alberto Frigo e il Gen. Nazzareno Cardinali e poi un ben tornato al Col. Lupoli: speriamo che l'anno prossimo si possa dire Gen. Giuseppe Lupoli, se lo merita.

Amici del Circolo

...un saluto a Franco Minoggio e a Maria Bertinotti. L'anno scorso ci hanno dato una mano per realizzare la Gabarda: grazie per essere intervenuti.

...poi un saluto ad Alberto Francois. Un'anno e mezzo fa ci eravamo sentiti: voleva regalare un modello di aeroplano, come questo sul tavolo, non di Gabarda ma di Caproni, al Comando Aeroporto. Bellissimo, fatto talmente bene che il Capo di S.M.A. ha pensato bene di regalarlo al Presidente della Repubblica. Volevo quindi ringraziare Lamberto Francois che lo aveva donato e il Comandante che l'ha ceduto. Comunque ora, in possesso del Presidente della Repubblica, è in buone mani.

Il saluto al Gen. Notari lo faremo dopo perché lui rappresenta il Circolo del 3°.

A questo punto, prima di iniziare, vorrei lasciare la parola al Comandante dell'Aeroporto di Cameri, Col. Pil. Alessandro Tudini.

Il saluto del Col. Pil. Alessandro Tudini Comandante dell'Aeroporto di Cameri.

.....prima dell'inizio dei lavori come tradizione vuole, in qualità di Comandante dell'Aeroporto di Cameri ho l'onore e anche il piacere di porgere a nome di tutto il personale che opera nella Base, un caloroso e anche affettuoso, se mi consentite, benvenuto a tutti gli intervenuti e ai loro famigliari.

Sono particolarmente onorato della possibilità che mi è data, oggi, per la prima volta nella veste di Comandante, di manifestare la mia profonda stima ed ammirazione per gli uomini di questa platea, in servizio e in congedo, per la disponibilità e l'entusiasmo dimostrati in occasione dell'evento odierno, e colgo l'occasione di ringraziare quanti, soci e non soci, si sono prodigati per l'organizzazione

di questo incontro.

Un doveroso saluto ed un ringraziamento anche alle Autorità presenti, in particolare al Gen. S.A. Tommaso Ferro, già Comandante del 53° Stormo e oggi Vice-Comandante della Squadra Aerea che, malgrado i numerosi impegni, è riuscito, in extremis, a essere con noi oggi. Questo a testimoniare quanto sia forte il legame con il Circolo e ciò che esso rappresenta.

Un saluto anche al Gen. Isp. Capo Domenico Esposito, già Direttore del 1° R.M.V., oggi Direttore Generale di Armaereo, e anche a lui un grazie riconoscente per aver voluto essere qui con noi in questa importante occasione.

Un saluto deferente a sua Eccellenza il Dottor Giuseppe Amelio Prefetto di Novara, all'Arch. Sig.ra Rosa Maria Monfrinoli Sindaco di Cameri, alla Prof.ssa Sig.ra Mariella Bovio Sindaco di Bellinzago e ai rappresentanti della Provincia Assessore Gian Luca Godio e del Comune di Novara Assessore Raimondo Giuliano.

Ad essi esprimo la mia gratitudine per essere oggi con noi a testimonianza del profondo legame che esiste tra il territorio, le comunità presenti e la Base che ne è ospite ormai da un secolo.

Un saluto anche all'On. Gianni Mancuso, socio ed ospite graditissimo e un particolare benvenuto ai Gen. Sergio Triches e Pietro Finocchio, Soci fondatori, che con il loro esemplare trascorso in Forza Armata, conferiscono a questo Raduno, un significato ancor più rilevante.



Il Comandante dell'Aeroporto di Cameri, Col. Pil. Alessandro Tudini, Vice Presidente del Circolo del 53, saluta l'assemblea.

Una menzione particolare infine al Gen. Formisano che oggi è qui con noi e che ringraziamo sia per aver voluto essere dei nostri che per averci raccontato le sue avventure a Cameri a bordo dell' F86, già riportate nel notiziario n.28.

Ci ritroviamo per questa Assemblea, che oggi celebra il suo ventennale, nel nostro Aeroporto che è un po' la casa del Circolo. Un Aeroporto che, malgrado i cento anni festeggiati proprio l'anno scorso, è sempre più proiettato, ci tengo a dirlo, verso un futuro che lo vede pienamente protagonista nel suo ruolo sempre più delineato quale polo di riferimento per la manutenzione della linea da Caccia dell'Aeronautica Militare.

Qui su Cameri è impiantata da anni la manutenzione della linea Tornado, cui si è aggiunta nel tempo l'attività connessa alla linea Eurofighter e adesso si sta concretizzando il progetto di sviluppo dell'attività che porterà a Cameri l'assemblaggio e la manutenzione del J.S.F - F35.

Siamo ancora all'inizio, come dicevo, ma la strada è stata tracciata, e Cameri, la nostra Cameri, è e continuerà ad essere il fiore all'occhiello del Comando Logistico.

Adesso è tempo per me di concludere per lasciare la parola al nostro stimatissimo e amatissimo Presidente Generale Mainini. Concludo, quindi, formulando a tutti il più caloroso augurio di una buona giornata, una giornata di incontro tra amici, vecchi e nuovi, tutti accomunati dalla consapevolezza di essere parte di un qualcosa di cui siamo orgogliosi, a cui abbiamo dato e diamo tanto, ma che ci restituisce molto di più in amicizia, valori e umanità'. Grazie a voi tutti.

Il Gen Giulio Mainini riprende la parola per presentare il nuovo Direttore del 1° R.M.V.

.....abbiamo un altro personaggio dell'aeroporto.... ha aggiunto il Presidente.... è il Col. Fabio Sciorella Direttore del 1° R.M.V. che l'anno scorso, non ancora Direttore, non era presente. Ora tutto quello che vedete, qui, è sotto la sua direzione. Quindi dobbiamo ringraziarlo per la sua disponibilità.

Grazie veramente da parte di tutta l'Assemblea.

Il saluto del Col. Sciorella. Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli ai Radunisti

.... grazie Presidente. Le parole saranno veramente due, non più di due. Volevo associarmi al benvenuto rivolto dal Col. Tadini a tutti voi, però consentitemi di salutare il Gen. Tommaso Ferro, Vice Comandante della Squadra Aerea e il Gen. Domenico Esposito che è il mio Capo del Corpo nonché Direttore Generale degli Armamenti Aeronautici a Roma: sono due persone che onorano questa giornata in maniera particolare.

Tra pochi giorni, l'8 di ottobre, io compirò il mio primo anno di mandato quale Direttore del 1° R.M.V.. Contestualmente da quella data sono anche Socio del Circolo del 53. La cosa mi fa ovviamente piacere e mi onora particolarmente. Fa altrettanto piacere vedere tante persone oggi qui riunite a testimonianza dell'affetto per il Circolo del 53.

E' bello vedere tanta partecipazione e tanta convinzione nel portare avanti tutte le attività che il Circolo decide di intraprendere. Vi posso assicurare che il mio personale, tra cui ci sono moltissimi soci, daranno sempre costantemente il massimo supporto, come ha già detto il Gen. Mainini, a



Il Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, Col. GArn Fabio Sciorella, per la prima volta presente al Raduno, dà il benvenuto a tutti i partecipanti ospitati nel "suo" hangar.

ogni attività del Circolo. Credo che questo modo sia l'unico per rinsaldare l'amicizia e i sentimenti di affetto e stima reciproca che ci legano l'uno con l'altro. Buona giornata.

Presentazione del nuovo Socio Onorario Prof. Dott. Franco Ghisellini

.... devo ora presentarvi un grande personaggio ...ha introdotto il Presidente... vorrei qui il Prof. Ghisellini.

Molti di voi conoscono già il Prof. Ghisellini, anzi penso tutti. È una personalità. C'è stato proposto dal socio Stefani, il pilotissimo del 21° Gruppo Caccia detto "il Contagna". Mi ha detto: ripensando a tutte le cose che Ghisellini ha fatto per noi Aeronautica meriterebbe un nostro riconoscimento. Il Consiglio del Circolo ha pensato, quindi, di farlo Socio Onorario con la motivazione letta ora dal Segretario.



Il Socio onorario Prof. Dott. Franco Ghisellini, benemerito primario traumatologo riceve dalle mani del Presidente, Gen. Mainini, la tessera di Socio e gli oggetti ricordo del Raduno.

Letture della Motivazione

Il chiarissimo Prof. Franco Ghisellini, medico e chirurgo di grande fama, per tanti anni primario del reparto di traumatologia dell'Ospedale Maggiore di Novara, grande amico del nostro Aeroporto, ha sempre dimostrato spiccata passione verso il mezzo alato e profonda ammirazione per quanti piloti e specialisti qui operano.

Sempre attento alle problematiche del nostro personale non ha mai cessato di dimostrare umanità, attenzione e preziosa cura a quanti di noi in particolari momenti critici ricorrevano al suo illuminato, prezioso e sempre risolutivo consiglio e supporto.

