

CIRCOLO del 53 notiziario



Aeroporto di Cameri, sabato 1° ottobre 2011
Celebrato il 21° Raduno del Circolo del 53

*Grande festa all'Aeroporto di Cameri:
il Circolo ha compiuto il suo ventunesimo compleanno.
Agli Auguri dei tanti Soci presenti, si sono associate le Autorità Civili e Militari.
Erano presenti, infatti, il Dott. Giuseppe Amelio, Prefetto di Novara,
l'On. Valerio Cattaneo, Presidente del Consiglio Regionale del Piemonte,
il Gen. S.A. Tommaso Ferro, Comandante della 1^a Regione Aerea,
già 1° Vicepresidente alla nascita del Circolo e il Gen. D.A. Fabio Molteni,
Comandante la 2^a Divisione del Comando Logistico.
"Lunga vita al Circolo del 53".*



Il "Direttivo storico" del 1° R.M.V.



Nuovi Iscritti al Circolo del 53 Elenco dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2011



M.Ilo	ABBATE	Pasquale	1° R.M.V.
M.Ilo	AMISTÁ	Antonio	1° R.M.V.
Sig.	APOSTOLO	Marco	1° R.M.V.
M.Ilo	AVOLIO	Ciro	1° R.M.V.
Sig.	BOCCALARI	Paolo	1° R.M.V.
Av. Sc.	CASSARÁ	Gioacchino	Gruppo Difesa
Av. Sc.	CASTELLANO	Francesco	C.R.C. Capo Mele
Lgt.	DI GENNARO	Angelo	1° Gr. R.S.
Av.	FORGIARINI	Lorenzo	Gruppo S.L.O.
M.Ilo	GIORDANO	Roberto	21° Gr./1° R.M.V.
Sig.	LUPANO	Maurizio	Famigliare Art. 5
Sig.	MEZZANO	Andrea	Famigliare Art. 5
Av.	MILESI	Oreste	Gruppo Difesa
Av. Sc.	PIDALÁ	Fabrizio	Gruppo Difesa
M.Ilo	ROSSI	Antonio	1° Gr. R.S.
Av. Sc.	SALSA	Adriano	Malpensa
Aiut.	TATTI	Paolo	1° R.M.V.
Av. Sc.	TRIDIO	Andrea	Gruppo S.L.O.
M.Ilo	VENTURA	Mario	1° R.M.V.



CIRCOLO DEL 53 - Cameri

Via Verbanò, 271 - 28100 NOVARA

Tel. e Fax 0321.478218 - 0321.634253

C.F. 94026080039 Conto Corrente Postale 19669142



I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario

INTESA  **SANPAOLO**

CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 57531/50 - ABI 03069 - CAB 45250

IBAN IT20 L030 6945 2500 0000 5753 150

Filiale di Cameri (NO)

Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario.

Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbanò, 271 - 28100 Novara
Tel. 0321.478218 / 634253 - e.mail: info@circolodel53.it

NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI
Redatto a cura di Marcello Ciolli e Umberto Belletti.
Fotocomposizione e stampa: **www.gierretre.it**



CIRCOLO DEL 53

21° RADUNO



1° ottobre 2011

21° Raduno, l'atmosfera del Circolo s'infiamma
di Francesco De Simone



Due simboli del glorioso passato dell'Aeroporto di Cameri riuniti nell'hangar dove si svolge l'assemblea del Raduno del Circolo del 53: il casco con la Tigre emblema del mitico 21° Gruppo e la Gabarda "icona" della nascita della prima scuola di volo in Italia.

I primi variegati colori dell'autunno ed un sole insolitamente caldo per le langhe novaresi nel mese di ottobre sono i tratti che hanno caratterizzato la 21^a edizione del tradizionale Raduno del "Circolo del 53".

Un'atmosfera particolarmente suggestiva che ha sottolineato e, al tempo stesso, esaltato il senso dell'ospitalità con cui, come ogni anno, i cancelli dell'Aeroporto di Cameri, dominati dalla lineare aquila turrita, si sono aperti per accogliere i Soci del Sodalizio giunti numerosi da ogni parte d'Italia, qualcuno anche dall'estero.

Già, perché il richiamo del Raduno assume inspiegabilmente i toni dolci e seducenti del Canto delle Sirene di omerica memoria, e così ogni "ex di Cameri" rivive nell'intimo l'esperienza di Ulisse, finendo con il cedere all'irrefrenabile desiderio di ritrovare amici e colleghi di un tempo più o meno lontano, persone con cui si è condiviso una parte importante e significativa della

propria esperienza di vita professionale e personale. L'esserci va ben al di là della semplice presenza fisica.

Quest'anno poi hanno risposto all'appello più di seicento soci, ovvero circa la metà degli iscritti al Circolo. Un risultato notevole che testimonia l'ottimo stato di salute del Sodalizio, che interpreta con efficacia il forte attaccamento alle tradizioni della base aerea di Cameri, in tutte le sue espressioni ordinarie, dall'Aerobrigata al Comando Aeroporto, dal Campo di Volo al 53° Stormo, un risultato insomma che trasuda un profondo senso di appartenenza ad una stessa comunità.

Così, nell'anno in cui si celebrano i 150 anni dell'Unità d'Italia il "Circolo del 53" ha saputo dare un bellissimo esempio di coesione. Negli anni del Risorgimento italiano si affermava, infatti, che "una comunità poteva essere definita tale sulla base di elementi oggettivi (etnico-linguistici, culturali, storici) e soggettivi (la consapevolezza di un destino comune, la volontà



La bella mostra di aeromodelli allestita, anche quest'anno, nell'hangar del 21° Raduno dal nostro Socio Luca Cintura.

di vivere assieme), diversamente miscelati nei diversi contesti storico-geografici." Non è forse questo il ritratto del nostro amato Circolo?

L'ormai collaudata macchina organizzatrice, affidata alla sapiente guida del Segretario Marcello Ciolli, è stata all'opera per alcuni giorni al fine di curare gli allestimenti previsti e assicurare le necessarie predisposizioni.

La storica "Gabarda", prima di intraprendere il viaggio per Milano dove è stata esposta in occasione delle celebrazioni del 4 novembre, ha dominato l'accesso all'hangar manutentivo del 1° RMV, ormai consueta "location" per il Raduno che, tra l'altro, quest'anno ha chiamato alle urne tutti i Soci per il rinnovo del consiglio direttivo.



Il tavolo con l'apposita urna per le votazioni del nuovo C. D. con alcuni Soci intenti alla compilazione delle schede elettorali.

Le note de "il Canto degli Italiani" hanno aperto ufficialmente la tradizionale Assemblea condotta, come sempre, con allegria e spigliatezza dal nostro Presidente, il Gen. S.A. Giulio Mainini; numerose le autorità civili e militari presenti, tra queste il Dr. Giuseppe Amelio, Prefetto della Città e affezionato sostenitore del Circolo, il Gen. S.A. Tommaso Ferro, intervenuto nella sua triplice veste di Radunista, "Past Commander" del 53° Stormo e Comandante la 1^a Regione Aerea, il Gen. Isp. Capo "Mimmo" Esposito, nostro Socio e Consigliere, Capo del Genio Aeronautico e Direttore Generale di ARMAEREO.

E poi il Presidente del Consiglio Regionale, i Sindaci di Cameri e Bellinzago Novarese, nonché alcuni autorevoli rappresentanti delle istituzioni operanti sul territorio. Insomma una grande



Altri Soci intorno ad uno dei tavoli predisposti per le operazioni di rinnovo quote sociali e ritiro dell'oggetto ricordo del Raduno.

fiesta che ha saputo riunire "grandi e piccini", personale in servizio e in congedo, militari e civili.

Approvati i bilanci e le modifiche allo Statuto, il Presidente Mainini ha presentato alcune delle iniziative promosse dal Direttivo, tra queste il gemellaggio con la "Famiglia Nuaresa" che potrebbe essere suggellato proprio in occasione della festività di San Gaudenzio.



L'hangar allestito per il Raduno del Circolo, affollato da Soci e famigliari, che si ritrovano, dopo un anno, prima dell'Assemblea.



Il Gen. Mainini riceve le Autorità al loro arrivo nell'hangar del 1° R.M.V.. In primo piano il Presidente del Consiglio Regionale del Piemonte On. Cattaneo intervenuto per la prima volta al Raduno.



Altro gruppo di Soci e familiari che si intrattengono cordialmente in attesa dell'inizio dell'Assemblea.



Alcuni Soci, già in servizio al 21° Gruppo del 53° Stormo di Cameri, presenti al Raduno. Da sx: Bianco, Perrotta, Scaltriti, Manca e Barbabianca con i figli Michele e Riccardo.

Poi l'immane brusio delle conversazioni dei radunisti ha accompagnato la consegna dell'oggetto ricordo agli ospiti di riguardo e agli sponsor, la cui generosità e sensibilità rendono possibile l'organizzazione di un incontro molto atteso, che sa migliorare di anno in anno, pur conservando la sobrietà che questi tempi difficili impongono.



Presso il tavolo appositamente predisposto, il Socio Limontini ed altri Soci stanno provvedendo al rinnovo delle quote sociali e al ritiro dell'oggettistica del 21° Raduno.



Il Gen. Fabio Molteni, Comandante la 2^a Div. del Comando Logistico, si intrattiene con il Gen. Alberto Notari e con il M.Ilo Nicola Ferrara, rispettivamente Vice Presidente e Segretario del Circolo del 3° di Villafranca, davanti alla Gabarda.

E come ogni anno, consumato il rito del rancio sociale presso la tavola calda, declamati i risultati delle elezioni, è arrivato il momento dei saluti e puntualmente un sottile velo di tristezza ha coperto il cuore di tutti i partecipanti: un altro raduno è trascorso. Da domani, però, si penserà già al prossimo, alle cose da fare, da dire e da raccontare, agli amici da coinvolgere. Anche questa è la magia del "Circolo del 53"!



Piccoli "soci" crescono!



E questo sono io. Mi chiamo Giorgio De Simone e nel momento in cui il Notiziario va in stampa ho appena compiuto un anno. Lo scorso 1° Ottobre ho stabilito due primati: ho preso parte al mio primo raduno del "Circolo del 53" e, senza alcun dubbio, ero il più giovane dei presenti, con i miei 10 mesi non ancora compiuti! Il mio papà entrava a far parte del Consiglio Direttivo ed io non potevo certo mancare.



Resoconto dell'Assemblea



Una panoramica dei numerosi Soci presenti all'Assemblea del Circolo del 53 svoltasi nell'ospitale hangar del 1° R.M.V.

Il Presidente Gen. Giulio Mainini apre l'Assemblea

Ha aperto l'Assemblea il Presidente, Gen. Giulio Mainini, che ha invitato i Radunisti ad alzarsi in piedi per salutare l'ingresso del Comandante la 1^a R.A. Gen. S.A. Tommaso Ferro e del Comandante la 2^a Div. del Comando Logistico Gen. D.A. Fabio Molteni.

Dopo le note dell'Inno Nazionale, che i Soci hanno ascoltato sull'attenti, il Gen. Mainini ha dato la parola al Comandante dell'Aeroporto, Col. Alessandro Tudini e al Direttore del 1° R.M.V., Col. Fabio Sciorella, per un saluto a tutti i partecipanti.

