

# CIRCOLO del 53 notiziario



## Aeroporto di Cameri, sabato 5 ottobre 2013 Celebrato il 23° Raduno

*Anche quest'anno il Raduno ha avuto il suo grande e naturale successo. Tantissimi Soci, con la loro festosa partecipazione, hanno, ancora una volta, confermato la vitalità del nostro caro Sodalizio.*

*Presente il Gen. S.A. Gabriele Salvestroni, Comandante Logistico A.M.. Con la sua partecipazione ha voluto suggellare il forte legame storico e affettivo che lega il Circolo del 53 alla Forza Armata.*

*In questo numero potrai trovare, oltre alla consueta relazione dell'incontro, tante altre informazioni sugli eventi aeroportuali e su quelli che hanno interessato i nostri Soci.*





## Nuovi iscritti al Circolo del 53 Elenco dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2013



1° Av.	<b>ARGENTO</b>	<b>Mattia</b>	Gruppo Difesa
Sig.	<b>BERNARDI</b>	<b>Giancarlo</b>	1° R.M.V.
M.Ilo	<b>BOLDRINI</b>	<b>Luca</b>	21° Gruppo
S.Ten.	<b>CIVALLERI</b>	<b>Andrea</b>	Gruppo S.L.O.
T. Col.	<b>D'AMICO</b>	<b>Felice Paolino</b>	Com.te Gruppo S.L.O.
1° M.Ilo	<b>FELICI</b>	<b>Lionello</b>	Nucleo Antincendi
Serg.	<b>MANFRIN</b>	<b>Massimo</b>	3° G.E.V.
Av. Sc.	<b>MOSCATO</b>	<b>Francesco</b>	Gruppo Difesa
Av.	<b>PIROTTI</b>	<b>Gianfranco</b>	Gruppo S.L.O.
Av.	<b>PORRECA</b>	<b>Eustachio</b>	Gruppo Difesa
Serg.	<b>SERGI</b>	<b>Daniele</b>	Gruppo Difesa
Av. Sc.	<b>STASI</b>	<b>Luciano</b>	3° G.E.V.
Serg. Magg.	<b>TEDESCHI</b>	<b>Antonio</b>	21° Gruppo / 3° G.E.V.
Av. Sc.	<b>VALLE</b>	<b>Sergio</b>	Autoreparto
1° Av.	<b>VESPE</b>	<b>Donato</b>	Gruppo Difesa
Errata corrige Elenco Soci 2012 Notiziario N. 33:			
M.Ilo 1^ Cl.	<b>TOMOLILLO</b>	<b>Michele</b>	1° R.M.V.



### CIRCOLO DEL 53 - Cameri

Via Verbano, 271 - 28100 NOVARA

Tel. e Fax 0321.478218 - 0321.634253

C.F. 94026080039 Conto Corrente Postale 19669142



I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario

**INTESA**  **SANPAOLO**

CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 57531/50 - ABI 03069 - CAB 45250

IBAN IT20 L030 6945 2500 0000 5753 150

Filiale di Cameri (NO)

#### Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario.

Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

#### Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbano, 271 - 28100 Novara

Tel. 0321.478218 / 634253 - e.mail: info@circolodel53.it

NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI

Redatto a cura di Marcello Ciolli e Umberto Belletti.

Fotocomposizione e stampa: [www.gierretre.it](http://www.gierretre.it)

### Il Circolo del 53 ringrazia:





# CIRCOLO DEL 53

# 23° RADUNO



## 5 ottobre 2013

### Introduzione al Raduno

di Marco Ciolli



**Il nostro Presidente Gen. Mainini con le "speakers" ufficiali dell'Assemblea Ten. Nesticò Francesca e 1° Av. Zappulo Carmela.**

*Si è svolto sabato 5 ottobre, sull'Aeroporto di Cameri, l'annuale Raduno del Circolo del 53. I cancelli della Base si sono aperti alle ore 08.00 e per soci e familiari è iniziata una giornata di festa.*

*Per l'occasione più di seicento persone, tra soci e familiari, sono giunte sulla Base.*

*L'Aeroporto era pronto ad ospitare i Radunisti; l'hangar del 1° R.M.V. ha offerto la consueta, suggestiva cornice aviatoria composta da macchine volanti di ieri (la Gabarda ha sempre il suo fascino) al fianco dei pronipoti che, come l'Eurofighter, operano oggi a Cameri.*

*Anche quest'anno tra i convenuti al Raduno erano presenti figure di prestigio tra cui il Comandante Logistico dell'A.M., Generale di Squadra Aerea Gabriele Salvestroni e il Generale Ispettore Capo Domenico Esposito, Consigliere del Circolo e Direttore della Direzione Armamenti Aeronautici e Aeronavigabilità del Segretariato Generale della Difesa.*

*Il 23° Raduno è stato dedicato alla figura della Medaglia d'Oro al Valor Militare Luigi Gorrini.*



**Cordiale incontro prima dell'Assemblea tra il Gen. Isp. Capo "Mimmo" Esposito, il Brig. Gen. Lucio Bianchi ed il Col. Aldo Bianchi.**

*Asso dell'aviazione della Regia Aeronautica durante la seconda guerra mondiale, gli sono accreditati 19 aerei abbattuti, 15 con la Regia Aeronautica e 4 con l'Aeronautica Nazionale Repubblicana (ma alcuni autori gliene attribuiscono 24) e 9 danneggiati, tra Spitfire, P-38 Lightning, P-47 Thunderbolt e B-17 "Fortezze volanti". Le sue vittorie sono state conseguite ai comandi del biplano Fiat C.R.42 e dei monopiani Macchi M.C.202 ed M.C.205. Per celebrare degnamente questa leggenda vivente il Circolo ha presentato ai soci uno splendido filmato prodotto appositamente per l'occasione. Attraverso suggestive immagini d'epoca i Radunisti hanno ripercorso l'epopea aviatoria di Luigi Gorrini rivivendo momenti tragici e gloriosi di storia aviatoria e italiana.*

*Il nostro Presidente ha regalato a tutti i convenuti un momento di viva emozione quando, durante l'Assemblea, ha telefonato allo stesso Gorrini impossibilitato, come avrebbe voluto, a essere presente. Il saluto della Medaglia d'Oro rivolto a tutti i Soci del Circolo è stato il dono più*



**Panoramica dell'hangar che ospita il Raduno con i primi Soci in arrivo e gli addetti ai tavoli per gli adempimenti di rito.**



**Il tavolo dell'aeromodellista Cintura, Socio del Circolo, con i modelli storici dei velivoli con le insegne del 53° Stormo.**

*bello a testimonianza di come il Circolo sia un ponte ideale attraverso cui aviatori di diverse generazioni possono ritrovarsi per condividere ricordi, emozioni e la comune passione per l'Aeronautica.*

*Una passione, quella per il mondo aviatorio, che sembra aver ormai contagiato anche le Istituzioni che operano sul territorio circostante la Base. Tra quest'ultime, infatti, i Sindaci dei Comuni di Cameri e Bellinzago che con la loro presenza testimoniano la vicinanza e l'affetto che il territorio nutre per il nostro Aeroporto.*

*Al termine dell'Assemblea, i Soci si sono recati per rendere onore ai Caduti di Cameri presso il monumento a loro dedicato sul piazzale Bandiera. Questo momento, sempre suggestivo per la sua toccante semplicità, unisce la nostra passione di oggi al coraggio di chi, servendo la Patria, ha offerto il bene più prezioso: la vita.*

*Il "rancio" sociale, come da prassi, ha concluso il 23° Raduno. A tavola i Soci hanno potuto condividere in maniera informale ricordi ed esperienze maturate durante gli anni di servizio a Cameri. Al termine l'appuntamento è stato fissato per il prossimo anno quando le porte della Base si apriranno nuovamente per il Circolo del 53.*



**Affollamento al tavolo disbrigo pratiche. In primo piano da sx: Musetta, Mariani, D'Amicis, Di Poce e Signora.**



**Il Brig. Gen. Giuseppe Lupoli firma il manifesto del 23° Raduno; in attesa di firmare anche i Soci Belletti e Bernardini.**



**Anche le famiglie Princisgh e Trevisan hanno partecipato al nostro Raduno. Da sx: Loris Princisgh, Signora Trevisan, Giorgio Princisgh, Signora Princisgh e Francesco Trevisan.**



**I Piloti del Corso Drago III° presenti al 23° Raduno. Da sx: Sammarco, Mussolin, Boano, Artioli, Bolla, Bellucci e Zanini.**



**Un felice momento d'incontro. Da sx le Signore: Mussolin, Bellucci, Zanini, Sammarco, Cioli, Pozzati e Morelli.**



**Quelli del 1° R.M.V.. Da sx: il Gen. Isp. Capo Perrone Compagni, il Col. Nastasi, il Col. Guercio e il Col. Carlo Uberti.**



**E quelli del 21° Gruppo. Da sx: il T.Col. Cavaliere, il M.Ilo Gudenzi, il Gen. Manca, il Col. Tudini e il Gen. D.A. De Minicis.**



**Altro gruppetto di Soci del Circolo presenti al Raduno. Da sx: M.Ilo Scorrano, M.Ilo Luiso, M.Ilo D'Amicis e Sig.ra Scorrano.**



**I nostri Soci. Da sx: Gen. Rovellotti, M.Ilo Luiso, Cap. Picconi, Gen. Li Causi, Col. Lospinoso, Lgt. Di Gennaro, M.Ilo Bongelli.**





# Resoconto dell'Assemblea dei Soci



Una bella veduta panoramica dell'hangar che ospita il Raduno con i nostri Soci attenti alla presentazione fatta dal Presidente.

## **Il saluto del Presidente ai Radunisti**

Il Gen. Mainini saluta l'Assemblea e annuncia l'arrivo in hangar del Gen. S.A. Gabriele Salvestroni, nuovo Comandante Logistico, che fa il suo ingresso accompagnato dal Gen. Bianchi, dal Col. Uberti, dal Col. Guercio e dal Col. De Gennaro. Non appena tutti hanno preso posto, al termine dell'Inno Nazionale, il Presidente Mainini dà inizio all'Assemblea ringraziando calorosamente il Gen. Salvestroni per la sua presenza.

Un particolare ringraziamento viene rivolto al Gen. Bianchi Capo Ce.Po.V.A., al Col. Guercio Direttore del 1° R.M.V., al Col. De Gennaro Comandante l'Aeroporto di Cameri e al nuovo Capo Nucleo (N.I.F.) F.35 Col. Uberti che, in qualità di Comandante di Corpo, farà parte di diritto del Consiglio Direttivo del Circolo.



Il tavolo della Presidenza durante l'esecuzione dell'Inno Nazionale, poco prima dell'inizio dell'Assemblea dei Soci.

Infine saluta e ringrazia l'Arch. Rosa Maria Monfrinoli, Sindaco di Cameri, la Prof. Mariella Bovio, Sindaco di Bellinzago e il Sindaco di Oleggio, M.Ilo Massimo Marcassa, che ha autorizzato la realizzazione del Monumento agli Aviatori di Oleggio.

Il Presidente saluta, infine, l'Assessore Colombo della Provincia di Novara e i Soci Onorari Prof. Abelli, Prof. Ghisellini, Sig. Minoggio e Sig.ra Bertinotti.

Un ringraziamento finale a tutti i Soci presenti per la loro partecipazione al Raduno.