Per le innumerevoli benemeritenze acquisite, negli anni, nei confronti del personale dell'Aeroporto di Cameri, riconoscanti ci pregiamo di conferirgli il titolo di Socio Onorario del Circolo del 53.

Il nuovo Socio Onorario del Circolo del 53 Dott. Giuseppe Giordo

...dovrei presentare un altro personaggio, il Dott. Giuseppe Giordo ...ha detto riprendendo la parola il Gen. Mainini... avevo preparato la tessera di Socio, però oggi purtroppo non c'è perché impegnato all'estero.

È un personaggio che certamente è caro a tutti noi: è il figlio del nostro primo Presidente Gen. Lorenzo Giordo, e da oggi farà parte del Circolo del 53 quale socio onorario.

È l'Amministratore Delegato della Ditta Alenia e in questo momento si trova negli Stati Uniti. Gli consegnerò

la tessera personalmente al suo rientro in Italia. I vostri calorosi applausi, sia per Giuseppe Giordo che per Franco Ghisellini, sono il segno evidente, come previsto dallo Statuto, che l'Assemblea approva queste nomine. Grazie per l'approvazione dei due nuovi soci onorari.

Il saluto del Circolo del 53 al Comune di Novara

.... è qui con noi l'Assessore Raimondo Giuliano, che ringrazio per essere intervenuto in rappresentanza del Sindaco di Novara. A lui la parola, grazie....

Il saluto dell'Assessore Raimondo Giuliano all'Assemblea

....porto i saluti dell'Amministrazione Comunale di Novara, del Sindaco facente funzioni Silvana Moscatelli, che oggi non è potuta essere presente, ed il mio personale saluto a tutti voi. Vedo tante Autorità qui presenti e ne deduco che si è creato nel corso degli anni un forte legame tra Aeroporto Militare di Cameri ed il territorio. Vi ringrazio anche per questo a nome di tutti i cittadini di Novara e dell'Amministrazione Comunale.



L'Assessore Raimondo Giuliano, del Comune di Novara, riceve gli oggetti ricordo del 20° Raduno del Circolo del 53.

Il saluto del Presidente al Sindaco di Oleggio Massimo Marcassa.

....saluto il Sindaco di Oleggio, M.Ilo Massimo Marcassa: è un nostro socio, Sottufficiale in servizio all'Aeroporto di Cameri. Oleggio è un po' più lontana, ma quando si decolla rompiamo i timpani anche ai suoi cittadini. Quindi ci perdoni se qualche volta facciamo molto rumore. Grazie e ancora complimenti!



Il socio M.Ilo Massimo Marcassa, riceve, in qualità di Sindaco di Oleggio, il crest e la "Gabardina" oggetto ricordo del Raduno.

Il saluto del Presidente all'On. Gianni Mancuso.

....Gianni vieni qui...ha detto il Presidente... tutti voi conoscete l'Onorevole Gianni Mancuso. È un amico e un socio: ci ha sempre dato una mano. Una mano ce la darà anche in futuro quando Cameri, come avete sentito dal nostro Comandante, avrà un grande sviluppo sul territorio con il Programma JSF - F35 .



L'Onorevole Gianni Mancuso socio del Circolo del 53, riceve il saluto e i ringraziamenti del Presidente Gen. Mainini.

L'intervento dell'On. Gianni Mancuso

....vorrei dirvi solo poche parole: nonostante sia l'ennesima volta che entro in questo hangar, anche oggi un po' di emozione, di tachicardia, l'Aeronautica Militare al mio cuore la dà sempre.

L'emozione di vedere non solo i vostri aerei ma questo ambiente fatto di persone, alcune delle quali mi conoscono fin da quando ero bambino, mentre altri sono amici di tempi un po' più recenti.

Comunque una bella emozione, quella di sentirsi in famiglia. Grazie a tutti.

Il saluto del Presidente al Dott. Gian Luca Godio, Assessore della Provincia di Novara

...vorrei consegnare anche al Dott. Godio, rappresentante della Provincia che ci ospita, gli oggetti ricordo del Raduno e contemporaneamente ringraziarlo per tutto quello che la Provincia ha fatto per l'Aeroporto e per il Circolo del 53.

La prego di portare anche il nostro saluto al Presidente Diego Sozzani.



Il Dott. Gian Luca Godio, Assessore della Provincia di Novara, durante la consegna degli oggetti ricordo del Raduno.

Il saluto al Socio Lamberto Francois

...Francois ci deve dare qualcosa ...ha esordito il Gen. Mainini... oltre al modello che ha già realizzato: il velivolo dato al Presidente della Repubblica. Chiamo Lamberto Francois, a lui la parola.

Intervento del Socio Francois

...questo che vedete è un documento che ha circa un centinaio di anni: è la presentazione della prima scuola italiana civile d'aviazione che, come ben sapete, altri non era che la Scuola Gabardini.

Questo documento, che viene dato al Circolo del 53, illustra le condizioni e il regolamento degli allievi della suddetta scuola.

Vale la pena leggere quanto erano pesantissimi gli oneri degli allievi piloti che si avventuravano in questa attività. C'è anche l'orario dei pulmann che attraversavano la brugheria per portare gli allora aspiranti allievi alla scuola di volo. E' un documento originale che io regalo al Presidente del Circolo insieme a un'incisione di Morbiducci coniata per l'anniversario della trasvolata italiana delle Alpi, fatta da Landini e Lampugnani: un inno al "Centenario" da poco trascorso dell'Aeroporto di Cameri.

Sul retro c'è il panorama del Monte Rosa sorvolato da questi pionieri aeronautici.



Il socio Lamberto Francois, salutato e ringraziato dal Presidente, dopo la consegna di un documento storico dei primi anni dell'Aerodromo di Cameri, donato al Circolo.

Il saluto del nuovo Comandante del 1° G.R.S. T.Col. Francesco De Simone

...invitato dal nostro Presidente, così saluta l'Assemblea...
...saluto le Autorità, gli ospiti e i soci arrivati da tutta Italia per festeggiare il 20° anniversario e al mio personale saluto aggiungo quello del Gruppo Ricezione e Smistamento che ho l'onore di comandare ormai da un mese esatto.

Sono reduce dall'esperienza in Portogallo: sfogliando l'ultimo numero del Notiziario del Circolo troverete una foto che mi ritrae con sullo sfondo il faro di Capo da Roca, che è una località portoghese famosa per essere il punto più occidentale dell'Europa continentale.

Li le autorità portoghesi certificano la presenza, per chi lo desidera, di essere stati in questo luogo "unico". Quindi ho il piacere di consegnare l'attestato che certifica che il 16 gennaio 2010 il calendario del Circolo è stato "onde a terras che acaba e amar comesa" cioè dove la terra finisce e comincia il mare.

Buon raduno a tutti.



Il socio T.Col. Francesco De Simone, nuovo Comandante del 1° G.R.S., consegna al Gen. Mainini l'attestato rilasciato dalle Autorità Portoghesi, come già descritto nel Notiziario n. 28.

Letture bilanci del Circolo del 53, fatta dal Segretario

- Bilancio consuntivo anno 2009: approvato all'unanimità dai Soci presenti.

- Bilancio provvisorio anno in corso 2010: approvato all'unanimità dai Soci presenti.

- Bilancio preventivo anno 2011: approvato all'unanimità dai Soci presenti.

Intervento del Presidente dopo la lettura del bilancio

...bene volevo dirvi, parlando di bilanci che quest'anno abbiamo fatto un grandissimo sforzo; l'anno scorso, come sapete, abbiamo regalato il velivolo "Gabarda" all'Aeroporto di Cameri. Ci è costato moltissimo, ma grazie al contributo di molti sostenitori, siamo riusciti a realizzarlo.

Quest'anno abbiamo voluto fare un altro sforzo: abbiamo dato ai Soci queste piccole gabardine d'argento e non vi dico quanto ci è costato. Però vi assicuro che è stato veramente duro rientrare nel nostro bilancio.

Quindi grazie veramente anche a tutti gli sponsor che, quest'anno, ci hanno dato una mano. Vorrei adesso che il Segretario ci leggesse l'elenco degli sponsor.

Letture elenco degli sponsor, fatta dal Segretario.

Ditte:

ALENIA AERONAUTICA – AGUSTA WESTLAND – ALENIA AERMACCHI – SELEX COMMUNICATIONS – TEST FUCHS – OMA S.P.A. – MES MECCANICA – MAGNAGHI AERONAUTICA – MECAER S.P.A. – SECONDO MONA – ELETTRONICA ASTER – ELT ELETTRONICA – GEMELLI – C.G.T. ELETTRONICA – MICROTECNICA TORINO – AEREA – FIMAC – BARBERI.

Enti Istituzionali:

PRESIDENZA REGIONE PIEMONTE – CONSIGLIO REGIONALE PIEMONTE.