Benvenuto del Comandante dell'Aeroporto di Cameri Col. Alessandro Tudini

....grazie Presidente. In qualità di Comandante ho l'onore di poter prendere la parola per salutare e dare il benvenuto a tutti i partecipanti, a nome mio e di tutto il personale dell'Aeroporto.

Cameri e il Circolo del 53° sono indissolubilmente legati da una tradizione che oggi compie 21 anni ed è quindi per me un grandissimo privilegio, come Comandante, potere esprimere e sottolineare quanto questo legame costituisca stimolo e riferimento per il personale dell'Aeroporto, per il quale il Circolo rappresenta un custode fedele di tradizioni, ideali e memorie, attraverso cui il Reparto mantiene e conserva la sua identità.

E di questo non posso che ringraziare il Circolo, oltre che essere orgoglioso di farne parte, ringraziarlo per il suo spirito che, via via che passano gli anni, si mantiene sempre vivo,

anzi direi che diventa sempre più forte sempre più incisivo ed è valore sempre più presente nella vita del Reparto.

La forza di questo valore e di questa presenza direi che è molto ben sottolineata, oggi, dalla numerosa e calorosa partecipazione a questa giornata.

E per questo ringrazio tutti quanti. Così come desidero ringraziare tutte le Autorità che malgrado i numerosi impegni hanno voluto essere qui con noi e la cui presenza conferisce a questo incontro un significato ancora più rilevante.

Mi riferisco e saluto con particolare piacere il Gen. di Squadra Aerea Tommaso Ferro, Comandante della 1^a R.A. nostro Socio fondatore del Circolo nonché già Comandante del glorioso 53° Stormo.

Il Gen. Ispettore Capo Domenico Esposito, Direttore Generale di Armaereo nonché Capo del Corpo del Genio Aeronautico, già Direttore del 1° R.M.V. e membro del Consiglio Direttivo del nostro Circolo.

Saluto il Gen. Fabio Molteni, Com.te della 2^a Div. del Comando Logistico, da cui Cameri dipende direttamente e quindi in sostanza è il vero padrone di casa.

Ho il piacere di estendere il mio saluto anche alle numerose Autorità Civili presenti: il Presidente del Consiglio Regionale del Piemonte On. Valerio Cattaneo, S.E. il Prefetto di Novara Dott. Giuseppe Amelio, il Sindaco di Cameri Arch. Rosa Maria Monfrinoli, il vicesindaco di Bellinzago Rag. Baracco, il rappresentante della Provincia Assessore Nava, il rappresentante del Comune di Novara Assessore Agnesina. Ad essi esprimo la mia gratitudine per essere

oggi qui con noi a testimonianza del profondo legame che esiste tra il territorio, le comunità presenti e la base che ne è ospite.

Concludo ringraziando tutti per l'attenzione e rinnovo i miei auguri di una buona giornata.

Tuttavia, prima di ridare la parola al nostro Presidente Gen. Mainini, desidero consegnargli il "crest" che quest'anno costituisce l'oggetto ricordo del 21° Raduno e che mi onora di poter dare a nome di tutti i Soci.



Il Presidente Giulio Mainini riceve dalle mani del Col. Alessandro Tudini, a nome di tutti i Soci, il nuovo crest del Circolo del 53.

Benvenuto del Direttore del 1° R.M.V. Col. Fabio Sciorella

....buongiorno e un benvenuto a tutti i Soci e alle Autorità Militari e Civili che con la loro presenza danno ancora maggiore significato e lustro a questo evento.

Mi fa piacere constatare che anche quest'anno la partecipazione è veramente sentita: siamo davvero tanti.

Siamo molti a significare quanto sia il piacere di incontrarsi e di condividere le emozioni del passato e del presente.

Concludo ringraziando quanti, soci e non soci, perché ci sono stati anche dei non soci che ci hanno aiutato, che si sono adoperati per la realizzazione di questo Raduno, curando l'allestimento dell'hangar, l'impianto di amplificazione e quant'altro, come potete vedere all'interno dell'hangar del 1° R.M.V.

Vi ringrazio veramente di cuore. Buon raduno a tutti.



Il Col. Fabio Sciorella, Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, dà il benvenuto ai radunisti ospitati nel "suo" hangar per l'Assemblea del 21° Raduno del Circolo del 53.

Intervento del Presidente Gen. Giulio Mainini

....grazie. Mi associo al Comandante e al Direttore per salutare, quale Presidente, tutti i Radunisti e le Autorità presenti: innanzitutto il Gen. Ferro, che è il massimo rappresentante dell' A.M. sul territorio e il Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico, Gen. Molteni, che è il padrone di casa. Grazie per essere intervenuti.

Saluto con affetto il Presidente del Consiglio Regionale del Piemonte, On. Valerio Cattaneo e il Prefetto di Novara S.E. Dott. Giuseppe Amelio che ci è sempre vicino. Grazie.

Saluto inoltre il rappresentante della Provincia di Novara, Dott. Claudio Nava. Un abbraccio caloroso al nostro Socio On. Gianni Mancuso e al Dott. Stefano Rabozzi che non ci fanno mai mancare la loro presenza.

Un saluto particolare al Sindaco di Cameri, Arch. Monfrinoli, al Vice Sindaco di Bellinzago Rag. Baracco e all'Assessore del Comune di Novara Agnesina.

Un saluto al Gen. Esposito, sempre presente, nostro Socio e Consigliere del Circolo.

Saluto poi i Soci Gen. Civalleri, Gen. Li Causi e Col. Lupoli che è anche nostro Vicepresidente.

Un abbraccio a quelli come me, "in pensione", che sono il Gen. Triches, il Gen. Frigo, il Gen. Finocchio, il Gen. Perrone, il Gen. Bianchi e il Gen. De Minicis.

Un saluto anche ai Soci Onorari presenti: Prof. Abelli, Prof. Ghisellini, Sig.ra Bertinotti, Sig. Minoggio.... e Giuseppe Giordo, Amministratore Delegato di Alenia, che purtroppo per un impegno di lavoro non è potuto intervenire. Figlio del nostro compianto Presidente Gen. Lorenzo Giordo, Giuseppe ci saluta con affetto e ci è sempre vicino.

Cedo ora la parola al Gen. Ferro, Comandante della 1^a R.A..

Saluto del Comandante della 1^a Regione Aerea Gen. S.A. Tommaso Ferro:

....un caro saluto di cuore a tutti i presenti. Un saluto al Presidente, l'amico Giulio.

Un saluto caloroso a tutto il Consiglio Direttivo e un caro saluto a tutti i Soci del Circolo del 53.



Il Gen. S.A. Tommaso Ferro, Comandante la 1^a R.A., rivolge il suo saluto al Presidente e a tutti i Soci del Circolo del 53.

Questa mattina sono particolarmente lieto di essere qui; lo sono per due motivi, diciamo, a cui tengo particolarmente: uno perché come accennavi sono tra i soci fondatori e ritornare a Cameri, ritornare tra i Soci di questo Circolo, per me, è sempre un motivo di grande e intima soddisfazione. Il secondo motivo è che mi trovo dopo tanti anni a occupare un posto che con il processo di trasformazione della F.A. non è più la 1^a R.A. di un tempo; però mi trovo a svolgere le

veci di un grande Comandante, il Gen. Giordo, che è stato il primo Presidente del Circolo ed è stato il Comandante della Regione Aerea che ha consentito tutto questo.

Ecco io, allora Comandante dell'allora 53° Stormo, con molta attenzione e soddisfazione, ho seguito le indicazioni che Ci dava. Da lui ho imparato lo spirito di comunione che caratterizza questo grandissimo Circolo, bellissimo sodalizio, e Lo ricordo veramente con tanto affetto. Era una grande persona, un grande Comandante, un grande Generale di Squadra dell'A.M.. A lui vorrei dedicare i miei pensieri e spero con la vostra comunione, il ricordo di una persona grandissima che ci ha preceduto.

Buona giornata a tutti e conservate sempre questo spirito.

Il saluto del Gen. D.A. Fabio Molteni Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico

...ringrazio il Presidente Mainini per avermi dato la parola e preciso subito che il vero padrone di casa è però il Comandante dell'Aeroporto. Saluto, quindi, tutti quanti gli intervenuti e saluto e abbraccio particolarmente quelli che non sono stati nominati oggi, che sono tutti i radunisti!

Io, nella mia posizione, ho tantissimi Enti dipendenti sparsi sul territorio nazionale ma Cameri, ovviamente, è speciale perché è stata sede di uno Stormo prestigioso del quale non ho fatto parte ma che rimane nella storia dell'A.M..

Cameri è stata la sede scelta, a suo tempo, per riformare i nuovi concetti manutentivi che erano legati all'arrivo del Tornado; si è poi evoluta con la gestione tecnica manutentiva dell'Eurofighter e quindi ora è un ottimo presente tecnico logistico.



Il Gen. D.A. Fabio Molteni, da cui dipendono direttamente il Comando Aeroporto e il 1° R.M.V., saluta i radunisti presenti.

...nella mia condizione di Generale, con il permesso di quelli che sono più anziani di me, ho il compito di dare certezze, in un periodo che non ne ha o ne ha poche: Cameri ha un futuro certo che si trova "al di là della pista" e che rappresenta un po' l'evoluzione di questo Aeroporto.

Quindi termino, augurando un buon raduno a tutti voi e un arrivederci a presto.

Intervento del Sindaco di Cameri Arch. Rosa Maria Monfrinoli

...mi scuso ma questa mattina ho in programma, già da qualche mese, di celebrare un matrimonio e quindi chiedo scusa ma non posso trattenermi oltre.

Sono molto contenta oggi di essere qui con voi; è la mia terza presenza e ne sono fortemente onorata e anche orgogliosa. Non ho preparato un discorso, però io credo che sia noto a tutti il legame del Comune di Cameri con il suo

Aeroporto e voglio darvene una prova: quest'anno, nei limiti delle mie possibilità, ho creato la Sala Azzurra all'interno del Comune, proprio in ricordo e per sottolineare il legame che unisce Cameri all'Aeroporto.

Vi ringrazio per aver ascoltato queste brevi parole; ringrazio il Gen. Mainini di avermi dato la possibilità di dire queste poche cose. Buongiorno a tutti e buon proseguimento.



Il Sindaco di Cameri, Arch. Rosa Maria Monfrinoli, dopo il suo intervento, riceve dal Gen. Mainini il crest del Circolo del 53.

Nuovo intervento del Presidente Mainini:

...bene, entrando molti avranno visto che è cambiato qualcosa all'interno dell'Aeroporto di Cameri. Dove prima c'era la brughiera e Cameri, fin dal 1968 data del mio arrivo, era nota per questo, ora ci sono grandi edifici.

Avrete, certamente, sentito parlare anche della F.A.C.O. e chi meglio del Direttore Generale di Armaereo, il Gen. Isp. Capo Mimmo Esposito, ci potrà parlare di tutto questo?

Intervento del Direttore Generale di Armaereo Gen. Isp. Capo Domenico Esposito:

... grazie per l'applauso d'incoraggiamento !

In realtà il compito affidatomi è arduo, poiché illustrare una realtà complessa e articolata come quella della FACO senza alcun ausilio audiovisivo, ed in soli cinque minuti, così come imposto dal Presidente ... è veramente difficile. Come Lui stesso ha detto, Voi tutti, noi tutti, abbiamo visto ed assistito a qualcosa di straordinariamente importante, qualcosa che, con orgoglio, voglio illustrare ai Soci. Un'opera imponente ed ambiziosa che, iniziata solamente a gennaio del 2011 con i primi scavi, è, ad oggi, un complesso di 125.000 metri quadri di costruzione su un'aria urbanizzata di 450.000 !

