

CIRCOLO del 53 notiziario



Aeroporto Cameri, sabato 4 ottobre 2014

24° Raduno

Si è celebrato, con questo Raduno, il 50° Anniversario dell'arrivo, sulla Base di Cameri, del velivolo "Starfighter" F.104 che, dal 1964 al 1996, ha operato con il 21° Gruppo C.I.O. sui nostri cieli.

Presenti all'evento molte Autorità A.M., il Comandante della 1^a R.A. Gen. S.A. Ottone, il Gen. Isp. Capo Esposito, il Gen. Isp. Capo Langella, il Gen. di Squadra Li Causi e il Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico A.M. Gen. Isp. Ciardelli che, con la loro presenza hanno voluto suggellare questo incontro.

Cercheremo di far rivivere, con il Notiziario, questi momenti che sono stati rivisitati, durante l'Assemblea, con la proiezione di un prezioso filmato che ha fatto ritornare giovani tanti di noi.

Cercheremo, anche, di raccontare altri momenti di eventi vissuti, in questo ultimo anno, nel nostro Aeroporto.





Nuovi iscritti al Circolo del 53 Elenco dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2014



Aviere	BETTINELLI	Giovanni	Gruppo Difesa
Sig.ra	CANNA	Armida	1° R.M.V.
Aviere	CARLINI	Francesco	Gruppo Difesa
1° Aviere	CICCARELLI	Vincenzo	Autoreparto
1° Aviere	CONDIPARO	Fabio	Nucleo Infrastrutture
Sig.	DI LORENZO	Mario	Art. 5 dello Statuto
Av. Scelto	FRANCESE	Sandro	Autoreparto
Sig.	LUPANO	Matteo	Art. 5 dello Statuto
Avi. Scelto	MASSIMO	Martino	Gruppo S.L.O.
Col. Nav.	PALMIERI	Michele	Com.te Aeroporto Cameri
Don	PORTA	Giorgio	Cappellano Militare
Aviere	TRICERRI	Franco	Gruppo S.L.O.
Av. Scelto	SPADARO	Pasquale	Gruppo Difesa
Sig.ra	SPATERI	Anna Maria	Art. 5 dello Statuto



CIRCOLO DEL 53 - Cameri

Via Verbanò, 271 - 28100 NOVARA

Tel. e Fax 0321.478218 - 0321.634253

C.F. 94026080039 Conto Corrente Postale 19669142



I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario



BANCA PROSSIMA
PER LE IMPRESE SOCIALI E LE COMUNITA'

CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 1000/00127881
IBAN IT08 P033 5901 6001 0000 0127 881

Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario.

Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbanò, 271 - 28100 Novara
Tel. 0321.478218 / 634253 - e.mail: info@circolodel53.it
NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI
Redatto a cura di Marcello Ciolli e Umberto Belletti.
Fotocomposizione e stampa: **Creativa scri Novara.**

Il Circolo del 53 ringrazia:



Visita il nostro sito internet: www.circolodel53.it
troverai tutte le informazioni relative al sodalizio:
e.mail: info@circolodel53.it





CIRCOLO DEL 53 24° RADUNO



4 ottobre 2014

Introduzione al Raduno



Il 4 Ottobre si è tenuto presso l'Hangar del 1° R.M.V. dell'Aeroporto di Cameri l'annuale Raduno del Circolo del 53. Come consuetudine l'incontro dei numerosi Soci si è svolto in una atmosfera cameratesca, densa di ricordi e satura della gioia mista alla commozione dei partecipanti per il ritrovarsi a distanza di tempo anche considerevole. terminate le operazioni di registrazione si sono svolte, dopo tre anni dalle ultime, le elezioni per il nuovo Consiglio Direttivo al termine delle quali ha avuto inizio la consueta Assemblea dei Soci, presieduta dal Presidente in carica Gen. Mainini, e aperta con il saluto del Gen. Bianchi in qualità di padrone di casa.

Dopo il saluto ai partecipanti da parte delle altre Autorità militari e civili, sono stati portati a termine con efficiente rapidità i lavori dell'assemblea conclusi con l'approvazione del bilancio e la proclamazione di due nuovi Soci Onorari proposti dal Consiglio Direttivo.

Il rancio sociale presso la mensa aeroportuale, preceduto dalla tradizionale e sempre toccante cerimonia della deposizione di una corona a ricordo dei Caduti, ha concluso in allegria una giornata che ormai da quasi 25 anni offre la possibilità a tutti coloro che a vario titolo

hanno calcato nel tempo il glorioso sedime camerese, di rivedere quei luoghi rivivendone la storia attraverso la magia dei ricordi.



Da sx: lo scrittore Riccardo Niccoli, il Gen. Lucio Bianchi Capo del Ce.Po.V.A. e il Com.te la 1^a R.A. Gen. Mario Renzo Ottone.



I nostri Soci ai tavoli di registrazione e ritiro degli oggetti ricordo. Addetti al tavolo di registrazione i Soci Cuscito e Lelli.



I nostri Soci ai tavoli di registrazione e ritiro degli oggetti ricordo. Addetti al tavolo di registrazione i Soci Orrù e Scarponi.



Il tavolo con oggettistica varia per la raccolta della beneficenza. Numerosi i Soci alla ricerca di un "pezzo" raro.



L'esposizione di aeromodelli storici, a cura del nostro socio Cintura, riscuote sempre molto interesse da parte dei presenti.



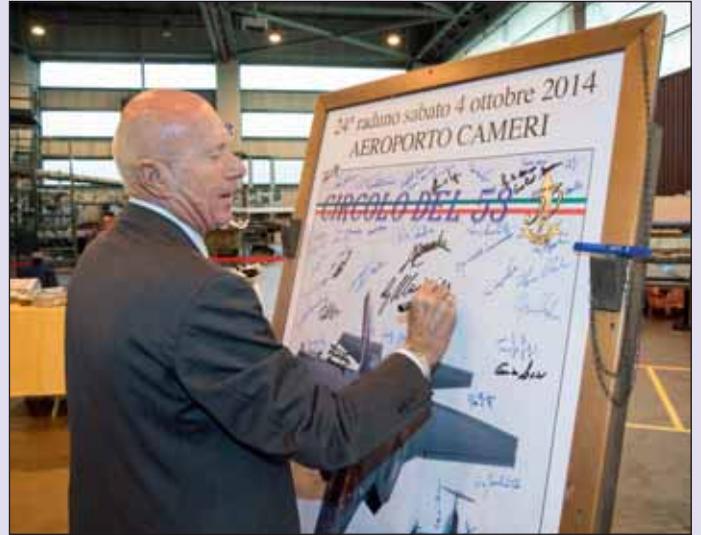
I nostri Soci ai tavoli di registrazione e ritiro degli oggetti ricordo. Le operazioni si svolgono in un clima cordiale e amichevole.



Alcuni soci in posa per una foto ricordo. Da sx: Luigi Piccolo, Angelo Lavino e Piero Zangrandi.



Altra foto ricordo per un gruppo di nostri Soci. Da sx: Picconi, Bovone, Meoli e Lo Spinoso.



Il nostro Presidente Gen. Mainini, firma il manifesto del 24° Raduno che verrà poi conservato con gli altri a ricordo dell'evento.



L'arrivo del Gen. Isp. Pierluigi Ciardelli, Com.te della 2^a Div. del Com. Log., accompagnato dal Gen. Lupoli e dal T. Col. Bignami.



Anche il Gen. Isp. Capo "Mimmo" Esposito si reca al tavolo di registrazione per il ritiro dell'oggettistica ricordo del 24° Raduno.



La famiglia Draghi festeggiata al suo arrivo nell'hangar 1° R.M.V. posa davanti agli obiettivi dei fotografi con il Segretario Ciolli.



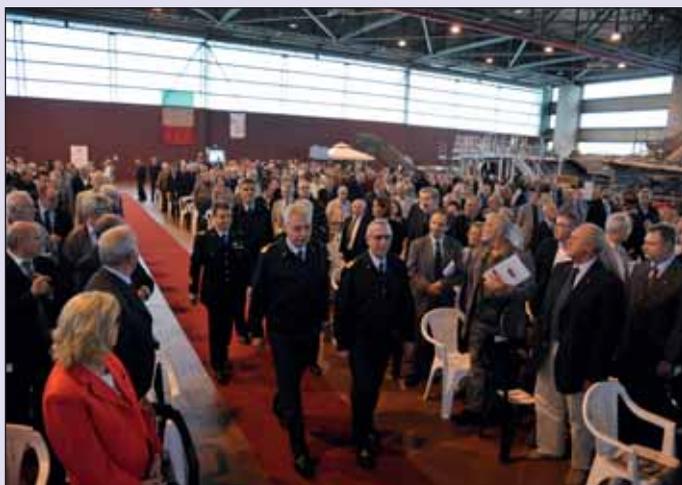
Molti radunisti si incontrano attorno all'area del "coffee break" per fare quattro chiacchiere e gustare un buon caffè.



Resoconto dell'Assemblea dei Soci



Ingresso delle Autorità Militari



L'arrivo dei Generali Ottone, Ciardelli, Langella e Bianchi prima dell'inizio dell'Assemblea.

Benvenuto del Presidente Mainini

Il Presidente Mainini, dopo aver invitato tutti i Soci a prendere posto e dopo averli ringraziati per la loro presenza al 24° Raduno, ha ringraziato le Autorità militari presenti Gen. Ottone, Gen. Li Causi, Gen. Langella, Gen. Ciardelli. Ha poi rivolto un particolare saluto al Prefetto di Novara dott. Castaldo, sempre presente ai nostri raduni, al quale ha dato la parola.



Il Presidente del Circolo Gen. Mainini da inizio all'Assemblea.

Il saluto del Prefetto di Novara

Il Prefetto nel suo intervento ha sottolineato l'importanza dell'evento confermato dalla numerosissima presenza di Soci e Autorità ed ha raccomandato di fare tesoro degli insegnamenti di chi ci ha preceduto.

Anche l'incontro annuale dei Soci, ha sottolineato, è una testimonianza di quei valori che vengono tramandati e conservati di generazione in generazione. Ha quindi augurato la migliore riuscita della manifestazione; ha poi ricevuto l'oggetto ricordo del Raduno unitamente al ringraziamento del Gen. Mainini.



Il saluto all'Assemblea dei Soci del Circolo del 53 del Prefetto di Novara Dott. Francesco Paolo Castaldo.

Il saluto del Gen. Isp. Lucio Bianchi Capo del Centro Polivalente Velivoli Aerotattici

Nel suo discorso introduttivo il Gen. Bianchi, dopo il rituale ringraziamento alle numerose Autorità militari e civili intervenute, ha toccato punti di grande interesse riguardanti il futuro, il territorio e la storia dell'aeroporto camerese: in particolare si è detto fiducioso in una favorevole conclusione, con conseguente superamento delle incertezze nazionali, del programma F-35. Tale programma dovrebbe garantire all'organizzazione aeroportuale, piegate anche le eventuali e residue diffidenze americane, la manutenzione a livello profondo di tutti i velivoli JSF presenti in Europa già a partire



Il Gen. Bianchi rivolge il suo discorso di benvenuto ai radunisti.

dal 2017 (parliamo di un numero di velivoli che nel lungo termine potrebbe arrivare a toccare le 500 unità). Obiettivo sicuramente alla portata se si pensa che questo sito è l'unico al mondo, ha proseguito il Gen. Bianchi, oltre a quello americano in Texas, ad avere le infrastrutture adeguate per assicurare tale capacità. Il conseguimento di tale obiettivo, tuttavia, non può essere dato per scontato

poiché nella competizione sono presenti anche Regno Unito e Turchia con il loro sistema paese.

In relazione al territorio poi, l'alto Ufficiale ha annunciato con giusto orgoglio che Cameri sarà la prima base in Forza Armata a disporre di un impianto di teleriscaldamento e cogenerazione molto avanzato, in grado cioè da solo di produrre riscaldamento, energia elettrica e condizionamento. Tale impianto è attualmente in fase di completamento e presto entrerà in funzione: a regime consentirà un drastico risparmio energetico, oltre a significative riduzioni di emissione di CO2 (si pensi che saranno eliminate ben 58 caldaie a gasolio).