Presentazione, da parte del Presidente, dei rappresentanti delle ditte sponsor, presenti al Raduno

...ai rappresentanti delle ditte sponsor che oggi sono presenti consegnano loro una "Gabardina" a ricordo del nostro Raduno.

...vorrei ora il Gen. Isp. Capo Nazzareno Ing. Cardinali, Presidente della Ditta Selex Communications... Nino grazie

da parte di tutti noi. Sappi che qui tu sei a casa tua...
 ...ora vorrei l'Ing. Luigi Pugliese, nostro socio, rappresentante della Ditta Magnaghi. Anche a lui l'oggetto ricordo...
 ...poi consegno la "Gabardina" al Sig. Paolo Furlan della Ditta Secondo Mona. Grazie per il sostegno...
 ...e ancora all'Ing. Gian Luca Manno della ELT Elettronica per tanti anni nostro sponsor...
 ...infine al Sig. Gilli della Ditta Avio S.p.A., anche lui nostro Socio.



Il Presidente della ditta Selex Communications, Gen. Isp. Capo Nazzareno Cardinali.



Il socio Cap. Luigi Pugliese, in rappresentanza della ditta Magnaghi.



Il Sig. Paolo Furlan, in rappresentanza della ditta Secondo Mona.



L'Ing. Gian Luca Manno, in rappresentanza della ditta ELT Elettronica.



Il nostro socio Enrico Gilli, in rappresentanza della ditta Avio S.p.A.

Saluto del Presidente al Comandante del 21° Gruppo, Magg. Pil. Fabrizio Ottaviani, presente al Raduno
 ...come ogni anno abbiamo degli ospiti illustri.
 Oggi abbiamo il Comandante del 21° Gruppo, il Magg. Fabrizio Ottaviani. I Piloti e gli equipaggi del suo 21° Gruppo, come sapete, operano con l'elicottero AB 212 e sono spesso in Afghanistan ...l'Assemblea applaude calorosamente...
 Operano con dei velivoli che purtroppo sono vecchi, nonostante gli ammodernamenti, di rinforzo alle strutture, ricevuti nel tempo.



Il saluto del Presidente Gen. Mainini al "novarese" Magg. Pil. Fabrizio Ottaviani, Comandante del 21° Gruppo.

Con i nuovi elicotteri, che dovrebbero arrivare presto, anche i Gruppi Combact SAR avranno un mezzo moderno e con motori più potenziati di quelli attuali.

Grazie per quello che fate!

Grazie di mantenere alto il prestigio della "tigre" nei cieli di quelle parti.

Tutta l'Assemblea qui riunita si aspetta da voi veramente tanto, poichè portate un simbolo caro al nostro Aeroporto, simbolo che ora opera a Grazzanise, per la pace nel mondo. Grazie con tutto l'affetto a tutti i componenti del 21° Gruppo.

...ti consegno la "Gabardina" che rappresenta il nostro Circolo.

Comunico inoltre, con molto piacere ai radunisti presenti, che il Comandante Ottaviani è un "novarese"...

Il saluto del Presidente ai Circoli del 3° di Villafranca e del 51 di Istrana

Poi abbiamo i nostri due Circoli fratelli ...ha proseguito il Gen. Mainini... il Circolo del 51 e quello del 3°. Il Circolo del 3° è oggi qui rappresentato dal famosissimo Gen. Notari, che ringrazio, con tutto l'affetto, per essere venuto.

Gli consegno la Gabardina d'argento, oggetto ricordo del Raduno.

Al Circolo del 51, per ora, non possiamo dare niente in quanto il Presidente G.B. Ferrari non è presente perchè impegnato altrove. Facciamo un applauso al Circolo del 3° e al Circolo del 51...



Il Gen. Alberto Notari, Vice Presidente del Circolo del 3°.

Il saluto del Sindaco di Cameri, Architetto Rosa Maria Monfrinoli, ai Radunisti

....buon giorno a tutti. Sono particolarmente emozionata. Ringrazio il Gen. Mainini per avermi invitata. E' la seconda volta che partecipo a questo Raduno e tutte le volte provo una forte emozione ad entrare in questo hangar e vedere una partecipazione così vasta.

Voglio ricordare, ancora una volta, come Cameri e il suo territorio siano fortemente e strettamente legati all'Aeroporto, al suo Aeroporto. So che il Sindaco di Bellinzago Mariella Bovio, non sarà molto d'accordo, ma noi riteniamo, da buoni camerese, che l'Aeroporto di Cameri sia assolutamente nostro!

Sul nostro territorio abbiamo avuto in tutti questi anni una forte presenza di militari dell'Aeronautica, che qui lavorano. Cameri e i suoi cittadini vogliono bene sia all'Aeroporto, al quale si sentono uniti e riconoscenti che al personale che vi opera.

Speriamo nel futuro di avere le nuove attività, già prospettate, da portare avanti per il bene del nostro territorio. Ringrazio ancora il Gen. Mainini e spero che la nostra amicizia e il nostro rapporto possa andare avanti ancora a lungo. Grazie.



L'intervento del Sindaco di Cameri, Arch. Rosa Maria Monfrinoli.

Il saluto del Sindaco di Bellinzago, Prof.ssa Mariella Bovio, ai Radunisti

....saluto tutti i numerosissimi presenti, come hanno già fatto le Autorità che mi hanno preceduta. Prima di me ha parlato la collega Monfrinoli, la quale, giustamente, afferma e rivendica il suo primato su questo Aeroporto.

Noi di Bellinzago, stretti tra Cameri e Oleggio, siamo ugualmente orgogliosi perchè una parte dell'Aeroporto insiste sul nostro territorio comunale (n.d.r. l'ingresso dell'Aeroporto, per esempio).

Anche noi vogliamo ringraziare tutti voi, ma soprattutto vogliamo, sempre, essere partecipi di tutte le decisioni che verranno prese nel prossimo futuro.



L'intervento del Sindaco di Bellinzago Novarese, Prof.ssa Mariella Bovio.

Quest'anno si festeggia il ventennale del Circolo del 53, è una data importante!

L'anno scorso eravamo tutti presenti per festeggiare i 100 anni di vita dell'Aeroporto di Cameri e, come ha già detto il Comandante dell'Aeroporto Col. Tudini, ci aspetta ora un nuovo futuro, un futuro nel quale anche noi vogliamo essere presenti.

L'importanza che questo polo aeronautico, già polo di eccellenza, assumerà in futuro, porterà ricadute positive anche per la nostra comunità.

Lavoro e occupazione alla nostra zona, in un periodo in cui c'è sofferenza e grande bisogno di una rapida ripresa.

Ringrazio il Gen. Mainini che, con la sua simpatia, rende questa giornata unica.

Lo ringrazio veramente di avermi invitata. Noi saremo sempre presenti e sempre vicini all'Aeroporto.

Ringraziamento del Gen. Mainini ai Sindaci:

...grazie a Lei Sindaco. Ad onore del vero ...ha proseguito in tono scherzoso il Presidente... giustamente, per la sua storia, l'Aeroporto di Cameri è "di Cameri"!

Tuttavia Bellinzago ci permetteva di atterrare quando a Cameri c'era la nebbia e sulla testata nord di Bellinzago c'era sempre un sole splendente!

Quindi si potrebbe affermare, indipendentemente dal nome dell'Aeroporto, che a Bellinzago hanno il tempo molto più bello che a Cameri!



Anche la "Gabarda" è attenta ai lavori della 20^a Assemblea.

Benvenuto a un altro personaggio, caro amico del Circolo ...ha aggiunto il Gen. Mainini... abbiamo il Presidente della "famiglia nuaresa". A lui la parola!

Il saluto del Presidente della "famiglia nuaresa" Dott. Stefano Rabozzi

...Autorità civili e militari, signore e signori, buongiorno.

Ho il piacere di essere qui per l'ennesima volta insieme a voi a rappresentare la "famiglia nuaresa" e ho sentito i due Sindaci che mi hanno preceduto discutere sulla "proprietà" dell'Aeroporto.

Io rivendico che l'Aeroporto di Cameri è anche un po' nostro, di tutti noi novaresi!

Ma oggi sono qui anche perché ho un importante compito da svolgere: infatti una settimana fa ho riunito il mio Consiglio Direttivo che mi ha delegato di offrire la poltrona di Presidente Onorario della "famiglia nuaresa" al vostro Presidente Gen. Giulio Mainini.

Ora, caro Giulio, davanti a voi tutti sono e siamo orgogliosi di chiederti di fare il Presidente Onorario del nostro Sodalizio novarese.

...alla risposta affermativa del Gen. Mainini, che ha accettato l'incarico offertogli, il Dott. Rabozzi ha così proseguito... grazie Giulio, grazie a tutti voi. Sei dunque anche il nostro Presidente Onorario: a me fa particolarmente piacere. perché ti voglio molto bene!



La consegna dell'oggettistica ricordo al Presidente della "famiglia nuaresa" Dott. Stefano Rabozzi.