## **Intervento del Brig. Gen. Lucio Bianchi**

Il Gen. Mainini cede, quindi, la parola al Brig. Gen. Lucio Bianchi che all'inizio del suo intervento non manca di constatare quanto siano (...) **numerossissimi oggi i Soci presenti: c'è gente anche in piedi e questo mi riempie di gioia e di soddisfazione perché il Circolo ha indubbiamente un ruolo incisivo e presente nella vita di questo Aeroporto; il contatto con questa comunità rappresenta un costante riferimento per tutti noi della Base.**

E dopo aver ringraziato le Autorità Militari e Civili presenti, il Gen. Bianchi saluta l'alta Autorità Militare presente (...) **porgo il mio più caloroso e deferente saluto al Generale di Squadra Aerea Gabriele Salvestroni, recentemente insediato nella posizione di Comandante Logistico che, con la sua presenza a questo Raduno, testimonia la sua forte vicinanza all'Aeroporto e l'attenzione con la quale segue tutti gli Enti che da lui dipendono.**

Quindi accenna al suo breve e attuale trascorso qui a Cameri (...) **l'anno scorso questo evento mi consentì, non ancora insediato, di avere il mio primo contatto con questa splendida comunità di Cameri. Quella fu per me una favolosa occasione per comprendere immediatamente**

*L'opportunità, anche se da me all'epoca non sollecitata, di crescita professionale che mi veniva qui offerta. Oggi, a circa nove mesi dalla costituzione del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici, che mi onoro di comandare, posso dire di aver ricevuto ampie conferme alla mia intuizione dell'epoca.*

*E al compito a lui affidato (...) sperando di farvi cosa gradita e impegnandovi per poco tempo, quest'occasione mi consente di condividere con voi un breve punto di situazione su quanto stiamo facendo e faremo nel prossimo futuro. Il Capo di Stato Maggiore pro tempore, Generale Bernardis, stabilì che, in ragione degli sviluppi del programma J.S.F., fosse necessario creare una struttura, a cui devolvere il compito di assicurare una gestione unitaria degli Enti del sedime, per supportare in maniera efficace il progetto F.A.C.O. e predisporre al meglio lo strumento logistico associato al nuovo Sistema d'Arma più importante.*



**Il Gen. Lucio Bianchi, Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici, mentre pronuncia il suo discorso di benvenuto.**

*Le linee da seguire (...) la ristrutturazione che è stata proposta e approvata, nelle sue linee guida ed ora in corso di implementazione, punta a creare una nuova entità in cui R.M.V. e Comando Aeroporto operano in maggiore sinergia integrati dalle competenze che, attraverso il Nucleo Iniziale J.S.F., che ora ha anche un Capo, stiamo creando all'interno del Centro Polifunzionale grazie all'impegno del personale che in secondo e, a volte, anche in terzo incarico sta approfondendo nelle molteplici attività in corso sul J.S.F.*

*Gli impegni assunti (...) per citarne alcuni, il nostro impegno è concentrato: nello svolgere attività di controllo di qualità della produzione, attività già in atto da vari mesi; operare alla predisposizione dell'infrastruttura, la struttura informatica necessaria per gestire, nell'ambito di un "network" di comunicazioni, le fasi operative di sostegno del velivolo F.35; a fornire supporto tecnico agli Uffici che operano a Roma.*

*I programmi futuri (...) e con l'evoluzione del programma J.S.F. e i suoi eventi più significativi, vista l'estensione temporale in cui il programma nazionale si svilupperà, ma soprattutto considerata la programmata evoluzione della F.A.C.O. in un "hub" tecnico logistico manutentivo per la flotta europea del velivolo J.S.F..*

*Gli impegni di spesa (...) secondo stime ufficiali il*



**Altra immagine dell'hangar 1° R.M.V. durante l'Assemblea.**

*"business" associato alla manutenzione a vario livello, sia "on aircraft" che "off aircraft" a livello mondiale militare, è nell'intorno di 65 miliardi di dollari annui e se l'industria italiana, attraverso la collaborazione con la Difesa nel programma J.S.F. potrà accedere a fette sempre più ampie di questo "business" e fornire un servizio adeguato, questo sarà un ulteriore importante successo derivante dall'impegno italiano del programma J.S.F..*

*Il futuro dell'Aeroporto di Cameri (...) l'aspettativa della Forza Armata è che Cameri assuma il ruolo di Centro di eccellenza per la manutenzione logistica della flotta di tutti i velivoli tattici presenti e futuri dell'Aeronautica Militare e di assumere questo ruolo non solo in ambito nazionale ma anche in ambito europeo.*

*I risultati conseguiti (...) quello che l'anno scorso pensavo fosse un futuro in via di sviluppo si è già in pochi mesi materializzato e conferma le premesse di un impegno esaltante e ricco di promesse, di insegnamenti e di soddisfazioni per tutti noi che operiamo qui.*

*E gli auguri ai Soci (...) non mi resta che formulare a tutti voi il mio più caloroso augurio per una giornata proficua e interessante. Grazie.*

### ***I saluti dei Col. Uberti, Guercio e De Gennaro all'Assemblea***

***- Il saluto del Col. Carlo Uberti***

*La sua presentazione (...) Sigg. Generali, Autorità, Soci del Circolo del 53, Gentili Ospiti, permettete che mi*



**Il Col. Carlo Uberti, Capo del neo costituito Nucleo Iniziale di Formazione F.35, saluta i radunisti presenti al Raduno.**

**presenti nuovamente: sono il Col. Uberti Carlo e sono stato assegnato al Ce.Po.V.A. nel luglio scorso con l'incarico di Capo del Nucleo Iniziale di Formazione e GSE (NIF F35). Sono molto felice di essere di nuovo un Ufficiale di Cameri e devo ringraziare tutto il personale della Base per l'accoglienza che mi ha riservato.**

*I ricordi di un lungo periodo di servizio trascorso a Cameri (...) in particolare di essere qui, in questo hangar che per me è sempre fonte di molte emozioni e di graditissimi ricordi, essendo stato per molti anni un Ufficiale del 1° R.M.V.. Ho visto nascere, 23 anni fa, il Circolo del 53 e ne sono socio fondatore; come si suol dire "ho chiuso il cerchio": da giovane Ufficiale socio a membro del Consiglio Direttivo. Oggi, poi, per me è una giornata particolare: il 5 ottobre è sempre un evento particolare per me, una data significativa perché oggi festeggio 36 anni di appartenenza all'A.M. essendomi arruolato il 5 ottobre 1977.*

*Per questi trentasei anni devo ringraziare, prima di tutti, il Buon Dio e poi i numerosi Comandanti e Superiori che ho avuto, molti dei quali sono presenti qui oggi, che mi hanno fatto amare e sentire l'orgoglio di essere un rappresentante della nostra Forza Armata.*

*E concludendo (...) chiudo rivolgendo a tutti voi il mio più caloroso e sincero saluto, con l'augurio che oggi possa essere una giornata di festa e di gioia per tutti. Viva il Circolo del 53. Grazie.*

#### **- Il saluto del Col. Flavio Guercio**

*Anche il nostro Direttore, padrone di casa del Raduno ha voluto manifestare la sua simpatia e amicizia ai radunisti (...) in qualità di Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli desidero dare il benvenuto a tutti i Soci e alle Autorità civili e militari che, con la loro gradita presenza, danno ancora maggior lustro e significato all'evento di oggi. Per me è il secondo anno di partecipazione a questo incontro, come sempre meraviglioso e particolarmente emozionante. Anche quest'anno il Raduno si svolge in una cornice che ben rappresenta l'operatività del 1° R.M.V., cornice fatta di attrezzature, di sistemi, di aeroplani che sono qui perché poi devono tornare al più presto presso i Reparti, per poter operare. Voglio rassicurare tutti voi che il 1° R.M.V., con l'attività esemplare dei suoi uomini, contribuisce a custodire e a diffondere i valori, le tradizioni, gli ideali e le memorie che sono appartenute al 53° Stormo. Grazie veramente di cuore e buon Raduno a tutti.*



**Il Col. G. Arn Flavio Guercio, Direttore del 1° R.M.V., dà il benvenuto ai radunisti presenti al 23° Raduno del Circolo.**

#### **- Il saluto del Col. Walter De Gennaro**

*Il Comandante dell'Aeroporto ha rivolto queste parole di benvenuto alle Autorità e ai radunisti (...) grazie alle Autorità, grazie ai Signori Generali per essere qui con noi e vorrei ringraziare, in particolar modo, il Circolo del 53, gli amici del 53 per come mi hanno accolto, per come continuano, in un certo senso, a coccolarmi e non vi nascondo che mi sto anche affezionando, forse un po' troppo, al 53.*

*(...) siamo in un momento di transizione, come il Gen. Bianchi e i miei colleghi precedenti hanno evidenziato. Ci stiamo trasformando e in questa fase il contatto, l'incontro fisico è molto importante e di stimolo sia per i Comandanti che per il personale. Grazie di nuovo Gen. Salvestroni, sono sicuro che Lei tornerà altre volte.*



**Il Col. Nav. Walter De Gennaro, Comandante dell'Aeroporto di Cameri, rivolge il suo benvenuto ai radunisti intervenuti.**

*E nel ricordare la figura della M.O.V.M. Gorrini (...) oggi la giornata è anche dedicata ad un grande personaggio: Luigi Gorrini, di cui sarà letta la motivazione della M.O.V.M.. Stiamo parlando di una persona che è stata decorata con una Medaglia d'Oro, due Medaglie di Bronzo e due onorificenze straniere, stiamo parlando di un "Asso"! Gli Aviatori, tutti, sanno che cos'è un Asso. Un Asso appartiene ad una categoria di persone ben precisa: se voi andate a consultare un'enciclopedia, vedrete che "Asso" è una definizione riconosciuta in tutto il mondo. La comunità degli "Assi" è una comunità internazionale, è una comunità ideale. Quindi vorrei che oggi, quando sarà letta la motivazione della Medaglia d'Oro e si parlerà di quest'uomo, voi lo guardaste sotto questo aspetto che, secondo me, è il più bello. Grazie. Buona giornata a tutti.*

*Interviene poi brevemente il Gen. Mainini per cedere la parola al Comandante Logistico Gen. Salvestroni che ringrazia il Presidente.*

#### **Intervento del Gen. S.A. Gabriele Salvestroni**

*Il Com.te Logistico, rivolgendosi all'Assemblea (...) grazie Presidente, soprattutto grazie per l'attenzione che hai voluto riservarmi invitandomi al Raduno del Circolo del 53, il 23° Raduno, invito peraltro veramente apprezzato e molto gradito. Rivolgo un deferente saluto alla Medaglia d'Oro al Valor Militare Luigi Gorrini a cui è dedicata la giornata odierna. Saluto il Consiglio Direttivo, i Soci, le Autorità intervenute, gli Ospiti e gli amici del Circolo del 53. E' per me motivo di grande soddisfazione essere qui oggi. Come già citato, ho assunto l'incarico di Comandante*

*Logistico solo un paio di settimane fa e la mia presenza qui a Cameri, quindi, è una delle mie prime visite ai Reparti dipendenti. Nella mia visita, ieri, ho avuto modo di apprezzare la grande dinamicità di questa Base, di quello che accade in questo Ente, ma è stato, come dicevo, solo un piccolo assaggio e, quindi, mi riprometto di ritornare presto per una visita più approfondita. Entrando in questo hangar, così sapientemente allestito, sono favorevolmente colpito dalla significativa presenza di Soci provenienti da ogni parte d'Italia e, quale Alto Comandante di questo Ente, non sono altro che orgoglioso e fiero di poter apprezzare il forte legame, lo spirito di appartenenza che uniscono generazioni di Ufficiali, Sottufficiali, Avieri e personale Civile che, negli anni, hanno prestato servizio in questa Base, nelle varie sue espressioni ordinative.*