In conclusione e prima di cedere la parola al Presidente del Circolo per l'apertura dei lavori dell'Assemblea, il Gen. Bianchi ha voluto ricordare ai radunisti come l'aeroporto intenda rimanere strettamente collegato alla sua storia non solo favorendo, ma convintamente supportando tutte le iniziative in tal senso. Nello specifico ha precisato che attualmente si sta preparando ad integrare ed espandere la già consistente area espositiva di velivoli storici attraverso la realizzazione di una piattaforma sulla quale verrà collocato un più che ben fornito polo museale proveniente dal Deposito di Gallarate, in chiusura, comprendente una corposa raccolta di cimeli storici aeronautici alcuni dei quali risalenti agli albori dell'aviazione militare.

Il saluto del Col. Michele Palmieri Comandante dell'Aeroporto di Cameri



Il Col. Michele Palmieri rivolge il suo saluto a tutti gli intervenuti.

Il Col. Palmieri, Comandante dell'Aeroporto, ha voluto esprimere il suo orgoglio, ma anche la sua commozione, nel far parte del Circolo del 53. L'Aeroporto di Cameri e il Circolo del 53, ha continuato nel suo intervento, sono legati da un indissolubile legame che affonda le sue radici non solo nei 24 anni di realtà del Circolo stesso ma va ben oltre: oltre 100 anni di storia, storia di uomini, valori, gesta e tradizioni. Valori e tradizioni che hanno fatto grande il nostro passato ma oggi più che mai guidano il nostro operare quotidiano. Il Col. Palmieri ha inteso ringraziare il Circolo del 53 perchè è proprio grazie al Circolo se questi valori sono vivi e attuali: il Circolo rappresenta per tutti noi un devoto e scrupoloso custode. Concludendo, il Comandante ha voluto ancora una volta esprimere la propria gratitudine al Circolo del 53 per questa fondamentale e meritoria attività che svolge, mantenendo sempre vivo lo spirito, la passione e la

dedizione verso la Forza Armata che rappresenta per tutti noi un nobile ed indiscusso valore di riferimento.

Il saluto del Col. Flavio Guercio Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli



Il Col. Flavio Guercio mentre pronuncia il suo discorso di saluto.

Nel suo breve intervento il Col. Guercio ha dato il benvenuto ad Autorità e Soci sottolineando l'importanza dell'evento, meraviglioso ed emozionante, che si svolge in una cornice che rappresenta l'operatività del 1° Reparto Manutenzione Velivoli di Cameri. Ha quindi augurato buona giornata e buon Raduno a tutti i partecipanti.

Il saluto del Col. Carlo Uberti Capo del NIF JSF



Il Col. Carlo Uberti rivolge il suo saluto ai Soci del Circolo del 53.

Prendendo la parola il Col. Uberti ha salutato tutte le Autorità ed i Soci del Circolo rimarcando la loro numerosa presenza che sottolinea affetto e considerazione nei confronti del Circolo del 53, della Base di Cameri, ma soprattutto dell'Aeronautica Militare. A nome suo e di tutto il personale del Nucleo Iniziale di Formazione J.S.F. ha augurato che la giornata trascorra serena e in amicizia.

Firma della Convenzione tra il Comando Aeroporto e il Circolo del 53

Nel presentare ai Soci la Convenzione stipulata tra il Comando Aeroporto ed il Circolo del 53, il Presidente Mainini ha definito tale atto decisamente importante.



Il Presidente Mainini ed il Gen. Bianchi firmano l'atto di convenzione.

È un'intesa che stabilisce la mutua collaborazione tra la Base e il Circolo, il quale è impegnato nel sostenere e aiutare il Comando Aeroporto che, a sua volta considera i Soci del Circolo come facenti parte del complesso Aeroportuale. È seguita la firma della predetta convenzione da parte del Gen. Bianchi e del Gen. Mainini.

Il saluto del Comandante della 1^a Regione Aerea Gen. S.A. Mario Renzo Ottone

Il Gen. Ottone ha portato il saluto della 1^a R.A. di Milano e suo personale al Prefetto di Novara, ai Sindaci, alle Autorità Militari presenti e a tutti i Soci del Circolo del 53. Ha ringraziato il Presidente Mainini per l'invito molto gradito, per vari motivi, soprattutto quello di poter parlare ai presenti al fine di passare un messaggio molto importante sulla finalità principale del Circolo del 53: promuovere l'immagine e i valori del Reparto e quindi dell'Aeronautica Militare le cui vicende relative agli F35 ed agli armamenti in genere, vengono messe in discussione per cattiva o incompleta informazione dalla stampa nazionale.

Ha quindi sottolineato che tra noi ci conosciamo tutti, sappiamo chi siamo, ciò che facciamo e perchè lo facciamo: probabilmente sarebbe necessario passare queste informazioni in modo corretto anche al di fuori della F.A. In questo il Circolo del 53 deve avere un ruolo primario.

Ha poi ricordato che anche lui è una "tigre" mancata poichè avrebbe voluto essere assegnato al 21° gruppo ove già operava suo fratello gemello (Pier Ernesto). Ciò però non fu possibile e gli è rimasto un pò di rimpianto. Ha quindi salutato tutti i presenti augurando un buon Raduno.



Il Gen. S.A. Mario Renzo Ottone si rivolge all'assemblea.

Presentazione del filmato sull' F.104 nel 50° Anniversario del suo arrivo alla Base di Cameri

Il Gen. Mainini, ricordando ai Soci che quest'anno ricorre il 50° anno dall'arrivo dell'F.104 a Cameri (16 aprile 1964), ringrazia il M.Ilo Bianco, Socio del Circolo, per il bel filmato realizzato, che presenta gran parte della vita dell'F.104 a Cameri, consentendo così a molti Soci di rivedere tante situazioni e personaggi con i quali hanno vissuto una parte importante della loro vita operativa e professionale. Si è proceduto quindi alla proiezione del filmato che è stato seguito con molto interesse da tutti i presenti.



La proiezione del filmato storico dell'F.104 sul grande schermo.

Il saluto del Gen. Isp. Pierluigi Ciardelli Com.te della 2^a Divisione del Comando Logistico A.M.



Il Gen. Ciardelli rivolge il suo discorso di saluto alle Autorità Militari e Civili e a tutti i Soci intervenuti al 24° Raduno.

Nel suo discorso il Gen. Ciardelli, dopo aver portato i saluti del Gen. Salvestroni, Comandante Logistico, ha voluto ricordare quando, una dozzina di anni or sono, era il Direttore del 1° R.M.V. di Cameri. Un'esperienza di vita intensa, sia dal punto di vista tecnico e gestionale, sia, forse ancor più, da quello umano. Il Gen. Ciardelli ha detto di ricordare quell'incarico come il più coinvolgente della Sua carriera, quello che più lo ha ripagato professionalmente ed intimamente. Ritornando all'attualità il Gen. Ciardelli ha poi evidenziato come molte cose sono cambiate a Cameri: è cresciuta l'importanza nazionale ed internazionale di questa Base, sia dal punto di vista logistico-militare, sia da quello

più squisitamente industriale. L'affascinante ed ambiziosa realtà che possiamo ammirare dall'altro lato della pista è la testimonianza dell'impegno e del guardare lontano dell'Aeronautica Militare, espressa anche attraverso alcuni dei membri del Comitato Direttivo che hanno contribuito in modo determinante alla realizzazione della FACO per il JSF. Infine il Gen. Ciardelli ha voluto concludere auspicando che ciascuno di noi faccia quanto in suo potere affinché questo grandissimo impegno finanziario ed ingegneristico del Paese possa arrivare al suo naturale compimento, nel segno della logica, della continuità, della razionalità e dell'economia.

La benedizione del Gagliardetto del Circolo del 53



Il Cappellano Militare Don Giorgio Porta benedice il Gagliardetto.

Su iniziativa del Presidente Mainini, il Circolo del 53 ha realizzato un proprio gagliardetto, da utilizzare durante le varie manifestazioni, che è stato presentato ai Soci durante l'Assemblea. Il Presidente ha chiamato quindi il Cappellano Militare Don Giorgio Porta per benedire il gagliardetto. Al termine della breve cerimonia ha consegnato la tessera di Socio e gli oggetti ricordo al Cappellano da poco assegnato a Cameri.

Il saluto del Gen. Isp. Capo Domenico Esposito Direttore di Armaereo

Il Gen. Esposito, prendendo la parola, ha salutato tutti i presenti con affetto ricordando che questo sarebbe stato l'ultimo Raduno a cui partecipava, ancora in servizio: si stà



Il cordiale saluto del Gen. "Mimmo" Esposito ai radunisti.

avviando, infatti, dopo ben 46 anni, a lasciare il servizio attivo. Prendendo spunto dalle belle parole del Prefetto e del Gen. Ottone ha ribadito l'importanza del legame tra la F.A. ed il territorio poichè tutti i militari portano con sè l'esperienza maturata ed i valori morali e comportamentali acquisiti. Parlando poi di F.35 ha affermato che ormai è una grandissima realtà che viene presa di mira non tanto dall'opinione pubblica per la sua peculiarità di sistema d'arma bensì dalla grande industria statunitense che si è vista sfuggire un contratto di parecchi milioni di dollari per la realizzazione e la manutenzione del velivolo. A Cameri verosimilmente si concentrerà tutta la manutenzione dell'F.35 e questo non può che farci piacere. Ha salutato infine tutti i presenti ricevendo dal Presidente Mainini una targa ricordo del Circolo del 53.



Il Presidente Mainini consegna una targa ricordo al Gen. "Mimmo" Esposito, ringraziandolo sentitamente per l'affetto sempre dimostrato al Circolo.

Presentazione del Gen. Isp. Capo Francesco Langella prossimo Direttore di Armaereo



Il Gen. Francesco Langella rivolge il suo saluto ai Soci del Circolo.

Il Presidente Mainini, dopo aver presentato il Gen. Isp. Capo Francesco Langella che sostituirà il Gen. Esposito quale Capo di Armaereo, lo ha invitato a prendere la parola. Nel suo intervento il Gen. Langella ha ringraziato il Presidente per l'accoglienza ricevuta e si è sentito onorato ed emozionato: ha trovato una grande famiglia che ancora non conosceva e ha manifestato una punta di rammarico per non essere mai stato a Cameri se non per qualche riunione. Da oggi si è sentito adottato dal Circolo e cercherà di recuperare il tempo perduto con la presenza e la partecipazione.

Letture delle motivazioni dei nuovi Soci Onorari del Circolo del 53

Il Consiglio Direttivo ha nominato quest'anno due nuovi Soci Onorari. Il primo è il Dott. Stefano de Angelis, noto medico oculista, già Ufficiale Medico A.M., per l'aiuto dato a tanto personale militare che aveva necessità di ricorrere alle sue cure. Il secondo è il Sig. Elvis Iasiello, imprenditore di oggettistica, per l'aiuto e la disponibilità dimostrata nei confronti del Circolo e delle sue esigenze.



Il 1° Av. Carmela Zappulo, prima delle consegne delle tessere d'Onore, legge le motivazioni dei nuovi Soci Onorari.

Motivazione Socio Onorario Dott. Stefano De Angelis

Già dirigente il Servizio Sanitario e Medico di Stormo a Cameri, poi specialista in oftalmologia all'Istituto Medico Legale di Milano, il Dottor Stefano De Angelis è stimato ed apprezzato medico oculista presso l'Ospedale "Luigi Sacco" di Milano.

Mantenendo un forte legame affettivo con l'Aeronautica Militare, si è sempre prodigato con encomiabile impegno e scrupolosa attenzione a favore dei dipendenti dell'A.M., con particolare riguardo a quelli di Cameri ed ai loro familiari, che a lui si rivolgevano per curare e risolvere patologie anche gravi.

Per le innumerevoli benemeritenze acquisite negli anni nei confronti del nostro personale, riconoscenti, ci pregiamo di nominarlo "Socio Onorario" del Circolo del 53.

Motivazione socio onorario Sig. Elvis Iasiello

Giovane e valente imprenditore nel settore commerciale di "gadgets" e di oggettistica varia, Elvis Iasiello è un preziosissimo collaboratore del Circolo del 53, sempre pronto e disponibile a fornire suggerimenti e consigli per la realizzazione di prodotti di qualità, spesso anche in tempi molto ristretti.

Nato e cresciuto nella grande famiglia dell'A.M. di cui è un estimatore appassionato, gode di incondizionata fiducia ed ampia considerazione presso numerosi Enti aeronautici con i quali collabora da molti anni.

Per l'amicizia, la disponibilità e la pazienza che offre al nostro sodalizio ed ai suoi Soci, merita di essere nominato "Socio Onorario" del Circolo del 53.