Conclusioni finali del Presidente

Volevo concludere ricordando solo due cose.

In fondo all'hangar, come sempre, trovate una cassetta: mi raccomando non mettete solo moneta che fa rumore, mettete anche banconote!!

Dobbiamo ancora pagare alcune parti della Gabarda e contribuire all'oggettistica del Raduno.

Quest'anno e l'anno scorso abbiamo veramente dato fondo alle nostre casse, quindi ancora un piccolo sforzo, l'ultimo. L'anno prossimo sarà un 21° Raduno in economia!

Diciamo sempre così ma poi, in un modo o nell'altro, riusciamo sempre, grazie a voi e alla vostra generosità, a dare il meglio.

Ancora un'ultima raccomandazione: al nostro Circolo occorrono nuove forze! Qui, a parte alcuni giovani, abbiamo anche molti "anziani".

Questi sono i miei Consiglieri e vanno benissimo. Anche altre persone, quando possono, ci danno una mano, però dateci ancora più aiuto!

Ci sono mille lavori da svolgere per organizzare un Raduno: mettere a posto l'hangar, sistemare la mensa, scrivere articoli per il Notiziario, etc, etc..

Dateci una mano anche in questo compito, come ha già fatto il Gen. Formisano, che ci ha aiutato nella stesura di alcuni articoli del Notiziario inerenti la sua attività di volo alla 2^a Aerobrigata.



I soci seguono con attenzione gli ultimi momenti dell'Assemblea prima di lasciare l'hangar per gli altri eventi del Raduno.

Il nostro è un giornalino simpatico. Lo inviamo a tutti: al Capo di S.M.A. e a tanti altri importanti personaggi e tutti ci fanno i complimenti.

Tuttavia non è sempre facile trovare gli argomenti relativi alla storia del nostro Aeroporto, gli aneddoti dei personaggi che qui hanno operato e vissuto eventi particolari.

Ora, siccome tutti noi abbiamo avuto nel corso della nostra carriera qualche momento da ricordare, qualche avventura particolare, scriviamo questi nostri ricordi e inviamoli alla redazione del Notiziario del Circolo del 53 in modo che possano essere pubblicati e quindi conosciuti da tutti i Soci.

...il Presidente, prima della conclusione dell'Assemblea, dopo aver ringraziato le Autorità e i Soci del Circolo intervenuti, ha invitato il Segretario a ricordare i soci scomparsi nell'ultimo anno dando lettura dei loro nomi.

[Letture dei nomi dei soci che sono scomparsi.](#)

M.Ilo Carlo LOSIO

M.Ilo Franco GIRARDI

M.Ilo Tolmino ZANARINI

M.Ilo Vito RENNA

Av.Sc. Giovanni ZUCCONI

Dopo questo importante e significativo atto l'Assemblea del 20° Raduno è stata dichiarata chiusa.



Prima della conclusione dei lavori dell'Assemblea, il Consiglio Direttivo e tutti i partecipanti ricordano i soci scomparsi.



Il Presidente Gen. Giulio Mainini, ringraziando tutti i Soci per l'attenzione, dichiara chiusa la 20° Assemblea del Circolo del 53.

AVVISO IMPORTANTE

Si informano tutti i Soci che, in occasione del 21° Raduno (1° ottobre 2011), si procederà all'elezione del nuovo Consiglio Direttivo del Circolo del 53 (triennio 2011-2014).

I Soci che vorranno candidarsi dovranno comunicare il proprio nominativo, per iscritto, alla Segreteria del Circolo entro il 20 settembre 2011.



La Cerimonia degli Onori ai Caduti



Un momento della Cerimonia della deposizione della Corona d'alloro al Monumento ai Caduti dell'Aeroporto di Cameri.

Il rancio sociale



Il festoso incontro dei radunisti al rancio sociale, consumato presso la tavola calda, ha visto la presenza di circa 500 commensali.



Trapani, 4/7 novembre 2010 Il ritorno delle "Tigri"

del Gen. S.A. (a) Giulio Mainini



Foto di gruppo di alcuni partecipanti all'incontro. Da sx: Zunino, Mollicone, Bolla, Racchi, il Com.te del 37° Stormo Col. Strozza, Mainini, Falchero, Stefani, Braccini, Boano e il T.Col. Moioli.

Non si tratta del titolo di un romanzo d'avventura di "salgariana" memoria, bensì del ritrovo sulla base aerea di Trapani Birgi di alcuni piloti del 21° Gruppo "Tigre" – per intenderci quelli dell'F104! – che a distanza di 40 anni, e più precisamente lo scorso mese di novembre, hanno fatto ritorno lì dove si inaugurava una stagione importante per l'attività operativa dell'Aeronautica Militare volta ad assicurare la difesa dello spazio aereo nella regione sud del nostro Paese. Era, infatti, un torrido e umido mese di agosto del 1971 quando lo Stato Maggiore AM, a seguito di una decisione del Governo Italiano, dispose il rischieramento di una cellula d'allarme sull'aeroporto della città siciliana per far fronte alla mutata situazione geopolitica del mediterraneo determinata dalla crisi libica.

E come già accaduto in precedenza, gli intercettori del 21° Gruppo di Cameri furono chiamati per primi ad onorare questa improvvisa esigenza, predisponendo in poche ore il decollo di sei velivoli F104G con i rispettivi piloti, cui seguirono a bordo di un C119 un manipolo di specialisti ed il relativo materiale per garantire l'efficienza dei velivoli. Inutile dirlo, io ero uno di quei piloti.

Per noi del "21" la base di Trapani era un territorio ancora inesplorato, ma l'esperienza maturata in altri rischieramenti, per esempio su Grazzanise, Gioia e Grosseto, ci faceva stare tranquilli: dopotutto si sarebbe trattato di atterrare, sistemare i velivoli ed attendere che la sirena annunciasse lo "scramble".

La durata della missione era stata fissata in 15 giorni ed il nostro Comandante decise di inviare subito tre piloti per la

prima settimana, mentre gli altri tre avrebbero dato loro il cambio sette giorni più tardi.

Eravamo molto entusiasti e allo stesso tempo eccitati per questa nuova esperienza che ancora una volta avrebbe messo alla prova la bontà del nostro addestramento. E poi si andava verso sud, in una terra di sole e mare, dove ad attenderci ci sarebbero stati succulenti piatti di pesce ... e non solo, e poi eravamo in piena estate! Molto presto però avremmo scoperto che le cose non stavano esattamente come ce le immaginavamo.

Ricordo benissimo l'ordine di partenza: la prima settimana decollano Pasini, Bolla e Stefani; a dargli il cambio Gon, Racchi e il sottoscritto.

Pronti al decollo, procedura di uscita standard da Cameri, e dopo circa un'ora e venti minuti di volo saremo in Sicilia. Ma dopo aver lasciato Ponza con prua verso Palermo cominciano le prime anomalie. Effettuiamo le chiamate in frequenza ma "Palermo avvicinamento" è praticamente muto: non risponde nessuno. Proseguiamo il nostro volo e siamo quasi giunti a destinazione quando finalmente riusciamo a contattare "Trapani torre" chiedendo istruzioni per l'avvicinamento e l'atterraggio. Ed ecco la seconda sorpresa: non ci sono procedure, o meglio si vola solo a vista, e così □ superate le prime perplessità - mettiamo giù il carrello e tocchiamo pista. Abituati ai verdi paesaggi di Cameri, fatti di prati, risaie e cascine, ci ritroviamo in uno scenario quasi desertico, caratterizzato da un predominante giallo intenso, dove tutto o quasi è praticamente secco. Non facciamo in tempo a familiarizzare con il nuovo ambiente che ci attende già

un'altra sorpresa: non c'è anima viva ad accoglierci né tanto meno ad assisterci, e puntuale arriva la conferma da parte della torre che ci invita a fermare i velivoli sulla prima piazzola disponibile e a far ricorso a quella che per alcuni giorni sarebbe stata la nostra compagna d'avventura: l'arte di arrangiarsi.



Da sx: le Signore Boano, Mollicone, Bolla, Mainini, Falchero con il Comandante del 37° Stormo Col. Pil. Bruno Strozza.

Sotto un implacabile sole cocente percorriamo a piedi i tre chilometri di strada che conducono al corpo di guardia dove incontriamo un maresciallo che ci osserva tra l'incredulità e lo stupore, sentenziando che non sapeva nulla del nostro arrivo. Gli chiediamo qualche indicazione per la sistemazione logistica e sulle modalità con cui effettueremo l'allarme, e così prendiamo atto che l'unica sistemazione disponibile consiste in una palazzina fatiscente "lato mare", senza acqua, senza vetri, praticamente in abbandono, e che per l'allarme non sa di cosa stiamo parlando.