Tutta questa imponente impresa vale all'incirca 800 milioni di euro, 800 milioni di euro che si stanno riversando sia sul territorio, sia sulla Regione Piemonte e l'alveo della Malpensa ma, soprattutto, sul nostro sistema Paese.

Le aspettative sono tante, tante le attese; è mia ferma convinzione che saranno tutte soddisfatte nella misura in cui ciascuno, ognuno di noi, continuerà a lavorare così come fatto fin'ora, con onestà d'intenti, serietà professionale e senza risparmio di energie e risorse personali. Il team è a Voi tutti noto, e la maggior parte degli attori principali sono seduti tra di noi e sono coloro i quali partecipano attivamente ad ogni singolo atto contrattuale e ne seguono con solerzia ed efficacia l'esecuzione, di certo agevolati dalla indiscussa serietà delle Ditte coinvolte, ma di sicuro senza risparmio di energie, fisiche ed intellettive.

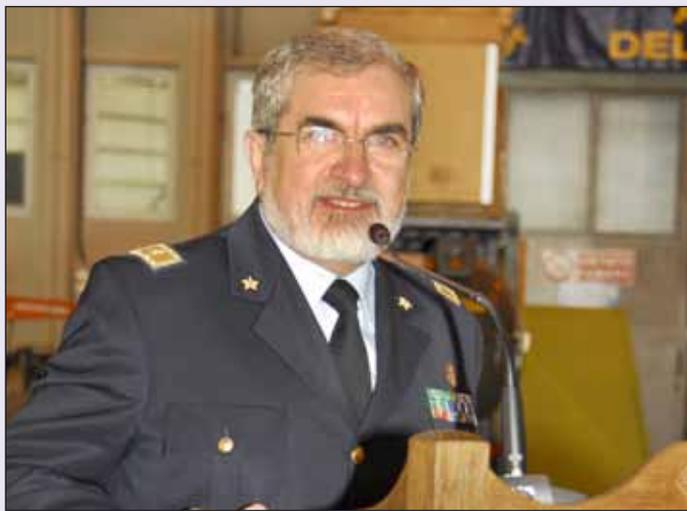
Cosa c'è dietro tutto questo ?

È semplice, un'idea, un'idea di innovazione senza precedenti

in funzione della quale l'Amministrazione Difesa, per la prima volta nella Sua storia, non ha versato soldi a fondo perduto e non ha dovuto sostenere ingenti spese per sostenere un'esigenza di innovazione. Innovazione che, di fatto, si è trasformata in una colossale impresa industriale a tutto vantaggio del nostro Paese: vantaggio economico sia per gli imprenditori, sia per le famiglie di tutte le maestranze coinvolte in questa impresa.

Per la prima volta la proprietà dei beni acquisiti, in una operazione del genere, rimane totalmente allo Stato e ad Esso è deputata l'approvazione della formula più opportuna per lavorare e produrre ciò che è la destinazione di questo impianto: il velivolo F-35.

Attorno a questo progetto, tanto si è detto e ancor di più si dirà, spesso, purtroppo, senza alcuna cognizione di causa. Intanto voglio dirVi che per lo sviluppo di questo velivolo lo Stato Italiano ha pagato una quota pari al 3,8% dell'intero costo, quota che vale 1 miliardo di euro e, di essi, 400 milioni sono già rientrati.



Il Gen. Isp. Capo Domenico Esposito durante il suo dettagliato intervento di presentazione del nuovo programma FACO - F.35.

L'intero lavoro su Cameri costa ottocento milioni di Euro, di cui il 25% rappresenta la parte infrastrutturale, ed il 40% è già stato commissionato ad industrie nazionali, tranne un 4% circa per l'acquisto di una caldaia che va comprata all'estero poiché in Italia non esiste delle dimensioni che servono.

Di tutto quest'importo, il 42-43% è investito in quest'area. Attualmente ci sono circa duecento persone che lavorano per la costruzione, a Natale arriveremo ad un numero di lavoratori occupati che si aggira tra le 550 e le 600 unità. Di tutta questa colossale operazione, la destinazione finale è l'acquisizione di una capacità: la capacità di costruire un aereo.

Per la prima volta nella storia non valuteremo più i singoli pezzi ma un'intera capacità; tutto ciò rappresenta una innovazione epocale, una innovazione nella cultura aeronautica che, fino ad oggi, poteva considerarsi solamente utopistica poiché troppo d'avanguardia.

Quali saranno i prodotti di quest'impresa nel tempo ?

Si sentono tante cifre, molte di esse vere ma vi è la necessità che siano lette correttamente. Mi permetto di dirlo a Voi, Soci, perché Voi siete la nostra forza, Voi siete coloro i quali vivono sul territorio, e siete coloro che devono essere latori di messaggi giusti e corretti.

L'intera commessa richiederà un importante investimento per le tre ditte italiane che si stanno candidando; ritengo

che valga la pena procedere su questa strada.

La produzione delle ali non è stata pagata dallo Stato Italiano, bensì dal Consorzio; l'Italia ha pagato solo la sua quota pari al 3,8%, quota che porterà in Italia una commessa per la produzione di 1200 ali: e Voi siete tutti esperti per capire cosa ciò voglia dire.

Un altro aspetto: il componente più importante del velivolo sarà il cassone alare e, di essi, l'Italia dovrà produrne 1200 su un numero complessivo di circa 3000.

Questa commessa vale 7 miliardi di dollari.

Francamente non so cos'altro dirvi in così poco tempo su ciò che l'Onorevole Crosetto ha definito il miracolo italiano. Un miracolo, aggiungo io, di portata epocale.

I miei collaboratori mi hanno assicurato che potrò assistere al collaudo prima del collocamento in pensione e, per questo, il manufatto dovrà essere completato entro il 2014. Sono sicuro che questo progetto andrà avanti fino al suo completamento e, alla fine, rappresenterà una delle uniche tre aree manutentive al mondo destinate a JSF: una presso la casa madre a Forth Worth, una in Italia, qui a Cameri, e un'altra ancora da costruire, in Australia.

Comprendete, quindi, l'importanza strategica di essere il punto di riferimento per i clienti dell'intera area mediterranea: tutto questo rappresenta il nostro futuro, un futuro creato su valori solidi e duraturi.

Finché io porterò questa uniforme, l'uniforme azzurra, finché i nostri figli crederanno in questi valori, noi proseguiremo e perseguiremo questa strada, una strada nuova che sarà di riferimento per il futuro.



Il Gen. S.A. Tommaso Ferro e il Gen. D.A. Fabio Molteni seguono con attenzione la presentazione fatta dal Gen. Esposito.

Voglio concludere questo mio intervento con un contributo del tutto personale: questa mattina, entrando con mia moglie Angela in aeroporto, ho fatto un giro per farLe vedere ciò che c'è "dall'altra parte della pista". Mia moglie incredula ha esclamato: è impressionante, ora ho capito perché ne parli sempre e perché sei sempre così entusiasta. Sì, ne sono entusiasta, e con me i miei collaboratori che spesso vengono qui apparendo invadenti e, forse, dando anche un pò di fastidio; per questo io devo ringraziare tutta la struttura per l'ospitalità, capisco che stiamo richiedendo qualcosa in più, uno sforzo in più, ma lo stiamo richiedendo per tutti noi e tutti noi, insieme, lo dobbiamo fare.

Il mio affetto per questi luoghi nasce con la mia assegnazione al 53° Stormo di cui, purtroppo, ho assistito alla chiusura iniziando dal trasferimento del 21° Gruppo. Ancora oggi mi sento del 53° Stormo e questo mio, questo nostro, senso di appartenenza, costituisce l'indelebile testimonianza che

porterà avanti il nome ed il ricordo di questo eccezionale Ente. Ricordo che si consoliderà nel tempo proprio grazie a questa imponente ed ambiziosa avventura, che porterà questo luogo ad essere il centro di eccellenza per la manutenzione dei velivoli Fast Jet dell'Aeronautica Militare. Ringrazio tutti Voi per l'attenzione e Vi affido questo messaggio di incoraggiamento, di voglia di fare, di entusiasmo e di fede, da diffondere a tutto il territorio.

Il Presidente Mainini riprende la parola

....bene, desidero salutare il Gen. Andrea Fornasiero, che è arrivato ora, Capo di Stato Maggiore dell'A.M. dal 1999 al 2001 e Comandante del 53° Stormo nel 1978/80. Grazie per essere qui con noi.

Vorrei parlare poi di tutti coloro, personaggi e Ditte che ci permettono di realizzare il Raduno.

Grazie a tutti loro i cui nomi verranno ora letti dal Segretario.

Il Segretario legge l'elenco delle Ditte e delle Istituzioni che hanno contribuito a sostenere finanziariamente il Circolo:

- **Enti Istituzionali:** CONSIGLIO REGIONALE del PIEMONTE.

- **Ditte:** ALENIA AERONAUTICA - AVIO S.p.A. - AGUSTA WESTLAND - AERMACCHI - AEREA S.p.A. - Elettronica ASTER - O.M. BARBERI - GEMELLI - MAGNAGHI AERONAUTICA - SECONDO MONA - TEST FUCHS - SELEX Communications - O.M.A. S.p.A. - MES S.p.A. - MALTAURO - MECAER - MICROTECNICA S.r.l. - C.G.T. Elettronica - AVIOTRONIK - ARINORD.



Il Gen. Mainini e il Socio Ing. Pugliese della Ditta Magnaghi.



Il Sig. Furlan della Ditta Secondo Mona riceve il crest del Circolo.



Il Socio Sig. Gilli della Ditta Avio SpA riceve il crest dal Presidente.



L'Ing. Rebellato, Amministratore Delegato della Ditta Aviatronic riceve il crest del Circolo del 53 dal Presidente.

Il Gen. Mainini propone all'Assemblea una modifica allo Statuto del Circolo relativa al Consiglio Direttivo:

....in passato avevamo deciso di modificare lo Statuto che prevedeva un Consiglio Direttivo composto da 10 Membri eletti e di inserire, quale undicesimo componente di diritto, il Direttore del 1° R.M.V.. Durante l'ultima riunione del C.D. ci siamo accorti che c'è un altro Comandante di Corpo sulla Base. E' un Comando che sta diventando sempre più importante nella F.A., specialmente adesso con la F.A.C.O. e con i trasporti dei materiali: questo è il 1° Gruppo Ricezione e



Una panoramica dei radunisti durante i lavori dell'Assemblea.

Smistamento, comandato dal T.Col. Francesco De Simone. Il Consiglio Direttivo ha deciso che anche questi, quale Comandante di Corpo sulla Base, faccia parte del Consiglio Direttivo oltre ai 10 Consiglieri eletti e al Consigliere di diritto. Vorrei, quindi, come previsto dallo Statuto, chiedere l'approvazione dell'Assemblea.

....visto il parere favorevole testé espresso all'unanimità dai Soci, il Comandante del 1° G.R.S. sarà Consigliere di diritto del Circolo del 53.