Il Gen. Mainini presenta il nuovo Socio Onorario Elvis Iasiello.

Il saluto del Vice Presidente del Circolo del 53 Brig. Gen. Giuseppe Lupoli



Il caloroso saluto del Gen. Giuseppe Lupoli a tutti i partecipanti.

Nel suo breve intervento il Gen. Lupoli ricordando con piacere i suoi trascorsi a Cameri quale Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, ha augurato con affetto e amicizia a tutti i Soci di trascorrere una serena giornata.

Il saluto del Gen. Mainini al Presidente e al Segretario del Circolo del 3° di Villafranca

Il Gen. Mainini dopo aver invitato al palco il Gen. Notari Presidente del Circolo del 3° accompagnato dal suo Segretario M. Ilo Ferrara, ha annunciato il futuro gemellaggio tra il Circolo del 53 e il Circolo del 3°: ciò avverrà durante il prossimo Raduno del Circolo del 3° il 16 maggio 2015.

Una rappresentanza del Circolo del 53 si recherà a Villafranca in occasione del loro Raduno e viceversa una rappresentanza del 3° sarà poi a Cameri, per il nostro 25° Raduno, che si terrà il 3 ottobre 2015.

Nel suo intervento il Gen. Notari ha ringraziato e portato il saluto dei Soci del Circolo del 3° al nostro sodalizio. Concordando con quanto detto dal Gen. Ottone, il Presidente Notari ha condiviso sul ruolo e sulla collaborazione del personale in congedo per l'immagine della F.A.. Ha poi salutato calorosamente i presenti dando loro l'appuntamento a Villafranca.

Il Gen. Mainini ha infine consegnato loro gli oggetti ricordo del Raduno.



Il Gen. Mainini saluta il Presidente e il Segretario del Circolo del 3°.

Il saluto della “Famiglia Nuaresa” al Circolo del 53

Nel prendere la parola il Dott. Rabozzi ha ringraziato il Gen. Mainini per l’opportunità di poter intervenire durante l’Assemblea. Ha poi parlato dell’iniziativa di dedicare una targa, che verrà esposta vicino all’ingresso del



Il saluto del Dott. Stefano Rabozzi ai Soci del Circolo del 53.

Comando Aeroporto, per ricordare il valoroso Comandante dell’Aeroporto di Cameri, T. Col. Pil. Alberto Ferrario, che il 10 Settembre 1943, piuttosto che consegnare la Base nelle mani del Comandante delle Forze Armate Tedesche che avevano occupato l’Aeroporto e ordinato di ammainare la Bandiera Tricolore, preferì morire suicida.

La targa verrà scoperta con una breve cerimonia, dopo gli Onori ai Caduti sul piazzale Bandiera.

Ha quindi salutato, commosso, tutti i radunisti augurando loro di trascorrere una serena giornata, ricevendo poi dal Presidente Mainini gli oggetti ricordo del Raduno.

Approvazione del Bilancio da parte dell’Assemblea

Il Presidente ha quindi chiesto ai Soci presenti di approvare i seguenti bilanci del Circolo del 53 dei quali era stata data copia scritta al loro arrivo:

- bilancio consuntivo anno 2013;
- bilancio provvisorio anno 2014;
- bilancio preventivo anno 2015.

I tre bilanci sono stati approvati all’unanimità.

Gli Sponsor presenti al Raduno

Sono stati chiamati al palco l’ex Direttore Ing. Francesco Attucci e l’attuale Direttore Riccardo Busca della FACO di Cameri. Il Presidente Mainini li ha presentati e ringraziati per l’amicizia dimostrata nei confronti del Circolo del 53 e si è augurato che in futuro anche il personale della FACO possa far parte del nostro sodalizio.



Gli ingegneri Riccardo Busca e Francesco Attucci della ditta ALENIA (FACO di Cameri) vengono salutati e ringraziati dal Gen. Mainini.



L’ing. Carlo Broglia della ditta Elettronica Aster riceve, insieme ai ringraziamenti, gli oggetti ricordo dal Presidente Mainini.



Il Sig. Mauro De Liguro grande amico del Circolo e il Sig. Paolo Furlan della ditta Mona ricevono gli oggetti ricordo del Raduno.

Successivamente hanno ricevuto i ringraziamenti e la gratitudine dal nostro Presidente con l'omaggio degli oggetti ricordo del Raduno anche l'Ing. Carlo Broglia Presidente della Ditta Elettronica Aster, il Sig. Paolo Furlan della Ditta Secondo Mona, l'Ing. Corrado Crotti della Ditta Avio e Tommaso Finzi della Ditta Carbotermo per l'apporto economico dato all'attività del Circolo del 53 che ha consentito di far fronte alle spese sostenute per l'organizzazione del 24° Raduno.



L'Ing. Corrado Crotti della ditta Avio Aero, viene ringraziato dal Presidente Mainini che gli consegna l'oggettistica ricordo.



Il Gen. Mainini saluta e ringrazia, in rappresentanza del Dott. Maurizio Finzi Presidente della Carbotermo, il figlio Tommaso.

Il Gen. Isp. Capo Perrone Compagni presenta il nuovo sito internet del Circolo del 53

È stato pubblicato il nuovo sito del Circolo del 53: www.circolodel53.it.

Il sito, sotto l'attenta direzione del Gen. Perrone, si presenta sotto una nuova veste grafica, completamente rinnovato anche nei contenuti.

Il sito presenta diverse aree dinamiche in cui si possono trovare le notizie più recenti riguardanti la realtà della Base di Cameri e ovviamente di tutto il Circolo. In primo piano la "copertina" dove viene riportato l'articolo di maggior interesse. Il navigatore può accedere anche all'area "News" dove trova le ultime notizie trattate. È presente una sezione dedicata al "Notiziario" del Circolo dove è possibile visionare e scaricare tutte le edizioni dei notiziari pubblicati. Attraverso la sezione "Archivio" il navigatore può accedere a tutto l'archivio delle news ed articoli pubblicati sul sito. Ancora attraverso la sezione "Foto e Video" è possibile visionare fotografie, documentari e video di interesse.



Il Gen. Perrone Compagni presenta il nuovo sito del Circolo del 53.

La sezione "Storia", grazie alla collaborazione del Dott. Sacchetti, ripercorre tutta la storia dell'Aeroporto dalla sua nascita ai giorni d'oggi. La sezione "Area Espositiva", grazie alla collaborazione del Dott. Niccoli, contiene la descrizione dell'area e le schede dei velivoli storici presenti a Cameri. Ancora meritano una particolare attenzione le sezioni "Vignette" e "Tiger House" dove è possibile trovare materiale riguardante il 21° Gruppo. E molto altro ancora è disponibile ai navigatori.

I Soci del Circolo sono invitati a comunicare le loro e-mail a: info@circolodel53.it

Saluto agli amici del Circolo



Il Presidente Mainini saluta e ringrazia gli amici del Circolo del 53 che sono intervenuti al nostro Raduno. Da sx: Valerio Grassi, Stefano Moroni e Franco Fassio.

Infine il Presidente ha voluto chiamare alcuni amici del Circolo che hanno chiesto di partecipare al Raduno: Valerio Grassi, Stefano Moroni e Franco Fassio: sono affezionati amici del Circolo del 53 e dell'Aeronautica Militare che meritano la nostra stima e considerazione.

Presentazione del Dott. Martelli e del suo libro



Il Dott. Rinaldo Martelli presenta il suo ultimo libro ai Soci del Circolo.

Su invito del Gen. Mainini, che lo presenta come un amico di vecchia data, si reca al leggio il Dott. Rinaldo Martelli che, da quando è andato in pensione si è occupato di scrivere libri allo scopo di raccogliere fondi per beneficenza. Al nostro Raduno ha presentato l'ultimo lavoro fatto per aiutare Suor Stefania Mairate missionaria in Perù. Tale libro, con l'autorevole prefazione del Vescovo di Novara Mons. Brambilla, è stato messo a disposizione di tutti i Soci del Circolo che vorranno contribuire a questa lodevole iniziativa.

Illustrazione Borsa di Studio intitolata alla memoria del Magg. Pil. Mariangela Valentini



Cameri, 4 Ottobre 2008. L'allora Ten. Pil. Mariangela Valentini era presente al 18° Raduno del Circolo del 53. Nella foto mentre riceve l'oggetto ricordo dal Presidente Gen. Mainini.

Il Presidente Mainini ha informato i Soci che, in accordo con il 61° Club Frece Tricolori di Borgomanero, il Circolo del 53 ha istituito una o più borse di studio intitolate alla memoria del Magg. Pil. Mariangela Valentini per studenti dell'Istituto Aeronautico Fauser di Novara. I fondi potranno essere raccolti sia con l'acquisto di oggettistica varia donata dagli sponsor, esposta su appositi tavoli nell'hangar dell'assemblea, sia con donazioni personali che saranno puntualmente registrate nella contabilità del Circolo.

Ricordo dei nostri Soci defunti

Prima della chiusura dei lavori dell'Assemblea, il Presidente ha voluto onorare con un minuto di silenzio la memoria degli equipaggi dei due Tornado di Ghedi caduti il 19 Agosto u.s. nell'adempimento del loro dovere. Insieme ad essi con questo atto solenne il Circolo del 53 ha voluto ricordare i nostri Soci defunti nell'ultimo anno il cui ricordo resterà per sempre nei nostri cuori.

- **M.Ilo AGOSTINONE Pietro**
- **Serg. M. CECCHIN Gian Paolo**
- **Lgt. DI LORENZO Giuseppe**
- **Lgt. DI MARCO Marco**
- **M.Ilo TORTORA Domenico**
- **Gen. S.A. SERAGLIA Bruno**
- **M.Ilo VARRIALE Vincenzo**



Il tavolo della Presidenza rende gli onori ai Caduti del 6° Stormo e ai Soci del Circolo del 53 scomparsi nell'ultimo anno.



L'Assemblea in piedi partecipa commossa nel rendere gli onori ai Piloti di Ghedi e ai nostri Soci defunti.

Il giorno 27 maggio u.s., mentre era in corso la composizione di questo Notiziario, è giunta la dolorosa notizia della prematura scomparsa del Gen. S. A. Mario Renzo Ottone. Le esequie cui ha partecipato una rappresentanza del Circolo del 53, si sono svolte il giorno 29 presso il Duomo di Gallarate. Alla famiglia Ottone tutto il Circolo del 53 rinnova i più commossi sentimenti di cordoglio.



La Cerimonia degli Onori ai Caduti



Le Autorità durante la deposizione della Corona di Alloro.



Il Gen. Ottone depone la Corona di Alloro al cippo dei Caduti.



Le autorità durante l'omaggio ai 1500 piloti brevettati.



La lapide dei 1500 piloti brevettati a Cameri (1914-1917).

Targa alla memoria del Ten. Col. Alberto Ferrario



Lo scoprimento della targa in memoria del T. Col. Ferrario.



La stretta di mano tra il Dott. Rabozzi e il Presidente Mainini.

In occasione del 24° Raduno il Circolo del 53 e la Famiglia Nuarea hanno voluto donare una targa che è stata posata presso la Palazzina Comando in ricordo del Ten.Col. Ferrario con la seguente motivazione: il 10 settembre 1943 i tedeschi occupando l'aeroporto, ordinarono al T.Col. Ferrario di ammainare la bandiera italiana ed issare quella tedesca; egli, sentito l'ordine, si diede la morte, ma non consegnò mai l'aeroporto al nemico. Un gesto sublime di eroismo e di orgoglio da ricordare ai posteri.



Il Pranzo Sociale presso la Tavola Calda



Le Autorità al taglio della torta del 24° Raduno. Da sx: Gen. Finocchio, Gen. Ciardelli, Gen. Mainini, Gen. Bianchi, Gen. Ottone, Col. Palmieri, Gen. Li Causi, Gen. Lupoli, Col. Uberti, Col. Guercio.

Sotto: il gioioso incontro di tanti Soci del Circolo (circa 500) che hanno continuato a festeggiare il Raduno seduti ai tavoli della sala del pranzo sociale, durante il quale è stato possibile ricordare tanti momenti del loro trascorso aviatorio a Cameri.