Ma gli impavidi uomini del "21" non si lasciano demoralizzare, attendono l'arrivo degli specialisti che atterrano qualche ora più tardi, si procurano un telefono da campo a manovella, una sirena manuale e preparano i velivoli: da domani si è già pronti a decollare per assicurare l'allarme. Adesso però bisogna fare i conti con la fame, sono infatti passate molte ore dall'ultima volta che abbiamo toccato cibo e l'adrenalina con la complicità della distrazione ci ha impedito di avvertirne gli stimoli.

Grazie a un Sottufficiale di cui ricordo ancora il nome, il Maresciallo Marascia, riusciamo ad assicurarci almeno il pasto meridiano che ci viene fatto recapitare in cassette della frutta. E alla sera, beh!, ci arrangiamo giusto il tempo di scoprire che sulla spiaggia c'è un gazebo dove concordiamo un menù speciale: pasta con le melanzane, pesce ai ferri, anguria e vino. Adesso si che possiamo dire di divertirci davvero così come pensavamo di fare alla vigilia.

I giorni passano velocemente volando ogni giorno, e quasi sempre su "scramble" reale per intercettare qualche traccia cosiddetta "zombie" segnalataci dai controllori della difesa, che sorvolando le acque internazionali sconfinano nello spazio aereo italiano. Poi, puntualmente chiudiamo l'afosa giornata con una missione addestrativa avvolta nella magia dei colori del tramonto, che da queste parti è particolarmente suggestivo per la costante visibilità concessa da un tempo sempre bello specie d'estate: volare in queste condizioni è divertimento puro se pensiamo alla nebbia e alla foschia che puntualmente avvolgono la nostra base madre. Certo

qualche disagio rimane: l'acqua potabile scarseggia, lavarsi è un lusso che possiamo concederci solamente nel mare, e per bere dobbiamo accontentarci dello "ciappazzi"!

Trascorsi i previsti quindici giorni di rischiarimento è tempo di tornare a casa. Ma l'avventura non finisce così. Il nostro è solo un arrivarci perché presto il "21" farà una nuova turnazione, e poi un'altra ancora e così via per circa vent'anni, alternandosi con i gruppi di Grosseto, Gioia con gli 86K e poi Grazzanise. E rimane una certezza: le Tigri del 21° Gruppo sono state le prime a volare con gli F104 in Sicilia! Oggi Trapani è una grande base, sede del 37° Stormo equipaggiato con gli F16, e come in passato assicura la difesa dello spazio aereo nazionale insieme con il 4° Stormo di Grosseto ed il 36° di Gioia del Colle, entrambi con l'Eurofighter. Ma a distanza di tanti anni per noi "vecchie tigri" il suo fascino è rimasto immutato e con la stessa intensità di quarant'anni prima ha accolto dieci piloti di allora, cui nel frattempo si è aggiunto anche l'ufficiale intelligence, con le rispettive compagne per un tuffo nel passato senza però lasciarsi travolgere dall'onda malinconica dei ricordi.

Cappelleri, Bolla, Stefani, Braccini, Racchi, Artioli, Mollicone, Boano, Falchero, Zunino ed il sottoscritto ci siamo ritrovati con l'entusiasmo di sempre per rinnovare l'amicizia che ci lega ormai da tanti anni. Non solo cari ricordi, dunque, ma soprattutto sana goliardia e "saggia" spensieratezza che hanno rallegrato ogni momento di questi pochi giorni trascorsi in terra di Sicilia: memorabili cene a base di pesce (decisamente diverse da quelle offerte dal gazebo sulla spiaggia!), una visita allo stormo per vedere come è cambiata la base negli anni rispetto ai nostri ricordi. E poi un'immersione nella bellezza storica e paesaggistica di Erice, Selinunte, e Mozia. Insomma sono state giornate intense e bellissime, che ci hanno restituito una rinnovata energia, come quando si andava in volo spinti sì dalla potenza del motore ma sostenuti da passione autentica!

Tornati a casa un frenetico incrocio di telefonate ci ha strappato la promessa di rivederci nuovamente molto presto, magari più numerosi, e di non aspettare altri 40 anni!

Siamo quindi molto grati al Comandante del 37° Stormo, il Col. Strozza, ed al suo staff che ci hanno accolti come meglio non potevamo chiedere, e che hanno contribuito a rendere veramente speciali e indimenticabili questi giorni trascorsi in amicizia ... sulle orme delle Tigri, "sempre le stesse, più grigie ma non dome"!



Anno 1971. Foto ricordo delle prime "Tigri" al loro arrivo sulla base di Trapani. In primo piano sono riconoscibili: Gon, Mainini e Gudenzi.



Rocca di Papa, 14 giugno 2009

Il nostro socio Pasquale De Rosa ordinato Sacerdote



Il T.Col. Pasquale De Rosa, dopo l'ordinazione sacerdotale del giorno precedente, celebra il 15 giugno la sua prima Santa Messa.

Carissimi amici e colleghi del Circolo del 53, ho aderito volentieri all'invito di Marcello Ciolli di scrivervi questa breve lettera, occasione di avere un contatto con quelli di voi che ho conosciuto negli anni '80, quando ho lavorato al Servizio Amministrativo del 53° Stormo.

Quanti ricordi indelebili sono rimasti nella mia mente: soddisfazioni sul lavoro, gioie collettive dopo che era andata bene l'ispezione amministrativa, qualche normale tensione poi sempre superata bene, consapevolezza che il Servizio Amministrativo era prima di tutto un "servizio" a tutto lo Stormo.

Ma soprattutto avrei il desiderio di poter stare con ciascuno di voi che considero amici cari e non conoscenti perché penso che solo tra amici, quando se ne presenti l'occasione, ci si possano anche scambiare argomenti non superficiali.

Non potendolo fare, provo a dirvi qualcosa di me.

Dopo il periodo a Cameri sono stato due anni in aspettativa a Loppiano, località vicino Firenze, dove ho approfondito l'esperienza di un gruppo cattolico (Movimento dei Focolari) entrandone poi a far parte definitivamente e concretamente vivendo in comunità composte da 5-6 laici, dove tutto è in comune, compreso ciò che si guadagna con il proprio lavoro.

Ho fatto questa scelta perché mi ha attirato la possibilità di vivere un'esperienza forte e profonda di un cristianesimo autentico, genuino, radicale (e non solo da Messa dome-

nica dove tutto si esauriva lì); in altre parole ho sentito di spendere la vita H24 per contribuire insieme ad altri a realizzare un mondo dove la legge che regna è quella della fraternità universale, sintesi del Vangelo.

Terminata l'aspettativa ho ripreso servizio alla 1^a Regione Aerea e infine all'U.T.T. (ex D.C.A.) di Linate fino al 2001, anno del congedo.

Mi sono quindi trasferito vicino Roma per lavorare nel Centro Internazionale del Movimento dei Focolari.

E infine la novità del sacerdozio, dono che mi ha lasciata intatta la vita, ma...con delle responsabilità in più.

Ecco quanto volevo dirvi !

Come vedete, dall'Aeronautica al sacerdozio è come se fossi passato da una uniforme ad un'altra, ma dentro di me non è cambiata la certezza che vivere cristianamente è vivere per COLUI che rimane e non passa ed è questo l'unico motivo che da senso alla vita.

Nell'assicurare il mio ricordo a ciascuno di voi e alle vostre famiglie, vi saluto con affetto e vi mando un caloroso abbraccio.

Pasquale De Rosa

Vi lascio il mio recapito. Se qualcuno volesse scrivermi ne sarei felice:

pasquale.derosa@focolare.org

Via Frascati, 306

00040 Rocca di Papa (Roma)



Veveri, 1° settembre 2010
Cambio Comando al 1° G.R.S.



Mercoledì 1° Settembre, presso la Zona Logistica di Veveri, si è svolta la cerimonia di passaggio di consegne del 1° Gruppo Ricezione e Smistamento (GRS), tra il Capitano Gianfranco Rosset, Comandante facente funzioni uscente (a sx nella foto), ed il Tenente Colonnello Francesco De Simone, Comandante subentrante (a destra nella foto) entrambi soci del Circolo del 53. L'evento è stato presieduto dal Comandante del Centro Tecnico Rifornimenti di Fiumicino, Colonnello Ettore Ciniglio Appiani (al centro nella foto), ed ha visto la partecipazione di autorità civili e militari, tra queste l'On. Gianni Mancuso ed il nostro Presidente.



Il nuovo Comandante del 1° Gruppo Ricezione Smistamento T.Col. Francesco De Simone, durante una fase della Cerimonia, alla testa del personale dipendente schierato.



Il T.Col. De Simone, dopo la Cerimonia del Cambio di Comando, riceve dal Gen. Mainini un piatto decorativo con lo stemma del 1° GRS, opera di un artista trapanese.



Cameri, 15/16 settembre 2010

Riunione Comandanti Enti 2^a Divisione Com.Log.



Foto di gruppo di tutti i partecipanti alla riunione annuale dei Comandanti degli Enti dipendenti dalla 2^a Divisione del Comando Logistico, in posa davanti ad un indimenticabile simbolo dell'Aeroporto di Cameri: l'F104 "Tigrato".