Nomina del nuovo Socio Onorario Col. Pietro Pignataro

.... abbiamo un grosso personaggio, il Col. Pietro Pignataro. L'ho avuto alle mie dipendenze quando comandavo l'Accademia: era il Comandante dei Corsi Gari e devo dire che è un Ufficiale di una generosità e capacità infinite, e lo sta dimostrando anche qui a Cameri, quale ingegnere edile, responsabile del procedimento per l'esecuzione delle opere infrastrutturali del progetto F.A.C.O. per la produzione dei velivoli F.35 sulla Base di Cameri. Lo Statuto del Circolo prevede che chi ha prestato servizio, in qualsiasi momento a Cameri, può far parte del Circolo; poi ci sono i Soci Onorari e per questi decide il C.D.. Quest'anno il Consiglio, unanimemente, ha deciso che Pietro Pignataro diventi Socio Onorario del Circolo, con la seguente motivazione che verrà letta dal Segretario, prima dell'approvazione da parte dell'Assemblea.



Il Col. Pietro Pignataro, nuovo Socio Onorario del Circolo del 53, riceve la tessera e il crest dalle mani del Presidente Mainini.

Il Segretario legge la proposta di conferimento.

MOTIVAZIONE

“Ufficiale Superiore del Genio Aeronautico in servizio presso la Direzione Generale dei Lavori e del Demanio, il Colonnello Pietro Pignataro è stato nominato dal Ministero della Difesa “responsabile del procedimento per l'esecuzione delle opere infrastrutturali” del progetto di realizzazione della capacità Final Assembly and Check Out (FACO) per la produzione di velivoli F-35 Joint Strike presso l'Aeroporto di Cameri. In tale veste, nel coordinare le predisposizioni per l'apertura del relativo cantiere è stato tra l'altro chiamato a gestire la delicata fase di bonifica delle aree di interesse, operazione resa ancora più complessa dal ritrovamento di ordigni bellici risalenti alla seconda Guerra Mondiale. In tale circostanza il Colonnello Pignataro si è adoperato con particolare zelo per consentire il recupero degli inevitabili ritardi imposti dalla predisposizione delle operazioni di brillamento, al fine di garantire il rispetto della tempistica relativa alle diverse fasi di insediamento della FACO.

Il Colonnello Pignataro, quale rappresentante dell'Amministrazione Difesa, ha svolto un ruolo determinante in occasione degli incontri con le Autorità Amministrative locali per la definizione degli iter autorizzativi dei diversi interventi con impatto urbanistico legati alla realizzazione del progetto. Inoltre, quotidianamente, segue tutta l'esecuzione, dalla fase progettuale a quella realizzativa, di quella che è, indubbiamente, un'opera complessa, molto articolata e che non ha precedenti nell'ambito della Difesa.

Il Colonnello Pignataro costituisce non solo un esempio mirabile di attaccamento alle sorti dell'Aeroporto di Cameri ed alla sua storia ma con il suo personale impegno ed operato è uno degli artefici di quello che sarà un ancora più luminoso futuro, in linea con le gloriose tradizioni della Base”.

...al termine della lettura della motivazione, l'Assemblea approva all'unanimità la nomina del nuovo Socio Onorario. Il Presidente invita, quindi, il Segretario a procedere alla lettura dei bilanci.

Il Segretario da lettura dei Bilanci:

- Bilancio consuntivo anno 2010: approvato all'unanimità.
- Bilancio provvisorio al 1° ottobre 2011: approvato all'unanimità.
- Bilancio preventivo anno 2012: approvato all'unanimità.



Il Segretario espone all'Assemblea i bilanci del Circolo del 53.

Il Presidente Mainini rivolge un invito ai Soci:

...certamente in futuro cambieranno queste cifre perché io mi aspetto e tutti noi ci aspettiamo che il numero dei Soci sia sempre in aumento e sicuramente aumenterà! Propongo allo scopo, come dicono quelli di “Sky” un premio: chi porta un un nuovo Socio avrà un premio. Il premio sarà una sorpresa. Quindi cercate di portare altri soci al Circolo in modo che diventiamo sempre più numerosi.

Il Presidente invita le Autorità presenti a prendere la parola:

...ora vorrei coinvolgere le Autorità presenti: abbiamo il Presidente del Consiglio Regionale del Piemonte, On. Cattaneo e S.E. il Prefetto di Novara Dott. Giuseppe Amelio che invito a dirci due parole.

Intervento del Presidente del Consiglio Regionale del Piemonte On. Valerio Cattaneo:

...alle Autorità Civili e Militari, in particolare al Gen. Comandante della 1^ Regione Aerea, al Comandante dell'Aeroporto che ci ospita, a Lei Signor Presidente insieme a tutti i Soci, a S.E. il Prefetto di Novara, al rappresentante

del Parlamento On. Mancuso, al Sindaco, a tutti giunga il saluto più cordiale e sentito del Consiglio Regionale del Piemonte. Oggi ho voluto essere qui: è una giornata particolarmente densa di appuntamenti anche militari in questa Regione, ma sono ritornato volentieri dopo esserci stato qualche mese fa con il Sottosegretario Crosetto. Credo che questa pista, questo hangar, queste mura che sono dense di storia, partendo dal 1914, quando un letterato novarese, il Professor Lampugnani detto il "Pinin", fece la prima trasvolata delle Alpi. In realtà il primo trasvolatore fu Geo Chavez, che abbiamo onorato quest'anno, ma il primo aereo che ha superato le Alpi con a bordo un passeggero è partito da qui. Da quel 1914, passando per la Scuola di formazione dei piloti della prima Guerra Mondiale e per gli eventi della 2^a Guerra Mondiale, fino alla rinascita di questo Aeroporto con il glorioso 53^o Stormo, di cui il Circolo del 53 rappresenta idealmente la continuità, oggi svolge un ruolo strategico nella nostra Difesa, nella Difesa della Nato.



Il Presidente del Consiglio Regionale del Piemonte, On. Valerio Cattaneo, riceve il crest dal Gen. Giulio Mainini.

Allora credo che sia molto positivo, soprattutto in un momento di crisi economica, avere una prospettiva per quest'area fortemente legata al novarese, alla città di Cameri e alla nostra Regione. Ma credo che la passione del volo sia quella che vi accomuna, un legame al di là del servizio attivo, che oggi dimostrate e che hanno dimostrato anche gli interventi che si sono succeduti. Il profondo orgoglio di essere appartenuti a una grande Forza Armata che ha un ruolo importante nella nostra Difesa, nella nostra società, nella difesa internazionale. Allora l'augurio che io voglio fare a nome del Consiglio Regionale è quello auspicato dal Gen. Mainini e cioè che aumentiate di numero.

Grazie quindi dell'invito, grazie per quello che avete fatto negli anni e nei lustri e un buon raduno a tutti.

Il saluto del Prefetto di Novara S.E. Dott. Giuseppe Amelio
...mi sarei accontentato di ricevere il crest senza affliggervi con un discorso; in ogni caso mi è particolarmente gradito porgere a tutte le Autorità presenti e soprattutto ai Soci del Circolo del 53 il mio più fervido saluto.

E' veramente una cosa che riempie il cuore vedere una platea così gremita e densa di sentimenti di affetto verso questo glorioso passato, che però non è soltanto passato in quanto continua a permeare il presente di questa Base. Pertanto sono particolarmente lieto di essere ancora quest'anno insieme a voi. L'Aeroporto di Cameri, che è il punto di riferimento del Circolo del 53, è una realtà importantissima nella nostra Provincia. Alla Base di Cameri fanno capo anche gran parte



Il Gen. Mainini consegna il crest al Dr. Amelio, Prefetto di Novara.

delle attività manutentive della nostra Difesa. Questa Base, anche in virtù della qualificata attività svolta, è stata candidata ad ospitare questa importantissima realtà produttiva per la produzione degli F.35. È un progetto all'avanguardia che porta nella nostra provincia tecnologia, lavoro e potenzialità di sviluppo. Voglio esprimere i più vivi complimenti al Gen. Esposito che presiede allo sviluppo di questo stabilimento in tempi che sono stati definiti miracolosi. E' una miracolo della Aeronautica Militare, ma io penso che sia anche un miracolo della Provincia di Cameri, della Provincia di Novara di cui io sono orgoglioso di essere il Prefetto. Grazie a tutti e buon raduno.

Consegna dei crest da parte del Presidente alle Autorità locali

...vorrei ora consegnare i crest agli Assessori e ai rappresentanti delle Autorità locali e ringraziarli per la loro presenza.



Il Presidente Mainini dopo la consegna dei crest all'Assessore Agnesina, all'Assessore Nava e al Vice Sindaco Baracco.

Presentazione del Gen. "Pippo Li Causi":

...abbiamo il Gen. Li Causi. E' nato nel profondo sud ma è stato a Cameri parecchio tempo ed è diventato un "novarese doc". Un novarese che non ha mai lasciato Novara anche se lavora in quel di Roma. È stato nominato, da poco, Capo del Servizio dei Supporti del Comando Logistico, in altre parole quello che quotidianamente è chiamato ad assicurare i servizi essenziali e indispensabili per l'operatività della Aeronautica Militare. Complimenti a Pippo.

Il Saluto del Socio Gen. Brigata "Pippo" Li Causi:

...grazie prima di tutto un saluto affettuoso a tutti gli intervenuti. Come potete capire per me che sono Socio della prima

ora del Circolo del 53 essere chiamato ad intervenire nella mia veste di Capo del Servizio dei Supporti del Comando Logistico è veramente motivo di orgoglio e soddisfazione. Ringrazio prima di tutto il Consiglio e il Presidente per avermi dato questa possibilità. "Il Servizio dei Supporti": anche questa mattina e in altre occasioni parlando con i colleghi ho capito come non è ben chiaro cosa sia questo Servizio. E' una articolazione del Comando Logistico, anzi è l'articolazione che si occupa di coordinare e di organizzare tutte le attività della Forza Armata che interessano una varietà di settori e che vedrete sono veramente diversificate e differenti l'una dall'altra.



Il Gen. "Pippo" Li Causi durante il suo intervento di presentazione del Reparto di cui ha assunto recentemente il Comando.

Il Servizio si occupa di motorizzazione, quindi del funzionamento degli autoreparti della Forza Armata, dei trasporti sia che si tratti di ferroviari, marittimi o su gomma, e anche delle complesse operazioni doganali e qui vedrete che c'è anche un nesso con Cameri.

Poi siamo responsabili del rifornimento del carburante avio e per autotrazione, del servizio ossigeno, dei materiali C.B.R., cioè chimico biologico radiologico.

Infine del settore antincendio della Forza Armata, compresi i mezzi per assicurare l'attività di volo, dei settori cine-fotografico, dei controlli chimico fisici e del settore dei controlli ambientali.

Come vedete si tratta di settori molto diversi l'uno dall'altro che hanno in comune il fatto che sono strettamente collegati con l'attività operativa che ovviamente è lo scopo primario della Forza Armata.

Come tutta l'attività di supporto la nostra soddisfazione è quando il nostro lavoro non viene notato, perchè è come per tutte le cose: se nessuno se ne accorge vuol dire che tutto è andato bene. E' come con i mezzi pubblici: se passano regolarmente in orario nessuno se ne accorge, hanno fatto il loro dovere, ma se il mezzo è in ritardo tutti quanti si lamentano della disfunzione. Anche questo succede nel nostro settore. Cosa c'entra, direbbe qualcuno, il Servizio dei Supporti con Cameri, a parte il fatto che in questo momento il Capo del Servizio è un ex del 53° Stormo?