*(...) il mio percorso professionale, non mi ha consentito un contatto diretto con questa Base; tuttavia devo dire che ho seguito il programma EFA per circa vent'anni e ho condiviso, quindi, in questo mio periodo tante vicissitudini dalla creazione del supporto logistico e del supporto manutentivo di questo velivolo. Quindi, guardando bene nel mio passato, posso trovare un legame in questo senso, con questa Base e con questo Ente, che oggi non è più un Ente operativo ma manutentivo.*



**Il Gen. S.A. Gabriele Salvestroni, nuovo Comandante Logistico A.M., rivolge il suo discorso di saluto ai radunisti.**

*(...) Ente manutentivo che sta raccogliendo, come ha già accennato anche il Generale Bianchi, l'eccellenza delle nostre capacità qui sulla Base di Cameri: Tornado, Eurofighter e il nuovo programma J.S.F. Quindi fa piacere guardare alla Base di Cameri come l'espressione della nostra capacità aeronautica, non solo dell'Aeronautica Militare ma anche dell'industria e praticamente dell'eccellenza aeronautica del sistema paese Italia. (...) oggi si celebra il 23° Raduno e quindi i riflettori sono giustamente puntati su tutti voi. Voi siete i protagonisti indiscussi di questa giornata di festa, voi siete l'anima e la linfa vitale del Circolo del 53, un Sodalizio che rappresenta un esempio virtuoso di associazionismo per le numerose iniziative di cui è promotore e per il sostegno concreto che fornisce al Ce.Po.V.A. in termini di promozione di immagine dell'Aeronautica Militare nel tessuto sociale novarese. Terminando questo mio intervento, consentitemi di ringraziare i rappresentanti degli Enti Locali e delle Industrie presenti e che, a vario titolo, hanno reso possibile questo evento. Viva il 53, viva il Comando Logistico, viva l'Aeronautica Militare e buon Raduno a tutti!*

Terminato il suo intervento il Gen. Salvestroni riceve dal Presidente il "crest" del Circolo del 53.



**Il Gen. S.A. Gabriele Salvestroni mentre riceve il "crest" del Circolo del 53 dal Presidente Gen. Giulio Mainini.**

### **I lavori di Assemblea**

Proseguendo i lavori d'Assemblea il Gen. Mainini ricorda a tutti i partecipanti, come già preannunciato, che quest'anno il Raduno è dedicato alla M.O.V.M. Luigi Gorrini.

*Il nostro Presidente nei giorni scorsi ha fatto visita al pluridecorato (...) Gorrini sta abbastanza bene, tuttavia i suoi 97 anni non gli hanno consentito oggi di affrontare il viaggio da Piacenza fino a Cameri. E' comunque presente con lo spirito perché è ancora un "combattente".*

Il Gen. Mainini chiede, quindi, all'Assemblea di alzarsi in piedi per ascoltare il Ten. Nesticò che darà lettura della motivazione con cui è stata conferita la Medaglia d'Oro a Luigi Gorrini (vedi pag.14).



**Il Ten. CCrn Nesticò Francesca legge la motivazione della Medaglia d'Oro al Valor Militare concessa a Luigi Gorrini.**

Quindi il Presidente invita i presenti ad accomodarsi per assistere alla proiezione sul maxischermo del breve filmato, sotto forma di intervista, realizzato tempo fa nell'abitazione di Luigi Gorrini, tra i suoi cimeli, a cui segue la proiezione di un altro filmato storico d'epoca.

A questo punto il Generale Mainini informa i Soci di avere in collegamento telefonico Luigi Gorrini a cui rivolge il ringraziamento ed il saluto dei presenti che applaudono calorosamente.

## **Il Prof. Bruno Damascelli nuovo Socio Onorario del Circolo**

*Il Gen. Mainini prosegue poi informando i Radunisti che (...) all'Assemblea avrebbe dovuto partecipare un altro grande personaggio che, per motivi inerenti la sua intensa attività professionale, non ha potuto essere qui con noi oggi: è il Prof. Bruno Damascelli.*

*Viene quindi letta, dal 1° Av. Zappulo, la motivazione per il conferimento del titolo di "Socio Onorario" al Prof. Damascelli.*



**Il 1° Av. Carmela Zappulo mentre legge la motivazione del conferimento di Socio Onorario al Prof. Bruno Damascelli.**

*"Il Professor Bruno Damascelli è nato a Milano il 16 giugno 1939. Laureato in Medicina e Chirurgia a Milano nel 1961, ha ottenuto il Diploma di Specialità Radiologica nel 1967. Dal 1968 al 2010 ha svolto l'attività presso l'Istituto Nazionale dei Tumori di Milano, diventando Primario del Servizio di Radiologia. In seguito ha continuato la sua attività in Radiologia Intervenzionale Oncologica presso gli Ospedali afferenti all'Azienda Bolognini di Serrate. Il Prof. Damascelli è un carissimo amico ed estimatore dell'Aeronautica, si è prodigato con estrema disponibilità, professionalità e sensibilità, dimostrando alto senso del dovere nel curare e seguire moltissimi casi di gravi malattie tumorali di nostri Ufficiali, Sottufficiali e loro famigliari".*

*Il Presidente ricorda poi che il Prof. Damascelli è anche un grande estimatore del volo nonché un ottimo fotografo. Ha volato su quasi tutti i velivoli dell'A.M. e l'ultimo volo, in ordine di tempo, lo ha effettuato con Mainini stesso, allora Comandante della Squadra Aerea, sul velivolo EFA 2000, con una formazione di altri quattro velivoli che sono stati ripresi dal Damascelli, in una nota foto in volo verticale.*

*La tessera di Socio Onorario gli verrà recapitata al più presto e si spera di averlo con noi l'anno prossimo.*

## **Letture Bilanci del Circolo del 53**

*Il Presidente chiama poi il Segretario Ciolli per riferire sui bilanci del Circolo. Durante la lettura dei bilanci, che erano già stati distribuiti ai Soci, il Gen. Mainini saluta l'arrivo del Questore di Novara Dott. Giovanni Sarlo. Viene, quindi, richiesta l'approvazione dei bilanci 2012, 2013 e 2014 (provvisorio) per alzata di mano: l'Assemblea approva all'unanimità.*

## **Oggetto ricordo del Raduno**

*Riprendendo la parola il Gen. Mainini comunica che, quest'anno, non è stato possibile offrire ai Soci un oggetto ricordo del Raduno ma solo l'annuale calendario di seta ed il calendarietto tascabile, dedicati alla M.O.V.M. Luigi Gorrini. Questo, perché si è ritenuto di risparmiare i limitati fondi disponibili per festeggiare l'ormai prossimo 25° del Sodalizio (2015) con un oggetto ricordo degno della ricorrenza. Inoltre, sempre a proposito di fondi (...) si rende necessario ritoccare la quota associativa che, a partire dal 2015, sarà di 30 Euro.*

*Un sentito ringraziamento va comunque indirizzato agli sponsor che continuano a darci una mano.*

*Grazie anche ai Comandi Ce.Po.V.A., 1° R.M.V. e Comando Aeroporto per il supporto costantemente fornito.*

## **Giunta Esecutiva**

*La Giunta Esecutiva, è il vero motore del Circolo del 53: senza il suo prezioso ed instancabile lavoro il nostro Sodalizio non potrebbe esistere. Il Gen. Mainini invita, quindi, l'Assemblea ad indirizzare un caloroso applauso ai membri della Giunta Esecutiva ed in particolare al Segretario Marcello Ciolli, al quale poi consegna una targa ricordo appositamente predisposta per lui.*



**Il Segretario del Circolo del 53 Marcello Ciolli, riceve dal Presidente Giulio Mainini la targa ricordo a lui dedicata.**

## **Saluto del Gen. Isp. Capo "Mimmo" Esposito ai Radunisti**

*Il Presidente si rivolge, poi, al Gen. Mimmo Esposito invitandolo sul palco per illustrare gli sviluppi della FACO F.35 e lo stato attuale dei lavori.*

*Prendendo la parola il Gen. Esposito ricorda come (...) nell'Assemblea del 2011, poiché l'anno scorso non mi fu possibile partecipare al Raduno, a proposito della FACO vi parlai di un sogno che si stava realizzando. Ora basta vedere che cosa è sorto sul sedime di Cameri per poter dire che il "sogno" si è concretizzato.*

*Poi si rivolge ai due Sindaci di Cameri e di Bellinzago dicendo che anche le loro aspettative incominciano a realizzarsi. Proseguendo nel suo intervento, il Gen. Esposito rivolge un saluto ed un abbraccio a tutti i Soci presenti che non ha potuto salutare personalmente. Ricorda con emozione che (...) il mio cuore è sempre a Cameri da quando, nel 1995, nominato Direttore del 1° R.M.V., e nei tre anni di direzione del Reparto ho capito anche l'importanza della*



**Il Gen. "Mimmo" Esposito nel corso del suo intervento, permeato di emozioni, ricordando gli anni trascorsi a Cameri.**

**logistica che, in precedenza, mi era pressoché sconosciuta.**

Un saluto viene poi rivolto all'amico Gen. Salvestroni con qualche consiglio sull'importanza di mantenere vive le nostre tradizioni. **Un ringraziamento infine al Gen. Mainini, vera anima del Circolo del 53, augurandogli di guidarci per molti anni ancora. Un cordiale grazie anche a Marcello Ciolli per tutto quello che fa per il Circolo.**

Per concludere propone di (...) **cambiare il nome del Ce.Po.V.A. chiamando questo Ente, per esempio, "53<sup>a</sup> Brigata Manutenzione", nome che sembra essere più vicino al glorioso passato di Cameri.**

L'Assemblea applaude calorosamente.

### **Saluto del Brig. Gen. Giuseppe Lupoli**

Invitato dal Gen. Mainini, prende la parola il Gen. Lupoli, socio e Vice Presidente del Circolo che saluta il Presidente, il Comandante Logistico, le Autorità e tutti i Soci presenti, ricordando e concordando con il Gen. Esposito che il loro cuore è sempre a Cameri. Augura quindi a tutti i partecipanti di trascorrere una serena giornata.



**Il breve ma cordiale intervento di saluto ai radunisti del Gen. Giuseppe Lupoli, Vice Presidente del Circolo del 53.**

### **Saluto delle Autorità Civili ai Radunisti**

Riprendendo la parola, il Presidente Mainini ringrazia i Sindaci di Cameri e di Bellinzago, che sono sempre vicini al nostro Circolo, con amicizia ed affetto. Invita, quindi, l'Arch. Rosa Maria Monfrinoli e la Prof. Mariella Bovio a rivolgere il loro saluto all'Assemblea.

### **- Il Sindaco di Cameri Arch. Rosa Maria Monfrinoli**

Il Sindaco di Cameri Arch. Monfrinoli inizia ringraziando il Gen. Mainini per averla invitata al Raduno: ricorda che questo è il quarto anno consecutivo e ciò la riempie di orgoglio.

Al Gen. Esposito dice che anche il suo cuore è fortemente legato a Cameri, essendo camerese di nascita. Ricorda poi che negli ultimi giorni gli incontri sono stati quasi quotidiani, sia con il Gen. Bianchi che con il Col. Guercio ed il Col. De Gennaro, rafforzando sempre più il legame che esiste tra l'Aeroporto militare ed il territorio di Cameri.