Cameri, 4 ottobre 2014

Il nuovo Consiglio Direttivo del "Circolo del 53"



Presidente



Gen. Giulio Mainini

1° Vice Presidente



Gen. Lucio Bianchi

2° Vice Presidente



Gen. Giuseppe Lupoli

Consigliere



Gen. Alberto Frigo

Consigliere

Consigliere



Gen. Perrone Compagni

Consigliere

Consigliere



Gen. Giuseppe Li Causi

Consigliere

Consigliere



Gen. Gavino Manca

Consigliere

Consigliere



Gen. Umberto Belletti

Consigliere



Col. Michele Palmieri

Consigliere



Col. Flavio Guercio

Consigliere



Col. Carlo Uberti

Consigliere



Col. Luigi Piccolo

Consigliere



T.Col. Salvatore Meoli

Segretario



M.Ilo Emilio Cottafavi



M.Ilo Salvatore Caruso



M.Ilo Francesco Trevisan



S.M. Francesco D'Urbano



Col. Marcello Ciolli



Roma, 22 Aprile 2014



Congedo del Gen. S.A. Fabrizio Draghi



Il nostro "Past Commander" Gen. S.A. Fabrizio Draghi, Vice Comandante della Squadra Aerea, dopo tanti importanti incarichi assunti, da quando lasciò Cameri e il 53° Stormo nel 1997, ha cessato il servizio attivo. Con una semplice cerimonia è stato salutato dal Gen. S.A. Maurizio Lodovisi Comandante della Squadra Aerea e da tanti suoi collaboratori. Al Gen. Draghi il Circolo del 53 che lo ricorda sempre con tanto affetto rivolge i migliori auguri per i suoi impegni futuri da pensionato, con la speranza di averlo sempre con noi ai prossimi raduni del Circolo. Anche se con ritardo vogliamo ugualmente pubblicare questa importante notizia che riempie d'orgoglio quanti di noi sono stati al suo Comando.



Aeroporto Cameri, 12 Settembre 2014



Il Circolo del 53 saluta il Col. De Gennaro



Prima di lasciare il comando dell'Aeroporto il Col. Valter De Gennaro ha voluto fare questa bella foto ricordo con tutto il personale del suo Comando, Ufficiali e Sottufficiali. Al Col. De Gennaro vanno i migliori auguri per il suo nuovo incarico che si appresta a svolgere a Roma, da parte del Circolo del 53 e un sentito ringraziamento per il supporto dato alle attività del Circolo che lo ha visto sempre presente e collaborativo tra di noi.



Aeroporto Cameri, 12 Settembre 2014



Il Col. Michele Palmieri è il nuovo Comandante dell'Aeroporto Militare di Cameri

Venerdì 12 settembre, presso l'Aeroporto Militare di Cameri, si è svolta la cerimonia di avvicendamento al Comando del Reparto tra il Colonnello Walter De Gennaro e il Colonnello Michele Palmieri.

Alla cerimonia di passaggio consegne, presieduta dal Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici, Generale Ispettore Lucio Bianchi, ha partecipato l'intero personale militare e civile del Reparto, rappresentanze dei Reparti presenti sul sedime aeroportuale e numerose Autorità militari, civili e religiose del territorio.

Il Colonnello De Gennaro, nel suo discorso di commiato, ha voluto sottolineare i pregevoli risultati conseguiti da tutto il Reparto durante il proprio periodo di comando, ringraziando espressamente tutto il personale del Reparto per l'impegno profuso, per l'alta professionalità e per l'abnegazione sempre dimostrati e sottolineando il fatto **"che la sua azione è stata tesa a preparare il personale dell'Aeroporto per supportare pienamente l'aspirazione della Forza Armata di presentare alla comunità aviatoria mondiale, Cameri, con le sue capacità manutentive e produttive, quale uno dei principali protagonisti dei futuri progetti aeronautici nazionali"**.

Il Colonnello Palmieri, nel suo intervento di insediamento, ha ringraziato le Superiori Autorità per la fiducia concessagli per il nuovo incarico e ha espresso un sentito ringraziamento al Colonnello De Gennaro per l'efficace opera di direzione del Reparto sottolineando che **"il Comando costituisce per ogni Ufficiale il periodo più significativo e importante dell'intera carriera professionale, un'esperienza da vivere pienamente insieme al proprio personale"**. Nel suo discorso ha voluto altresì, esprimere un deferente pensiero per i quattro colleghi deceduti nel tragico incidente del 19 agosto.

Il Generale Ispettore Bianchi dopo aver salutato i presenti e aver augurato buon lavoro al Col. Palmieri ha sottolineato come oggi a lui **"l'Aeronautica affida un gruppo di uomini di grande valore. Professionisti che hanno sempre vivo l'orgoglio di aver fatto parte di un glorioso Stormo prima e oggi protagonisti di una nuova avventura che si esplicita nell'ambito del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici, indirizzata a consolidare la missione di polo ingegneristico-manutentivo e logistico per tutti i velivoli di elevate prestazioni"**. L'Aeroporto di Cameri, che nel 2009 ha festeggiato i 100 anni di attività, assicura in modo continuativo la gestione dell'attività di volo nell'area di competenza e fornisce il supporto logistico al Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici (Ce.Po.V.A), al 1° Reparto Manutenzione Velivoli e a tutti gli enti dell'Aeronautica Militare insistenti in Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta.

L'aeroporto è altresì sede di rischieramento per i reparti operativi della Forza Armata ed è in grado di fornire supporto alla componente della protezione civile.



Il momento del cambio di Comando: a sx il Col. Palmieri, Comandante subentrante, a dx il Col. De Gennaro, Comandante uscente.



Il Col. Nav. Michele Palmieri



Il Col. AArnn Nav. MICHELE PALMIERI è nato a Rimini il 20 agosto 1967.

Nel 1988 con il Corso IBIS IV, è entrato in Accademia Aeronautica (Pozzuoli, Na) fino al 1992, conseguendo nello stesso periodo presso la base aerea di Latina il brevetto di primo grado di Navigatore.

Dal giugno 1992 ad aprile 1993 ha frequentato presso la base aerea di Mather a Sacramento (California, USA) il corso di specializzazione per Navigatori, volando su velivoli T37 e T43.

Nel 1993 ha frequentato il corso per la qualifica di Navigatore Militare su velivolo Tornado presso la base aerea TTTE di Cottesmore (UK).

Nel gennaio 1994 è stato assegnato al 102° Gruppo Cacciabombardieri su velivolo Tornado presso il 6° Stormo di Ghedi, (Brescia).

Da gennaio a febbraio 1998 ha conseguito la qualifica di Istruttore C.to I., su velivolo Tornado presso la base aerea TTTE di Cottesmore (UK).

Nel settembre 2001 è stato inviato presso la base della Royal Air Force di Marham (UK) presso il 31° Sqn., come "Exchange Officer" fino a settembre 2003, data di rientro presso il 6° Stormo di Ghedi. Da giugno ad agosto 2003 ha partecipato con il 31° Sqn. alle operazioni aeree in Iraq.

Da giugno a settembre 2006 ha frequentato presso la JCWS di Norfolk (Virginia, USA) il corso per Ufficiali Superiori (equipollente ISSMI).

Dal 4 ottobre 2006 ha rivestito l'incarico di Comandante del 102° Gruppo OCU presso il 6° Stormo di Ghedi (Brescia), incarico mantenuto fino al 3 settembre 2008.

Dal 4 settembre 2008 è stato nominato Capo Ufficio Operazioni presso il 6° Stormo di Ghedi (Brescia), incarico ricoperto fino a marzo 2009. Da marzo a settembre 2009 ha ricoperto l'incarico di Comandante della FSB – general staff – Herat Afghanistan.

Dal settembre 2009 ha nuovamente rivestito l'incarico di Capo Ufficio Operazioni presso il 6° Stormo di Ghedi (Brescia), incarico mantenuto fino al 29 luglio 2010. Dal 01 giugno 2010 al 15 luglio 2010 ha rivestito l'incarico di Comandante del Gruppo Volo del R.A.V. (Reparto Autonomo di Volo), istituito presso la base aerea di Eielson (AK – USA) durante l'esercitazione Red Flag Alaska 10-03.

Dal 30 luglio 2010 è stato trasferito presso il Comando delle Forze da Combattimento di Milano per assumere l'incarico di Vice Capo dell'Ufficio "Gestione Risorse" e Capo della seconda sezione "addestramento e standardizzazione" dell'Ufficio Forze Attacco e Ricognizione. Incarico mantenuto fino a novembre 2012.

Da novembre 2012 a giugno 2013 ha Comandato la TFA AMIKO presso l'aeroporto di Dakovica in Kosovo.

Da giugno 2013 a fine agosto 2014, ha ricoperto l'incarico di Vice Capo dell'Ufficio Forze Attacco e Ricognizione presso il Comando delle Forze da Combattimento di Milano.

Dal 1 settembre 2014 è stato trasferito presso la base di Cameri.

Il Colonnello Palmieri ha al suo attivo 2.700 ore di volo su aeromobili SF-260, MB339, T-37, T-43, PA-200 (Tornado).

Il Colonnello Palmieri ha conseguito la laurea in Scienze Aeronautiche (Università Federico II di Napoli) e la laurea in Scienze Politiche (Università di Trieste).

Durante gli anni di servizio ha conseguito le seguenti onorificenze:

- Croce d'oro per anzianità di servizio militare;
- Croce d'oro di lunga navigazione aerea;
- Croce commemorativa per le attività svolte in ex-Yugoslavia;
- Croce commemorativa per le attività di soccorso internazionale in Iraq;
- Croce commemorativa per le attività svolte in Afghanistan;
- Medaglia Nato per le operazioni svolte nella ex-Yugoslavia;
- Medaglia Nato per le operazioni svolte in Kosovo;
- Medaglia Nato per le operazioni svolte in Afghanistan;
- Medaglia Nato Articolo 5 nell'Operazione dei Balcani;
- Medaglia Slovena per la "Cooperazione Multinazionale" di Il Grado;
- Service Medal conferita dalla Royal Air Force per le operazioni in Iraq;
- Distintivo Caccia Oro di 3° Grado in relazione all'attività svolta in Kosovo / Iraq;
- Brevetto sportivo Tedesco.

Il Colonnello Michele Palmieri è sposato dal 1997 con la Sig.ra Lucia, con la quale ha avuto due figli, Daniela e Stefano.



Il Col. Nav. Palmieri pronuncia il suo discorso di insediamento.



Il Col. Palmieri con la sua bella famiglia. Da sx: la figlia Daniela, la moglie Lucia, e il figlio Stefano.



Roma, 8 Ottobre 2014

Il Gen. Isp. Capo "Mimmo" Esposito ha lasciato l'incarico di Direttore di Armaereo



Il Gen. Isp. Capo Domenico Esposito pronuncia il suo discorso.

Il giorno 8 ottobre si è svolta, presso la Sala Madonna di Loreto di Palazzo Aeronautica in Roma, la cerimonia di avvicendamento al vertice della Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità (ARMAEREO), tra il Generale Ispettore Capo Domenico Esposito, Direttore uscente, e il Generale Ispettore Capo Francesco Langella, Direttore subentrante già Vice Direttore Tecnico di ARMAEREO. Alla cerimonia, presieduta dal Generale di Corpo d'Armata Enzo Stefanini, Segretario Generale della Difesa e Direttore Nazionale degli Armamenti, hanno partecipato il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, Gen. Squadra Aerea Pasquale Preziosa, i massimi vertici militari dell'Arma Azzurra e degli Organi Centrali della Difesa. Nel rivolgere l'indirizzo di saluto, il Generale Esposito, che ha continuato a ricoprire l'incarico di Capo del Corpo



Lo schieramento del personale presente alla cerimonia.

del Genio Aeronautico fino al collocamento in congedo avvenuto il 5 novembre, dopo aver tracciato un bilancio delle attività svolte dalla Direzione durante il suo mandato - durato oltre cinque anni - ha sottolineato la straordinaria opportunità professionale vissuta in un periodo in cui ARMAEREO ha realizzato importanti progetti per il Paese, nell'ambito dell'evoluzione industriale della Difesa. Il Generale Esposito ha messo in risalto, inoltre, le qualità e le motivazioni dimostrate dal personale della Direzione, indirizzando infine una serie di ringraziamenti ai rappresentanti delle Istituzioni, dell'Industria e, soprattutto, al personale di ARMAEREO.

Tanti auguri al nostro "Mimmo", per una lunga e tranquilla pensione, da tutti i soci del Circolo del 53.



Novara, 4 novembre 2014

Giornata delle Forze Armate



Il Comando Presidio Militare di Cameri, ha avuto l'incarico di organizzare a Novara le cerimonie per la giornata delle Forze Armate. Il Gen. Ispettore Lucio Bianchi nella sua veste di Comandante del Presidio e di Capo del Ce.Po.V.A. ha partecipato con le più alte Autorità Civili di Novara a tutte le fasi dell'evento in particolare alla solenne cerimonia della deposizione delle corone di alloro al Monumento ai Caduti e alle allocuzioni al Palazzo del Broletto alle quali hanno partecipato tanti cittadini di Novara.



Piacenza, 8 Novembre 2014

Luigi Gorrini: l'ultimo grande Asso dell'Aeronautica Militare

di Dino Fabbri



Alseno 11 Gennaio 2008. Il Gen. D.A. Roberto Corsini Comandante delle Forze da Combattimento del Comando 1° R.A. Milano e il Col. Joseph Balerna Comandante del 50° Stormo Piacenza festeggiano la M.O.V.M. Luigi Gorrini in occasione della consegna del Macchi M.B.326 all'Associazione A.A.A. di Alsamo di cui Gorrini era il Presidente.

A 97 anni è morto a Piacenza Luigi Gorrini, l'ultimo grande Asso dell'Aeronautica Militare: "Con le sue imprese, che gli valsero la Medaglia d'Oro al Valor Militare, lascia un segno profondo nella storia dell'aviazione militare e un ricordo indelebile quale pilota di altissima spessore", sottolinea la Forza Armata, che attraverso il suo Capo di Stato Maggiore, il Generale Pasquale Preziosa, esprime "sentimenti di profondo cordoglio e vicinanza ai familiari" del grande pilota. Era nato ad Alseno (Piacenza) il 12 luglio 1917. Dopo l'arruolamento nella Regia Aeronautica nel 1937, Gorrini prestò servizio come Sergente Pilota al 18° Gruppo del 3° Stormo Caccia Terrestri dotato di velivoli CR.42; partecipò a diverse campagne militari, dalla Francia alla battaglia d'Inghilterra, dall'Africa alla Grecia, sostenendo circa 200 combattimenti aerei nel corso dei quali ha abbattuto 24 aerei nemici, anche se ufficialmente gli sono state accreditate solo 19 vittorie; nel corso della sua lunga carriera ha totalizzato oltre 6000 ore di volo principalmente su velivoli CR 42, MC 200, MC 205, Devoitine G 55. Definitivamente posto in congedo nel giugno del 1968, durante la sua ultima visita al reparto di appartenenza e rivolto agli uomini dell'amato 18/o Gruppo, così ricordava il tempo vissuto durante l'ultimo grande conflitto mondiale: "Bruciammo la nostra giovinezza ma obbedimmo. I nostri caduti sono testimoni della nostra fede, della nostra passione, del nostro credo. A questo Gruppo, ho dato gli anni verdi della mia giovinezza che

*allora si viveva in un'altra dimensione. 212 combattimenti, 24 vittorie aeree individuali, 5 lanci con il paracadute. Cose che rifarei per un'Italia migliore". Parole che riecheggiano ancora oggi in tutta la Forza Armata. Per gli alti meriti aviatori e per lo stretto vincolo di amicizia che da sempre lo ha legato in guerra e in pace al 53° stormo, **la Presidenza, il Consiglio Direttivo e l'Assemblea del Circolo del 53 hanno deliberato il 4 ottobre 1997 di eleggere la Medaglia d'Oro al Valor Militare Luigi Gorrini Socio Onorario del Circolo del 53.***



Anni '60. La M.O.V.M. Luigi Gorrini fotografato accanto all'F84F del 6° Stormo di Ghedi ove prestava servizio.



Caltignaga, 28 Novembre 2014

Cena Piloti e Specialisti 21° Gruppo e C.M.



Prosegue con lo spirito di sempre la "saga" degli specialisti e piloti del 21° Gruppo e C.M. che non vogliono dimenticare i gloriosi 35 anni di vita trascorsi all'Aeroporto di Cameri. Anche quest'anno, un numeroso consesso, superiore agli anni precedenti, ha partecipato all'evento. Circa 100 associati hanno festeggiato l'incontro; peccato che non sia stato raggiunto il numero magico di 104, simbolo del velivolo "starfighter" su cui hanno operato per tanti anni e che ha reso orgogliosi tutti loro. Un grazie sentito va agli organizzatori della cena: i M.Ili Cignini, Piga e Lucini che si sono prodigati per la perfetta riuscita dell'evento. Tiger...tiger...tiger....



Un primo piano degli affollati tavoli durante la cena che ha visto tanti colleghi che rinverdivano i loro ricordi di un felice trascorso.



I Piloti "tigre". Da sx: Bellucci, Milana, Racchi, De Minicis, Tudini, Bosio, Princisgh, Piccolo, Bolla, Manca.



Gli Specialisti "tigre". Da sx: Mastri, Cotogni, Simone, Tatti, Puleo, Sarcinelli, Guidolin, Rancan.



Altri Specialisti "tigre": Piga, Pelliccia, Cignini, Arzan, Lucini, Caruso, Bussi, Ferilli, Landriscina, Ferrarese, Iasiello, Della Torre.



Ed infine, beati gli ultimi: Di Caprio, Di Marsilio, Giustizieri e Bosio. In evidenza in mezzo a loro la tigre del 21° Gruppo.



Aeroporto Cameri, 10 Dicembre 2014

Il Presidio Militare di Cameri ha celebrato la Madonna di Loreto



L'ingresso di Mons. Vescovo nell'hangar del 1° R.M.V.



Un momento della cerimonia religiosa officiata dal Vescovo.

Monsignor Franco Giulio Brambilla, Vescovo della città di Novara ha festeggiato la Madonna di Loreto a Cameri il giorno giovedì 11 dicembre il Vescovo della città di Novara, Monsignor Franco Giulio Brambilla, ha visitato la Base di Cameri. Al suo arrivo è stato accolto dal Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici, Generale Ispettore Lucio Bianchi. Il Vescovo, durante la sua visita, ha officiato la Santa Messa per celebrare insieme a tutto il personale ed agli ospiti intervenuti la festività della Madonna di Loreto, Patrona degli aviatori.

Monsignor Brambilla, durante la sua omelia, ha sottolineato il valore del servizio svolto dal personale dell'Aeronautica Militare indicando con l'espressione "Gloria nei cieli a pace sulla terra", un'ideale motto in grado di rappresentare la Forza Armata e ha portato a tutto il personale ed alle loro famiglie gli auguri per la festività della SS. Maria Vergine Lauretana e per le prossime festività natalizie.

Numerose le autorità militari e civili presenti a suggellare l'importanza dell'evento e la vicinanza di tutta la comunità locale alla Base aerea. Il Generale Bianchi, a conclusione della Santa Messa, dopo aver dato lettura del messaggio del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, Generale di Squadra Aerea Pasquale Preziosa, ha voluto rivolgere un caloroso ringraziamento per la sua presenza anche alla Signora Piera Vandoni, mamma del Maggiore Mariangela Valentini, recentemente scomparsa durante l'incidente del 19 agosto.

Dopo la Santa Messa, il Vescovo ha effettuato una visita presso l'Hangar principale del 1° Reparto Manutenzione Velivoli nell'ambito della quale sono state illustrate le attività dell'Ente.

La visita è proseguita all'interno della installazione Final Assembly and Check Out (F.A.C.O.) per il velivolo JSF F35, dove Monsignor Brambilla, ha potuto vedere le attività in corso e salutare il personale presente al lavoro.

A conclusione della visita, sono state espresse parole di vivo apprezzamento per il servizio reso dagli uomini e dalle donne della Base.



L'omelia del Vescovo di Novara, Mons. Franco Giulio Brambilla, durante la celebrazione della S. Messa in hangar.



Il Gen. Bianchi durante il suo intervento ringrazia le Autorità intervenute alla solenne cerimonia religiosa.



Milano, 13 dicembre 2014



Gli auguri di Natale dei Direttori U.T.T. di Milano



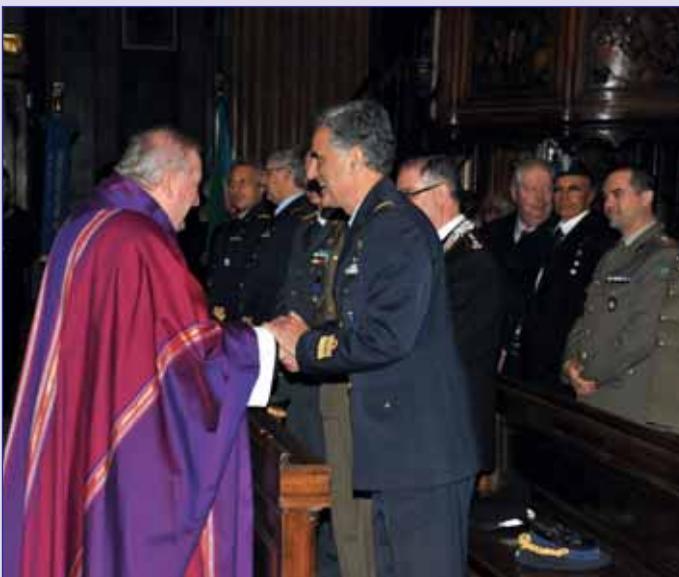
Foto degli ex Direttori della D.C.A./U.T.T. di Milano, tutti Ufficiali del 1° C.M.P./1° R.M.V. di Cameri, fatta in occasione della cena di Natale. Da sx: Col. Uberti, Brig. Gen. Garbi, Col. Cucchi, attuale Direttore, Gen. Isp. Capo Perrone Compagni, Gen. Nastasi.



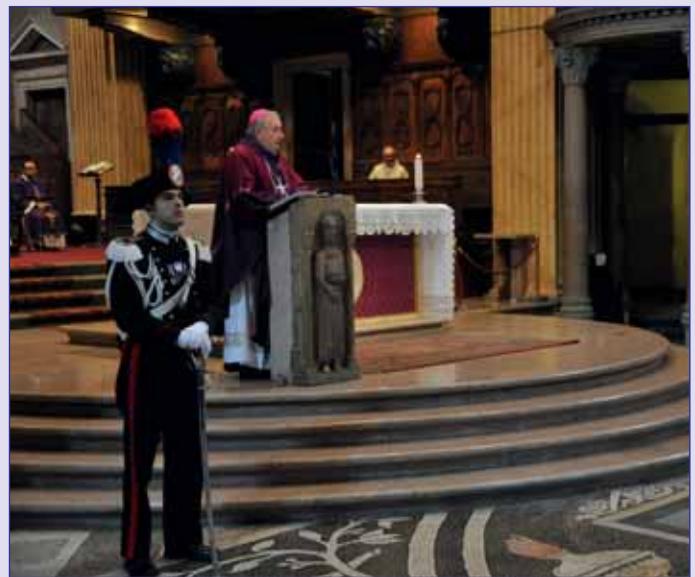
Novara, 24 Marzo 2015



Celebrato il Precetto Pasquale



Il caloroso saluto del Gen. Bianchi al Vecovo di Novara.



Il Vescovo di Novara Mons. Brambilla pronuncia la sua omelia.

Il Vescovo di Novara ha celebrato il Precetto Pasquale Interforze. L'evento è stato organizzato, in vista della Pasqua, dal Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici, nella sua funzione di Comando di Presidio Militare. Alla funzione religiosa, concelebrata dal Cappellano del Comando Aeroporto, Don. Giorgio Porta, hanno partecipato il Prefetto di Novara, il Dottor Francesco Paolo Castaldo, il Comandante del Presidio Militare, Gen. Isp. Lucio Bianchi, unitamente ai Comandanti e alle rappresentanze di tutte le Forze Armate e Corpi dello Stato operanti nella provincia di Novara e personale militare del Presidio.



Borgomanero, 8 Marzo 2015

Ricordando il Magg. Pil. Mariangela Valentini



L'applauditissima esibizione delle Farfalle dell'Aeronautica Militare nel Palazzetto gremito in ogni ordine di posti.

Un Gran Galà tra coreografie e musica per ricordare il Maggiore Pilota Mariangela Valentini. Lanciata la raccolta fondi per una borsa di studio a studenti novaresi.

di Francesco De Simone

Grandissimo successo di pubblico al Pala Don Bosco di Borgomanero per il Gran Galà di Ginnastica Ritmica organizzato l'8 marzo scorso dal Circolo del 53 di Cameri e dal Club 61 Frece Tricolori di Borgomanero per ricordare il Maggiore Pilota Mariangela Valentini, dell'Aeronautica Militare, scomparsa in un tragico incidente aereo lo scorso agosto.

Mariangela era nata a Borgomanero, poi si era trasferita a Oleggio. Aveva completato gli studi presso l'Istituto Tecnico Aeronautico "Francesco Baracca" di Novara prima di essere ammessa all'Accademia Aeronautica di Pozzuoli.

Il Gran Galà ha visto protagoniste le Farfalle della Squadra dell'Aeronautica Militare, campionesse mondiali e medaglie di bronzo alle Olimpiadi di Londra 2012: Marinella Falca, Elisa Santoni, Elisa Bianchi e Anzhelika Savrayuk e le giovani ginnaste di due società sportive novaresi, la ASD Ginnastica 2000 di Borgomanero e la CMG di Cameri.

Tra le autorità intervenute: il Sindaco della Città di Borgomanero, la dottoressa Anna Tinivella, il Sindaco di Oleggio, Massimo Marcassa, il Comandante la 1^a Regione Aerea di Milano, Generale di Squadra Aerea Mario Renzo Ottone, il Comandante il Comando Aeronautica Militare Roma, Generale di Squadra Giuseppe Li Causi, il Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici e del Presidio Militare di Novara, Generale Ispettore Lucio Bianchi.

Una serata ricca di ingredienti, magistralmente condotta dalla Sig.ra Sabrina, moglie del nostro Presidente, ed amalgamati dalle musiche della Fanfara della 1^a Regione Aerea di Milano diretti dal Primo Maresciallo Orchestrale Antonio Macciomei.

"È stata una serata bellissima - ha dichiarato la dottoressa



La Sig.ra Mainini, affascinante presentatrice della manifestazione, assistita nel suo lavoro dalla mascotte Matty.

Anna Tinivella, Sindaco di Borgomanero - Il mondo dello sport, delle associazioni e le istituzioni si sono ritrovate insieme per sostenere un progetto solidale di straordinaria importanza per i nostri giovani. Per questo desidero ringraziare tutti coloro che si sono impegnati nell'organizzazione di questo evento".

E non sono mancati momenti di emozione e tenerezza quando i Tenenti Sara e Caterina del 6° Stormo di Ghedi, hanno ricordato alcuni episodi della loro iniziale esperienza al reparto di volo, dove ad accoglierle era stata proprio Mariangela, una delle prime donne a diventare pilota di Tornado.

Tanti i volti profondamente commossi tra il pubblico quando Sara ha letto un messaggio giunto via email dall'Avamposto 42 della Stazione Spaziale Internazionale. Ad inviarlo, pochi minuti prima dell'inizio del Galà, Samantha Cristoforetti che con parole semplici e toccanti ha ricordato il carattere solare, l'impegno e la determinazione di Mariangela, con la quale ha condiviso l'esperienza in Accademia, appartenendo entrambe al corso Borea V.

"Il Galà di Ginnastica Ritmica - ha commentato il nostro Presidente Generale Giulio Mainini - è nato dall'idea di creare un evento per raccogliere fondi per istituire una borsa di studio da assegnare ad uno studente meritevole dell'Istituto Tecnico Aeronautico Francesco Baracca di Novara, lo stesso che Mariangela aveva frequentato prima di realizzare il suo sogno di diventare pilota militare. Aiutare i giovani a realizzare i loro sogni è importante, perché sono i giovani la vera speranza del nostro Paese".

Per questo motivo la raccolta fondi per la borsa di studio continua! Il Circolo del 53 e il Club 61 ringraziano quanti vorranno sostenere questa iniziativa tramite bonifico sul conto corrente intestato a "Circolo del 53" presso Banca Prossima, IBAN IT08P0335901600100000127881 specificando la Causale: "Borsa di Studio Magg. Mariangela Valentini".



Aeroporto Cameri, 31 Marzo 2015

Celebrato il 92° Anniversario dell'A.M. Inaugurata la nuova area espositiva Aeroportuale



Il personale dell'Aeroporto di Cameri schierato sul piazzale Bandiera per la cerimonia del 92° Anniversario di Fondazione dell'Aeronautica Militare cui è seguita l'inaugurazione del nuovo Museo Storico Aeroportuale.

Il Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici ha celebrato la ricorrenza del 92° Anniversario della costituzione dell'Aeronautica Militare con una cerimonia che ha avuto luogo martedì 31 marzo presso l'Aeroporto Militare di Cameri.

All'evento erano presenti le massime autorità civili e militari del novarese tra cui il Prefetto di Novara, Dottor Francesco Paolo Castaldo.

La cerimonia si è svolta nella suggestiva cornice del Piazzale Bandiera della Base nel quale si è schierato il personale militare in servizio presso gli Enti del presidio Aeronautico.

A seguire è stata inaugurata la nuova area espositiva della Base. La struttura è stata creata per valorizzare materiale di indubbio interesse storico conservato sul sedime aeroportuale. In aggiunta alla preesistente area dedicata ai velivoli militari storici, è stata creata una struttura, per circa 250 mq coperti, contenente oggetti storici raccolti e presentati attraverso percorsi di tipo tematico. Grazie ad essa è possibile ripercorre i più di cento anni di storia dell'Aeroporto di Cameri e, in parallelo, del territorio novarese.

Il Generale Ispettore Lucio Bianchi, Comandante del Presidio Aeronautico di Cameri, nel suo discorso ha avuto modo di sottolineare come "il progetto trae origine dalla necessità di creare idonei spazi espositivi ove rilocalizzare e valorizzare materiale di interesse storico disponibile in Base,

raccolto nel corso degli anni. Questo grazie alla sensibilità dimostrata dal personale militare dell'Arma Azzurra oggi in congedo e da numerosi famigliari che hanno donato oggetti e ricordi, di indubbio valore storico, appartenuti a loro parenti che hanno prestato servizio a Cameri nei suoi oltre cento anni di storia. E' una preziosa occasione per tramandare i valori che hanno guidato l'Aeronautica Militare



Il Gen. Bianchi legge l'ordine del giorno con il messaggio del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare.



La Gabarda in mostra di fronte alla lapide celebrativa dei piloti brevettati a Cameri e le Autorità intervenute alla Cerimonia.



Il folto pubblico intervenuto e i velivoli dell'area espositiva che ricordano tanti anni di operatività all'Aeroporto di Cameri.



Alcuni momenti della cerimonia di inaugurazione dell'area espositiva: il taglio del nastro e un insieme delle Autorità e dei visitatori.

fino ai nostri giorni poiché è proprio da Aeroporti storici come Cameri che questi valori si sono formati. Oggi l'eccellenza della Base di Cameri è internazionalmente riconosciuta. Questo livello è stato raggiunto anche perché Cameri, definita dagli storici culla dell'aviazione italiana, da più di un secolo contribuisce a scrivere pagine di storia aeronautica nazionale. La sua storia e i suoi valori si sono tramandati di anno in anno, di generazione in generazione. Oggi la presenza di tanti sostenitori, appassionati e donatori testimonia quanto questi valori siano importanti. Il nostro impegno sarà quello di valorizzare e custodire il materiale per le generazioni future, affinché i progetti

del futuro traggano spunto dalla storia, affinché questi valori rappresentino il trampolino di lancio per raggiungere obiettivi sempre più ambiziosi.

Nella ferma convinzione che la nostra Base rappresenti da sempre un plusvalore a favore della comunità, la nuova area espositiva vuole essere il nostro tributo a coloro che ci hanno preceduto e, idealmente, la dote che consegneremo a coloro che ci seguiranno."

La struttura è a disposizione dei numerosi visitatori che ogni anno si recano presso la Base (scuole di ogni ordine e grado, visite istituzionali, associazioni d'Arma e combattentistiche, gruppi organizzati o semplici appassionati).



Aeroporto Cameri, 1 Aprile 2015

75 anni fa nasceva a Cameri il 98° Gruppo "Attenti ai Lupi"

di Marco Rovellotti



I BR.20 del 98° Gruppo del 43° Stormo di Bombardamento Terrestre (B.T.) di fronte agli hangar dell'aeroporto di Cameri, dal quale il 13 Giugno 1940 effettuarono la prima missione bellica sulla Francia.

Festeggiati i 75 anni del 98° Gruppo "Attenti ai Lupi".

Parafrasando, scherzosamente, la celebre canzone di Lucio Dalla, il Circolo del 53 intende ricordare e partecipare, idealmente, ai festeggiamenti per il 75° anniversario della costituzione del 98° Gruppo di Volo, una delle tre colonne che costituiscono l'attuale 46^a Brigata Aerea di Pisa. Il motivo di questo particolare affetto sta nel fatto che proprio presso l'Aeroporto di Cameri tale glorioso Gruppo ha spiccato i primi voli a partire dal 1° Aprile 1940, quando la Regia Aeronautica, in vista dell'ormai imminente entrata in guerra dell'Italia, vi costituisce il 43° Stormo di Bombardamento Terrestre (B.T.) ordinandolo su 2 Gruppi di Volo: il 98° ed il 99°. Dotato dei nuovi velivoli bimotore FIAT BR.20 (già in metallo), dopo poco più di due mesi di addestramento degli equipaggi, il 13 Giugno il 98° riceve il battesimo del fuoco e, durante il bombardamento del porto di Tolone, il velivolo del S.Ten. Antonio Rossi, viene colpito dalle schegge di una granata antiaerea che provocano la morte del secondo pilota, il S.Ten. Stefano Bruno. Purtroppo, questo caduto sarà solo il primo dei numerosi che il 98° dovrà annoverare nel corso degli anni.

Con l'incalzare degli eventi politico-bellici, il Gruppo lascia Cameri nel Settembre del 1940 e, salvo un breve periodo di circa 3 mesi (tra Dicembre 1942 e Marzo 1943), in cui vi ritorna per effettuare la transizione sul

velivolo SM 84, svolgerà i suoi compiti su numerose altre sedi sia nazionali che al di fuori dei confini.

A seguito dell'armistizio del 1943, il 98° Gruppo viene assegnato alla funzione Trasporti, compito che, attraverso i velivoli SM 84, C-45 "Beechcraft", C-119, G-222 e C-27J, mantiene tuttora. Il 98°, inserito nel neo-costituito Stormo Trasporti (1944), prima, nel ricostituito 46° Stormo (1948), poi, e nella 46^a Aerobrigata (1954), è stato anche il primo Gruppo a trasferirsi nell'attuale sede di Pisa (1949), precedendo addirittura il trasferimento su tale base dello Stormo, avvenuto all'inizio del 1950. Da notare che, a partire dalla ricostituzione del 46° Stormo, nello stemma identificativo del Reparto compare sempre, nella parte in basso, la testa di lupo che identifica il 98° Gruppo ed i velivoli ad esso assegnati.

Al 98° Gruppo, al personale che ne ha scritto la Storia con imprese ed operazioni indimenticabili, ai numerosi Caduti che, in guerra ed in pace, ne hanno costellato le missioni, il Circolo del 53 porge i più affettuosi auguri per il suo 75° anniversario dalla costituzione, con quel pizzico di orgoglio di poter condividere l'Aeroporto di Cameri come comune luogo di nascita, figurativamente rappresentabile da un abbraccio tra la novarese guglia Gaudenziana dell'Antonelli e la pisana Torre pendente (il cui progettista, non ancora unanimemente riconosciuto, va ricercato tra Diotallevi, Gherardi e Bonanno Pisano).



Nato Tiger Meet, 4 maggio 2015



I Piloti del 21° Gruppo di Grazzanise



Per la prima volta negli oltre 50 anni di storia del Tiger Meet l'ambito riconoscimento internazionale è stato attribuito ad un assetto ad ala rotante dell'Aeronautica Militare italiana, con l'assegnazione del "Silver Tiger Trophy", l'esercitazione internazionale Tiger Meet 2015 tenutasi sui cieli della Turchia ed alla quale l'Aeronautica Militare ha partecipato con gli elicotteri AB212 del 21° Gruppo "Tigre" del 9° Stormo di Grazzanise. L'Italia è entrata a far parte dell'allora Nato Tiger Association (NTA) nel 1968; nel 1998 si è aggiudicata il prestigioso trofeo "Silver Tiger" con velivoli Tornado ADV e per la prima volta può vantare questo prestigioso riconoscimento anche per un proprio assetto di volo ad ala rotante. TIGER...TIGER...TIGER...



Villafranca, 16 Maggio 2015



Gemellaggio fra i Circoli del 3° e del 53



Una qualificata rappresentanza del Circolo del 53 ha partecipato al 17° Raduno del Circolo del 3° durante il quale si è svolta la Cerimonia di gemellaggio dei due Circoli. Nella foto il Gen. Mainini con alcuni Consiglieri insieme al Presidente del 3° Gen. Notari.



Aeroporto Cameri, 29 Maggio 2015

I Piloti del corso Rostro 1° a Cameri



I piloti del corso Rostro 1° e le loro famiglie hanno fatto visita al nostro Aeroporto. La presenza dei nostri Comandanti Mario Arpino e Andrea Fornasiero ha suscitato in tanti di noi indimenticabili ricordi di un passato sempre presente in quanti hanno avuto la fortuna di aver prestato servizio durante il loro Comando a Cameri.



Trino Vercellese, 9 giugno 2015

Cerimonia a Trino Vercellese



Domenica 7 giugno, patrocinata dal Comune di Trino, si è tenuta l'annunciata cerimonia di inaugurazione del Monumento agli Aviatori d'Italia, recentemente restaurato. Quale giusto riconoscimento per tanti anni di appassionata dedizione all'Arma Azzurra, sulla targa commemorativa del monumento, scoperta nel corso della cerimonia, è stato aggiunto il nome del compianto Presidente M. Ilo Pil. Dante Mezzano. Molte le autorità intervenute, tra cui il nostro Presidente Gen. S.A. Giulio Mainini, il Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli Col. Flavio Guercio, il Ten. Col. Fabrizio Bignami, il Sindaco di Trino Dr. Alessandro Portinaro, il Presidente Regionale del Piemonte dell'Associazione Arma Aeronautica Col. Cosimo Restivo, e i rappresentanti di numerose Associazioni con i propri labari sociali. A chiusura della giornata i ringraziamenti di rito all'interno del Teatro Civico, il buffet e gli auguri con il tradizionale brindisi: gheregheghez ... ghez ... ghez!



Aeroporto Cameri, 24 Giugno 2015



Saluto ai Marescialli prossimi al congedo



Mercoledì 24 Giugno si è svolta una toccante cerimonia di saluto dei Primi Marescialli Luogotenenti prossimi congedanti: Massimo Di Paolo, effettivo al 1° Reparto Manutenzione Velivoli e socio del Circolo del 53, Antonio Appollonio, Cosimo Musardo, Roberto Rabbachin, Michele Centra, Sergio Clementi, tutti del 1° R.M.V. e Claudio Iasi, del Comando Aeroporto. Il Col. Flavio Guercio, Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, associandosi ai ringraziamenti già espressi dai Capi Direzione ha espresso, a sua volta, sentimenti di grande gratitudine per l'operato svolto, dai "prossimi pensionati", nell'ambito del Reparto, e ha concluso formulando i migliori auguri per il prossimo nuovo "status". Da parte di tutto il Circolo un caloroso saluto.



Aeroporto Cameri, 2 Luglio 2015



Il Col. Flavio Guercio saluta il personale del 1° Reparto Manutenzione Velivoli



Il Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli Col. Flavio Guercio, prima del suo cambio di Comando previsto per il 23 luglio p.v. ha voluto salutare tutto il personale del Reparto, con un incontro conviviale che ha visto la partecipazione di Ufficiali, Sottufficiali e Personale Civile che, in questo ultimo e lungo periodo di tre anni, hanno operato sotto il suo illuminato Comando. Le parole espresse dalla Calotta e del Capo del Ce.Po.V.A. Gen. Bianchi sono state una conferma del sentimento e dell'apprezzamento manifestato al Col. Guercio da ognuno di loro. Nel suo discorso di saluto il Col. Guercio, oltre al rimpianto per la conclusione dell'attività svolta a Cameri, ha voluto ringraziare tutto il personale sia del Reparto che della Base di Cameri per l'aiuto ricevuto che ha reso possibile il conseguimento di tutti i compiti assegnati al Reparto. Il Circolo del 53 si associa ai sentimenti sopra espressi e formula i migliori auguri per il nuovo incarico che il Col. Flavio Guercio andrà a svolgere a Roma.



Aeroporto Cameri, 23 Luglio 2015



Il Col. Pietro Paolo Traverso è il nuovo Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli



Il momento del cambio di Comando: a sx il Col. Guercio, Direttore uscente, a dx il Col. Traverso, Direttore subentrante.

Giovedì 23 luglio, si è svolta la cerimonia di passaggio di consegne alla Direzione del 1° Reparto Manutenzione Velivoli di Cameri tra il Colonnello Flavio Guercio, Direttore uscente, e il Colonnello Pietro Paolo Traverso, subentrante.

La cerimonia è stata presieduta dal Generale Ispettore Pierluigi Ciardelli, Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico A.M. accompagnato dal Generale Ispettore Lucio Bianchi, Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici da cui il 1° RMV dipende.

Erano presenti altresì i rappresentanti della principali realtà industriali aeronautiche con cui il Reparto quotidianamente si interfaccia nelle sue attività.

Il Colonnello Guercio, Direttore uscente, durante la cerimonia ha voluto ringraziare tutti coloro che lo hanno accompagnato nel corso dei suoi tre anni di comando **sottolineando la fierezza e l'orgoglio per tutti i risultati raggiunti dal personale del 1° RMV evidenziando in particolare il "come" questi prestigiosi risultati siano stati raggiunti superando ogni volta le difficoltà grazie a passione, professionalità e spirito di sacrificio.**

Nel suo intervento, il Colonnello Traverso, ha sottolineato come la "vision" con cui si accinge ad affrontare il nuovo incarico sia quella di **"un ambiente di lavoro eccellente dove è possibile raggiungere gli obiettivi assegnati grazie a persone che fanno la differenza lavorando insieme come una squadra, in un ambiente di stima reciproca, fiducia e collaborazione".**

Il Generale Bianchi nel suo discorso **ha voluto evidenziare gli straordinari risultati raggiunti dal Reparto, che ha saputo assumere un ruolo da protagonista anche nel più ampio e complesso progetto F35, sapendo trasformarsi per adeguarsi e supportare al meglio questa nuova ed importante realtà industriale/militare.**

Il Generale Ciardelli ha, quindi, ringraziato il Colonnello Guercio sottolineandone la **"spiccatissima leadership che egli ha saputo mantenere costantemente, improntando il suo operato su elementi fondamentali, quali etica, professionalità, determinazione, attenzione alle problematiche dell'ente e del personale".** Ha quindi formulato allo stesso Colonnello un sentito "in bocca al lupo" per il suo prossimo incarico presso la Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità del Segretariato Generale della Difesa.

Ha, infine, augurato buon lavoro al nuovo Direttore per le attività future che porteranno il Reparto a confrontarsi con programmi ancora più ambiziosi.

Auguri al Col. Guercio da parte della Presidenza del Circolo del 53 che lo ringrazia per il supporto dato al nostro sodalizio. Auguri anche al Col. Traverso, sicuri che anche da Lui riceveremo lo stesso aiuto, indispensabile alle nostre attività d'Istituto.



Il Col. Pietro Paolo Traverso 16° Direttore del 1° R.M.V.



Il Col. Pietro Paolo TRAVERSO è nato a Novi Ligure (AL) il 29 settembre 1965.

Entrato in Accademia nel 1984 con il Corso Drago 4°, nel 1990 si è laureato con lode in Ingegneria Aeronautica presso l'Università degli Studi di Napoli.

E' stato assegnato al Reparto Sperimentale Volo nel maggio del 1990 ed ha frequentato il Corso di Ingegnere Sperimentatore di Volo presso la US Air Force Test Pilot School di Edwards (CA) dal 1992 al 1993, Classe 92B.

Nell'ambito del Gruppo Tecnico del Reparto Sperimentale Volo, ha assunto l'incarico di Addetto alla Sezione Comandi di Volo ed Autopilota, di Capo Sezione Prestazioni e Comandi di Volo e di Capo Sezione Propulsori, di Capo Servizio Sperimentazioni Aeromeccaniche ed infine di Direttore Tecnico. Ha ricoperto l'incarico di Chairman del Propulsion Working Group nell'ambito del programma EF2000.

Dal 2007 al 2011 è stato assegnato al 4° Reparto del Segretariato Generale della Difesa, dove ha assunto l'incarico di Capo Sezione Pianificazione Generale e Finanziaria e di Capo Ufficio Pianificazione e Coperazione della Direzione di Programma JSF. Dal 2011 al 2015 ha lavorato presso l'Agenzia NETMA di Monaco di Baviera dove si è occupato del programma Eurofighter come responsabile dei Progetti di sviluppo, della Produzione e della Qualità.

Il Col. Pietro Paolo Traverso ha conseguito il master di secondo livello in "Ingegneria dei Sistemi Complessi" ed ha frequentato il 9° Corso Istituto Superiore Stato Maggiore Interforze, dove ha conseguito il master in Studi Strategici.

Ha ricevuto la sciabola d'onore dell'Accademia Aeronautica, il premio "Luigi G. Napolitano" dell'Università degli Studi di Napoli quale miglior laureato in ingegneria nell'anno accademico '89-'90 ed è stato insignito dell'onorificenza di Cavaliere "al merito della Repubblica Italiana" e della croce d'oro per anzianità di servizio militare.

Il Col. Pietro Paolo Traverso è sposato con la Signora Paola.



Il Col. Traverso alla testa del suo personale, attende la fine della Cerimonia che lo ha visto assumere l'incarico di Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli di Cameri.



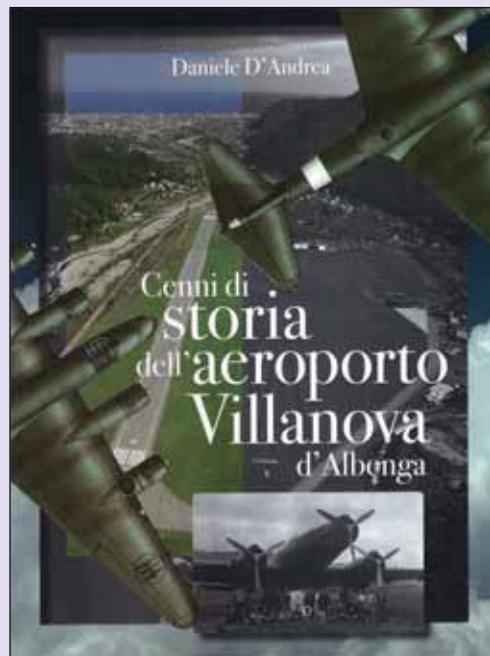
Aeroporto Cameri, 3 Febbraio 2014
Il nuovo Cappellano Militare



Don Giorgio Porta è il nuovo Cappellano Militare dell'Aeroporto di Cameri e del Presidio Militare. Ha sostituito il precedente Cappellano Don Andrea Aldovini che è stato trasferito a Cremona al Comando del 10° Reggimento Guastatori dal quale Don Giorgio proveniva. Ben arrivato a Cameri!



Savona, 30 Ottobre 2014
Libro del Socio Daniele D'Andrea



Il socio Daniele D'Andrea ci ha inviato il libro che riporta la storia dell'Aeroporto di Villanova d'Albenga. L'opera dello scrittore è frutto di una minuziosa ricerca effettuata presso lo S.M.A.M. - archivio storico, e da una preziosa collaborazione con il Comune di Villanova d'Albenga. Bravissimo Daniele!



San Diego, 17 Novembre 2014
Crest del Circolo sulla Portaerei



L'amico e socio Marcello Mastrocola già capo del Teleposto di Bric della Croce in congedo dal 1979, trasferitosi negli U.S.A. ha conseguito il brevetto di pilota Istruttore Commerciale. Ci ha fatto l'onore di consegnare il nostro Crest al Presidente del Museo US Navy a San Diego in California. Grazie Marcello!



Aeroporto Cameri, 13 Gennaio 2015
Congedo del Lgt. Mastrorosa Antonio



Dal 1974 in servizio all'Aeroporto di Cameri, prima alla Direzione Demanio e successivamente al Gruppo SLO come Capo Sezione Servizi Impianti. Il 17.12.2014 il Presidente dei Sottufficiali riceve la targa dal Capo di S.M.A. Il 13.01.2015 il Lgt. Mastrorosa è stato posto in Ausiliaria. Complimenti!



Aeroporto Cameri, 12 Marzo 2015

Il primo velivolo F-35 assemblato interamente in Italia



Il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, Generale di Squadra Aerea Pasquale Preziosa ha espresso tutto il suo orgoglio per il primo F-35 assemblato in Italia, un successo dei tecnici e dei lavoratori italiani che lavorano alla FACO (final assembly an check out) grazie alle quali è stato possibile realizzare "il frutto di ciò che è stato immaginato nel 1998", il simbolo della proiezione nel futuro, il risultato di una forte partnership internazionale. Al termine del discorso del Capo di S.M.A. si è proceduto all'apertura dell'hangar F1 dal quale è stato portato fuori il velivolo trainato da un mezzo ed è stato posizionato a pochi metri di distanza, davanti al pubblico convenuto. Al "roll out" hanno presenziato il Segretario Generale della Difesa/ Direttore Nazionale degli Armamenti, Generale di Corpo d'Armata Enzo Stefanini, responsabile del programma, e il Direttore della Direzione Generale Armamenti Aeronautici, Generale Ispettore Capo Francesco Langella.

Presenti anche i vertici della Forza Armata: i Generali di Squadra Aerea Maurizio Lodovisi, Comandante della Squadra Aerea, e Gabriele Salvestroni, Comandante Logistico, oltre al Direttore della D.I.P.M.A., Generale di Divisione Aerea Gianpaolo Miniscalco. L'industria è stata rappresentata, tra gli altri, da Mrs. Debra Palmer, di Lockheed Martin e dall'Ing. Roberto Volpe Direttore della F.A.C.O., e dal Dott. Giuseppe Giordo, A.D. di Alenia Aermacchi e responsabile del ramo aeronautico di Finmeccanica.



Informazioni sul 25° Raduno del Circolo del 53 che si terrà sabato 3 Ottobre 2015



ore 08,00-11,00

- Arrivo Soci in Aeroporto e trasferimento in area Raduno.
- Servizio caffè.
- Disbrigo pratiche iscrizione e ritiro oggetti ricordo.
- Mostra statica velivoli.

ore 11,00-12,00

- Assemblea Generale.

ore 12,00-12,30

- Deposizione Corona d'Alloro al Monumento ai Caduti.
- Omaggio floreale alla Stele Commemorativa dei primi 1500 Piloti brevettati a Cameri.

ore 13,00

- Pranzo sociale.

ore 16,30

- Partenza Soci.

NOTIZIE UTILI

Per consentire agli organizzatori di soddisfare al meglio le esigenze dei Radunisti, si prega di restituire allo scrivente, entro il 26 Settembre c.a., la cartolina di adesione annessa al presente Notiziario.

PRANZO SOCIALE

La partecipazione al pranzo comporterà una spesa indicativa di 25,00 euro a persona. La somma potrà essere versata la mattina stessa del Raduno.

Per evitare disguidi e confusione è indispensabile che ogni socio si presenti alla mensa "tavola calda" munito del regolare "buono pasto".

QUOTE SOCIALI

La quota sociale per l'anno in corso 2015 è di 30,00 euro. I Soci che non hanno ancora provveduto al versamento della quota sociale, sono invitati a compiere il loro dovere utilizzando l'unito vaglia di Conto Corrente Postale nr. 19669142.

Coloro che non hanno ancora provveduto al versamento delle precedenti quote sociali anno 2014 (25,00 euro), sono anch'essi vivamente pregati di regolarizzare la loro posizione utilizzando, sempre, il vaglia di C.C.P. nr. 19669142 annesso al presente Notiziario.

I versamenti delle quote sociali, possono essere anche effettuati:

- presso la Segreteria del Circolo (zona Logistica Veveri), da Settembre c.a., nei giorni di martedì e giovedì dalle ore 09,00 alle ore 11,00; Tel. 0321.634.253 - 0321.478.218 - 339.59.55.093;
- con C.C.B. nr. 1000/00127881, Banca Prossima filiale 05000 - Milano, intestato a Circolo del 53 IBAN IT08 P033 5901 6001 0000 0127 881.

ALTRE INFORMAZIONI

21° Gruppo

Specialisti e Piloti

Venerdì 27 Novembre 2015, Specialisti e Piloti del 21° Gruppo si ritroveranno, come da tradizione, presso un ristorante della zona, per una cena di auguri prima delle festività natalizie. Focal point dell'incontro sono le "tigri" Cignini tel. 340.5654204; Piga tel. 340.1718820; Longo tel. 0321.621092; Lucini tel. 347.3007806.

Lettere al Circolo DALLO SCRITTOIO DI ZIO WILLIE



Cari consoci,
perduto nei meandri dei sentimenti
girovagavo nel grande hangar tra volti
nuovi e volti conosciuti. Intorno era
come una sagra. Era fatta di gioia e di parole affettuose.
Strette di mano, pacche sulle spalle: "Oh, come ti vedo
bene. Ti ricordi ..."

Giunsi vicino al portale e poi feci qualche passo sulla
spianata antistante il grigio hangar, sotto un sole pallido,
messaggero dell'autunno imminente. Tutto è silente,
non agili ali movimentano il cielo. Vedevo la palazzina
allarme nella quale avevo speso tante ore in lunghi turni.
Guardavo le aviorimesse che, ai miei primi tempi a Cameri,
ospitavano gli aeroplani dei gruppi 13° e 14° della 2ª
Aerobrigata Intercettori Diurni montati sul meraviglioso,
indimenticabile F.86E. E poi voci, nomi e portamento di
tanti amici ricordo.

Insieme, in lucida competenza operativa dividevamo la
vita piena e serena dei piloti e degli specialisti. Come in un
sogno vedevo la figura snella e nervosa di Mimmo Caranti,
l'espressione un po' canzonatoria del "Micio" Rambaldi,
i baffoni del colonnello Speacker, la figura del maresciallo
Vezzali, uomo pratico ed efficiente, il sorriso bonario del
maresciallo Rubbiani. Non si possono enumerare tutti: le
pagine di questo "notiziario" non basterebbero.

Guardavo la pista e ricordavo il giorno del mio decollo
sul "104", uno degli eventi che si ricordano. Mi assisteva
un check d'eccezione: l'amico Stelio Nardini, allora
Comandante del 21° Gruppo. C'era un cielo affollato
di nubi bianche e qualcuna era orlata d'oro dal sole
di settembre. Salimmo nel cielo alto e godemmo di
un'ora felice nell'azzurro profondo, dove il sole sembrava
immobile e rutilante.

Vedevo la torre di controllo e ricordavo la voce di Astuto
che autorizzava l'apertura e dava i valori del vento.
Riudiovo la voce di "Raf" Selvaggio che, con il radar,
ti prendeva a 20-22 miglia a Sud-Ovest della pista e ti
conduceva fino al "touch down point", mentre intorno a
te era nebbia, solo nebbia grigia e tu non potevi vedere
un beato accidente, fino a quando non comparivano il
"pino" e le luci di pista. E tanti altri atterraggi ricordi, col
sole d'estate o nella notte punteggiata di luci dei casolari
e dei miriadi di stelle.

In un turbinio di nostalgie ti sembra di sentire la sirena dei
tanti "scramble" e rivivi i minuti compresi tra il suono della
sirena e l'entrata in pista, nel senso di urgenza ed un po'
di batticuore.

Cari consoci, tutti noi immaginiamo che, nella realtà
odierna, sia possibile vivere nell'incanto della fantasia.
Sogniamo un cielo azzurro, il cielo della memoria, sul
quale appaiono dipinti i ricordi di quello che abbiamo
fatto, ma vediamo solo ombre evanescenti e lontane.

Vi abbraccio tutti, con affetto.

Guglielmo P. Canham
(Zio Willie)

Cuneo, 15 gennaio 2015

CIRCOLO DEL 53 - Rendiconto economico

Anno 2013 - Bilancio consuntivo approvato il 4 ottobre 2014

ENTRATE	
- Rimanenza attiva anno 2012	1.484,90
- Quote sociali anno 2013 riscosse nell'anno (n. 635)	15.875,00
- Quote sociali anno 2012 riscosse (n. 106)	2.650,00
- Quote sociali anni 2011 e precedenti riscosse (n. 8)	200,00
- Contributo Regione Piemonte	2.000,00
- Contributo Ditta Aerea	1.000,00
- Contributo Ditta Aster	1.000,00
- Contributo Ditta Alenia Aermacchi	1.500,00
- Contributo Ditta Maltauro	1.000,00
- Contributo Ditta Agusta Westland	1.000,00
- Contributo Soci Sostenitori	1.061,87
- Rimborso dai Soci per spese postali	1.405,00
- Raccolta quote per Rancio Sociale	8.525,00
- C.C.P. Competenze liquidazione	0,20

TOTALE PRESUNTO ENTRATE € 38.701,97

USCITE	
- Spese Cancelleria	419,48
- Spese postali	3.529,88
- Spese tipografiche	2.492,60
- Spese varie di gestione	3.380,07
- Organizzazione Raduno	5.630,00
- Notiziari Circolo (n. 2)	8.195,33
- Spese tenuta C.C.P. e C.C.B.	520,26
- Integrazione spesa calendari	708,82
- Pagamento fatture Rancio Sociale	9.988,38

TOTALE PRESUNTO USCITE € 34.864,82

RIMANENZA ATTIVA € 3.837,15

Anno 2014 - Bilancio consuntivo

ENTRATE	
- Attivo anno 2013	3.837,15
- Quote sociali 2014 riscosse (n. 610)	15.250,00
- Quote sociali 2013 riscosse (n. 110)	2.750,00
- Quote sociali anni precedenti riscosse (n. 16)	400,00
- Rimborso Soci per spese postali	57,00
- Contributo regione Piemonte	1.000,00
- Contributo Soci sostenitori	1.245,00
- Contributo Ditta Aster	1.000,00
- Contributo Ditta Carbotermo	2.000,00
- Contributo Ditta Aerea	1.000,00
- Contributo Ditta Alenia Aermacchi	2.000,00
- Contributo Ditta AVIO	2.000,00
- Quote riscosse per Rancio Sociale	9.125,00
- C.C.P. Competenze liquidazione	1,02

TOTALE ENTRATE € 41.665,17

USCITE	
- Spese postali	1.574,61
- Spese Cancelleria	110,89
- Spese Telefoniche	865,50
- Canone Demaniale	248,00
- Spese varie di gestione	563,33
- Notiziari Circolo	8.198,40
- Spese tipografiche	2.466,10
- Spesa acquisto sedie	751,01
- Servizio caffè 24° Raduno	1.650,00
- Incontro Sociale	1.800,48
- Spese Allestimento Sito Internet	2.000,00
- Spese Allestimento Proiezione Video	1.220,00
- Rancio Sociale	10.604,66
- Oggettistica Ricordo	3.812,90
- Quota ricognitoria Rancio Sociale	146,50
- Compenso lavoro straordinario personale A.M.	665,11
- Spese C.C. Postale	222,84
- Spese C.C. Bancario	208,38

TOTALE USCITE € 37.088,26

RIMANENZA ATTIVA € 4.576,91

Anno 2015 - Bilancio presunto al 31 maggio 2015

ENTRATE	
- Attivo anno 2014	4.576,91
- Quote Sociali 2015 riscosse nel 2014 (n. 214)	6.410,00
- Quote Sociali 2015 riscosse (n. 108)	3.240,00
- Quote Sociali 2014 riscosse (n. 85)	2.125,00
- Quote Sociali anni precedenti (n. 3)	75,00
- Rimborso Soci per spese postali	1.352,00
- Contributo Regione Piemonte	1.500,00
- Quote anno 2015 (presunte) (n. 350)	10.500,00
- Quote anno 2014 (presunte) (n. 50)	1.250,00
- Raccolta beneficenza anno 2014	1.770,00

TOTALE PRESUNTO ENTRATE € 32.798,91

USCITE	
- Pagamento fatture oggetti ricordo 24° Raduno	10.302,90
- Spese cancelleria	250,00
- Spese postali	2.000,00
- Spese tipografiche	1.500,00
- Spese varie di gestione	1.500,00
- Organizzazione Raduno	1.500,00
- Notiziari Circolo	5.500,00
- Oggetti ricordo 25° Raduno	9.000,00

TOTALE PRESUNTO USCITE € 31.552,90

RIMANENZA ATTIVA PRESUNTA € 1.246,01