Il Servizio, per assicurare i suoi compiti, lo fa attraverso 14 Reparti che sono dislocati in tutta Italia e tre all'estero. Uno di questi Reparti è il 1° G.R.S. di Veveri che attraverso il Centro Tecnico Rifornimenti di Fiumicino, dipende dal Servizio dei Supporti. Ecco il legame, la connessione, tra il Servizio dei Supporti e Cameri in questo momento.

Penso di essere stato sintetico al massimo ma esaustivo. Grazie e arrivederci a tutti.

Intervento del Presidente Mainini

...devo fare un ringraziamento: ho visto qualcuno dei giornalisti di Novara e ringrazio gli organi di stampa che ci seguono sempre con tanto affetto.

Prima di lasciare la parola a Gianni Mancuso vorrei comunicarvi che con la partecipazione del Circolo del 53, delle Associazioni d'Arma di Novara e di tanti volenterosi, vorremmo realizzare un monumento a Novara. Un monumento alle Medaglie d'Oro Novaresi, un monumento che vorremmo intitolare al Sergente Maggiore Teresio Martinoli, M.O.V.M. Allo scopo è nato un comitato. Mi sono permesso di scrivere al Sindaco di Novara che ci ha promesso il terreno dove erigerlo. Mi auguro che alla prossima Assemblea si possa conoscere la data di inaugurazione di questo Monumento.

L'On. Gianni Mancuso, Socio del Circolo, saluta i radunisti

...saluto il Presidente Mainini, il Consiglio Direttivo del Circolo e voi tutti. Questa mattina mentre venivo qui ho chiamato la mamma al telefono per dirle che sarei andato al Raduno del 53 a Cameri e lei mi ha risposto che è importante ricordare quello che è stato lo Stormo e cosa ha significato per la nostra famiglia, per i tanti ricordi di quando il papà di notte si alzava, quando suonava la campanella d'allarme oppure quando da bambino andavo al cinema a Cameri con gli altri bambini figli dei colleghi. Io ho risposto che questi ricordi fanno parte della mia vita come di quella di molti dei presenti. Quindi venendo qui penso che è proprio vero che celebrare il 53 vuol dire ricordare l'Aeronautica Militare e i valori di una comunità umana. Dietro le divise ci sono gli uomini e le famiglie. Questa, l'Aeronautica di ieri, può essere un ponte che ci porta all'Aeronautica di domani che si trova "oltre la pista".



Il Presidente consegna il crest del Circolo al Socio On. Mancuso.

Come è stato più volte ricordato, curiosamente il nome F.35 è un pò come rovesciare il 53. Proprio in questo gioco dei numeri si può trovare questo legame. Vi saluto, vi auguro una bella giornata e un bellissimo Raduno. Caro Giulio vorrei chiederti di essere io il primo tra i sottoscrittori, mettendo mano al portafoglio, per il monumento che saremo orgogliosi di realizzare a Novara. Grazie.

Il Presidente Mainini presenta all'Assemblea il Dott. Stefano Rabozzi

...adesso intervverrà il nostro amico Stefano Rabozzi, che sapete essere il presidente della "famiglia nuaresa", della quale io sono Presidente Onorario.... per rinsaldare ancora di più questa amicizia il Consiglio Direttivo del Circolo

ha deciso di fare un gemellaggio tra il Circolo del 53 e la "famiglia nuaresa".

Il tutto avverrà la sera antecedente la ricorrenza della Festa di S. Gaudenzio, Patrono della Città di Novara.



Scambio di targa e crest tra il Dott. Rabozzi e il Gen. Mainini.

Saluto del Presidente della "famiglia nuaresa" Dott. Stefano Rabozzi

...naturalmente Giulio riesce sempre a stupirmi! Autorità, cari amici, con rinnovato piacere partecipo ancora una volta all'appuntamento annuale con il Circolo del 53. Stare con voi è diventato ormai un momento irrinunciabile foriero di simpatie nel rivedere cari amici e conoscerne altri e non sono parole di circostanza. Abbiamo entrambi, gli uni per gli altri, estremo rispetto, stima e considerazione; abbiamo in pratica l'arma azzurra nel cuore. Voglio ribadire, ancora una volta la mia felicità nel considerare me è l'associazione che mi onora di presiedere parte integrante di un modello, quello dell'Aeronautica Militare, che mi ha accompagnato sin da bambino con i primi voli del F.104 del 21° Gruppo. Grazie a tutti voi, grazie Giulio per questo rinnovato sentimento di fiducia che mi permette oggi di essere qui. Voglio donare anche a nome di tutta la famiglia nuaresa un piccolo segno della nostra grande riconoscenza verso il Circolo, verso il Comandante, verso il Presidente che è anche il mio Presidente onorario. Grazie a tutti voi.

Il Gen. Mainini presenta il Socio Comandante Squarciafichi

...che ha scritto un interessante libro, di interesse aeronautico sui velivoli F.86 K e F.104 G.



Il Comandante Squarciafichi durante la presentazione, ai Soci del Circolo del 53, del suo nuovo libro di carattere aeronautico.

Intervento del Socio Comandante Squarciafichi

...ringrazio il Gen. Mainini che mi concede due minuti per presentare questo libro. Io sono un ex pilota intercettore ognitempo, che ha volato per sei anni sul F.86 K a Istrana e due anni sul F.104 G qui a Cameri quando siamo arrivati con il 21° Gruppo. Questo libro si intitola "La Caccia ognitempo in Italia - dal F.86 K al F.104 G - Fatti e aneddoti".

Il libro è diviso in due parti: una parte tecnica che racconta dal punto di vista operativo dei piloti come si è svolto l'inizio della caccia ognitempo, da quando hanno cominciato a montare i radar sui primi velivoli fino al F.104. La seconda parte racconta aneddoti scritti da me e da altri piloti.

Trattano tutti gli argomenti che possono interessare i piloti: incidenti mancati, incidenti e errori che nel campo aeronautico assumono vari nomi quali: "fesserie, cazzate, puttanate" e poi nel Veneto c'è pure una bella frase che dice "i cinque minuti del mona" possono venire a chiunque. Non è in libreria. Gli interessati possono rivolgersi a me.

Interventi finali del Presidente:

- ultime consegne dei "crest"

...vorrei ora consegnare il crest al Gen. Alberto Notari, Vice Presidente del Circolo del 3°, sempre presente ai nostri raduni e che sono sicuro sarà il prossimo Presidente del Sodalizio di Villafranca. Poi dovrei consegnarne un altro al Presidente del Circolo del 51, Gen. G.B. Ferrari, che però è assente. Lo ritiro io in qualità di Vice Presidente del Circolo di Istrana.



Il Presidente Mainini consegna il crest del Circolo del 53 al Gen. Notari, Vice Presidente del Circolo del 3° di Villafranca.

...vorrei consegnare, infine, i crest ai giornalisti Chiara Merli, della Stampa e Massimo Del Zoppo, del Corriere di Novara presenti al nostro Raduno.



I giornalisti Del Zoppo e Merli ricevono il crest del Circolo.

- beneficenza

...come sempre noi faremo della beneficenza. Non abbiamo ancora deciso quest'anno a chi indirizzarla, ma ci darà una mano certamente nella scelta il Colonnello Tudini.

- votazioni

...oggi ci sono le votazioni per l'elezione del nuovo Consiglio Direttivo. Vi prego di affrettarvi per completare le operazioni di voto prima di spostarvi per la Cerimonia al Monumento ai Caduti. Vorremmo riuscire a effettuare gli scrutini e comunicare i risultati alla fine del rancio sociale.

- lettura dei nomi dei Soci scomparsi

...adesso vi chiedo di alzarvi in piedi, vorrei leggere i nomi dei Soci che quest'anno, purtroppo, hanno spiccato il loro ultimo volo.

Il Gen. Giulio Mainini legge i nomi dei Soci del Circolo del 53 che ci hanno lasciato.

- S.Ten. T.O.	BONSIGNORE	Carmelo
- M.Ilo	CARRARA	Paolo
- Gen. D.A.	CRESPI	Roberto
- S.M. Pil.	FARINELLA	Innocenzo
- M.Ilo	LANDRONI	Pierluigi
- 1° Av.	LUPANO	Mauro
- Gen. S.A.	MARESIO	Luigi
- M.Ilo	MARTINOLI	Antonio
- M.Ilo Pil.	MEZZANO	Dante
- M.Ilo	MIGNANO	Tommaso
- M.Ilo	RICCA	Francesco
- Gen. S.A.	SICOLI	Michele
- M.Ilo	STELLA	Giovanni

Dopo questo importante e significativo atto l'Assemblea del 21° Raduno è stata dichiarata chiusa.



Autorità, invitati e radunisti, ascoltano commossi il Presidente durante la lettura dei Soci scomparsi nell'anno appena trascorso.



Terminata l'Assemblea, in attesa delle Cerimonie di deposizione corone e fiori al Monumento ai Caduti e alla Lapide celebrativa dei primi 1500 piloti brevettati a Cameri, alcuni Soci visitano la mostra statica allestita sul piazzale antistante il 1° R. M. V..



La Cerimonia degli Onori ai Caduti



Come ogni anno, al termine dell'Assemblea, i Radunisti si recano al Cippo che commemora i Caduti, posto accanto al pennone bandiera sul piazzale del Comando Aeroporto. Comandanti e illustri ospiti, accompagnati dal Presidente del Circolo, il Picchetto Armato e tutti i presenti rendono onore ai caduti con la deposizione di una Corona di Alloro sulle note "dell'Inno del Piave", cui segue un minuto di raccoglimento mentre suona il "Silenzio".

Poi tutti al museo storico aeroportuale per deporre un omaggio floreale alla monumentale lapide che ricorda i primi 1500 piloti brevettati a Cameri dalla Scuola Gabardini durante la Grande Guerra.

La splendida giornata di sole (che ci accompagna ormai da parecchi anni durante i nostri Raduni) ha fatto da gradevole cornice alle Cerimonie cui hanno presenziato numerosi Soci e famigliari.





Il rancio sociale



La gioia e l'allegria che si respira durante il cosiddetto "Rancio Sociale", massima espressione di convivialità tra i Soci presenti, è ben rappresentata in questa foto degli illustri personaggi sorridenti e scherzosi...impegnati nel taglio della gigantesca torta a conclusione del pranzo che ha visto Soci, famigliari e ospiti trascorrere serenamente un paio d'ore tra gli indelebili ricordi dei commilitoni, le cordiali conversazioni delle signore e la legittima soddisfazione degli organizzatori.

Il tempo di consegnare il crest al rappresentante del 21° Gruppo di Grazzanise e poi il "Ghergheghez" con il brindisi finale, sanciscono il termine del convivio e con esso anche del 21° Raduno.

Un caffè, un ammazza-caffè, un abbraccio e.... ci rivediamo l'anno prossimo!

Intanto il neo-eletto Consiglio Direttivo si è già messo all'opera perchè sabato 6 ottobre 2012 sia un'altra giornata indimenticabile.