Mercoledì 15 e giovedì 16 settembre 2010, presso il Comando Aeroporto di Cameri, ha avuto luogo la riunione annuale dei Comandanti degli Enti dipendenti dalla 2^a Divisione del Comando Logistico.

Per l'occasione a Cameri sono confluiti più di 40 militari tra Comandanti e rappresentanti dei 27 Enti dipendenti dalla Divisione stessa.

La riunione è stata presieduta dal Generale D.A. Fabio Molteni, Comandante della 2^a Divisione, che è stato accolto, al suo arrivo a Cameri, dal Comandante dell'Aeroporto Militare, Colonnello Alessandro Tudini e dal Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli Colonnello Fabio Sciorella.

I lavori hanno avuto inizio con la presentazione dello stesso Generale Molteni che ha illustrato le finalità dell'incontro-convegno e gli argomenti oggetto di trattazione nel corso dei due giorni.

E' stata quindi sottolineata l'importanza e l'utilità di queste riunioni che permettono un produttivo confronto tra Comandanti, per la discussione e la eventuale risoluzione di problematiche comuni connesse all'attività dei vari Enti.

L'incontro è stato occasione di scambio di esperienze e opinioni tra Comandanti e Rappresentanti della 2^a Divisione provenienti da Enti che svolgono attività tra loro diversificate quali Comandi aeroporto, Reparti e Gruppi manutenzione velivoli, elicotteri e missili e Servizi tecnici distaccati.

La 2^a Divisione del Comando Logistico emana le normative tecniche relative all'impiego, alla manutenzione e al controllo di qualità dei sistemi di propria competenza, partecipando alle attività di studio, ammodernamento e potenziamento dei vari programmi e seguendo le attività nazionali e internazionali di studio e ricerca.

La Divisione fornisce inoltre le direttive tecniche per lo svolgimento delle manutenzioni presso i centri di manutenzione e le sezioni tecniche dei reparti di volo, organizza e dirige l'attività degli enti dipendenti (reparti e gruppi manutenzione velivoli, elicotteri e missili), emana le procedure logistiche per la gestione dei materiali e verifica la rispondenza dei sistemi agli standard fissati. Per assolvere ai compiti assegnati, la Divisione si avvale, a livello di "staff", di quattro uffici (Coordinamento tecnico-operativo, Contratti e amministrazione, Supporto logistico integrato, Gestione Risorse) e, in "line", di due Reparti, il 1° Reparto Supporto Aeromobili e il 2° Reparto Supporto Sistemi Avionici e Armamento.

L'incontro si è concluso con l'intervento del Colonnello Antonio De Rosa, del 1° Reparto S.M.A., che ha approfondito alcuni aspetti giuridici afferenti l'attività di comando e introdotto le più importanti novità di interesse in tema di ordinamento tra le quali la prossima entrata in vigore del "Codice dell'Ordinamento Militare" e del relativo "Testo Unico".

Al termine dei lavori, il Generale Molteni ha ringraziato tutti i partecipanti, dando un arrivederci al prossimo incontro.



Cameri, 14 ottobre 2010

Attestato di Qualità al Comando Aeroporto



In data 14 ottobre 2010, a seguito della verifica finale di conformità per il piano di progetto 2010 del sistema gestione qualità A.M., l'Ufficio Generale per il Controllo Interno (U.G.C.I.) ha conferito al Comando Aeroporto l'attestazione di "Qualità Gestionale". Il T.Col. Giovanni Granello, responsabile del Team di verificatori dell'U.G.C.I., consegna l'attestazione al Col. Alessandro Tudini.



Novara, 25/29 ottobre 2010

Campionato Nazionale A.M. di Tiro a Segno



Per il sesto anno consecutivo il Tiro a Segno di Novara è stato scelto dall'A.M. per organizzare la 48° edizione del Campionato Nazionale di Tiro a Segno, che si è svolto nei giorni dal 25 al 29 ottobre. La manifestazione ha visto la partecipazione di circa 50 tiratori, provenienti dai vari reparti della Forza Armata. Il Comando Aeroporto e il 1° RMV erano rappresentati dai seguenti atleti: Farris, Sessa, Scarsella, De Francesco, Mastrovalerio, Morrone e Capozzi che sono stati premiati nelle varie Specialità di Tiro ed inoltre: Signore, Pecere, Mezzolla, Conte, Camboni e Fuccio che hanno onorato la loro partecipazione con ottimi risultati.



Cameri, 22 ottobre 2010

Presentazione Programma JSF - F35



Il Sottosegretario di Stato alla Difesa, On. Guido Crosetto, accompagnato dal Gen. C.A. Biagio Abrate, in qualità di Segretario Generale della Difesa e Direttore Nazionale degli Armamenti e dal Gen. Isp. Capo, Domenico Esposito, Direttore Generale di Armaereo, ha presentato il programma JSF-FACO. Al suo arrivo, l'Onorevole Sottosegretario è stato ricevuto dal Prefetto di Novara, Dott. Giuseppe Amelio e dal Comandante dell'Aeroporto Militare di Cameri, Col. Alessandro Tudini.

Erano presenti all'evento, tra gli altri, il Presidente della Regione Piemonte On. Roberto Cota, il Presidente della Provincia Ing. Diego Sozzani, i Sindaci di Novara Prof.ssa Silvana Moscatelli, di Cameri Arch. Rosa Maria Monfrinoli e di Bellinzago Novarese Prof.ssa Mariella Bovio, l'Amministratore Delegato di Alenia Aeronautica Dott. Giuseppe Giordo, oltre ai vertici locali delle Forze dell'Ordine e delle Forze Armate, molti giornalisti che hanno impegnato gli illustri ospiti con numerose domande.



L'arrivo a Cameri dell'Onorevole Crosetto, che riceve gli onori militari, accompagnato dal Com.te Tudini. Sullo sfondo le Autorità locali con il Prefetto di Novara Dott. Amelio.



L'aula briefing del 1° RMV ha ospitato la conferenza illustrativa del Progetto F 35. In primo piano il Gen. Isp. Capo Esposito con alcune delle Autorità Civili e Militari intervenute.



Gallarate, 27 ottobre 2010

Cambio Comando al 2° D.C. di Gallarate tra il Col. Lo Spinoso e il T.Col. Serroni



In data 27 ottobre 2010 è stata effettuata la Cerimonia del Cambio Comando del 2° Deposito Centrale tra il Col. AAran Lo Spinoso Cosimo (uscente) ed il Ten. Col. AAran Serroni Marco (subentrante). Ha presenziato alla cerimonia il Col. Sciorella Fabio, Direttore del 1° R.M.V. di Cameri, che ha ricordato l'importanza del 2° D.C. nell'ambito della catena manutentiva e operativa del sistema d'arma Eurofighter. Alla cerimonia erano presenti le Autorità Militari, Civili e Religiose di Gallarate e della Provincia di Varese, il Comandante dell'Aeroporto di Cameri Col. Alessandro Tudini e numerosi Sindaci dei comuni limitrofi. Hanno presenziato, infine, i Gonfalonieri delle Città rappresentate dai propri Sindaci e le Sezioni delle Associazioni Arma Aeronautica di Gallarate, Varese, Tradate, Legnano, Saronno, Como, Verbania, Domodossola con i propri Presidenti e Soci.



Il Socio Col. Lo Spinoso ha voluto ringraziare le Autorità presenti, che hanno contribuito a dare lustro e considerazione al 2° Deposito Centrale, nonché il 1° R.M.V. ed il Comando Aeroporto di Cameri per il supporto dato. Nel lasciare il Comando ha augurato le migliori fortune al personale e al Comandante subentrante T.Col. Serroni.



Il Socio T.Col. Serroni, dopo aver ringraziato il Comando Logistico per il conferimento dell'incarico assegnatogli e tutte le Autorità presenti per l'accoglienza ricevuta, ha ricordato come l'area geografica dove insiste il Deposito è tra le più importanti aree dell'Industria Aeronautica e che la storia dell'A.M., in questo lembo di terra, ha dato i natali a molti Assi dell'Aviazione.



Novara, 4 novembre 2010 Festa delle Forze Armate



Il 4 novembre si è celebrata nella città di Novara la festa delle Forze Armate, nel ricordo della fine della 1^a Guerra Mondiale, con una manifestazione militare che ha visto la partecipazione di tutte le componenti delle nostre FF.AA. Alla Cerimonia, presente il Prefetto di Novara, Dott. Giuseppe Amelio, le Massime Autorità Civili e Militari locali e una folta rappresentanza delle Associazioni d'Arma, hanno partecipato tanti cittadini novaresi richiamati, come per il passato, dal fascino creato intorno ai vari momenti dell'Evento che si chiuso con il corteo militare che ha percorso le vie centrali della città fino alla Prefettura. Nella foto: il Prefetto di Novara, accompagnato dal Comandante Tudini, passa in rassegna il Picchetto d'Onore interforze.