Il Comune camerese, inizialmente un po' titubante sul futuro del progetto FACO, sta ora prendendo coscienza dell'importanza e della vastità del programma, proficuo ed interessante per lo sviluppo del territorio. Il Sindaco conclude ringraziando tutti i presenti e riceve, quindi, dal Presidente il calendario del Circolo.



**Il Sindaco di Cameri Rosa Maria Monfrinoli rivolge ai radunisti presenti all'Assemblea il suo caloroso saluto.**

### **- Il Sindaco di Bellinzago Prof.ssa Mariella Bovio**

A sua volta il Sindaco di Bellinzago Prof.ssa Bovio ringrazia per l'invito al 23° Raduno e, concordando con quanto detto dal Sindaco di Cameri, si compiace di vedere quanto siano numerosi i Soci partecipanti al Raduno, segno evidente dell'orgoglio e della soddisfazione di aver operato negli anni scorsi con i vari Reparti di stanza sull'Aeroporto. Ringrazia poi il Circolo del 53 per i ricordi che, attraverso i filmati d'epoca presentati, rifioriscono in tutti noi e anche per le



**Il Sindaco di Bellinzago Mariella Bovio, dopo il suo intervento, riceve dal Presidente il calendario del Circolo.**

occasioni che ci permettono di celebrare il passato ed i suoi illustri personaggi, poiché la memoria della nostra storia è indispensabile per proiettarci verso il futuro. Prende atto poi che la FACO è ormai una realtà, forse solo inferiore nei numeri a quanto fin troppo sbandierato inizialmente. Tuttavia alcuni giovani stanno già lavorando in questo progetto e ciò è già sufficiente per coltivare ulteriori speranze per altri futuri posti di lavoro.

Ringrazia infine tutti per la cordialità e l'amicizia dimostrate nei confronti dell'Amministrazione Comunale di Bellinzago. Terminato il proprio intervento il Sindaco riceve il calendario ricordo del Circolo dalle mani del Gen. Mainini.

### Saluto dell'On. Gianni Mancuso

Il Presidente invita poi il Socio Gianni Mancuso, ex Parlamentare, a prendere la parola. Mancuso ringrazia il Presidente e quindi si congratula con il Gen. Esposito ed il Gen. Lupoli per il tangibile lavoro svolto "al di là della pista".



L'On. Gianni Mancuso, dopo il suo saluto ai Soci, riceve dal Presidente Mainini il calendario del Circolo del 53.

Lavoro che ha messo in evidenza come si possa gestire bene la Pubblica Amministrazione. Ringrazia poi anche il Gen. Bianchi per la visibilità che ha saputo dare ai lavori in corso con obiettività e cioè senza creare false speranze, dopo le tante discussioni sollevate da più parti sul progetto FACO. Saluta infine cordialmente tutti i convenuti e riceve anch'egli, dal Presidente, il calendario del Circolo.

### Saluto del Presidente della "Famiglia Nuaresa"

Il Gen. Mainini chiama ora al palco il Dott. Stefano Rabozzi,



Il Dott. Rabozzi mostra sorridente il calendario del Circolo.

Presidente della "Famiglia Nuaresa" gemellata con il Circolo del 53. Rabozzi precisa che il merito di questo gemellaggio è del Gen. Mainini. Salutando l'Assemblea, anche a nome del C.D. del suo Sodalizio, aggiunge che, quando la sera prima Mainini gli aveva chiesto che cosa avrebbe detto oggi, gli ha risposto: ciò che mi suggerirà il cuore, perché qui con voi non serve preparare prima grandi discorsi; e il suo cuore oggi gli suggerisce di esclamare "Viva l'Italia, viva l'A.M., viva il Circolo del 53". Lascia il palco dopo avere ricevuto il calendario del Circolo dal Presidente.

### Saluto ai Circoli del 51 e del 3°

Il Presidente Mainini rivolge poi un saluto ai "colleghi" del 51 e del 3°, anche se non sono presenti. Verrà inviato loro il calendario a ricordo del Raduno.

### Saluto agli Sponsor

Il Gen. Mainini si rivolge quindi agli "sponsor" che ci permettono di sostenere alcune spese complementari ma necessarie per la buona riuscita del Raduno. Ogni volta che il Presidente bussa alla loro porta chiedendo aiuto, viene sempre accontentato e di questo li ringrazia ancora una volta ma soprattutto per l'amicizia dimostrata nei nostri confronti.

Poi cita alcuni esempi come l'Ing. Volpe e l'Ing. Attucci, della FACO, consegnando loro il calendario del Circolo: grandi personaggi, amici del Circolo che, forse in un prossimo futuro potrebbero anche essere ammessi quali Soci del



L'Ing. Francesco Attucci e l'Ing. Roberto Volpe ricevono il calendario del Circolo del 53 dal Gen. Giulio Mainini.



L'Ing. Carlo Broglio e l'Ing. Marco Silvano con il Presidente.



**Il Geom. Di Vicari della ditta Maltauro e il Presidente Mainini.**

nostro sodalizio per la loro attività svolta sull'Aeroporto.

Il Presidente chiama poi l'Ing. Carlo Broglia, della Ditta Elettronica Aster, e l'Ing. Marco Silvano di G.E. Avio, veri amici che condividono con noi l'affetto per l'A.M., e ci sono sempre vicini. Ricevono anche loro il calendario del Circolo dal Presidente.

Il Gen. Mainini chiama ancora il Geom. Gianfranco Di Vicari, rappresentante la Ditta Maltauro Costruzioni: un amico che ha sempre contribuito ad aiutare il Circolo del 53. Anche a lui viene consegnato il calendario.

Infine un altro amico viene chiamato dal Pres. Mainini: è il Socio Onorario, Sig. Franco Minoggio, carpentiere, il quale ha voluto premiare con una targa ricordo alcuni dipendenti della Ditta Maltauro che hanno validamente collaborato con lui nei lavori del cantiere FACO.

### **Il M.Ilo Milani Presidente A.A.A. della Regione Lombardia**

Il Gen. Mainini presenta infine il Socio M.Ilo Giancarlo Milani, Presidente Regionale A.A.A. Lombardia, sempre presente ai nostri raduni, che vuole consegnare al Circolo del 53, nelle mani del suo Presidente Gen. Mainini, il "crest" dell'Associazione Arma Aeronautica - Regione Lombardia e consegnare poi un oggetto ricordo anche al Segretario Ciolli.



**Il M.Ilo Milani consegna al Gen. Mainini la targa della A.A.A. Regione Lombardia di cui è Presidente Regionale.**

### **Chiusura Assemblea**

Per concludere, il nostro Presidente informa i presenti che è stato riverniciato il velivolo G.91, monumento aviatorio, a Trino Vercellese. Illustra inoltre lo stato di avanzamento dei lavori del cippo in memoria del Maresciallo Pilota Teresio Martinoli, eroe novarese della 2<sup>a</sup> Guerra Mondiale, da erigere nel parco di Novara accanto ad altri busti di eroici personaggi novaresi.

L'Assemblea volge al termine e il Gen. Mainini raccomanda a tutti di prendere, poi, posto sugli autobus, appositamente predisposti, per recarsi alle deposizioni di corona e fiori presso il piazzale Comando e, successivamente, alla mensa tavola calda per il Pranzo Sociale.

### **Soci Scomparsi**

Con questo atto il Circolo ha voluto ricordare i seguenti Soci che ci hanno lasciato nel corso dell'anno e la cui memoria rimarrà per sempre nei nostri cuori.



<b>M.Ilo</b>	<b>Livio</b>	<b>BRUSCOLI</b>
<b>Gen. B.A.</b>	<b>Lucio</b>	<b>BUSCAGLIA</b>
<b>M.Ilo</b>	<b>Sergio</b>	<b>BONA</b>
<b>S.M. Pil.</b>	<b>Franco</b>	<b>CERINA</b>
<b>M.Ilo</b>	<b>Ernesto</b>	<b>CORTESE</b>
<b>M.Ilo</b>	<b>Carlo</b>	<b>CORTOPASSI</b>
<b>1° Av.</b>	<b>Giovanni</b>	<b>GRAZIOLI</b>
<b>M.Ilo</b>	<b>Italo</b>	<b>FRANCHINA</b>
<b>Aiut.</b>	<b>Giuseppe</b>	<b>MAZZUCCHIELLO</b>
<b>All. Pil.</b>	<b>Letterio</b>	<b>MELI</b>
<b>1° M.Ilo</b>	<b>Gianluigi</b>	<b>MOGENTALE</b>

*Dopo questo toccante momento il Presidente Mainini dichiara chiusa la 23<sup>a</sup> Assemblea del Circolo del 53.*



## Il nostro Socio Onorario M.O.V.M. Luigi Gorrini



Rendiamo omaggio, in questa pagina, alla M.O.V.M. Luigi Gorrini, a cui è stato dedicato il 23° Raduno, che non ha potuto partecipare di persona ai lavori dell'Assemblea, ma è stato ugualmente presente attraverso un emozionante filmato sulla sua vita aviatoria, molto apprezzato da tutti i Soci, seguito da un suo intervento telefonico con il nostro Presidente Gen. Mainini. Insieme a due foto storiche, che lo ritraggono giovane pilota militare e a un'immagine del 17° Raduno, al quale era presente, abbiamo pubblicato la motivazione con cui gli è stata conferita la Medaglia d'Oro al Valor Militare.



Aeroporto Cameri, 6 ottobre 2007 - Il Socio Onorario Luigi Gorrini ripreso, in occasione della sua partecipazione al 17° Raduno del Circolo del 53, durante l'esecuzione dell'Inno Nazionale in hangar, prima dell'inizio dell'Assemblea dei Soci.

### **Motivazione del conferimento della Medaglia d'Oro al Valor Militare**

«Audacissimo cacciatore del cielo, già distintosi per l'abbattimento di due aerei avversari, faceva riflettere ancora le sue eccezionali qualità di combattente indomito, attaccando sempre e dovunque il nemico. In 132 combattimenti aerei col fuoco inesorabile delle sue armi abbattava numerosi grossi bombardieri e ne colpiva efficacemente un numero ancora maggiore, prima di essere a sua volta abbattuto. Salvatosi col paracadute, ustionato ma non domo, tornava con coraggio inesauribile ad avventarsi contro l'avversario continuando a conseguire brillanti successi con l'abbattimento e il danneggiamento di altri aerei. Ineguagliabile esempio di ardimento e di dedizione alla Patria.»

**Cielo dell'A.S.I. - Egitto - Grecia - Italia, 3 giugno 1941 - 31 agosto 1943.**



Immagine del giovane Sergente Pilota Luigi Gorrini.



Il Serg. Pil. Luigi Gorrini accanto al suo velivolo CR-42.



## La Cerimonia degli Onori ai Caduti



La Cerimonia degli Onori ai Caduti anche quest'anno si è svolta con la consueta solennità dei precedenti incontri; in particolare abbiamo avuto la presenza del Comandante Logistico A.M., Gen. S.A. Gabriele Salvestroni e del Questore di Novara, Dott. Giovanni Sarlo, che insieme ai Comandanti della Base hanno depresso la Corona d'Alloro alla lapide che ricorda i nostri Valorosi Caduti a Cameri.

Subito dopo il Corteo delle Autorità e dei Radunisti si è diretto al vicino piazzale, sede del Museo Storico e del Monumento sul quale sono riportati i nomi di tutti i 1.500 Piloti brevettati sul nostro Aeroporto nel periodo 1915-1918 (molti dei quali hanno partecipato, con i primi Gruppi di Volo, alla 1<sup>a</sup> Guerra Mondiale), per deporre il consueto omaggio floreale. Dopo queste cerimonie, il personale Radunista si è diretto alla Tavola Calda per il consueto pranzo sociale.