Cameri, 1° ottobre 2011
Il nuovo Consiglio Direttivo
del "Circolo del 53"



Presidente



Gen. Giulio Mainini

1° Vice Presidente



Col. Alessandro Tudini

2° Vice Presidente



Col. Giuseppe Lupoli

Consigliere



Gen. Alberto Frigo

Consigliere



Gen. Domenico Esposito

Consigliere



Col. Fabio Sciorella

Consigliere



T.Col. Francesco De Simone

Consigliere



Gen. Raffaele Selvaggio

Consigliere



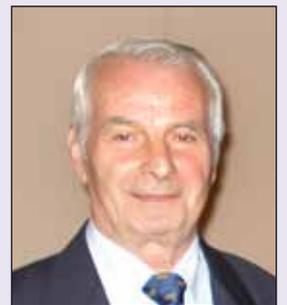
Col. Luigi Piccolo

Consigliere



Col. Gaetano Brivittello

Consigliere



M.Ilo Francesco Trevisan

Consigliere



M.Ilo Emilio Cottafavi

Consigliere



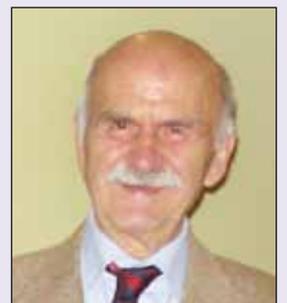
M.Ilo Salvatore Caruso

Consigliere



Gen. Umberto Belletti

Segretario



Col. Marcello Ciolli



Milano, 12 settembre 2011

Il Gen. S.A. Tommaso Ferro Comandante della 1^a Regione Aerea



La cerimonia di passaggio di consegne tra il Gen. S.A. Nello Barale (uscente) ed il Gen. S.A. Tommaso Ferro (subentrante) si è svolta presso l'hangar dell'aeroporto militare di Linate alla presenza del Ministro della Difesa, On. Ignazio La Russa, del Capo di S.M.A., Gen. S.A. Giuseppe Bernardis, e di numerose autorità civili e militari.

Con la Fanfara ed i Reparti formati dal personale del quadro permanente del Comando della 1^a Regione Aerea e del Comando Aeroporto/Quartier Generale Linate, hanno preso parte la Bandiera di Guerra del 15° Stormo di Cervia, insignita di Medaglia d'Oro e d'Argento al Valore Aeronautico ed i gonfaloni della Regione Lombardia, della Provincia di Milano e del Comune di Milano, quest'ultimo decorato di Medaglia d'Oro al Valor Militare.

Il Gen. Ferro, nel suo intervento, ha espresso al Capo di S.M.A. la riconoscenza per l'incarico affidatogli e accingendosi ad assumere questo importante e prestigioso incarico, non ha nascosto l'intima soddisfazione ed il profondo orgoglio, che lo coinvolge sia sotto il profilo professionale che nella sfera umana e personale.

Al termine del suo discorso, il Generale Ferro ha formulato un sincero e fraterno saluto al Generale Barale: "grato per la meravigliosa eredità che mi lasci, ti auguro, ora che lasci il servizio attivo, tutto il bene, le soddisfazioni e la serenità che, insieme ai tuoi cari, hai saputo ampiamente meritare".

Ricordiamo con onore e orgoglio che il Gen. Ferro, Socio Fondatore del Circolo del 53, in qualità di Comandante del 53° Stormo negli anni 1991-1993 è stato il primo Vice Presidente del nostro Sodalizio.





Guidonia, 15 settembre 2011

Il Gen. B.A. Roberto Lamanna al Comando della Scuola di Aerocooperazione



Il Gen. B.A. De Luca riceve il Gen. S.A. Pasquale Preziosa, accompagnato dal Gen. B.A. Lamanna, sul luogo della cerimonia.



Il Gen. B.A. Lamanna riceve dalle mani del Gen. B.A. Preziosa la Bandiera di Guerra e, con essa, anche il comando del Reparto.

Giovedì 15 settembre il Gen. B.A. Roberto Lamanna ha assunto l'incarico di Comandante della Scuola di Aerocooperazione, in sostituzione del Gen. B.A. Carmine De Luca, Comandante Uscente.

La cerimonia di passaggio di consegne ha avuto luogo presso l'aeroporto "A. Barbieri" di Guidonia alla presenza del Gen. S.A. Pasquale Preziosa, Comandante delle Scuole A.M./3^a Regione Aerea.

Il Gen. Lamanna, dopo aver ringraziato le Superiori Autorità per la fiducia accordatagli nell'affidargli l'incarico di Comandante della Scuola di Aerocooperazione, ha ribadito l'impegno e la voglia di proseguire il processo di sviluppo iniziato dal predecessore dicendosi consapevole, soprattutto nel contesto attuale, delle difficoltà da affrontare per continuare il processo di sviluppo iniziato. Ricordiamo che il nostro Socio Gen. Roberto Lamanna dal settembre 1997 al settembre 1999 è stato il XXXIV e ultimo Comandante del 53° Stormo a Cameri, prima che il Reparto fosse messo in posizione "quadro". Successivamente, accompagnato da una rappresentanza dello Stormo, con una significativa e commovente cerimonia, ha trasferito la Bandiera di Guerra presso l'Altare della Patria a Roma.



Il Generale di B.A. Roberto Lamanna durante il suo intervento dopo aver assunto il Comando della Scuola di Aerocooperazione.



Il Generale S.A. Preziosa, al termine della Cerimonia, firma il libro d'onore della Scuola Aerocooperazione di Guidonia.



Centocelle, 1 settembre 2011

Il Gen. S.A. Carlo Magrassi Vice Comandante della Squadra Aerea



Il Generale S.A. Carlo Magrassi dal 1 settembre 2011 ha assunto l'incarico di Vice Comandante della Squadra Aerea presso l'Aeroporto di Roma-Centocelle.

Arruolato in Aeronautica Militare nel 1974, Corso Rostro 3°, durante la sua carriera ha ricoperto diversi incarichi operativi, inizialmente come pilota da caccia del 21° Gruppo, nel periodo 1980 - 1983 (Tigre 14) presso il 53° Stormo di Cameri, conseguendo la "combat ready" sul velivolo F104S del Gruppo.

Successivamente, trasferito come pilota sperimentatore presso il Reparto Sperimentale Volo sulla base di Pratica di Mare, ha partecipato attivamente alle fasi di Ricerca e Sviluppo e di Produzione, tra gli altri, dell'Eurofighter Typhoon, del Tornado e degli elicotteri EH-101 e NH-90.

Nel periodo 1993-1994 è stato Aiutante di Volo del Segretario Generale della Difesa e Direttore Nazionale degli Armamenti. Negli anni 1996-97 ha comandato il Reparto Sperimentale Volo di Pratica di Mare.

Nel 2004 è stato assegnato all'Agenzia Europea della Difesa di Bruxelles in qualità di Direttore degli Armamenti e poi, dal 2007 al 2010, come Vice Direttore Esecutivo Strategia.

È Socio Fondatore del Circolo del 53.



Roma, 29 luglio 2011

Il Gen. Brig. Giuseppe Li Causi Capo Servizio Supporti del Comando Logistico



Coloro che hanno preso parte al Raduno, hanno appreso dalle sue stesse parole del nuovo e prestigioso incarico assunto la scorsa estate. Stiamo parlando del nostro Socio Gen. Brig. "Pippo" Li Causi, che lo scorso 29 Luglio, presso la Sala degli Eroi di Palazzo Aeronautica, si è insediato al vertice del Servizio dei Supporti del Comando Logistico, nel corso di una cerimonia presieduta dal Comandante Logistico pro-tempore, Gen. S.A. Giuseppe Marani.

Dal Gen. Li Causi dipendono complessivamente 17 Enti, con una forza organica di circa 1.600 unità (tra militari e civili), che assicurano il conseguimento degli obiettivi definiti dalla Forza Armata, contribuendo a garantire l'efficace attività volativa e ogni attività logistica di supporto ai Reparti di volo.

Al Gen. Li Causi un affettuoso "in bocca al lupo" per la prestigiosa nomina che, oltre alla soddisfazione personale dell'interessato, da anche lustro al nostro amato Circolo!

Ricordiamo con piacere gli anni di servizio che il Gen. Li Causi ha prestato a Cameri sia al Deposito Tornado del 1° R.M.V. che al Gruppo S.L.O. del 53° Stormo.

Al momento di andare in stampa apprendiamo che il Gen. Li Causi è stato giudicato idoneo all'avanzamento al grado di Generale di Divisione per l'anno 2012.

Complimenti da tutto il Circolo del 53!





Fiumicino, 8 novembre 2011

Il Col. Francesco Grassi Comandante del Centro Tecnico Rifornimenti



Martedì 8 Novembre, presso il Centro Tecnico Rifornimenti di Fiumicino, si è svolto il passaggio di consegne del Comando del Centro tra il Colonnello Ettore Ciniglio Appiani, Comandante uscente, e il nostro Socio Colonnello Francesco Grassi, subentrante.

Alla solenne cerimonia, presenziata dal Generale di Brigata Giuseppe Li Causi, Capo del Servizio dei Supporti del Comando Logistico, hanno partecipato numerose autorità religiose, civili e militari, il Gonfalone della Città di Fiumicino e i Labari delle Associazioni Combattentistiche e d'Arma.

L'importante incarico è stato assunto dal Colonnello Francesco Grassi, appena rientrato da una missione NATO in Afghanistan, dove ha ricoperto l'incarico di Comandante del Reparto di consulenti/advisors dell'A.M., presso la NATO Training Mission a Shindand.

Ricordiamo che il Col. Francesco Grassi nel luglio 1980 era stato assegnato al 5° Deposito Centrale di Novara dove ha ricoperto diversi importanti incarichi.

Nel 1984 era stato poi trasferito al 53° Stormo di Cameri presso il 1° R.M.V. Tornado, prima come Direttore del Magazzino M.S.A. Tornado e, successivamente, quale responsabile pro-tempore del Deposito Principale Tornado. Il Col. Francesco Grassi è Socio del Circolo del 53.



Aeroporto Cameri, 11 ottobre 2011

Esercitazione di primo soccorso



Presso l'Aeroporto Militare di Cameri si è svolta l'esercitazione pratica per verificare l'apprendimento da parte dei partecipanti al corso "Addetti al Primo Soccorso" tenuto dal personale della Croce Rossa Italiana (C.R.I.).

L'esercitazione è stata l'evento conclusivo di una intensa attività formativa svolta sul sedime aeroportuale che ha consentito al personale della Base di conseguire il Brevetto Europeo di Primo Soccorso.

L'attività trae origine dalla convenzione stipulata il 12 marzo 2009 tra il Comitato Regionale della C.R.I. del Piemonte e il Comando Aeroporto Cameri. Tale accordo ha permesso di formare oltre 241 addetti al Primo Soccorso e qualificare parte del personale militare con la specialità di "Autista Soccorritore". Al termine dell'esercitazione si è svolta la cerimonia di consegna degli attestati di qualifica alla presenza del Comandante Col. Alessandro Tudini e del Direttore del 1° R.M.V. Col. Fabio Sciorella, del Rappresentante del Commissario Regionale della C.R.I., Dott. Liberato Cuoco e del Commissario Provinciale C.R.I., Dott. Stefano Cavagliani.

Il Dott. Cuoco, nel ringraziare il Comando Aeroporto e l'Aeronautica Militare, ha sottolineato che "oggi si conclude l'iter formativo che permetterà agli addetti al Primo Soccorso di operare a pieno titolo; l'attività formativa svolta a Cameri è il risultato di una proficua sinergia tra istituzioni realizzata grazie alla collaborazione tra il personale dell'Aeronautica Militare e quello della Croce Rossa Italiana".