Torino, 7 novembre 2010 Festa delle Forze Armate



Anche a Torino si è svolta la Cerimonia per festeggiare la giornata delle Forze Armate. L'evento, che ha visto la partecipazione di un grande numero di Reparti dell'Esercito e delle altre FF.AA. insediate nella città, è stato presenziato dalle Massime Autorità Militari e Civili del Capoluogo che hanno assistito, dopo la sfilata e lo schieramento dei Reparti in armi, alle Cerimonie dell'Alza Bandiera e degli Onori ai Caduti. Il Comando Aeroporto di Cameri e il 1° R.M.V., presenti con numeroso personale, hanno potuto a fine Cerimonia mostrare, alle Autorità presenti, lo storico velivolo "Gabardini" ricostruito dal Circolo del 53 in occasione dello scorso Centenario dell'Aeroporto di Cameri. Nella foto il Col. Tudini illustra le caratteristiche storiche e tecniche della "Gabarda".



Cameri, 10 dicembre 2010 Festeggiata la Madonna di Loreto



La festività della Madonna di Loreto si è svolta, anche questo anno, nella Chiesa parrocchiale di Cameri. Alla Cerimonia religiosa, concelebrata dal Parroco di Cameri Don Tarcisio Vicario e dal Cappellano militare Don Andrea Aldovini, hanno partecipato le più alte Autorità Civili e Militari del novarese, il personale dell'Aeroporto di Cameri e tantissimi cittadini camerisi. Durante la Santa Messa è stata benedetta e insediata, nella Chiesa, una statua della Madonna di Loreto, donata alla comunità di Cameri, dal nostro Socio e membro del Consiglio Direttivo del Circolo del 53, M.Ilo Cottafavi Cav. Emilio. Nella foto: l'intervento di saluto e di ringraziamento del Comandante dell'Aeroporto di Cameri Col. Pil. Alessandro Tudini.



Il Socio, M.Ilo Emilio Cottafavi illustra, ai partecipanti alla Cerimonia religiosa per la festività della Madonna di Loreto, le motivazioni del suo devoto e simbolico gesto.



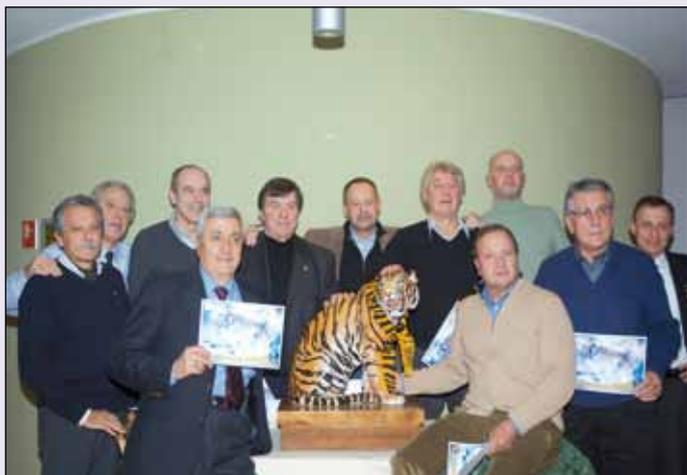
Il nostro Cappellano Militare Don Andrea benedice la statua della Madonna di Loreto, venerata dagli aviatori italiani e che adorerà da questo momento la Chiesa di Cameri.



Oleggio, 26 novembre 2010
Cena Piloti e Specialisti 21° Gruppo e C.M.



Anche quest'anno le vecchie Tigri di Cameri si sono incontrate in un famoso ristorante della zona per lo scambio degli auguri Natalizi. Piloti e Specialisti che per oltre 36 anni hanno fatto la storia dell'Aeroporto di Cameri hanno rinverdito i loro ricordi.



I Piloti "Tigre": Bellucci, Racchi, Tudini, Artioli, Piccolo, Scaltriti, Boano, Milana, Princisgh, Stefani e Barbabianca.



Il C.D. del Circolo del 53 presente agli auguri. Da sx: il Vice Presidente Tudini, il Presidente Mainini e il Segretario Cioli.



Alcuni Specialisti del 21° Gruppo "Tigre": Ricupito, Caruso, Coppola, Di Marsilio, Cottafavi, Contini e Bosio.



Altri Specialisti del 21° Gruppo "Tigre": il sempre presente Caruso, Simone, Caponnetto, Scarponi, Longo e Iacovone.



Cameri, 17 dicembre 2010 Auguri di Natale



Gli auguri di Natale del Comandante l'Aeroporto Col. Alessandro Tudini e del Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli Col. Fabio Sciorella sono stati rivolti a tutto il personale, durante una breve ma significativa cerimonia svoltasi nell'hangar 1° RMV. Questo incontro, che si ripete ogni anno, è un momento di unione delle realtà aeroportuali diverse nei compiti assegnati ad ogni Reparto ma compenetrata dal comune sentimento di amore che anima l'agire di ognuno verso l'Aeronautica Militare. A conclusione dell'incontro non potevano mancare un bicchiere di spumante e una buona fetta di panettone, molto apprezzati.





Veveri, 14 settembre 2010

Il Presidente del "Circolo del 53" visita il 1° G.R.S.



Il Comandante del 1° GRS, T.Col. De Simone consegna il crest del Gruppo al Presidente del Circolo del 53 Gen. Mainini.

Un'attenta disamina delle problematiche del Gruppo ha caratterizzato la breve ma intensa visita che il nostro Presidente, Gen. S.A. (a) Giulio Mainini, ha effettuato presso il 1° Gruppo Ricezione e Smistamento (GRS), a Veveri, lo scorso 14 Settembre.

Accompagnato dal Segretario del Circolo, Col. Marcello Ciolli, il Gen. Mainini è stato ricevuto dal Comandante del 1° G.R.S., Ten. Col. Francesco De Simone, da tutto il personale dell'Ente e dai rappresentanti della Royal Air Force inglese, della Luftwaffe tedesca e dell'Ejército del Aire spagnolo che operano presso il reparto.

Nel corso del consueto briefing al Gen. Mainini sono state presentate le peculiari attività di pertinenza del 1° G.R.S., unico ente dell'A.M. responsabile per la ricezione, la spedizione, la distribuzione e lo svincolo doganale del materiale A.M. proveniente dall'estero, o ivi destinato, per garantire senza soluzione di continuità il supporto logistico a favore dei programmi multinazionali Eurofighter e Tornado e ai reparti impegnati nelle operazioni fuori dai confini nazionali.

Nell'apporre la firma sull'Albo d'Onore del Gruppo, il Gen. Mainini ha manifestato il suo vivo apprezzamento per l'impegno profuso dal personale del 1° G.R.S. a favore dell'attività operativa dell'A.M.. Per suggellare il particolare significato che la visita del Gen. Mainini ha rappresentato per il 1° G.R.S., oltre al tradizionale crest il Ten. Col. De Simone ha consegnato all'illustre ospite il distintivo di Reparto "ad honorem".



Cameri, 3 ottobre 2009

Il 1° R.M.V. per il "Centenario" dell'Aeroporto



Foto di una rappresentanza degli Specialisti dell'hangar del 1° RMV durante la manifestazione per il Centenario dell'Aeroporto di Cameri.



Cameri, 16 dicembre 2010

Gli Auguri degli Armieri del 1° R.M.V. di Cameri



Come tutti gli anni gli Specialisti Armieri, giovani e "meno giovani", amano incontrarsi, prima delle festività Natalizie, per lo scambio degli auguri. Il comune e particolare operare di questa categoria, che ha sempre unito i suoi appartenenti, crea quindi momenti di unione e di trasmissione di ricordi che restano indelebili nell'animo di ognuno, orgogliosi di farne o averne fatto parte.



Cascina Costa, 31 dicembre 2010

Gli auguri dei nostri Soci dalla Ditta AgustaWestland



Gli auguri pervenuti per il nuovo anno 2011 dai nostri Soci, i M.lli Pelliccia, Barbone, Iasiello, Costantini e Calcabrini che, dopo il loro congedo dalla Forza Armata, svolgono con grande capacità e molto successo l'attività di istruttore tecnico presso la Rotorsim Training Academy di Sesto Calende, della ditta AgustaWestland. Il Circolo del 53 è grato del pensiero ricordando la loro preziosa opera svolta, in servizio, sia al 21° Gruppo che al 1° R.M.V..



Novara, 26 novembre 2010
Il Gen. Mainini premiato dal C.O.N.I.



La consegna del prestigioso attestato del CONI al Gen. Giulio Mainini e al Sig. "Mamo" Crespi da parte del Prefetto di Novara, Dott. Giuseppe Amelio, durante la cerimonia organizzata dal Comitato Olimpico Novarese presso la Caserma Passalacqua.



I Vice Campioni del Mondo Mainini-Crespi in azione.

Il nostro Presidente vola anche ... sull'acqua!