## Il Pranzo Sociale presso la Tavola Calda



Al termine delle Cerimonie, la Tavola Calda ha aperto le sue porte per un momento molto importante del Raduno: il pranzo sociale. Come da tradizione i Soci si sono seduti a tavola secondo una procedura di assegnazione posti ormai consolidata nel tempo: ciascuno con il proprio gruppo di colleghi per comunicare più facilmente i propri pensieri e ricordi. Il menù, servito con professionalità dai giovani camerieri, è stato all'altezza della situazione e ciò ha contribuito a creare un clima festoso e cameratesco. Il tempo a disposizione, a detta di tanti, però è trascorso troppo velocemente e quando il Capo Calotta ha lanciato il "Gheregheghez", questo momento finale è stato così sentito da scuotere nel più profondo i sentimenti di ciascuno di noi.





## Note di un nuovo socio sul 23° Raduno di Antonio Tedeschi



È trascorso tutto così velocemente che ancora mi domando se veramente vi ho partecipato o se si tratti solamente di un bel sogno. Eh, sì! Perché io sono fatto così, ho bisogno di maggior tempo di altre persone per metabolizzare; non sono adatto per il mordi e fuggi o, per dirla in termini aeronautici, per il touch and go.

Scherzi a parte, a pochi giorni dall'avvenimento, sto cercando qual'è stata la ciliegina sulla torta di quella emozionante giornata, della quale cercherò di riassumere alcuni momenti, partendo da questa premessa: prima di qualsiasi appuntamento importante, ho sempre il timore che succeda qualcosa da impedirne la presenza. Dopo una notte quasi insonne, finalmente il momento tanto atteso.

Parto con moglie al seguito, accompagnato da due nipoti dall'aspetto da body guard.

Appena si fa chiaro, comincio a riconoscere i luoghi che molti anni fa ho attraversato decine di volte.

Il navigatore ci fa passare per Cameri; appena il tempo di vedere che non è cambiato quasi nulla e già siamo sulla strada che conduce all'Aeroporto. Le molte rotonde, mi disorientano, impedendomi di capire dove sono esattamente.

Sono le 09.30, quando mi trovo davanti ad un "Sabre", che facendo bella mostra di sé, dona un tocco di eleganza all'ingresso della "Base".

I movieri (bravissimi) ci dirigono al parcheggio; scendo un tantino frastornato e mi trovo a tu per tu col mitico "Starfighter" in livrea tigrata, che sembra uscire dal sottosuolo, per involarsi.

Mi guardo attorno ... ma siamo veramente a Cameri? Salgo sulla navetta per raggiungere l'Hangar del 1° R.M.V. e dopo alcuni metri, finalmente una cosa familiare: il casermone (così era chiamata la sede del Comando di Stormo).

Ecco il "mio" Hangar; un attimo per pensare a quante volte ho camminato su questo pavimento e subito dopo, più che dal servizio caffè, sono attratto dalla maestosa sagoma grigia dell'EFA 2000 Typhoon che, con le sue "orecchie", sembra voglia salutare i convenuti.

Le prime persone che incontro sono quelle delle mie parti e che ho potuto vedere recentemente; a poco a poco però, anche per loro tramite, comincio a riconoscere qualche vecchio amico. Ha inizio così una sorta di catena di S. Antonio: c'è Gargiulo? C'è Galdarese? C'è Daffonchio? E via di seguito in un crescendo di piacevoli quanto fugaci saluti ed abbracci. Ogni incontro mi riporta indietro di ben quarant'anni (scusate se è poco) e pensare che avevo il timore di non riconoscere più nessuno e peggio ancora di non essere riconosciuto; nulla di tutto ciò per cui il mio cuore ha subito ogni sorta di emozioni.

Ad un certo punto un collega mi dice: l'hai visto Lentini? – No! – Vieni che ti porto da lui.

Quando ci avviciniamo al suo tavolo, ricordandolo senza i baffi, mi trovo davanti il "Ten. Lentini".



Saluto, poi vedendolo perplesso, esclamo: - Tedeschi Antonio.

E lui rivolto ai presenti: - Ah! Eccoli; poi senza darmi il tempo di prendere la parola: sapete cosa mi ha combinato questo signore per darmi il benvenuto a Cameri?

Ero un Sottotenente arrivato da poco ed assegnato al 3° GEV; l'Ufficiale Tecnico, Cap. Adamo, mi aveva presentato alle squadre di revisione dell'F104.

Un mattino, trovandomi nei pressi della 5<sup>a</sup> Squadra, il S.M. Tedeschi mi dice: "Tenente per cortesia, potrebbe prendermi il S/N del Vulcan?"

Mi avvicino al velivolo, apro il vano cannone ... vuoto?! Forse l'avranno smontato gli armieri.

Mentre rifletto sul da farsi, uno specialista (forse della 3<sup>a</sup> Squadra) – Tenente sono dei burloni che le hanno fatto uno scherzo: il velivolo è di Villafranca e quindi in versione ricognitore fotografico!

Buttai l'occhio verso i ragazzi della 5<sup>a</sup> Squadra, notando qualche divertito risolino, ma prima di poter aprire bocca, mi invitarono all'attiguo bar dicendomi: - Tenente venga, se la cava con un caffè.

Lo scherzo l'avevamo ideato noi della 5<sup>a</sup>, ma siccome nessuno aveva avuto il coraggio di metterlo in atto, lo presi io, assumendome la responsabilità e le eventuali conseguenze, che non vi furono a dimostrazione che avevo valutato giustamente la goliardia ed il senso sportivo di quel giovane Sottotenente.

Caro Lentini, ma lo sa che questa l'avevo proprio dimenticata? Di lei invece ricordo benissimo, quando assistendo ad una sua partita di calcio, era caduto e le era "uscita" la spalla. Rimasi senza fiato! Accorsero a soccorrerla, ma lei, prima che qualcuno la toccasse, urlò: - fermi. Chiamate l'infermeria che il medico sa tutto. Però che spavento!

Tornando a bomba quella botta di ..... che mi sono beccato l'altro giorno, la considero un complimento, non fosse altro perché, pensando a quella burla, si è sempre ricordato di me; e sabato scorso ha finto di non riconoscermi per poterla raccontare.

Da parte mia debbo dirle che, quando ho pensato ad un Ufficiale del vecchio 3° GEV, mi è sempre venuto in mente lei (senza nulla togliere ai validissimi Ufficiali coi quali ho avuto rapporti di lavoro).

Ho privilegiato questa storiella perché come anzidetto l'avevo dimenticata e quindi inedita per me. Ma in quel concentrato di revival, sicuramente c'è molto materiale.

Concludo ribadendo un concetto: - Sarò anche tardo, ma io le cose le devo assaporare, non soltanto trattandosi di cibarie.

In ogni caso la giornata è stata memorabile e, per questo, ho avuto il dovere di ringraziare vivamente chi mi ha permesso di viverla: il Presidente Giulio Mainini e l'anima del Circolo Marcello Ciolli. Viva l'Arma Azzurra, viva il Circolo del 53.

Montebelluna 10-10-2013

Con viva simpatia

Antonio Tedeschi



Cameri, 7 Maggio 2013



## Il congedo del Brig. Gen. Giorgio Uberti



Dopo una suggestiva Cerimonia nell'hangar del 1° R.M.V., con la quale il Brig. Gen. Giorgio Uberti ha salutato il personale dell'Ente, coincidente alla visita a Cameri del Gen. S.A. Pasquale Preziosa, Giorgio Uberti ha ricevuto personalmente dal Capo di S.M.A. una targa a ricordo del Servizio prestato in A.M.. Auguri al nostro Giorgio Uberti, uno dei Soci fondatori del Circolo.



Aeroporto Caselle, 2 Luglio 2013



## Volo con Eurofighter dei Soci Tomolillo e Ricciardi



I nostri due fortunati Soci, in servizio presso l'U.T.T.A. di Caselle, hanno potuto effettuare un volo prova sul velivolo Eurofighter 2000: il M.ilo Michele Tomolillo il 2 Luglio 2013 e il M.ilo Aurelio Ricciardi il 21 dicembre 2011. Nella foto di sinistra il Pilota Collaudatore Mutti Mario e il M.ilo Tomolillo; nella foto di destra il Pilota Collaudatore Beltrame Raffaele con il M.ilo Ricciardi.



Aeroporto Caselle, 15 luglio 2013

## Il Col. Francesco Bello nuovo Direttore U.T.T.A. Caselle



Presieduta dal Gen. Isp. Francesco Langella, Vice Direttore Tecnico della Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità, il 15 luglio 2013 si è svolta, sul sedime di Caselle Torinese, la Cerimonia di passaggio di consegne tra il Col. G.A.r.n. Carlo Francesco Uberti, Direttore uscente e il Col. G.A.r.n. Francesco Bello, Direttore subentrante.

Erano presenti il Sindaco di Caselle Torinese, Luca Baracco, e i rappresentanti delle istituzioni locali, civili e militari.

Il Col. Uberti, nel suo discorso di commiato, ha inteso ringraziare tutti coloro che lo hanno accompagnato nei suoi otto anni trascorsi alla direzione dell'Ufficio e, in particolare, sottolineare l'impegno di "tutto il personale dell'U.T.T. e delle ditte per la competenza, la professionalità e l'unità d'intenti nel portare avanti i diversi programmi e i relativi contratti".

Nel suo intervento, il Col. Bello ha evidenziato la propria gratitudine nei confronti delle SS.AA. per la fiducia manifestata nell'assegnargli il prestigioso incarico e ha inteso sottolineare l'importanza del lavoro di squadra del personale dell'Ufficio Tecnico, affinché sia determinato nell'affrontare "...i prossimi impegni con la dovuta energia e predisposto all'apprendimento continuo... per portare a termine la nostra missione e mantenere alta l'immagine dell'U.T.T. Aeromobili di Torino".

Ad entrambi, Soci del Circolo del 53 e ai quali ci legano sentimenti di profonda amicizia e sincera stima anche in virtù della lunga attività di servizio svolta presso l'Aeroporto di Cameri, rivolgiamo a nome del Consiglio Direttivo e di tutti i soci gli "auguri di buon lavoro" e di un lungo periodo denso di soddisfazioni e successi personali e professionali.



Il momento della Cerimonia in cui avviene il passaggio di consegne tra il Col. Carlo Uberti e il Col. Francesco Bello.



Simpatica foto che ritrae nell'ufficio del Comandante U.T.T.A. i figli dei due Direttori: Riccardo Bello e Giulia Uberti.



**Cameri, 16 Luglio 2013**



## **Il Col. Carlo Uberti Capo del N.I.F. del J.S.F.**



**Un felice ritorno! Il Col. Carlo Uberti, anche lui socio fondatore del Circolo come il fratello Giorgio, già in servizio a Cameri negli anni 1983-2000, dopo importanti incarichi assolti in Italia e all'estero, subito dopo aver lasciato l'incarico di Direttore U.T.T.A. di Caselle ha fatto ritorno sulla nostra base per assumere l'incarico di Capo del Nucleo Iniziale di Formazione del Joint Strike Fighter F.35. Nella foto il Col. Uberti con il Gen. Bianchi, Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici, da cui dipende.**



**Roma, 11 Agosto 2013**



## **Il Gen. S.A. Carlo Magrassi Capo di Gabinetto del Ministro della Difesa**



*Il giorno 11 agosto il Gen. S.A. Carlo Magrassi, già Vice Comandante della Squadra Aerea, ha assunto l'incarico di Capo di Gabinetto del Ministro della Difesa.*

*Il Gen. Magrassi si è arruolato in Aeronautica Militare nel 1974 frequentando l'Accademia Aeronautica, Corso Pegaso 3°.*

*Durante la sua carriera ha ricoperto diversi incarichi operativi, inizialmente come pilota da caccia presso il 21° Gruppo del 53 Stormo di Cameri e successivamente come pilota sperimentatore presso il Reparto Sperimentale di Volo di Pratica di Mare.*

*Nel periodo 1993-1994 è stato Aiutante di Volo del Segretario Generale della Difesa e Direttore Nazionale degli Armamenti. Successivamente, assegnato presso lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, è stato coinvolto nella ristrutturazione operativa della Forza Armata, in qualità di responsabile della pianificazione e della dottrina di F.A..*

*Negli anni 1996-1997 ha comandato il Reparto Sperimentale di Volo, per essere poi riassegnato presso lo S.M.A. dove ha svolto gli incarichi di Capo Ufficio "Pianificazione Generale, Politica e Dottrina" e di Capo Ufficio "Cooperazione Internazionale".*

*Negli anni 2003-2004, presso il Segretariato Generale della Difesa / Direzione Nazionale degli Armamenti, il Gen. Magrassi ha ricoperto l'incarico di Vice Capo del Reparto "Politica degli Armamenti". Nel dicembre 2004 viene assegnato all'Agenzia Europea della Difesa di Bruxelles in qualità di Armaments Cooperation Director e successivamente (dal 2007 al 2010) quale Deputy Chief Executive - Strategy.*

*Nel periodo 2011-2013 ha ricoperto, infine, l'incarico di Vice Comandante della Squadra Aerea presso l'Aeroporto di Centocelle. Il Gen. Magrassi è laureato in Scienze Aeronautiche per la Sicurezza e Difesa, in Scienze Internazionali e Diplomatiche e ha conseguito un "Master of Science" in Strategia della Sicurezza Nazionale presso il National War College di Washington. Il Gen. Carlo Magrassi è Socio fondatore del Circolo del 53. Auguri per questo nuovo importante incarico a lui affidato.*



Veveri, 5 settembre 2013

## Cambio Comando al 1° Gruppo Ricezione e Smistamento



Giovedì 5 Settembre 2013, presso il Circolo Sottufficiali della Zona Logistica di Veveri del Comando Aeroporto, si è svolta la cerimonia di passaggio di consegne del 1° Gruppo Ricezione e Smistamento (G.R.S.), tra il T. Col. Francesco De Simone, Comandante uscente, ed il Capitano Luca Picconi, Comandante subentrante in sede vacante. L'evento è stato presieduto dal Comandante del Centro Tecnico Rifornimenti di Fiumicino, Colonnello Francesco Grassi, ed ha visto la partecipazione di autorità civili e militari, tra queste l'Ing. Massimo Masetti, Direttore dell'Agenzia delle Dogane di Novara e il Brig. Gen. Lucio Bianchi, Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici di Cameri, Ente di assoluta eccellenza nel settore logistico - manutentivo della Forza Armata. Annotiamo con soddisfazione che tutti e tre i protagonisti dell'evento sono Soci del Circolo del 53.

Come sottolineato dal Colonnello Francesco Grassi nel corso del suo intervento "il 1° Gruppo Ricezione e Smistamento è un importante Ente Logistico, profondamente integrato nel tessuto di questa grande parte della nostra Forza Armata, e concorre in maniera determinante al mantenimento della prontezza e dell'efficienza dei reparti operativi, assicurando, senza soluzione di continuità, tutte le attività doganali, nazionali ed internazionali dell'AM, ed il supporto logistico a favore dei programmi multinazionali Eurofighter e Tornado".

Un sentito ringraziamento è stato poi rivolto al T.Col. De Simone "il Tuo costante ed assiduo impegno, la Tua indiscussa professionalità, in tutto questo insieme di attività tecniche ed amministrative, sono state, nel tempo, la linea guida indiscussa di questo Ente e dei tuoi uomini".

Il T.Col. De Simone, che nel suo intervento ha ringraziato tutto il personale evidenziando come siano "letteralmente volati i tre anni di comando... cercando sempre di operare trovando il giusto bilanciamento tra forza, coraggio, saggezza e buon senso", sarà assegnato a Roma al prestigioso incarico di Capo Segreteria Particolare del Comandante Logistico.

Il Cap. Picconi assegnato al 1° GRS nel 2010 quale Capo Sezione Ricezione Smistamento e Dogane, durante la primavera del 2012 ha anche fornito supporto al 64° Deposito Territoriale di Porto Santo Stefano in qualità di Direttore. E' Laureato in Giurisprudenza presso l'Università degli Studi di Pavia. Al Capitano Picconi gli auguri di buon lavoro dal Circolo del 53.





Aeroporto Linate, 10 settembre 2013



## Il Col. Daniele Cucchi nuovo Direttore U.T.T.A. Linate



Si è svolto il 10 Settembre 2013 il passaggio di consegne alla Direzione dell'Ufficio Tecnico Territoriale di Milano della Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità tra il Col. G.A.r.n. Luigi Lombardi, Direttore uscente, ed il Col. G.A.r.n. Daniele Cucchi, Direttore subentrante e nostro socio sin dalla fondazione del Circolo.

La cerimonia si è svolta alla presenza del Gen. Isp. Francesco Langella, Vice Direttore di Armaereo.

L'Ufficio Tecnico Territoriale di Milano cura l'attuazione tecnico-amministrativa di programmi ed accordi nazionali ed internazionali per l'acquisizione di aeromobili ed accessori forniti dall'industria aerospaziale ricadente nell'area di giurisdizione (Lombardia, Emilia-Romagna e Triveneto).

Il Colonnello Cucchi nel suo discorso ha manifestato riconoscenza verso i Superiori che gli hanno assegnato la Direzione dell'Ente, ha salutato con deferenza i Direttori che l'hanno preceduto ed ha ringraziato il Col. Lombardi per il lavoro svolto. Inoltre ha posto in risalto che "la valorizzazione e la salvaguardia dell'industria aeronautica nazionale in combinazione con la missione prioritaria di assicurare alle Forze Armate strumenti che garantiscano la massima protezione e la miglior capacità operativa e l'ambito più importante e rilevante in cui si sviluppa l'azione del Segretariato Generale per la Difesa e della Direzione degli Armamenti Aeronautici". Al Col. Cucchi gli auguri di buon lavoro dal Circolo del 53.



La foto ritrae il Col. Cucchi ed il Col. Lombardi con gli ex-Direttori presenti alla cerimonia (quattro su sei provengono da Cameri); da sinistra: Col. Carlo Uberti, Gen. Giovanni Perrone Compagni, Gen. Roberto Garbi e Gen. Massimo Rigattieri.



Grazzanise, 11 Settembre 2013

## Cerimonia Cambio Comando al 21° Gruppo



**Mercoledì 11 Settembre 2013, presso il 9° Stormo "Francesco Baracca" di Grazzanise (CE), si è svolta la cerimonia di passaggio di consegne, al Comando del 21° Gruppo "Tiger", tra il Ten. Col. Pil. Fabrizio Ottaviani e il Magg. Pilota Alessandro Fabian. L'evento è stato presieduto dal Colonnello Maurizio Cocci, Comandante il 9° Stormo.**

**Il 21° Gruppo "Tiger", insediato dal 2006 sulla Base del 9° Stormo di Grazzanise, opera con elicotteri HH 121 ICO con il compito di assicurare il supporto aereo alle Forze Speciali o alle operazioni di Forze Speciali impiegate fuori area, nonché alle operazioni Personnel Recovery. Ad oggi il 21° Gruppo ha effettuato oltre 2000 ore di volo per circa 1000 missioni in Afghanistan.**

*Care Tigri,*

*dopo quasi 4 anni di Comando del Glorioso 21° Gruppo è giunta anche per me la triste ora di appendere il casco al chiodo. Oltre all'invito alla cerimonia che già vi è stato inoltrato, vorrei lasciarvi due righe di commiato.*

*Essere il Comandante del 21° Gruppo è stato per me un onore e motivo di enormi soddisfazioni; la mia raccomandazione è quella di tenervi sempre informati sulle imprese di questi ragazzi e di esserne orgogliosi.*

*Lascio le redini del Gruppo nelle buone mani del Magg. Alessandro Fabian, che in questi anni mi è stato accanto come Capo Sezione Operazioni. Il futuro che la Forza Armata ha in mente per il nostro amato Gruppo è a noi ignoto ma qualunque esso sia, finché ci sarà un 21° Gruppo, Alessandro ed i miei / suoi ragazzi faranno un eccellente lavoro!*

*Vi lascio con malinconia ed in nome del motto "ONCE A TIGER, ALWAYS A TIGER". Tiger, Tiger, Tiger!*

**T.Col. Fabrizio "Otto" Ottaviani - TIGER 1**





Veveri, 28 ottobre 2013



## Cambio Comando al 1° Gruppo Ricezione e Smistamento



Lunedì 28 Ottobre 2013, presso il Circolo Sottufficiali della Zona Logistica di Veveri del Comando Aeroporto, si è svolta la cerimonia di passaggio di consegne del 1° Gruppo Ricezione e Smistamento (G.R.S.), tra il Cap. Luca Picconi, Comandante uscente, ed il T.Col. Salvatore Meoli, Comandante subentrante. L'evento è stato presieduto dal Comandante del Centro Tecnico Rifornimenti di Fiumicino, Colonnello Cosimo Lospinoso, ed ha visto la partecipazione di autorità civili e militari. Il T.Col. Salvatore Meoli ha assunto il nuovo incarico di Comandante dopo aver ricoperto presso il 1° R.M.V. di Cameri, dal 04 settembre 2007, l'incarico di Capo Direzione Rifornimenti e Direttore del Deposito Centrale Tornado.

Il 1° Gruppo Ricezione e Smistamento di Veveri, inserito nel sistema dei Servizi di Supporto del Comando Logistico alle dirette dipendenze del Centro Tecnico Rifornimenti di Fiumicino, è chiamato a svolgere su tutto il territorio nazionale, ad eccezione del Lazio, la propria attività istituzionale con compiti di ricezione e smistamento dei materiali provenienti o diretti all'estero, sia in ambito comunitario che extracomunitario, appartenenti ai vari sistemi d'arma. Nell'ambito di tali attività il 1° G.R.S. assicura il soddisfacimento di tutte le formalità doganali in osservanza delle leggi e della normativa emanata in materia.

Negli ultimi anni il compito svolto dal Gruppo è divenuto sempre più delicato e complesso a seguito dei crescenti impegni assunti dalla Forza Armata a favore delle operazioni fuori dai confini nazionali, esercitazioni, missioni umanitarie, prestiti a/da Forze Armate straniere previste da accordi internazionali, che comportano l'esigenza di dover movimentare in entrata e/o in uscita dai confini nazionali cellule di Sistemi d'Arma, parti di ricambio, materiali e mezzi di supporto logistico di varia natura indispensabili per il sostegno delle forze sia in Italia che all'estero. Ultimo, ma solo in ordine di tempo, il delicato compito fornito a supporto delle attività di importazione/nazionalizzazione di tutti i materiali costituenti la linea di produzione della Final Assembly and Check Out (FACO)/JSF di Cameri. Al Socio neo Comandante Meoli gli auguri del Circolo del 53.





## Novara, 4 novembre 2013 Festa delle Forze Armate



**Il Brig. Gen. Lucio Bianchi, Capo del Ce.Po.V.A. di Cameri e Comandante del Presidio Militare di Novara, dopo aver letto il messaggio inviato dal Presidente della Repubblica per la giornata delle Forze Armate, pronuncia il suo discorso celebrativo.**

Lunedì 4 novembre 2013 la città di Novara ha celebrato il “Giorno dell’Unità Nazionale e Giornata delle Forze Armate”. Alle celebrazioni, svoltesi presso il Monumento ai Caduti in Viale IV Novembre, alla presenza dei Labari delle Associazioni combattentistiche e d’Arma, dei Gonfalonieri della Provincia e del Comune, era schierato un picchetto misto interforze, composto dall’Esercito, dall’Aeronautica Militare, dai Carabinieri e dalla Guardia di Finanza. Durante la cerimonia, aperta dall’Alza Bandiera e seguita dalla cerimonia della deposizione delle corone d’alloro, il Brigadier Generale Lucio Bianchi, Capo del Ce.Po.V.A. e del Presidio Militare, ha letto il messaggio inviato dal Presidente della Repubblica. Accompagnata dalla presenza di un folto pubblico intervenuto, la Cerimonia ha testimoniato il profondo sentimento di coesione, di unità ed appartenenza che lega la popolazione del novarese alle Forze Armate.



**Lo schieramento del Picchetto d’Onore Interforze con trombettiere in attesa dell’arrivo delle Autorità.**



**La resa degli Onori alle massime Autorità Civili e Militari al loro arrivo sul luogo della Cerimonia commemorativa.**



Sesto Calende, 8 Novembre 2013

## Visita al Training Academy Agusta



Un gruppo di "allegri" pensionati, ex 53° Stormo (Perrone Compagni, Fabbri, Uberti, Rovellotti, Lentini, Infante) grazie all'intercessione del Col. Daniele Cucchi, nuovo direttore dell'UTT di Milano, ha visitato la Training Academy della AgustaWestland a Sesto Calende. Propedeutico alla visita è stato l'incontro caloroso con una nutrita schiera di ex Sottufficiali del 1° RMV e del 21° Gruppo (Laviano, Costantini, Boldrini, Caliendo, Barbone, Calcabrini e l'Ing. Merlo ditta Agusta) che ora opera come Istruttore presso l'Agusta. Il Gen. Dino Fabbri si è cimentato nel pilotaggio del simulatore del A139, dimostrando di mantenere la sua dote di manico!



Patagonia, Novembre 2013

## Il Calendario del Circolo in Sud America



Il nostro dinamico Presidente Giulio Mainini, con i soci Silvio Mollicone e Carlo Maria Crainz, hanno effettuato un viaggio in Sud America visitando anche la Patagonia e la Terra del Fuoco. Nel loro tour, hanno toccato "la fine del mondo" portando con loro il calendario del Circolo del 53: eccone le testimonianze fotografiche! Vedremo dove andranno l'anno prossimo con il nuovo calendario!



Caltignaga, 29 Novembre 2013

## Cena Piloti e Specialisti 21° Gruppo e C.M.



Anche quest'anno, l'esperienza, la conoscenza e l'impegno profuso, hanno consentito al "triumvirato" organizzatore Cottafavi, Di Marsilio e Raschiatore di preparare un altro straordinario evento che come i precedenti ha riscosso grande successo tra tutte le Tigri (Piloti e Specialisti) intervenute. I sentimenti di amicizia che legano ciascuno di noi per aver condiviso lo stesso passato hanno reso facile l'incontro e risvegliato quei tanti straordinari ricordi, patrimonio di coloro che hanno avuto la fortuna di far parte del glorioso 21° Gruppo Tigre. **Once a tiger, always a tiger.**



Foto di gruppo. Da sx in piedi: Colussi, Cardelli, Bussi e Lucini. Da sx seduti: Cardinali, Raschiatore, Fiumana e Iasiello.



Tra i numerosi presenti al convivio riconosciamo in primo piano Manca e Princisgh; più in dietro Di Marsilio e Boano.



Un festoso tavolo. Da sx in primo piano: Gudenzi, Brunoro, Calcabrini, Nastri, Lucini, Elvis Iasiello, Scarponi e Racchi.



Da sx in primo piano: Bussi, Mavilio, Colussi e Caruso, tutti impegnati a gustare i prelibati piatti serviti al ristorante.



Foto ricordo. Da sx: Ferilli, Guida, Muccio, Cottafavi e Corliano.



Da sx: Zambelli, Bianco, D'Auria, Ferrarese, Tessitore e Stanzone.



Orta S. Giulio, 1 dicembre 2013



## Incontro di Natale dei compagni di corso del Drago 3°



Nella meravigliosa cornice del Lago d'Orta, si sono riuniti i colleghi del Corso Drago 3° del nord con le rispettive consorti. Nella foto si riconoscono alcuni soci del nostro sodalizio (Osvaldo Sammarco, Antonio Zanini, Bruno Bellucci, Giampaolo Mussolin).



Roma, 12 Dicembre 2013



## Il Magg. Marco Ciolli premiato "Comunicatore dell'anno"



Giovedì 12 dicembre 2013 si è svolto presso la Casa dell'Aviatore a Roma l'annuale "workshop" per gli addetti alla pubblica informazione dell'A.M.. La novità di questa edizione, dal titolo "Comunicare il cambiamento - cambiare per comunicare", è stata rappresentata dalla presenza dei Comandanti di Stormo/Ente di Forza Armata che, insieme agli Ufficiali di Pubblica Informazione in servizio presso gli stessi Reparti, hanno potuto confrontarsi sui temi legati alla comunicazione in Forza Armata. All'evento ha preso parte il Sottocapo di Stato Maggiore, Generale di Squadra Aerea Paolo Magro che, al termine del suo intervento, ha consegnato il premio di Comunicatore dell'anno al Maggiore Marco Ciolli del Ce.Po.V.A. di Cameri.



Novara, 10 dicembre 2013

## Il Presidio Aeronautico di Cameri celebra la Madonna di Loreto



**La maestosità del Duomo di Novara ha fatto da cornice alla Celebrazione della Madonna di Loreto, Patrona degli Aviatori.**

Martedì 10 dicembre 2013 l'Aeronautica Militare ha festeggiato la ricorrenza della Festività della Madonna di Loreto, patrona degli aviatori italiani. L'arma azzurra ha celebrato la festività presso il Duomo di Novara con una S. Messa officiata da S.E. Monsignor Franco Giulio Brambilla Vescovo della Città e dal Cappellano Militare don Andrea Aldovini. Alla funzione hanno partecipato il Prefetto di Novara dott. Francesco Paolo Castaldo e tutte le più alte Autorità civili e militari del territorio. Il Brig. Gen. Lucio Bianchi, Capo del Ce.Po.V.A. e del Presidio, nel suo indirizzo di saluto ha voluto ringraziare tutte le autorità convenute che, ancora una volta, con la loro presenza, testimoniano la vicinanza delle istituzioni alle donne e agli uomini del Presidio Aeronautico di Cameri. Al termine della Cerimonia, Mons. Vescovo si è intrattenuto cordialmente con i presenti.



**Le Autorità e le Rappresentanze Militari durante la S. Messa.**



**Il Vescovo Mons. Brambilla si intrattiene con il Gen. Bianchi.**



## GUARDAFILI QUESTI SCONOSCIUTI

di Mercandelli Leonardo



Quando in una sera buia del 1971 entravo con il pulman nell'Aeroporto di Cameri, arrivato alla stazione di Novara, proveniente da Albenga, la sensazione era quella di un pulcino tolto alla chioccia ma, tutto sommato, anche consapevole che stava iniziando un periodo diverso del quale, fino al giorno prima, ne avevo solo sentito parlare.

Non ebbi il tempo di appoggiare il borsone a terra che subito la sensazione fu che il primo problema stava arrivando. Saranno state le 21, forse di più e sentivo quelli del corpo di guardia che dicevano: e questi... dove li mettiamo? Praticamente non sapevano dove farci dormire.

Le telefonate si susseguirono per un po'. Alcuni dicevano, portiamoli a Veveri. Veveri?

Non sapevo neanche cosa fosse Veveri, poi verso le 23 ci fecero entrare in una piccola camerata nelle vicinanze del corpo di guardia e sistemate delle brandine, ci coricammo stanchi morti. La mattina seguente ci portarono tutti in un cinema/teatro dove, al posto degli attori, c'era un tavolo e qualche graduato, poi, uno di loro dopo un breve discorso di benvenuto, cominciò a chiamare per cognome i presenti e fatti accomodare in un punto della sala, formando dei gruppetti disse: voi da oggi siete addetti mensa, voi all'autoparco, voi alla logistica e così via e mano a mano un Sottufficiale li portava via. Teso come una corda di violino mi guardavo intorno vedendo svuotarsi la sala.

Eravamo rimasti veramente in pochissimi sparsi qua e là, ed io, ero rimasto solo con un altro che era proprio vicino a me, e che continuava a dirmi: ma a noi non ci chiamano più? Per farla breve eravamo gli ultimi due e il destino ci aveva messi vicini e non ci avevano ancora chiamati. Poi, dopo circa un quarto d'ora: ..... Mercandelli—Fattore....gridò il graduato. Così scoprii il cognome del mio vicino di posto, - andate con il S.M. Corsale. Benissimo dissi dentro di me, ma a fare che? Fuori c'era una campagnola che ci aspettava, il S.M. Corsale fece salire anche noi. La prima impressione fu di una persona umana e ben educata, meno male mi dissi. Fattore non apriva bocca, serio come una statua, io non avevo ancora osato chiedere dove stavamo andando. Dopo qualche chilometro la camionetta girò a destra, ed entrammo in un posto a me sconosciuto. Il S.M. Corsale a questo punto disse: benvenuti a Veveri, voi lavorerete al guardafili. Ci fece vedere la casetta dei guardafili e ci disse domani mattina ci vediamo qui. Ormai era tardi e saranno



I protagonisti di questo racconto. Da sx: S.M. Marini, 1° Av. Mercandelli, Cap. Croci, Av. Sc. Pastore e Av. Sc. Fattore.

state le 13, il Sergente ci aveva piantato lì dopo averci dato indicazioni di come prendere possesso del posto, alle baracche "orais". Preso possesso della cameretta io rimasi solo, perché Fattore si era infilato in un'altra cameretta. Lo stomaco mi fece venire in mente che ero a digiuno da molte ore e così con altri "ragazzi" chiedemmo dove si poteva rimediare un panino. Ci indicarono la mensa e come esuli in fila, soli, senza conoscere il sistema ci presentammo ad un Maresciallo che gentilmente ci sfamò. Accidenti dissi due graduati due persone gentili. Ma allora non è vero che a militare sono tutti cattivi. La mattina seguente io e Fattore ci presentammo alla casetta dei guardafili, lì era presente un "vecchio" Maresciallo, tale Vincenti, che ci disse subito: non rompetemi le scatole sto preparandomi per andare a pescare e sono in congedo, aspettate Corsale. Lui se ne andò, chiedendoci di dare da bere ai due cani da caccia parcheggiati di fuori. Eravamo sull'uscio ad aspettare Corsale, quando vedemmo arrivare un Ufficiale.

Capperi!! Era un Capitano. Era ancora a cinque metri di distanza ed eravamo già sull'attenti!! Quando arrivò ci disse: - comodi, comodi, voi siete quelli nuovi? Signorsì. Piacere sono il Capitano Giorgio Croci. Nel frattempo arrivò anche il S.M. Corsale, ci fu una presentazione comune, e così cominciò il famoso e misterioso lavoro di guardafili. Perché misterioso? Quando si diceva siamo dei guardafili, ci rispondevano sorridendo, guardafili ma chi sono? Allora siete imboscati tutto il giorno a guardare i fili? Ma il lavoro dei guardafili era tutto un'altra cosa, era un lavoro molto delicato, perché prevedeva la riparazione, la manutenzione delle linee telefoniche, centralini e tutti i punti di smistamento delle linee telefoniche sia a Veveri che in aeroporto a Cameri. Un lavoro a volte molto duro, che qualche volta quando in aeroporto regnava il gelo, si tornava alla sera con le mani rotte dal freddo e sanguinanti, ma estremamente necessario alla vita operativa di una base aerea. Il lavoro non mancava mai e grazie ai miei superiori imparai tutti i trucchi del mestiere. Il S.M. Corsale divenne Maresciallo ed io prima Aviere Scelto e poi 1° Aviere. Vedevo con gioia che i miei superiori erano contenti di me ed anche il Cap. Croci non faceva mai mancare una buona parola, per fare passare il tempo con un poco di allegria, una persona veramente perbene, educata, comprensiva e molto esigente, anche il M.ilo Corsale era ed è così e certe cose non si dimenticano. Corsale lo sento e lo vedo ancora tutt'oggi dopo 40 anni. Pensate che all'ultimo Raduno ho potuto incontrare anche il mio amico del cuore e...dello stomaco, perché era il nostro barista e faceva dei panini da sballo, Racchi Dario (fratello di Racchi Ezio che all'epoca era Pilota di 104), è stato bellissimo ed emozionante. Naturalmente dopo 40 anni era un po' cambiato con i capelli bianchi, ma lo spirito e l'allegria erano identici. Il Cap. Croci ho saputo che è diventato Colonnello, ma non ho avuto più l'occasione di vederlo, mi piacerebbe incontrarlo di nuovo per poterlo abbracciare, chissà che un giorno non accada, lo spero tanto. All'epoca non esistevano le fotocamere digitali, ma da un cassetto ho trovato tre foto che testimoniano che, il GUARDAFILI non era solo una casetta ma anche una piccola Famiglia.

Un saluto a tutti quelli del 53°  
1° Av. Mercandelli Leonardo



**ULTIMISSIMA ORA**  
**Cameri, 1 Gennaio 2014**



## **Il Gen. Lucio Bianchi nominato Generale Ispettore**



Il 1° Gennaio 2014 il Gen. Lucio Bianchi è stato promosso al grado di Gen. Ispettore del Genio Aeronautico. La Base di Cameri e la Calotta hanno voluto festeggiare questa importante promozione organizzando un piccolo ma significativo evento alla palazzina ex 21° Gruppo che racchiude tanti ricordi della vita operativa di Cameri.

Da sottolineare che il grado raggiunto dal Gen. Lucio Bianchi è il più elevato rivestito dai tanti Comandanti che si sono succeduti nella storia del nostro Aeroporto, fin dalla sua fondazione. Al nostro Vice Presidente, Generale Bianchi, i complimenti e gli auguri più sentiti di sempre maggiori fortune dai Soci del Circolo del 53.



**Cameri, 4 Ottobre 2014**



## **Prepariamo il 24° Raduno del Circolo del 53 50° Anniversario dell'arrivo degli F.104 a Cameri**

Il prossimo 24° Raduno del 4 Ottobre 2014 verrà dedicato a festeggiare il 50° Anniversario dell'arrivo a Cameri dei primi quattro velivoli F.104 (16 Aprile 1964).

Allo scopo di celebrare degnamente questo storico evento, vogliamo raccogliere quanto più possibile, materiale che ci ricordi questo affascinante passato, come: foto, filmati, documenti ecc. ecc. da presentare, ai radunisti, durante l'Assemblea. Ti invitiamo pertanto se ti è possibile di inviarci questa documentazione, tramite posta o tramite la nostra e-mail, affinché si possa, per tempo, procedere al loro riordino e proiettare ai soci un filmato degno di nota.

Siamo sicuri che tanti Soci, soprattutto coloro che hanno volato o fatto manutenzione sugli F.104 di Cameri, risponderanno positivamente alla nostra richiesta.

Ricordiamo la nostra e-mail: [info@circolodel53.it](mailto:info@circolodel53.it)



## Lettere al Circolo DALLO SCRITTOIO DI ZIO WILLIE



Cari consoci,  
gli alberi incominciano a spogliarsi delle foglie ormai rugginose che cadono sull'erba ancora verde dei prati e nell'acqua dei canali che solcano la campagna e raccolgono il pianto dell'umido autunno. Anche i fumi dei casolari, quei fumi che rendevano dolce l'atmosfera di una stagione malinconica sono stati portati via, come le foglie, da questa nostra civiltà dell'urbanesimo industriale. Ricordate? L'odore di quei fumi grigi aveva un suo recondito fascino. Sapeva di antico e di pace agreste. Ora tutto è svanito nel nulla.

Non c'era il sole nel giorno del nostro raduno annuale. Nubi grigie ed immote negavano la vista del cielo profondo e cancellavano la magia degli ampi spazi, mentre la stagione incombente dava al paesaggio contorni nuovi.

Nel grande hangar, tra moderni aeroplani che, in tanti, per le dure ed inesorabili leggi dell'anagrafe, non abbiamo avuto l'onore di condurre per cieli azzurri o tempestosi, era una gioiosa ma pacata animazione, fatta da un'infinità di gesti, di parole e di sentimenti. Era la sensazione ineffabile del ritorno all'antico ambiente di vita, di lavoro, di dedizione alla sacralità della Patria, tra gli odori del kerosene e delle tute che hanno assorbito il sudore, tra le divise azzurre sempre portate con orgoglio.

Stati d'animo pressanti, percezioni affioranti dal mare dell'oblio, ma anche dolce, patetica illusione di un ritorno al passato ormai evanescente e lontano.

Strette di mano, abbracci, espressioni di volto, toni di voce fanno riemergere quei pensieri e quei sentimenti che sorgono soltanto nelle occasioni nostalgiche e che ognuno custodisce nel segreto del proprio cuore.

Così, ahimé, si consuma la serena kermesse annuale nei luoghi che parlano alla memoria. Fra qualche giorno tutto sarà velato come dal fumo che resta a mezz'aria quando un incendio è stato spento. Tutto sarà come una parentesi onirica nel mare dei giorni. Ciao Cameri, ciao Circolo del 53, immersi nella umidità di una giornata grigia. Metto in moto l'auto nella luce stanca di un tramonto incolore e mi dispongo a ricoprire 200 chilometri per tornare a casa. Non più volti. Non più voci. Il silenzio ha mille voci dei miei pensieri.

Un affettuoso abbraccio

Guglielmo P. Canham  
(Zio Willie)

Cuneo, 8 ottobre 2013

## CIRCOLO DEL 53 - Rendiconto economico

ANNO 2012 - Bilancio consuntivo approvato il 5 ottobre 2013

### ENTRATE

- Rimanenza attiva anno 2011	1.558,21
- Quote Sociali anno 2012 riscosse (n. 689)	17.225,00
- Quote Sociali anno 2011 riscosse (n. 87)	2.175,00
- Quote Sociali anni precedenti riscosse (n. 7)	175,00
- Contributi Regione Piemonte	2.485,38
- Contributo Ditta Off.ne Meccaniche Barberi	500,00
- Contributo Ditta Elettronica Aster S.p.A.	1.000,00
- Contributo Ditta Maltauro	1.000,00
- Contributo Ditta Aviatronic	400,00
- Soci sostenitori	1.227,00
- Rimborso Soci per spese postali	880,00
- Raccolta beneficenza pro Emilia Romagna	1.450,00
- Raccolta quote rancio sociale	9.400,00

**TOTALE ENTRATE € 39.475,59**

### USCITE

- Spese Cancelleria	710,99
- Spese Postali	3.396,27
- Spese tipografiche	2.165,90
- Spese Varie di gestione	2.822,12
- Organizzazione Raduno	6.013,00
- Notiziari- Circolo (n. 2)	6.776,00
- Spese tenuta C.C.P./C.C.B.	415,41
- Fatture Oggetti ricordo	2.764,62
- Beneficenza al Comune di San Felice sul Panaro	1.450,00
- Pagamento fattura rancio Sociale	11.476,38

**TOTALE USCITE € 37.990,69**

**RIMANENZA ATTIVA € 1.484,90**

Anno 2013 - Bilancio consuntivo al 31 dicembre 2013

### ENTRATE

- Rimanenza attiva anno 2012	1.484,90
- Quote sociali anno 2013 riscosse nell'anno (n. 635)	15.875,00
- Quote sociali anno 2012 riscosse (n. 106)	2.650,00
- Quote sociali anni 2011 e precedenti riscosse (n. 8)	200,00
- Contributo Regione Piemonte	2.000,00
- Contributo Ditta Aerea	1.000,00
- Contributo Ditta Aster	1.000,00
- Contributo Ditta Alenia Aermacchi	1.500,00
- Contributo Ditta Maltauro	1.000,00
- Contributo Ditta Agusta Westland	1.000,00
- Contributo Soci Sostenitori	1.061,87
- Rimborso dai Soci per spese postali	1.405,00
- Raccolta quote per Rancio Sociale	8.525,00
- C.C.P. Competenze liquidazione	0,20

**TOTALE PRESUNTO ENTRATE € 38.701,97**

### USCITE

- Spese Cancelleria	419,48
- Spese postali	3.529,88
- Spese tipografiche	2.492,60
- Spese varie di gestione	3.380,07
- Organizzazione Raduno	5.630,00
- Notiziari Circolo (n. 2)	8.195,33
- Spese tenuta C.C.P. e C.C.B.	520,26
- Integrazione spesa calendari	708,82
- Pagamento fatture Rancio Sociale	9.988,38

**TOTALE PRESUNTO USCITE € 34.864,82**

**RIMANENZA ATTIVA € 3.837,15**

Anno 2014 - Bilancio preventivo al 31 marzo 2014

### ENTRATE

- Rimanenza attiva anno 2013	3.837,15
- Quote sociali 2014 riscosse nell'anno 2013 (n. 223)	5.575,00
- Quote sociali 2014 riscosse dal 1° gen. al 30 apr. 2014 (n. 7)	175,00
- Quote sociali presunte, anno 2014, da riscuotere (n. 470)	11.750,00
- Quote sociali 2013 riscosse (n. 50)	1.750,00
- Contributo Soci sostenitori	15,00

**TOTALE PRESUNTO ENTRATE € 23.102,15**

### USCITE

- Spese Cancelleria	400,00
- Spese postali	1.500,00
- Spese tipografiche	1.500,00
- Spese varie di gestione	1.000,00
- Organizzazione Raduno	1.500,00
- Notiziari Circolo	5.500,00
- Oggetti ricordo 24° Raduno	6.000,00

**TOTALE PRESUNTO USCITE € 17.400,00**

**RIMANENZA ATTIVA PRESUNTA € 5.702,15**

Visita il nostro sito internet: [www.circolodel53.it](http://www.circolodel53.it)  
troverai tutte le informazioni relative al sodalizio:  
e.mail: [info@circolodel53.it](mailto:info@circolodel53.it)