Novara, 4 novembre 2011 Festa delle Forze Armate



In una giornata di pioggia intensa la città di Novara ha celebrato la festività delle Forze Armate. Il Comando Aeroporto di Cameri, quale Comando di Presidio delle FF.AA. sul territorio, ha avuto la responsabilità di organizzare le varie fasi della Cerimonia che si è svolta nell'area antistante il Monumento ai Caduti. La cittadinanza novarese, intervenuta numerosa, non ha fatto mancare il suo tradizionale affetto e calore ai nostri militari presenti. Il Prefetto di Novara, S.E. Dott. Giuseppe Amelio, al termine, ha manifestato al Col. Tudini, il suo apprezzamento per la perfetta riuscita della manifestazione. Al termine della Celebrazione i partecipanti si sono trasferiti presso il Broletto per partecipare alla Cerimonia di consegna al Comune di Novara delle medaglie donate dai familiari della M.O.V.M. Gen. Edoardo Luigi Gherzi, caduto a Cefalonia.



Il Col. Tudini, Com.te del Presidio Militare e le Autorità Cittadine depongono le Corone di Alloro al Monumento ai Caduti.



Un momento della Cerimonia di consegna del Medagliere del Gen. Gherzi (M.O.V.M.) presso il Broletto di Novara.



Veveri, 24 novembre 2011
Cena Piloti e Specialisti 21° Gruppo e C.M.



Anche quest'anno le "vecchie tigri" di Cameri, Piloti e Specialisti (che si riconoscono nelle foto), si sono incontrati, prima delle festività natalizie, per lo scambio degli auguri. Una tradizione ormai quasi cinquantennale che è rimasta sempre viva nei cuori di quanti hanno fatto parte del 21° Gruppo, come sempre vivi sono i ricordi di una vita fantastica fatta di momenti ed emozioni indimenticabili, che ritornano e rinverdiscono in questi incontri. Il simbolo della tigre "sempre giovane" sembra voler ancora difendere "i suoi".





Bellinzago, 12 dicembre 2011 Festeggiata la Madonna di Loreto



Celebrazione Solenne per la festività della Madonna di Loreto, patrona degli Aviatori, lunedì 12 dicembre a Bellinzago. Il Comado dell'Aeroporto di Cameri ha celebrato la festività della Patrona (che il calendario fissa per il 10 dicembre) con una Santa Messa officiata dal Cappellano Militare Don Andrea Aldovini e dal Parroco di Bellinzago Don Pierangelo Cerutti. La Cerimonia si è svolta nella chiesa parrocchiale di San Clemente e vi hanno partecipato, tra gli altri, il Prefetto di Novara Dott. Giuseppe Amelio, il Sindaco di Bellinzago Prof.ssa Mariella Bovio e le più alte Autorità Civili e Militari della zona. Nel suo messaggio, il Col. Alessandro Tudini, Comandante dell'Aeroporto e del Presidio Aeronautico, ha sottolineato che questa ricorrenza è un importante momento in cui consolidare i profondi legami che uniscono la realtà aeronautica al territorio.



Le Autorità Militari e Civili durante la celebrazione della Santa Messa nella Parrocchia di San Clemente di Bellinzago.



Il personale militare del Presidio Aeronautico di Cameri era presente numeroso alla funzione religiosa.



Finale Ligure, settembre 2011 Il Socio Eligio Trombetta Direttore Generale Piaggio Aero Industries S.p.A.



L'Ing. Eligio Trombetta vanta una lunga esperienza professionale e manageriale e proviene da Alenia Aermacchi dove ha svolto le funzioni di Vice Direttore Generale e Responsabile Operation (progettazione produzione, acquisiti). Classe 1953, Laureato in Ingegneria Aeronautica presso il Politecnico di Milano, l'Ing. Trombetta ha ricoperto, nella stessa Alenia Aermacchi, gli incarichi di Responsabile del "System Engineering" della Business Unit dedicata allo sviluppo (progettazione, costruzione, qualifica) del velivolo da addestramento avanzato M.346 assumendo poi la qualifica di Vice-Direttore nell'ambito della stessa Direzione Operativa con responsabilità diretta delle funzioni di ingegneria, produzione, qualità, sperimentazione.

Precedentemente l'Ing. Trombetta è stato Responsabile dei progetti dei velivoli da addestramento e da trasporto civile, poi responsabile funzione acquisti e del "System Engineering", infine Vice Direttore del Programma JTAS (velivolo da addestramento per l'Aeronautica e la Marina degli USA).

Prima di assumere il ruolo di Direttore Generale di Piaggio Aero Industries l'Ing. Trombetta ha inoltre ricoperto la posizione di Direttore Generale della Società Italiana Avionica (SIA) di Torino e quella di Vice Direttore Generale e Chief Technical Officer di Ansaldo Breda.

Nel 1978 ha prestato servizio quale Sottotenente di Complemento presso l'Ufficio Comando del 53° Stormo. E' Socio del Circolo del 53.



Cameri, settembre 2011 1° RMV: Squadre Manutenzione Velivoli



Il nostro Socio Lgt. P.M. Alfonso Scognamiglio e i componenti della sua Squadra di Manutenzione Velivoli, in posa per una foto ricordo durante l'attività lavorativa. Da sx in piedi: M1 Barbato Giuliano, M1 Aulicino Giovanni, Lgt. Scognamiglio Alfonso, M1 Flumian Luca. In basso da sx: M1 Vergari Michele, M3 Anastasi Valeriano, Serg. Fasulo Sergio, Serg. Morleo Simone.



Aeroporto Cameri, ottobre/dicembre 2011



Il saluto dei nostri Soci che lasciano il servizio

Col. Vincenzo Turco
21 ottobre 2011



Il nostro Socio Vincenzo Turco, rientrato in Italia dopo una lunga missione all'estero (NETMA), dal 3 settembre del 2006 al 3 marzo 2008 ha svolto il suo servizio al 1° Reparto Manutenzione Velivoli di Cameri quale Capo Ufficio Amministrativo.

Al termine di questo primo periodo, trasferito al Comando Aeroporto, ha successivamente svolto le funzioni di Capo Servizio Amministrativo fino al 21 ottobre 2011, data di cessazione dal servizio attivo per raggiunti limiti di età e di ritorno nella sua amata Firenze.

A Vincenzo gli auguri di tutti i Soci del Circolo del 53.

T. Col. Michele Ciorra
25 novembre 2011



In servizio presso il Comando Aeroporto dal 13 settembre 2007 al 29 novembre 2011 con l'incarico di Comandante Gruppo SLO, il Socio T.Col. Ciorra in precedenza, negli anni 1994-2000 aveva svolto le funzioni di Comandante del 1° G.R.S. a Veveri e negli anni 2000-2006 quello di Comandante del 2° Deposito Centrale A.M. di Gallarate.

Cessato dal servizio attivo il 29 novembre 2011, al dinamico Michele vanno i ringraziamenti per il contributo dato al Circolo del 53 in occasione dei numerosi Raduni che hanno richiesto il generoso supporto del Gruppo SLO.

I migliori auguri da parte di tutti i Soci.

M.Ili Di Caprio, D'Agnano, Simone
1° dicembre 2011



Il loro saluto di congedo dall'Aeronautica è stato particolarmente commovente e significativo. La vita di questi personaggi si rifà ad un periodo della storia dell'Aeroporto di Cameri esaltante, avvincente, impossibile da dimenticare. Giovannissimi hanno iniziato, infatti, la loro carriera al 21° Gruppo vivendo un lungo periodo di vita operativa accanto ai piloti e agli aeroplani "tigrati".

Il loro impegno è continuato, con le stesse motivazioni, anche quando con la chiusura del Gruppo, sono stati assegnati ad altri Reparti di Cameri dove hanno concluso con onore la loro carriera di specialisti e di Sottufficiali dell'Aeronautica Militare.

Auguri a loro da parte del Circolo del 53.

Col. Marco Rovellotti
14 dicembre 2011



Il lungo periodo di servizio a Cameri rendono il nostro Socio Marco Rovellotti un "personaggio storico" degli eventi che hanno interessato la nostra Base. Testimone e anche un po' protagonista, dal 1979 al 1993, ha vissuto tutte le trasformazioni del "suo Reparto": da 3° G.E.V. a 1° C.M.P., poi 1° R.M.V. e infine 1° R.M.V. Tornado. Dopo un periodo all'estero e a Roma, ritornato nel 1998 a Cameri e riassegnato al 1° R.M.V. quale Capo Direzione Tecnica Logistica del nuovo programma Eurofighter, il 12 gennaio 2012 ha concluso il suo brillante servizio attivo, per raggiunti limiti di età. A Marco vanno i migliori auguri per il suo futuro.



Il Circolo del 53 era presente



Rivolto, 9/9/2011 - 85° Anniversario Fondazione 2° Stormo



I "vecchi" del 13° Gruppo di Cameri, con alcuni famigliari, presenti alla Cerimonia, in posa davanti ad un velivolo della P.A.N..
Da sx: Di Marsilio, Coppola, Lena, Orlandi, Cottafavi, Sig.ra Apostolo, Sig.ra Padovan, Sig.ra Orlandi e Padovan.

Novara, 30/9/2011 - Incontro Piloti e Specialisti del 13° Gruppo



Ancora i "vecchi" del 13° Gruppo si sono incontrati, la sera antecedente il 21° Raduno del Circolo del 53, in noto ristorante di Trecate per trascorrere qualche ora in allegria. Da sx: Sig.ra Gambini, Lena, Rosso, Cuneo, Canham, Coppola, Ricupito, Formisano, Gallina, De Minicis (21° Gruppo), Cottafavi, Padovan. Seduti: Sig.ra Canham (di spalle), Margheritis, Di Marsilio.

Solferino, 27/10/2011 - Commemorazione Comandante Attilio Canzini



Il Gen. Giovanni Perrone Compagni ha "guidato" un piccolo gruppo di Soci che hanno partecipato alla Cerimonia organizzata a Solferino dal Socio Arturo Petillo per la Commemorazione del Comandante Attilio Canzini, primo transvolatore delle Ande nel 1924.



Novara, 15 ottobre 2011

Il M.Ilo Antonio Romano "allenatore di basket"



Il nostro Socio M.Ilo Antonio Romano, Capo Segreteria dell'Ufficio Comando presso il Comando Aeroporto Cameri (al centro della foto), svolge da circa venticinque anni con successo le mansioni di "coach" di squadre di pallacanestro. Nella sua lunga attività ha allenato anche squadre di Serie C2 (Oleggio) e di Serie D (Bellinzago). Attualmente allena la A.S.D. Victoria Pallacanestro di Novara, al primo posto della classifica del Girone A della Promozione Piemonte. Al M.Ilo Romano i nostri affettuosi complimenti!



Caltignaga, 22 maggio 2011

Gara Podistica "memorial Riccardo Campana"



Presso il campo sportivo di Caltignaga (No) si è svolta la corsa podistica di 12 Km. intitolata al compianto Magg. Pil. del 21° Gruppo Riccardo Campana. Alla partenza oltre 500 atleti tra i quali molti Soci del Circolo del 53. La presidenza del Circolo, a ricordo dell'evento, ha messo a disposizione i premi per i primi tre classificati che sono stati consegnati dal T.Col. Antonio Cappai Presidente del Gruppo Podistico Asso di Spade. Nella foto il 1° classificato il Socio M.Ilo Pasquale Abbate con il T.Col. Cappai e il M.Ilo Caruso.



Il Calendario del Circolo in giro per il mondo



Cima Breithorn, 11 agosto 2011



Continuano le ardite scalate dei nostri Soci sulle vette delle Alpi per portare "sempre più in alto" il nostro simbolo. Il Comandante Col. Alessandro Tudini, insieme al Magg. Marco Ciolli e al S.M. Francesco D'Urbano, accompagnati dal M.Ilo Gianpiero Chiapello, hanno raggiunto la cima Breithorn del massiccio del Monte Rosa (mt. 4165). Questa foto testimonia la riuscita dell'impresa.



Veveri, 28 aprile 2012

Il 1° Gruppo Ricezione e Smistamento compirà 60 anni



Il 2012 segnerà una ricorrenza molto importante e particolarmente significativa per il 1° G.R.S, ovvero il 60° Anniversario della sua Costituzione. Era infatti il 28 aprile del 1952 quando veniva costituito il Centro Ricezione e Smistamento per assolvere ai compiti di ricezione, spedizione, distribuzione e svincolo doganale del materiale proveniente dall'estero e destinato all'A.M.

A distanza di 60 anni la missione del Gruppo non è affatto mutata, anzi, l'acquisizione dei sistemi d'arma Tornado ed Eurofighter ha visto il 1° G.R.S. ricoprire un ruolo sempre più determinante nel delicato compito di assicurare il necessario supporto logistico all'attività operativa dell'A.M.; inoltre l'impegno assunto dal Paese nell'ambito del programma JSF/F35 vedrà il 1°G.R.S. particolarmente impegnato, nella movimentazione internazionale di attrezzature e componenti legate all'insediamento della FACO.

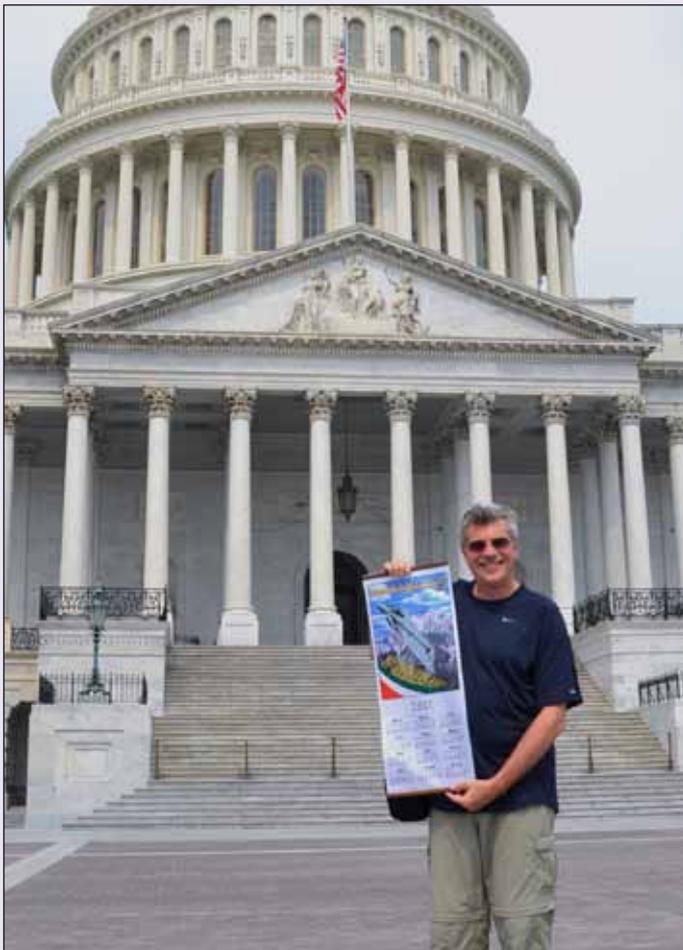


Il Calendario del Circolo in giro per il mondo



Washington (USA), 11 giugno 2011

L'Avana (Cuba), 5 settembre 2011



Il Socio Enrico Gilli ci ha consegnato questa fotografia che lo ritrae a Washington, davanti al Campidoglio, mentre mostra con soddisfazione il calendario 2011 del nostro Circolo.



Il Socio Lgt. P.M. Alfonso Scognamiglio, fotografato mentre si trovava in "Plaza de la Revolution" durante una vacanza a Cuba, espone con orgoglio il calendario del Circolo del 53.

Il Circolo del 53 ringrazia:



**Lettere al Circolo
DALLO SCRITTOIO
DI ZIO WILLIE**



Cari Consoci,

il velo impalpabile del primo autunno si stende sui prati, sugli hangar, sui piazzali e le foglie di qualche albero mostrano già una tendenza al rosso ruggine. Anche il sole non è più chiaro e brillante come in piena estate e nell'aria aleggia un alunché di triste.

Per ignoti sentieri, dalle vaste lontananze della memoria, affiorano echi remoti di eventi, di voci, di volti che marcavano un tempo ora perduto. Tempo della giovinezza verso cui il pensiero di uomini maturi, ormai sul viale del tramonto, si rivolge come ad un bene lontano sfumato nell'opacità del vivere d'ogni giorno.

Ma ora è il momento delle strette di mano, degli abbracci e anche delle notizie tristi e delle parole che, per un poco, fanno spegnere i sorrisi, mentre qualche lacrima è trattenuta a stento.

E riemerge lo spirito del raduno, emozionante parentesi dell'età non più verde. Riemerge quello spirito spoglio di sentimenti effimeri ed occasionali che è l'essenza dell'amicizia tra uomini di antica colleganza, quel sentire che il tempo non è riuscito a cancellare e che, anzi, ha reso più saldo ed ha saputo stupendamente nobilitare.

Ogni volto, ogni voce è un viaggio nel tempo. Con incisiva virtù prospettica, momenti lieti e momenti tristi della naturale vicenda umana e di quella meramente professionale rivivono nei processi evocativi che disperdono le cortine dei giorni e degli anni trascorsi e ridonano ai fatti e alle persone una fisionomia incancellabile.

Anche stavolta le ore preziose si sono consumate in fretta. Dal grande piazzale della mensa si vedono impalpabili fili di luce che il sole, ormai basso, fa filtrare tra le foglie degli alberi. La kermesse annuale è finita. Chiudo gli occhi. Mi basta per ricordare la pista che, sempre più velocemente scorre sotto le ruote. Rivivo le sensazioni del decollo. Rivedo lo sprofondare dei prati, delle case, delle stradine. E do ancora uno sguardo agli hangar, ai raccordi, alla torre di controllo: realistici simboli di ciò che siamo stati.

Avviamo il motore dell'auto e ci muoviamo piano. Un ciao agli amici che ancora conversano ed un pensiero riverente a quelli di noi che ci hanno preceduto e che ora volano tra le rugie del cielo.

Un forte abbraccio a tutti

Affettuosamente vostro
Guglielmo P. Canham
(Zio Willie)

Cuneo, 5 Novembre 2011

CIRCOLO DEL 53 - Rendiconto economico

Anno 2010 – Bilancio consuntivo approvato il 1° ottobre 2011

ENTRATE	
- Rimanenza attiva anno 2009	1.957,81
- Quote Sociali riscosse, anno 2010 (n. 746)	18.650,00
- Quote Sociali anni precedenti (n.100)	2.500,00
- Contributo Soci sostenitori	4.015,42
- Contributo Presidenza Regione Piemonte	1.500,00
- Contributo Consiglio Regionale Piemonte	1.000,00
- Contributo Ditta AgustaWestland	4.000,00
- Contributo Ditta Aermacchi	1.000,00
- Contributo Ditta Aerea	500,00
- Contributo Microtecnica	500,00
- Contributo Ditta Fimac	500,00
- Contributo Ditta Barberi	500,00
- Interessi CCP anno 2009	20,72
TOTALE ENTRATE €	36.643,95

USCITE	
- Spese di cancelleria	764,55
- Spese postali	1.379,29
- Spese tipografiche	1.908,40
- Spese varie di gestione	1.092,50
- Organizzazione Raduno	4.270,75
- Notiziari Circolo (n. 2)	6.892,80
- Oggetti ricordo	16.116,14
- Spedizione oggetti ricordo	3.786,15
- Spesa tenuta CCP/CCB	255,10
TOTALE USCITE €	36.465,68
RIMANENZA ATTIVA €	178,27

Anno 2011 – Bilancio consuntivo al 31 dicembre 2011

ENTRATE	
- Rimanenza attiva anno 2010	178,27
- Quote Sociali riscosse, anno 2011 (n. 704)	17.600,00
- Quote Sociali anni precedenti (n.47)	1.175,00
- Contributo Soci sostenitori	1.186,00
- Contributo Consiglio Regionale Piemonte	1.000,00
- Contributo Ditta Aster	1.000,00
- Contributo Ditta Maltauro	1.000,00
- Contributo Ditta Barberi	500,00
- Contributo Ditta Gemelli	500,00
- Attivo C.C.B.	0,58
- Raccolta Beneficenza	1.370,00
- Quote riscosse per rancio sociale	8.175,00
TOTALE ENTRATE €	33.684,85

USCITE	
- Spese di cancelleria	340,35
- Spese postali	2.835,83
- Spese tipografiche	2.521,00
- Spese varie di gestione	1.861,84
- Organizzazione Raduno	4.670,50
- Notiziari Circolo (n. 2)	7.893,60
- Spesa tenuta CCP/CCB	357,31
- Beneficenza versata A.S.H. Novara	1.370,00
- Quote ricognitoria per rancio sociale	2.236,75
- Pagamento fattura rancio sociale	8.039,46
TOTALE USCITE €	32.126,64
RIMANENZA ATTIVA €	1.558,21

Anno 2012 – Bilancio preventivo al 31 marzo 2012

ENTRATE	
- Rimanenza attiva anno 2011	1.558,21
- Quote sociali 2012 riscosse nell'anno 2011 (n. 241)	6.025,00
- Quote sociali 2012 riscosse dal 1° gen. al 31 mar. 2012 (n. 20)	500,00
- Quote sociali presunte, anno 2012, da riscuotere (n. 439)	10.975,00
- Quote sociali 2011 riscosse nell'anno 2012 (n. 43)	1.075,00
- Contributo Soci sostenitori	276,00
- Contributo Presidenza Regione Piemonte	1.500,00
- Contributo Consiglio Regionale Piemonte	985,38
TOTALE PRESUNTO ENTRATE €	22.894,59

USCITE	
- Spesa integrativa oggetti ricordo 21° Raduno	1.342,16
- Spese Cancelleria	400,00
- Spese postali	1.500,00
- Spese tipografiche	1.500,00
- Spese varie di gestione	1.000,00
- Organizzazione Raduno	1.500,00
- Notiziari Circolo	3.500,00
- Oggetti ricordo 22° Raduno	11.000,00
TOTALE PRESUNTO USCITE €	21.742,16
RIMANENZA ATTIVA PRESUNTA €	1.152,43

Visita il nostro sito internet: www.circolodel53.it



troverai tutte le informazioni relative al sodalizio:

e.mail: info@circolodel53.it