Per circa 43 anni ha solcato i cieli portando l'emblema della "tigre" in ogni parte del mondo. Poi ha cambiato casco, passando da quello tigrato ad uno arancio sfavillante, così come previsto dal regolamento delle competizioni nautiche. Stiamo parlando del nostro presidente Giulio Mainini che "appesa al chiodo" la tuta da volo ha scoperto, quasi per caso, la passione delle corse offshore, al punto da for-

mare un equipaggio insieme all'amico "Mamo" Crespi. Dal cielo all'acqua, dunque, sempre all'insegna della "tigre", come si può notare dalla foto.

Del resto non occorre scomodare "La Genesi" di Sant'Agostino per cogliere l'affinità di natura dell'acqua e dell'aria! In tre anni di competizioni su laghi, in mare e lungo i fiumi, a bordo di una splendida imbarcazione in mogano personalizzata con il Tricolore sabaudo, il team Mainini-Crespi ha sempre ottenuto piazzamenti da podio, sia nelle gare valide per il campionato italiano che per quello mondiale nella categoria "Endurance B", fino ad arrivare al titolo di Vicecampioni del Mondo nel 2008 grazie ai risultati ottenuti nelle competizioni in cui hanno percorso 70/100 miglia alla velocità di oltre 100 km/h.

Un risultato importante per lo sport novarese che il CONI ha voluto premiare attribuendo al duo Mainini-Crespi la medaglia d'argento al valore atletico.

Il Generale Mainini ha così ricevuto il prestigioso premio dalle mani del Prefetto della città, Dott. Giuseppe Amelio, nel corso della cerimonia organizzata lo scorso mese di novembre dal Comitato Olimpico Novarese, presso il salone polivalente della Caserma Passalacqua, per assegnare i riconoscimenti ad atleti, tecnici e dirigenti contraddistinti nell'ambito dello sport locale e nazionale.

Quando si dice: la classe non è acqua!



Bangalore (India), 28 gennaio/18 febbraio 2011
Il Calendario del Circolo in giro per il mondo.



In occasione della partecipazione dell'AM al salone aeronautico Aero India 2011, sulla base aerea di Bangalore dal 28 gennaio al 18 febbraio, il neo socio M.llo Francesco Galletta del 1° GRS di Veveri ha "immortalato" il Calendario del nostro Circolo in India (sullo sfondo gli EFA italiani) e nel Qatar (sullo sfondo la città di Doha). La partecipazione della nostra Forza Armata a tale importante evento ha fatto sì che per la prima volta i caccia italiani, in particolare due Eurofighter (rispettivamente del 4° e del 36° Stormo), fossero rischierati in un Paese così lontano dell'Est del mondo. A causa della notevole distanza è stato necessario effettuare alcuni scali tecnici in Grecia, Giordania, Qatar, Emirati Arabi e India del Nord, per consentire il rifornimento di carburante dei velivoli.



Lettere al Circolo DALLO SCRITTOIO DI ZIO WILLIE



Cari Consoci,

ho acceso la lampada sullo scrittoio ingombro di carte ed ho fugato le ombre che si erano impadronite degli angoli del mio studiolo. Raccolto in me stesso, ho udito la voce flebile del vento che, quasi sempre assente qui da noi nel basso Piemonte, alita questa sera con deboli fruscii tra i rami degli antichi alberi del viale.

E' un momento reso placido e dolce dal sopraggiungere della notte ed io medito sul concludersi di un'altra giornata.

Come spesso mi accade in questi giorni di vecchiaia, echi dormienti si destano nel mio animo, accompagnati dalla nostalgia per eventi ormai lontani nel tempo, eventi che furono pilastri fondamentali della nostra esistenza.

Questi accadimenti sono tutti compresi nella cornice della nostra permanenza nei ranghi dell'Aeronautica, in un ampio arco di tempo. E non per una breve, emozionante parentesi, ma lungo un indimenticabile periodo.

Era una fervida comunione di uomini con compiti diversi e complementari, tesi all'impeccabile funzionamento di un'organizzazione fatta per lanciare, come frecce d'argento, i nostri aeroplani verso un cielo scuro, con nubi tempestose e ribollenti, o di seta azzurra, placido luogo di nuvole bianche...

Eravamo sorretti da valori eterni. Nei battiti dei nostri cuori e nei colori delle nostre coccarde era l'ideale della Patria che, inalterato nel tempo, aleggia nei nostri sentimenti.

Cari Consoci, non abbiamo dimenticato il fuoco che ardeva nei nostri cuori quando vestivamo d'azzurro. Basta un giorno insieme perché dal profondo del subcosciente ritornino volti, momenti, situazioni. Rido le voci degli specialisti, rivivo le lunghe ore in palazzina allarme, rivedo l'immensa vastità d'erba e di sole degli aeroporti, le lingue di nebbia che, talvolta, li invadono. Fissi nella memoria sono velivoli con le ali gocciolanti di rugiada o sfumati nel velo della pioggia. Ho nostalgia dei grandi spazi, della prima luce dell'aurora nel cielo dalla trasparenza profonda e del primo sorriso del sole rosso, che sorge dal limitare della pianura...

Tutto ci parla del tempo andato, quando in ottobre ci ritroviamo. E' una parentesi onirica, ma anche un modo pacato e sereno di rivivere un passato del quale siamo orgogliosi.

Un affettuoso abbraccio per tutti.

Guglielmo P. Canham
(Zio Willie)

Cuneo, 25 Ottobre 2010

CIRCOLO DEL 53 - Rendiconto economico

Anno 2009 - Bilancio consuntivo approvato il 2 ottobre 2010

ENTRATE	
- Rimanenza attiva anno 2008	2.782,28
- Quote Sociali riscosse (nr. 713)	18.825,00
- Quote Sociali anni precedenti (nr. 107)	2.675,00
- Contributo Soci sostenitori	2.670,00
- Contributo Ditta Agusta	5.000,00
- Contributo Ditta Elt Elettronica	3.000,00
- Contributo Ditta Aster	1.000,00
- Contributo Ditta Aerea	.000,00
- Contributo Amministrazione Provincia (anno 2008)	500,00
- Contributo Comune di Cameri	500,00
- Contributo Soci per Velivolo Gabarda	8.219,10
- Interessi CCP	23,43
TOTALE ENTRATE €	45.194,81

USCITE	
- Spese di cancelleria	445,65
- Spese postali	2.129,85
- Spese tipografiche	1.752,00
- Spese varie di gestione	1.006,77
- Organizzazione Raduno	6.753,20
- Notiziari Circolo (nr. 2)	6.993,60
- Oggetto ricordo (integrazione spesa)	4.395,00
- Spese per costruzione velivolo Gabarda	17.926,10
- Spedizione oggetti ricordo	1.396,30
- Spese tenuta CCP/CCB	438,53
TOTALE USCITE €	43.237,00
RIMANENZA ATTIVA €	1957,81

Anno 2010 - Bilancio Consuntivo al 31 dicembre 2010

ENTRATE	
- Rimanenza attiva anno 2009	1.957,81
- Quote Sociali riscosse, anno 2010 (n. 746)	18.650,00
- Quote Sociali anni precedenti (n.100)	2.500,00
- Contributo Soci sostenitori	4.015,42
- Contributo Presidenza Regione Piemonte	1.500,00
- Contributo Consiglio Regionale Piemonte	1.000,00
- Contributo Ditta AgustaWestland	4.000,00
- Contributo Ditta Aermacchi	1.000,00
- Contributo Ditta Aerea	500,00
- Contributo Microtecnica	500,00
- Contributo Ditta Fimac	500,00
- Contributo Ditta Barberi	500,00
- Interessi CCP anno 2009	20,72
TOTALE ENTRATE €	36.643,95

USCITE	
- Spese di cancelleria	764,55
- Spese postali	1.379,29
- Spese tipografiche	1.908,40
- Spese varie di gestione	1.092,50
- Organizzazione Raduno	4.270,75
- Notiziari Circolo (n. 2)	6.892,80
- Oggetti ricordo	16.116,14
- Spedizione oggetti ricordo	3.786,15
- Spesa tenuta CCP/CCB	255,10
TOTALE USCITE €	36.465,68
RIMANENZA ATTIVA €	178,27

Anno 2011 - Bilancio provvisorio al 31 marzo 2011

ENTRATE	
- Rimanenza attiva anno 2010	178,27
- Quote sociali riscosse anno 2011 (n. 278)	6.950,00
- Quote sociali presunte, anno 2011, da riscuotere (472)	11.800,00
- Quote sociali anni precedenti (n. 27)	675,00
- Contributo Consiglio Regionale Piemonte	1.000,00
TOTALE ENTRATE €	20.603,27

USCITE	
- Cancelleria	400,00
- Spese postali	1.000,00
- Spese tipografiche	1.000,00
- Spese varie di gestione	1.000,00
- Organizzazione Raduno	3.500,00
- Notiziari Circolo	3.500,00
- Oggetti ricordo 21° Raduno	10.000,00
TOTALE USCITE €	20.400,00
RIMANENZA ATTIVA €	203,27



Il Circolo del 53 ringrazia:

