

CIRCOLO del 53 notiziario



Aeroporto Cameri, Sabato 7 Ottobre 2017

27° Raduno

Il 27° Raduno è stato dedicato alla celebrazione del cinquantennale della ricostituzione del 53° Stormo sull'Aeroporto di Cameri (1967).

La presenza all'Assemblea del Prefetto Dott. Castaldo, del Gen. Magrassi, del Gen. Langella, del Gen. Fantuzzi, del Gen. Astolfi, di molte Autorità del territorio, nonché quella di numerosissimi Soci, Familiari ed Ospiti, hanno gratificato appieno l'impegno degli organizzatori e della Presidenza del nostro Circolo.

In questo numero:

L'ultimo saluto al nostro Presidente Onorario Gen. Marcello Ciolli.

Un dettagliato resoconto di tutti gli eventi del Raduno.

Eletto il nuovo Consiglio Direttivo del Circolo del 53.

Il cambio al Comando del Ce.Po.V.A. tra il Gen. Nastasi ed il Col. Traverso.

Il cambio alla Direzione del 1° R.M.V. tra il Col. Traverso ed il Col. Lo Conte.

Il ricordo del Cap. Pil. Giovanni Ballestra.

Eventi, incontri e manifestazioni.





Nuovi iscritti al Circolo del 53 Elenco dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2017



| | | | |
|------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| 1° M.Ilo | ANCORA | Vito | 3° G.E.V. |
| Sig.ra | BALLESTRA | Silvia | Famigliare - Art.5 |
| Sig. | BALLESTRA | Vittorio | Famigliare - Art.5 |
| Lgt. | CARAPPELLOTTI | Attilio | 21° Gruppo |
| Serg. | DI CECCO D'ORTONA | Camillo | 3° G.E.V. |
| 1° Av. | GIACOMELLI | Gianfranco | Base Aerea - Autoreparto |
| 1° Av. | MARTINI | Renzo | Base Aerea - Autoreparto |
| Ten. | NANO | Walter | 3° G.E.V. |
| M.Ilo I^ Cl. Sc. | NARDELLA | Giuseppe | 3° G.E.V. |
| 1° M.Ilo | NOCENTINI | Davide | Gruppo S.L.O. - Nucleo Antincendi |
| S. Ten. | STRAFELLA | Raffaele | Gruppo S.L.O. - Nucleo Antincendi |
| Av. | VISCARDI | Franco Emilio | Gruppo Difesa |



CIRCOLO DEL 53 - Cameri

Via Verbano, 271 - 28100 NOVARA

Tel. 0321.475095 - 0321.634253 - cell. 371.3874050

C.F. 94026080039 Conto Corrente Postale 19669142



I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario



CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 05000/1000/127881
IBAN IT08 P033 5901 6001 0000 0127 881

NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI

Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario.

Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbano, 271 - 28100 Novara

Tel. 0321.475095 / 634253 - cell. 371.3874050

e.mail: info@circolodel53.it

Redatto a cura di Cosimo Lospinoso e Umberto Belletti.

Impaginazione e grafica studio fotografico Francesco Ragni

Stampato da Italgrafica Novara



CIRCOLO DEL 53 - Cameri

Presidente: Gen. S.A. Giulio Mainini

Vice presidenti:

Col. Pietro Paolo Traverso

Gen. Isp. Giuseppe Lupoli

Consiglio Direttivo:

Gen. Isp. Capo Giovanni Perrone Compagni

Gen. Sq. Giuseppe Li Causi - Gen. B.A. Gavino Manca

Gen. Brig. Umberto Belletti - Col. Roberto Zamponi

Col. Roberto Lo Conte - Col. Luigi Piccolo

Col. Pietro Zangrandi - T.Col. Salvatore Meoli

T.Col. Alberto Pruna - M.Ilo Sc. Emilio Cottafavi

M.Ilo Sc. Salvatore Caruso - M.Ilo Sc. Francesco Trevisan

Segretario: Gen. Brig. Cosimo Lospinoso



Il Circolo del 53 ringrazia:



Visita il nostro sito internet: www.circolodel53.it
troverai tutte le informazioni relative al sodalizio:
e.mail: info@circolodel53.it





Ciao Marcello



“...vivremo in eterno... in quella parte di noi che abbiamo donato agli altri...”: Marcello, considerato il ricordo vivo e vibrante della tua esistenza, ritagliato nei cuori dei tanti che ti hanno conosciuto, hai già conquistato quella parte di eternità che ti appartiene. La folla presente al servizio funebre, accomunata nella commozione della tua memoria, crediamo ne sia solo la prima, tangibile testimonianza.

Il “Circolo del 53” intende renderti onore con queste righe inevitabilmente sintetiche e forse non del tutto adeguate a tributare il giusto merito all’Uomo ed al Soldato che per oltre 40 anni ha servito con convinta lealtà ed esemplare onestà intellettuale il suo Paese, impegnando i rimanenti anni di vita nella promozione di quel “sodalizio”, di cui era stato cofondatore, al quale ha saputo garantire continuità e contenuti con appassionato ed instancabile dinamismo, conferendogli nel tempo, egli principalmente, l’indiscusso ruolo di generoso custode di storia, valori, spirito e tradizioni. Il Generale Marcello Ciolli era nato a Lesi il 22 giugno 1936 e si era arruolato in Aeronautica Militare il 2 maggio 1956; prima di approdare al 53° Stormo di Cameri, ha prestato servizio in qualità di armiere elettronico ad Istrana, sede della 51^ Aerobrigata, a Caselle assegnato al Distaccamento Aeroportuale, e presso l’Ufficio di Sorveglianza Tecnica (UST) di Torino, mentre dopo la promozione ad Ufficiale, dall’agosto del 1969, è stato impiegato a Milano nell’organico della Direzione Armi e Munizioni della 1^ Regione Aerea sino all’incarico di Capo Ufficio Armamento.



Dal Febbraio del 1973 trasferito finalmente a Cameri e qui, per diversi anni sino al Gennaio del 1980, occupato come Capo Sezione Armamento e Capo Sezione Tecnica del 21° Gruppo C.I.O. Successivamente assegnato al 1° CMP (Centro Manutenzione Principale) ha diretto dapprima il CAF (Centro Addestramento e Formazione), divenuto in seguito Direzione Addestramento del 1° RMV (Reparto Manutenzione Velivoli), e poi la scuola allievi operai dell’Amministrazione Difesa.

Nominato Capo Ufficio Comando del 53° Stormo nell’agosto del 1989 con il grado di Colonnello, ha lasciato il servizio attivo per raggiunti limiti di età il 23 giugno 1997, dedicandosi interamente da quella data e senza



soluzione di continuità alla vita della nostra associazione in qualità di Segretario, incarico che peraltro ricopriva già dal 1990, anno della costituzione del Circolo del 53, e successivamente eletto Presidente Onorario con unanime decisione di tutto il Consiglio Direttivo.



E noi che l’abbiamo conosciuto a fondo, non possiamo che testimoniare, con emozione e grande rispetto ora come allora, l’impegno entusiasta, competente, servizievole ma allo stesso tempo determinato ed esigente, in primo luogo con se stesso prima che con gli altri, ovvero tutte quelle speciali e rare qualità che, in buona sostanza, lo hanno contraddistinto in ogni momento della sua vita professionale ed in particolare, all’inizio del suo percorso camerese, come Ufficiale responsabile della manutenzione e dell’efficienza di un Gruppo di Starfighters, quelli del “tigremunito” 21esimo, cui ha dedicato ogni goccia della sua esperienza e della sua non comune preparazione tecnica. Riconosciuta da tutti la maniacale attenzione a ciascun parametro operativo e di sicurezza: uso a ripetere, ogni qualvolta un inconveniente tecnico, ancorchè piccolo a piacere, sfiorasse qualcuna delle sue protette creature volanti, come una cospicua caduta di capelli, lui ormai calvo da diversi anni, si fosse verificata all’apprendimento della notizia (..... “quando l’ho saputo mi sono caduti tutti i capelli !!!!”diceva passandosi la mano in testa).

A seguire come direttore del CAF/ Direzione Addestramento e della scuola allievi operai, istituto che ancora oggi si conferma centro di eccellenza nella formazione di giovani tecnici/specialisti di Tornado ed Eurofighter e che poggia sulle solidissime fondamenta gettate appunto dal nostro Marcello a partire dal lontano 1980, nel realizzare le quali la sua capillare padronanza della materia, integrata da un senso dell’organizzazione e dell’ordine così meticoloso quanto intimamente sentito, si sono rivelate indispensabili, in particolar modo per l’efficace azione didattica, utile ed apprezzata al punto tale che gli valse da subito l’attribuzione dello scherzoso ma oltremodo appropriato appellativo di “preside” ed una targa commemorativa, già oggi, dedica al suo nome una delle aule del Centro.



Crediamo infine non possano essere sottaciute le energie e la dedizione profuse negli anni in cui, chiamato dall'allora Comandante Giampaolo Mussolin a ricoprire il delicato incarico di Capo Ufficio Comando del 53° Stormo, si distinse per l'equilibrio, la pacata saggezza, il prezioso spirito collaborativo e, non ultimo, il rigore sempre ispirato ad un sanissimo senso di equità e giustizia, con i quali ha saputo garantire a tutti i comandanti agli ordini dei quali ha avuto il privilegio di lavorare (come lui stesso soleva ripetere), un supporto di conoscenze, di esperienza e di concorso nelle loro funzioni di comando, dagli stessi unanimemente riconosciuto, mediante l'attribuzione di numerosi elogi ed encomi, come prezioso e spesso unico: un avvenimento fra tutti, la complessa organizzazione del quale porta la sua firma ed il cui successo ancora oggi viene ricordato

come esempio di perfetta pianificazione, coordinamento e controllo, è il "Tiger Meeting" 1988.

Gli ultimi venti anni, in conclusione, nei quali Marcello ha retto con vivace e quanto mai efficace iniziativa la segreteria di questo Circolo, identificato e sommamente apprezzato come garante della storia e delle tradizioni che appartengono agli uomini ed alle donne che hanno servito sotto lo stemma dell'asso di spade, crediamo siano ben custoditi nei cassetti della memoria di ciascuno di noi; e questo notiziario, di cui egli oggi è l'indiscusso protagonista, vogliamo sia non solo all'altezza delle precedenti 40 edizioni (una insostituibile raccolta di memorie storiche che fedelmente riportano i principali avvenimenti sia del Circolo del 53 che dell'Aeroporto di Cameri) da lui tutte personalmente ideate, curate e realizzate, ma rappresenti un'ampia e condivisa dimostrazione dell'affetto e della gratitudine che ciascun Socio, ne siamo certi, ha provato e riserverà per sempre all'Ufficiale, al Segretario, al grande Amico

Brigadier Generale Marcello CIOLLI

nel cui nome una nuova pianta è stata, nel giorno 28 novembre 2017, messa a dimora sulle colline che circondano la città di Gerusalemme a perenne memoria di un Uomo capace, buono e "giusto".

Il Presidente ed il Consiglio Direttivo del Circolo del 53, unito a tutti i Soci, con sincero affetto si stringe alla carissima moglie Andreina, all'amatissimo figlio Marco e alla sua famiglia nel meraviglioso ricordo di un Uomo straordinario che rimarrà anche nei nostri cuori. Ciao Marcello, grazie per la tua amicizia e per i tuoi insegnamenti. Ti ricorderemo sempre per il tuo sorriso, la tua bontà, la tua gentilezza che arricchivano chi ti stava vicino. Il ricordo di Marcello rimarrà forte ed indelebile in tutti noi. Un forte abbraccio.





CIRCOLO DEL 53

27° Raduno - 7 Ottobre 2017



Introduzione al Raduno

Ogni anno con l'approssimarsi della data del Raduno la macchina organizzativa si mette in moto affinché tutto possa funzionare al meglio. Bisogna organizzare l'accoglienza dei Soci e delle Autorità al loro arrivo all'ingresso dell'Aeroporto. Bisogna predisporre gli oggetti ricordo da consegnare ai partecipanti, curare le pulizie e l'allestimento dell'hangar con i consueti addobbi, con le sedie, con i tavoli per il disbrigo delle pratiche ed altri ancora per i nuovi Soci, per l'acquisto dei buoni pasto, per la raccolta delle offerte di beneficenza e per i caschi di volo o la mostra di modellini di aerei. Poi coordinare l'installazione del maxi schermo e dell'impianto di amplificazione sonora e di audio/video registrazione. Quest'anno erano previste anche le votazioni per il rinnovo del Consiglio Direttivo e quindi occorre prevedere anche un "seggio" di votazione. Infine, ma non ultima per importanza, la mostra statica dei velivoli da allestire sul piazzale antistante l'hangar del 1° Reparto Manutenzione Velivoli e, ancora, mettere a disposizione la sala verniciatura per le esigenze dei Soci del Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca...

Ma quando arrivano i primi Soci, accompagnati per l'occasione da familiari, amici e simpatizzanti, e l'aroma del caffè ed il profumo delle brioches calde si diffondono per tutto l'hangar, quella magica atmosfera, che contraddistingue l'annuale Assemblea dei Soci, si è puntualmente ricreata anche in questa 27^a edizione di sabato 7 ottobre.

Un rituale che rimane inalterato negli anni, sempre più apprezzato e sicuramente atteso con ansia dai convenuti un tempo accomunati da queste strutture e ora non più, ma proprio per questo, entusiasti di calpestare ancora una volta quel sedime che li ha visti in passato, ciascuno con il proprio profilo professionale, protagonisti della storia del nostro Aeroporto.

Tante strette di mano, cordiali abbracci, qualche foto ricordo: un'affluenza più numerosa del previsto quella di quest'anno (oltre 600 presenze), che ha obbligato diverse decine di intervenuti a seguire in piedi i lavori dell'Assemblea. Ma la giornata tiepida, più primaverile che autunnale, ha consentito poi a molti di recarsi sul piazzale per ammirare le punte di diamante della nostra flotta aerotattica: il Tornado e l'Eurofighter, affiancati da due grandi protagonisti del passato: la Gabarda e lo Starfighter. Inoltre erano presenti anche quattro modelli vintage "volanti": un Aermacchi MB-326, un Texan T-6 e due PA-28 che si sono aggiunti alla mostra.

Ma la bella sorpresa per i Soci è stata quella di trovare accanto ai velivoli un centinaio di auto storiche, del Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca, che hanno praticamente coperto il mondo delle "quattroruote" dell'intero secolo scorso.

Poi tutti (o quasi) al Piazzale Comando per la cerimonia della deposizione della corona ai Caduti e, quindi, al Museo Storico per un omaggio floreale alla Lapide dei primi 1500 piloti brevettati a Cameri.

Il pranzo sociale, cui hanno partecipato più di 400 Soci, familiari ed ospiti, ha concluso un'altra bella giornata di ricordi e di amicizia che resterà indelebile nei cuori di tutti i partecipanti.

Purtroppo, a distanza di meno di due mesi da questo gioioso evento, è giunta inaspettata la dolorosa notizia della scomparsa del nostro amatissimo e stimatissimo Presidente Onorario Marcello Ciolli.





L'arrivo di Soci, Familiari...



...Autorità ed Ospiti





Resoconto dell'Assemblea dei Soci



I lavori dell'Assemblea veri e propri sono puntualmente iniziati alle ore 11.00 quando, dopo l'esecuzione dell'Inno Nazionale, hanno fatto il loro ingresso in hangar le massime Autorità militari e civili accompagnate dal Gen. Nastasi, dal Col. Zamponi e dal Col. Traverso, rispettivamente Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici, Comandante dell'Aeroporto e Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli. Hanno così preso posto in sala il Prefetto di Novara Dott. Castaldo, il Segretario Generale e Direttore Nazionale degli Armamenti Gen. Magrassi, il Comandante Logistico A.M. Gen. Fantuzzi, il Capo di Armaereo Gen. Langella ed il Comandante della 2^ Divisione del Comando Logistico Gen. Astolfi.



Prima di proseguire con la cronologia degli eventi, va detto che in questa edizione vi sono state, rispetto alle precedenti, due importanti novità: la prima, che in realtà si ripropone ogni tre anni, è rappresentata dalle votazioni per il rinnovo del Consiglio Direttivo ed i cui risultati, dopo la riunione del vecchio direttivo che ha ufficializzato i voti scrutinati, sono pubblicati a pag. 16 del Notiziario con la presentazione dei nuovi Consiglieri; la seconda è rappresentata dall'esordio del Gen. Cosimo Lospinoso quale nuovo Segretario del nostro Circolo, in sostituzione di colui il quale ha ricoperto questo ruolo per oltre 25 anni e che per i meriti acquisiti in questo quarto di secolo, lo scorso anno è stato acclamato dall'Assemblea Presidente Onorario, il Gen. Marcello Ciolli, assente per motivi di salute, ed al quale il Presidente Mainini ha voluto dedicare, durante i lavori e in diretta telefonica, l'applauso dell'Assemblea con l'augurio di rivederci al più presto. Ritornando alla successione degli eventi, il Gen. Mainini prima di introdurre gli argomenti all'ordine del giorno, ha rivolto il proprio indirizzo di saluto a tutti i presenti: in primo luogo ai Soci, poi alle già citate Autorità intervenute,

ai Sindaci, o loro rappresentanti, di Novara, Cameri ed Oleggio, al Comandante del Reggimento Nizza Cavalleria di Bellinzago, al Comando Provinciale dei Carabinieri, al Comandante dei Vigili del Fuoco, al Presidente del Circolo del 51, ai Gen. Esposito, Ferro, Ciardelli e, in conclusione, a tutte le Signore presenti.



Il Gen. Mainini, dopo essersi compiaciuto per la consistente partecipazione a questa 27^ Assemblea, ha invitato al leggio il Gen. Nastasi, quale padrone di casa, che ha rivolto il suo personale benvenuto ai convenuti ed un ringraziamento a tutto quel personale che si è impegnato nell'organizzazione dell'evento. Riprendendo la parola il Presidente Mainini, nel ricordare il cinquantenario della ricostituzione del 53° Stormo a Cameri, vera trama ispiratrice del 27° Raduno, ha tenuto a precisare che il libro, distribuito agli iscritti come ricordo della giornata, rappresenta solo la prima parte dell'intera opera; questo poiché i contributi di pensiero e di esperienze vissute, elaborati ed inviati dagli ex del 53° Stormo, sono stati talmente numerosi e



corposi che il Consiglio Direttivo ha unanimemente deciso di dividerla in due parti. Di conseguenza il secondo libro verrà consegnato ai Soci l'anno prossimo, a ricordo del 28° Raduno, precisando che nel 2018 ricorreranno anche i "cento anni" della costituzione del 21° Gruppo che, ovviamente, verrà celebrato dal Circolo del 53. A proposito del libro, il Presidente Mainini ha voluto consegnare un tangibile riconoscimento ai due autori, Renzo Sacchetti e Francesco Ragni, che lo hanno ricevuto dalle mani del Prefetto, accompagnato dall'applauso dei presenti. (N.d.r. : un frammento di un filmato del 1967 relativo alla cerimonia di ricostituzione del 53° Stormo è visibile sul nostro sito www.circolodel53.it nell'area "Foto&Video"). E' stata poi la volta degli interventi degli ospiti più illustri ad iniziare dal Prefetto dott. Castaldo che, ringraziando per l'invito, ha rivolto ai convenuti il suo più caloroso saluto con i complimenti per la perfetta organizzazione della manifestazione.



Subito dopo è intervenuto il Gen. Magrassi con un discorso molto interessante, che ha catturato l'attenzione dell'uditorio, illustrando dapprima brevemente i contenuti del Libro Bianco della Difesa e poi, più dettagliatamente, facendo il punto sul programma F-35 e sulle sconclusionate polemiche che tuttora lo circondano, sostanzialmente imbastite sul confronto con l'Eurofighter che, per alcuni addetti ai lavori, avrebbe dovuto essere preferito al primo. Si tratta in realtà di polemiche fondate sul nulla, ha concluso il Gen. Magrassi, trattandosi di



confronto tra grandezze totalmente eterogenee, come se si potessero comparare gli esiti di uno scontro tra un soldato armato di spada con uno armato di fucile. Il Presidente Mainini ha poi voluto consegnare la tessera di "Socio Onorario" al Sig. Stefano Faeti con la motivazione: "Sincero e fedele amico del Circolo del 53 e dell'Aeroporto di Cameri, per la sua costante disponibilità e per l'affetto dimostrato nei confronti del nostro Sodalizio".



Invitato dal Gen. Mainini, ha preso poi la parola il Gen. Fantuzzi che ha sostanzialmente ricordato la funzione del Comando Logistico consistente, in estrema sintesi, nel mettere a disposizione della Forza Armata gli strumenti necessari per portare a termine con successo la propria missione.



Una pagina di grande storia è stata vissuta quando il Gen. Mainini ha illustrato le figure di tre eroici combattenti dell'A.M., tre Medaglie d'Oro al Valor Militare, nel centenario della loro nascita (tutti nati nel 1917): il Cap. Guglielmo Chiarini (10.11.1917 - 4.2.1941) cui è intitolato il 53° Stormo (all'interno dell'hangar è stata allestita una mostra con Sue foto e cimeli), il Cap. Luigi Gorrini (12.7.1917 - 8.11.2014), già Socio Onorario del nostro Circolo (vedere anche articolo a pag. 21 del Notiziario), ed il novarese Serg. Magg. Teresio Martinoli (26.3.1917 - 25.8.1944) Asso degli Assi della Caccia. E' seguito un breve intervento del Gen. Langella, Capo di Armaereo, che nel rivolgere il suo saluto all'Assemblea ha voluto ricordare con nostalgia la

sua prima visita a Cameri, da "accademista", nel 1973 durante lo svolgimento del Tiger Meet.



In rappresentanza del Sindaco di Novara dott. Canelli, nostro Socio, è stato chiamato l'Assessore Perugini che ha rivolto parole di ringraziamento per l'invito e di elogio per la sentita e numerosa partecipazione dei Soci all'annuale Assemblea del Circolo del 53.



La parola è quindi passata al Sindaco di Oleggio M. Ilo Marcassa, nostro Socio ancora in servizio attivo, che ha rimarcato l'importanza di questi incontri tra colleghi in attività o in pensione.



A questo punto il Presidente Mainini ha invitato il Gen. Lodovisi (in congedo) pilota del velivolo MB-326

giunto in volo per il Raduno, l'Ing. Lucchesini il "papà" del velivolo M-346, l'Ing. Volpe attuale Direttore del comprensorio produttivo della FACO e l'Ing. Attucci suo predecessore, donando loro una copia del libro dedicato al cinquantennale del 53° Stormo.



Di una copia del predetto libro sono stati omaggiati anche il Col. Luccetti ed il T.Col. Russo di Bellinzago, il Magg. Virgillo in rappresentanza del Comando Provinciale Carabinieri, l'Ing. Turturici Comandante dei Vigili del Fuoco, ringraziandoli per la loro partecipazione.



Ma il momento di maggior coinvolgimento ha preso vita quando il nostro Sodalizio ha manifestato la sua concreta solidarietà al di fuori del proprio ambito aggiudicando, come ormai consolidato nelle precedenti edizioni, due borse di studio intitolate al Magg. Pil. Mariangela Valentini in ricordo del Suo sacrificio; come tutti sappiamo, poco più di tre anni fa perdeva la vita, insieme ad altri tre colleghi di Ghedi, in un tragico incidente di volo causato dalla collisione di due velivoli Tornado nel cielo delle Marche. Proprio per onorarne la memoria e ricordarne la passione per la carriera intrapresa, esempio di impegno professionale e di dedizione al proprio dovere, lo studente Nicolò Mariani dell'Istituto Tecnico Aeronautico "Francesco Baracca" di Novara e la studentessa Rebecca Testolin di Oleggio hanno ricevuto le due borse di studio. L'elargizione è stata possibile grazie alle donazioni del Circolo del 53 di Cameri e del Club 61 Frece Tricolori di Borgomanero, presieduto dalla Sig.ra Maria

Teresa Bertinotti, sotto l'egida del Gen. Tosi Presidente dell'Associazione Nazionale Famiglie Caduti e Mutilati dell'Aeronautica che, nell'occasione, ha illustrato le finalità dell' A.N.F.C.M.A. che ha l'onore di presiedere.



Chiamati i due studenti ad avvicinarsi al tavolo della Presidenza con i loro insegnanti, i genitori, il Sindaco di Oleggio e la mamma di Mariangela Valentini Sig.ra Piera Vandoni, le borse di studio sono state consegnate nelle mani dei premiati dal Gen. Tosi e dal Gen. Magrassi.



Prima di proseguire il Gen. Mainini ha chiesto l'intervento del Gen. Lupoli 2° Vice Presidente del Circolo del 53 che, dopo il suo più cordiale saluto, ha rivolto all'Assemblea parole di compiacimento per la presenza così numerosa di Soci e familiari, ribadendo che per lui è sempre un

piacere tornare a Cameri con tutti i bei ricordi che porta con sé. Ha concluso con l'augurio di rivederci l'anno prossimo ancora più numerosi.



La commozione ha raggiunto il suo apice quando il Presidente Mainini ha chiamato a raccolta tutti i piloti, presenti al Raduno, che sono stati in forza al 21° Gruppo di Cameri, preannunciando la consegna di un'altra borsa di studio. Infatti la Sig.ra Elisa Corradi, vedova del Cap. Giovanni Ballestra, pilota del 21° Gruppo deceduto nel 1979 precipitando con il suo F-104S a Castelletto di Branduzzo, ha inteso premiare un giovane militare dell'Aeroporto, che si fosse distinto nel corso dell'anno appena trascorso per meriti speciali, donando una borsa di studio alla memoria del marito.



E' stata ritenuta meritevole del premio il Serg. Elisabetta Belloli, in servizio presso il 1° R.M.V., impegnata anche come studentessa universitaria nella facoltà di scienze motorie nonché valente atleta rugbysta ben inserita in una

società sportiva torinese. L'assegno in memoria del Cap. Ballestra (ricordato dal Gen. Mainini col soprannome di Baciccia o di pilota pescatore come lo chiamavano i colleghi) è stato consegnato dal Gen. Fantuzzi circondato da una ventina di piloti ex 21° Gruppo.

Riprendendo la parola, il Presidente Mainini ha illustrato la situazione economica del Circolo del 53 richiedendo all'Assemblea di approvare il rendiconto economico (bilanci consuntivo e provvisorio).

A questo punto il Gen. Mainini ha voluto rendere omaggio agli equipaggi civili atterrati a Cameri per partecipare al Raduno e cioè ai piloti del T-6 Comandanti Abico e Fortunato ed a quelli dei PA-28 M.llo Tamborino e Sig. Panelli Presidente Aeroclub di Casale.



Proseguendo con l'agenda dei lavori il Gen. Mainini ha chiamato i "cugini" del Circolo del 51 dando la parola al loro Presidente Gen. Ferrari, graditissimo ospite, che ha brevemente illustrato l'attività ed i prossimi impegni del suo Sodalizio ed ha poi rivolto un cordiale saluto ai presenti rimarcando con orgoglio che anche lui è nostro Socio per i suoi trascorsi a Cameri col 53° Stormo.



Passando ai doverosi ringraziamenti, il Gen. Mainini ha nominato in primis i suoi più diretti collaboratori, poi il personale in servizio impiegato nella preparazione del Raduno, in particolare il Lgt. Maizza ed il 1° M.llo Russo, nonché tutti gli altri collaboratori per il tramite del Col. Zamponi Comandante dell' Aeroporto e del Col. Traverso Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, ma soprattutto anche le tante aziende che hanno contribuito finanziariamente a sostegno della manifestazione, determinanti per il nostro bilancio. Un sentimento di profonda gratitudine è stato espresso al Sig. Pampalone (autore del sito www.circodel53.it dal quale ciascun Socio può accedere alle cronache delle attività e delle iniziative del Circolo del 53 così come a tutte le altre informazioni di carattere aviatorio che sono riportate nell'interesse degli appassionati) per il suo personale contributo e la disponibilità offerta in ogni circostanziata richiesta di intervento.



Il Presidente Mainini ha poi dato la parola al dott. Rabozzi, Presidente della "Famiglia Nuaresa" sempre presente ai nostri incontri, che ringraziando ha sottolineato il valore di questi momenti di condivisione e di amicizia; nel contempo ha voluto ricordare il compianto Cap. Pil. Gabriele Orlandi caduto a Terracina (LT) con il suo Eurofighter durante una recente manifestazione aerea.



Infine il Gen. Mainini non ha dimenticato di ringraziare anche il Socio M.llo Pastore (ex del 53° Stormo) per il contributo fornito al Circolo del 53 ed il Socio Lgt.

Pregnotato, in servizio presso la Compagnia Protezione delle Forze, per l'esposizione della sua collezione di caschi di volo ed anche tutti quei Soci che hanno contribuito alla beneficenza invitando, chi volesse ancora farlo, di recarsi all'apposito tavolo.



Esauriti tutti gli argomenti da trattare il Presidente Gen. Mainini ha dichiarato chiusa la 27^a Assemblea del Circolo del 53 invitando tutti i Soci a partecipare alla Cerimonia in onore dei Caduti.



Soci del Circolo del 53 recentemente scomparsi

- Gen. ALDERISI Rosario**
- S.M. ARZANI Giorgio**
- Ten. BOSCHINI Domenico**
- Brig. Gen. CIOLLI Marcello**
- Geom. DELSIGNORE Giovanni**
- M.Ilo 1^a CI.Sc. DI POCE Armando**
- Magg. Gen. DI SARNO Vincenzo**
- M.Ilo FERRARI Sergio**
- M.Ilo FERRELLI Massimiliano**
- 1° Av. LE PIANE Candido**
- M.Ilo MATRELLA Vincenzo**
- Socio Onorario MINOGGIO Franco**
- T.Col. CSA ROMANELLI Francesco**
- Gen. ROSSO Luciano**
- Aiutante SCARPONI Giampiero**

ULTIM'ORA: LUTTO. Il ricordo commosso di Franco Minoggio, per tutti "Francone"

Al momento di dare alle stampe questo "Notiziario" ci è giunta la triste notizia che il nostro Socio Onorario e benemerito Franco Minoggio, per tutti "Francone", è venuto a mancare all'affetto dei suoi cari. Riportiamo un breve ricordo commosso del figlio Gian Franco:

<<Ciao "Comandante" Francone, ti vogliamo ricordare così, con un'immagine di un momento felice della tua vita in cui solcavi i cieli della nostra bella Italia. Tra le tante, avevi due grandi passioni, il lavoro cui hai dedicato oltre 70 anni di vita, ed il volo, passione che ti ha "folgorato" già bimbo quando nella Novara degli anni '40 vedevi tornare a casa in licenza il mitico eroe Magg. Pil. Carlo Emanuele Buscaglia che tanto ammiravi e al quale tu e il compianto Avv. Correnti dedicaste il neo costituito Aeroclub Novara - Cameri. Questa notte (23 gennaio 2018, ndr) ci hai lasciato e hai spiegato le ali verso il cielo blu. Dopo tanti voli con il tuo amato Piper PA-24 (L_KOME), adesso hai intrapreso l'ultimo e più importante volo della vita>>.



Grande Amico del Circolo del 53, ne era parte integrante quale Socio Onorario che con grande slancio contribuì alla costruzione della gloriosa Gabarda, consegnata all'Aeronautica Militare.

Ai figli Silvana e Gian Franco e ai nipoti, giunga il nostro abbraccio più fraterno e affettuoso. Ciao Francone e grazie per la tua Amicizia, ti ricorderemo sempre con grande affetto e stima. Le esequie sono state celebrate il 25 gennaio 2018 nella Chiesa di San Rocco a Novara.



Raduno Auto Storiche del Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca (CMAE)



L'11° Trofeo Milano 2017, organizzato dal CMAE in collaborazione con il Comune di Milano, ha visto la partecipazione di oltre centoquaranta veicoli d'epoca, tra auto e moto. Sabato mattina 7 ottobre 2017, dall'Ippodromo Snai di San Siro Milano, capolavori della meccanica e di stile, hanno fatto vibrare i datati ma ancora ruggenti motori, per partire alla volta dell'Aeroporto Militare di Cameri. Costeggiando l'argine del Naviglio Grande, una in fila all'altra, come nei migliori red carpet, fascino e passione si sono mescolati lungo il percorso. Giunti a Cameri, il Presidente del Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca, Sig. Marco Galassi, ed i partecipanti sono stati accolti dal Presidente e dai Soci del Circolo del 53 in un incontro unico tra cielo e terra, storia e tradizione, suggellato dal volo di un MB-326 da addestramento che con un passaggio radente ha salutato i concorrenti. Nel pomeriggio, il ritorno a Milano, dove la giornata è proseguita sulla Piazza D'Armi e, alla sera, con le premiazioni all'interno del Castello Sforzesco. A vincere l'edizione 2017 del Trofeo Milano, sono stati due giovani promesse della regolarità, a bordo di una Alfa Romeo Spider (Osso di Seppia) del 1966.



Cerimonia degli Onori ai Caduti e alla lapide storica



Il Presidente del Circolo del 53, Gen. S.A. Giulio Mainini, accompagnato dalle più alte cariche militari presenti, il Segretario Generale della Difesa e Direttore Nazionale degli Armamenti, Gen. S.A. Carlo Magrassi, il Direttore di Armaereo, Gen. Isp. Capo Francesco Langella e il Comandante Logistico dell'A.M., Gen. S.A. Giovanni Fantuzzi, hanno reso omaggio ai Caduti con la deposizione di una corona d'alloro al Monumento ai Caduti sul piazzale bandiera dell'Aeroporto di Cameri, alla presenza delle altre Autorità militari e civili e ad una rappresentanza di Soci del nostro Sodalizio. Schierato il Picchetto Armato del Comando Aeroporto di Cameri, la cerimonia si è svolta ordinatamente dapprima sulle note della marcia de "La leggenda del Piave" e poi sulle note del "Silenzio".

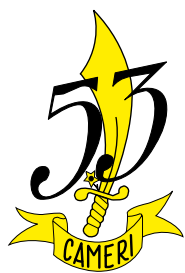
Si è proceduto infine verso l'adiacente area museale della Base con la deposizione da parte del Gen. Mainini di un cesto floreale sullo scalone della lapide monumentale che ricorda i primi 1500 piloti brevettati sul campo d'aviazione di Cameri, dal 1913 e fino al 1922.



Pranzo sociale presso la mensa aeroportuale



Ed eccoci allegramente tutti a mensa per l'ultimo atto del 27° Raduno, momento sempre molto gradito dai partecipanti: il pranzo sociale. Dopo una bella giornata trascorsa serenamente tra vecchi amici e nuove conoscenze, con qualche novità e gradevoli sorprese, c'è ancora tempo, tra una portata e l'altra, per rievocare qualche episodio di vita vissuta fianco a fianco, di giorno o di notte, sotto un sole cocente o nelle fredde e nebbiose giornate cameresi. Dopo il taglio della gigantesca torta da parte dei "Generali", come da tradizione ci si saluta con il sonoro brindisi finale del Capo Calotta col "ghereghereghez" cui fa eco un roboante "tiger tiger". Arrivederci al prossimo Raduno!



Il nuovo Consiglio Direttivo del "Circolo del 53"



Presidente



Gen. Giulio Mainini

1° Vice Presidente



Col. Pietro Paolo Traverso

2° Vice Presidente



Gen. Giuseppe Lupoli

Consigliere



Gen. Giovanni Perrone Compagni

Consigliere



Gen. Giuseppe Li Causi

Consigliere



Gen. Gavino Manca

Consigliere



Gen. Umberto Belletti

Consigliere



Col. Roberto Zamponi

Consigliere



Col. Roberto Lo Conte

Consigliere



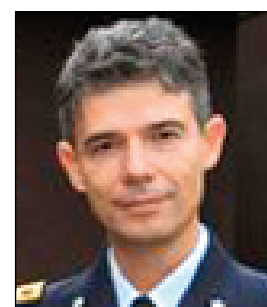
Col. Luigi Piccolo

Consigliere



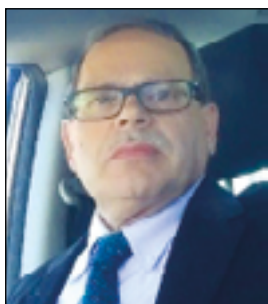
Col. Piero Zangrandi

Consigliere



T.Col. Salvatore Meoli

Consigliere



T. Col. Alberto Pruna

Consigliere



M.Ilo Salvatore Caruso

Consigliere



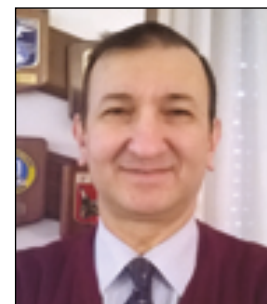
M.Ilo Francesco Trevisan

Consigliere



M.Ilo Emilio Cottafavi

Segretario



Gen. Cosimo Lospinoso

Aeroporto Cameri, 16 Gennaio 2018



Il Col. Pietro Paolo Traverso nuovo Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici



Martedì 16 Gennaio, nell'hangar del 1° R.M.V. si è svolta la cerimonia di avvicendamento al comando del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici tra il Brigadier Generale Maurizio Nastasi ed il Colonnello Pietro Paolo Traverso. Alla cerimonia di passaggio di consegne, presieduta dal Generale di Squadra Aerea Giovanni Fantuzzi Comandante del Comando Logistico e, alla presenza del Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico Brigadier Generale Maurizio Astolfi, ha partecipato tutto il personale militare e civile della Base. Erano inoltre presenti il Gonfalone della Provincia di Novara e dei Comuni di Novara, Cameri, Bellinzago Novarese ed Oleggio, i labari delle associazioni combattentistiche e d'arma, i rappresentanti delle ditte nazionali e numerose autorità militari e civili del territorio novarese che con la loro presenza hanno testimoniato la sentita vicinanza e il profondo affetto provato verso la Forza Armata.

Il Generale Nastasi rivolgendosi a tutto il personale militare e civile del Ce.Po.V.A. e delle articolazioni dipendenti, ha voluto sottolineare "che essi costituiscono una squadra motivata, affiatata e di altissimo livello professionale, consapevoli di operare in un settore importantissimo ed in un contesto grandemente innovativo. A voi il mio personale ringraziamento per il servizio svolto quotidianamente con coscienza ed accuratezza".

Il Colonnello Pietro Paolo Traverso, nel suo intervento di insediamento, ha ringraziato le Superiori Autorità per la fiducia concessagli per il nuovo incarico ed ha espresso un sentito ringraziamento al Generale Nastasi perché in questi due anni non si è mai risparmiato nell'assicurare le migliori condizioni per consolidare in Cameri il naturale ruolo di leadership esprimendo, inoltre, che "sono consapevole che il motore di questo processo di crescita sono le persone, il loro bagaglio di esperienze, la propria unicità e le proprie aspirazioni. Ed è proprio al personale di questo Centro che vorrei rivolgermi ora. So già, per l'esperienza che abbiamo condiviso finora, che appartenete a quella parte del Paese che si tira su le maniche e si mette alla prova; so che siete parte di quell'Italia che vuole cambiare per migliorare; so che non vi arrendete di fronte alle difficoltà, ma lottate per dar vita a qualcosa di nuovo e di migliore".

Il Generale di Squadra Aerea Giovanni Fantuzzi dopo aver rivolto un saluto alle autorità e agli ospiti presenti ha voluto evidenziare che la strategia dell'Aeronautica Militare continua a vedere Cameri come un fondamentale polo logistico di sostegno diretto all'operatività. Ha proseguito formulando i ringraziamenti al Generale Nastasi per il lavoro fatto e rivolgendosi al Colonnello Traverso ha sottolineato che il Centro dovrà continuare a crescere nel solco della policy tracciata sottolineando nel suo discorso "che uno degli obiettivi assegnati al nuovo Comandante è la definitiva e piena realizzazione del Logistic Operation Center per la linea Joint Strike Fighter (JSF). L'Aeronautica Militare intende raggiungere quanto prima una definita capacità operativa con questo complesso ed avanzato sistema d'arma, Cameri deve essere pronto e all'avanguardia nel fornire il miglior sostegno logistico".





Aeroporto Cameri, 15 Gennaio 2018

Il Col. Roberto Lo Conte è il nuovo Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli



Lunedì 15 Gennaio, al 1° Reparto Manutenzione Velivoli di Cameri si è svolta la cerimonia di avvicendamento alla direzione del Reparto tra il Col. Pietro Paolo Traverso ed il Col. Roberto Lo Conte. Alla cerimonia di passaggio di consegne, presieduta dal Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico Brig. Gen. Maurizio Astolfi e con la presenza del Brig. Gen. Maurizio Nastasi Capo del Ce.Po.V.A., ha partecipato tutto il personale militare e civile del Reparto, le rappresentanze dei Reparti coubicati sull'aeroporto, i rappresentanti delle ditte nazionali e numerose autorità militari e civili del territorio novarese che con la loro presenza hanno dato lustro alla cerimonia. Il Col. Traverso, nel suo discorso di commiato, ha voluto sottolineare i pregevoli risultati conseguiti durante il proprio periodo di comando, ed ha voluto espressamente ringraziare tutto il personale del Reparto per l'impegno profuso, l'alta professionalità e l'abnegazione sempre dimostrati. In un passaggio del discorso ha voluto sottolineare "per due anni e mezzo dalla posizione privilegiata del mio ufficio, qui al piano superiore, ho captato la vostra energia e ho cercato di diffondere all'interno e all'esterno quello che voi mi mostravate ogni giorno: professionalità, passione e autenticità".

Il Col. Lo Conte, nel suo intervento di insediamento, ha ringraziato le Superiori Autorità per la fiducia concessagli per il nuovo incarico ed ha espresso un sentito ringraziamento al Col. Traverso per l'efficace opera di direzione del Reparto esprimendo inoltre che "sento forte la responsabilità del compito che mi viene affidato ma altrettanto forte avverto il privilegio e l'onore di poter guidare questo Reparto cui intendo dedicare tutta la mia esperienza professionale, tutto l'impegno, tutte le energie e tutto l'entusiasmo di cui sono capace, per ripagare, al meglio delle mie possibilità, la fiducia che oggi mi viene accordata".

Il Brig. Gen. Astolfi dopo aver salutato le Autorità e gli ospiti presenti ha voluto evidenziare in più passaggi del suo discorso il ringraziamento per i pregevoli risultati conseguiti dal Colonnello Traverso. Ha voluto poi augurare buon lavoro al Col. Lo Conte sottolineando nel suo discorso "Roberto, so che hai le capacità per guidare questa realtà straordinaria che è il 1° R.M.V., nel periodo di affiancamento ti sei reso conto della complessità di quanto ti attende, ma sono certo del tuo impegno e della tua dedizione così come delle tue capacità. Ti faccio dunque i migliori auguri per un ottimo periodo di comando assicurandoti ogni supporto e collaborazione da me e da tutti i tuoi colleghi sia qui che a Roma".

Dal Ce.Po.V.A. dipendono il 1° Reparto Manutenzione Velivoli, il Comando Aeroporto di Cameri ed il Nucleo Iniziale Formazione (NIF) per il programma Joint Strike Fighter (JSF) F-35.





Il Col. Roberto Lo Conte 17° Direttore del 1° R.M.V.



Il Col. Roberto Lo Conte è entrato nell'Aeronautica Militare nel 1987 con il Corso Grifo IV presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli. Nel Marzo 1994 ha conseguito, con lode, la laurea in Ingegneria Elettronica presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

Assegnato al Reparto Sperimentale Volo nel Maggio del 1994, da Settembre 1995 a Luglio 1996 ha frequentato il 28th "GD Aerosystem Course" presso l'Air Warfare Center della Royal Air Force Britannica conseguendo la qualifica di "Ingegnere Sperimentatore di Sistemi". Dal Luglio 1996 al Marzo 2007 è stato impiegato presso il Servizio Sperimentazione Avionica ed Armamento del Gruppo Tecnico del Reparto Sperimentale Volo (RSV) dove ha svolto gli incarichi di Capo Sezione Sistemi di Comunicazione ed Identificazione, Capo Sezione Sistemi di Navigazione, Capo Sezione Sistemi Radar e Capo Servizio Sperimentazione Avionica ed Armamento.

Ha condotto attività di sperimentazione su una molteplicità di elicotteri e velivoli da trasporto e da combattimento, è stato membro di diversi gruppi di lavoro focalizzati sullo sviluppo e la sperimentazione del sistema avionica del velivolo F2000 e di un gruppo di lavoro NATO sulle tecniche radar per il riconoscimento non cooperativo di bersagli aerei.

Da Aprile 2007 a Luglio 2008 ha svolto l'incarico di Capo Servizio Coordinamento Prove e Capo del Gruppo Sistemi Spaziali del Reparto Sperimentale Volo. Nel Luglio 2008 ha assunto l'incarico di Capo del Gruppo Gestione Software del RSV.

Da Settembre 2010 ha frequentato il 13° Corso ISSMI presso il Centro Alti Studi della Difesa e, al termine è stato assegnato al IV Reparto dello Stato Maggiore Difesa dove ha assunto l'incarico di Capo Sezione Programmi Spaziali della Difesa. In questo periodo ha anche frequentato il Master Universitario di II livello in "Satelliti e Piattaforme Orbitanti" presso l'Università La Sapienza di Roma, conseguendone in titolo con lode a dicembre 2013.

Nel Settembre 2015, dopo la promozione a Colonnello, è stato assegnato al IV Reparto del Segretariato Generale della Difesa /Direzione Nazionale degli Armamenti con l'incarico di Vice Capo Ufficio per i Programmi, i Sistemi le Applicazioni e le Cooperazioni Spaziali e Direttore del programma OPTSAT 3000, satellite ottico per osservazione della terra, frutto della cooperazione fra la Difesa italiana e quella israeliana. Nei sei anni di esperienza nel settore spaziale, si è occupato di tutti i principali programmi della Difesa nei diversi settori di applicazione spaziale, dalla telecomunicazione alla navigazione all'osservazione della terra e ha condotto attività di cooperazione sia in ambito nazionale, con l'Agenzia Spaziale Italiana, che internazionale, principalmente con le Difese di Francia, Israele, Polonia e Finlandia.

Nel mese di Ottobre 2017 è stato trasferito al Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici di Cameri.

Il Col. Roberto Lo Conte è sposato con la Dott.ssa Carmen Iorio ed ha due figli, Angelo e Maria Teresa.





Giovanni Ballestra: grande Amico, grande Pilota

di Giulio Mainini



Giovanni giunse a Cameri giovanissimo, S.Ten. di complemento e fu subito assegnato al 21° Gruppo. Con lui giunse anche il S.Ten. Braccini compagno di corso. Due splendidi ragazzi e subito alla luce della loro goliardia e simpatia furono ribattezzati "Baciccia" e "Giumento". Il Baciccia, Ballestra, si dimostrò in breve tempo un ottimo pilota, affidabile, preciso, calmo e consapevole. Il suo carattere pacioso gli permise di diventare amico di tutti e poi era un meraviglioso pescatore. Uno di quegli uomini che sarebbero potuti nascere pesci, tanta era la confidenza con l'acqua, sia dolce del Ticino e del lago o quella salata del mare. Quante volte, in quel di Trapani o in altre Basi, dove il mare era vicino, non ci preoccupavamo della cena, tanto c'era il Baciccia che ci procurava il pesce per un'abbuffata. Certo era parsimonioso, riusciva a pescare il tipo di pesce che desideravamo ed anche la quantità necessaria senza mai esagerare. Da lui ho imparato a mangiare con gusto il pesce, sapeva cucinarlo, ricordo a Bodø in Norvegia, dove pescava, preparava e cucinava. Mi ha insegnato a mangiare lentamente, pulire ogni piccolo pezzettino dalla lisca, assaporare il gusto dei piccoli pezzi, insomma mi ha reso un buongustaio.



Quanti voli abbiamo fatto insieme, attaccato alla mia ala, volare per lui era un divertimento, una cosa che gli era naturale. Sempre calmo, preciso, mai spaccone, un vero pilota Tigre. Quando fui il Com.te di Gruppo, il Baciccia era un pilota anziano, capace di insegnare ai giovani e trasbordare a loro tutta la sua esperienza. Quindi lo impiegai molto per queste sue caratteristiche. Ricordo che, a volte, lo riprendevo bonariamente per la sua "trascuratezza", capelli un po' troppo lunghi, scarponcini aperti, casco portato con disinvoltura per il tubo corrugato dell'ossigeno, ma, sapevo benissimo che incassava e si rimetteva in linea, eravamo veri Amici. Lasciato il Gruppo, seppi che se ne andava a una compagnia civile, da un lato perdevamo un ottimo elemento, ma ne ero anche contento perché era la strada naturale per i piloti di complemento. Poi un giorno la triste notizia: non volevo credere, subito mi informai, il Baciccia non poteva cadere, era troppo bravo e solo qualcosa di imponderabile, non dipendente da lui, avrebbe potuto spezzare un Uomo di simile fatta. Purtroppo era vero, mi prese una grande tristezza, pensai alla sua

splendida famiglia, a tutto quello che aveva fatto e vissuto. E' per tutto questo che lo ricordiamo ancora con tanto affetto, a volte noi vecchie Tigri parlando dei ricordi di volo lo nominiamo come se fosse ancora con noi, e forse lo è!! Grazie per tutto quello che ci hai insegnato e lasciato!



Breve Biografia del Cap. Pil. Giovanni Ballestra

Nasce ad Imperia il 20 aprile 1949, frequenta l'Istituto tecnico Amedeo Avogadro di Torino dove si diploma e nel 1970 vince il concorso per entrare in Aeronautica Militare. Frequenta l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli e dopo un periodo di specializzazione alla Scuola per Piloti di Lecce, a bordo degli addestratori MB-326, nel 1971 viene assegnato prima a Grosseto, dove viene abilitato a pilotare sugli F-104 Starfighter, poi al 21° Gruppo di Cameri. Quindi diventa operativo nelle missioni di difesa e di sorveglianza aerea. Caduto nell'adempimento del dovere il 18 gennaio 1979 durante un volo addestrativo presso Castelletto di Branduzzo (Pavia), ove è stato innalzato un monumento alla sua memoria, usando parti del motore, nel luogo della caduta del suo velivolo.

Alla Gentile Signora Elisa Corradi, il Presidente e il Consiglio Direttivo del Circolo del 53, desiderano esprimere il più sentito ringraziamento per aver voluto donare una borsa di studio alla memoria del suo caro marito e nostro indimenticato collega Ufficiale e Pilota del 21° Gruppo del 53° Stormo di Cameri, il Capitano Pilota Giovanni Ballestra. Si tratta, per il nostro sodalizio, di una donazione importante che va ad arricchire il già notevole patrimonio raccolto dalle generose offerte per il fondo di solidarietà recentemente regolamentato con la partecipazione dell'ANFCMA. Riteniamo che quanto da Lei donato sia stato un ulteriore strumento per aiutare i nostri giovani militari a crescere in modo armonioso e pieno. La ringraziamo nuovamente per il suo importante gesto. Voglia gradire dal Circolo del 53 i migliori auguri per un sereno futuro.



Fidenza, 30 Settembre 2017

Inaugurato il Monumento all'Arma Aeronautica



A tre anni dalla morte del Cap. Pil. Luigi Gorrini, Medaglia d'Oro al Valor Militare, è stato inaugurato a Fidenza il jet Aermacchi MB-326, ultimo velivolo utilizzato dall'aviatore che lo custodiva gelosamente nel giardino di casa a Piacenza, divenuto monumento all'Arma Aeronautica. Scomparso nel 2014, Luigi Gorrini è stato una leggenda del cielo e da molti considerato il più grande asso italiano dell'Aviazione. Durante la Seconda guerra mondiale abbatté 24 aerei e il suo velivolo fu distrutto cinque volte. Lui però, lanciandosi col paracadute, si salvò atterrando su stagni e chiome di alberi che attutirono la violenza degli impatti. Tantissimi cittadini, famiglie e studenti hanno partecipato all'inaugurazione del monumento, alla presenza del Sindaco Andrea Massari: due ali di folla sulle quali hanno volato i Tornado del 50° Stormo di Piacenza cui ha fatto seguito il passaggio celebrativo di un velivolo dell'Aeroclub di Parma. Alla cerimonia sono intervenuti i vertici dell'Aeronautica Militare, a cominciare dal Generale di Divisione Aerea Silvano Frigerio, Comandante la 1^a Regione Aerea e del Comando delle Forze da Combattimento di Milano, accompagnato sul palco dal Generale di Squadra Aerea Giovanni Sciandra, Presidente Nazionale Associazione Arma Aeronautica, dal Generale di Squadra Aerea Giulio Mainini, Presidente del Circolo del 53 e dall'instancabile Colonnello Alberto Bianchi, Presidente della Sezione fidentina Associazione Arma Aeronautica. Presente anche il Prefetto di Parma, Dott. Giuseppe Forlani.



Aeroporto Cameri, 27 Ottobre 2017 Serata musicale



La divertente e popolare band musicale "Sympathy Band" formata da noti professionisti novaresi tra i quali lo stesso Prefetto dott. Francesco Paolo Castaldo, virtuoso delle percussioni, ha voluto rispondere con il proprio ampio repertorio di musica leggera anni 60-70 ad una raccolta fondi organizzata dal Comando del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici di Cameri, a favore degli orfani di personale aeronautico ospitati presso l'Istituto "Umberto Maddalena" di Cadimare, comandato dal Col. Giuseppe Lauriola. È proprio alla presenza di alcuni di loro e dello stesso Col. Lauriola che il complesso musicale ha intrattenuto per oltre due ore il numeroso pubblico con brani nostrani e d'oltre oceano che hanno riscosso un entusiastico consenso tra i giovani e meno giovani presenti in sala. Al termine il Gen. Nastasi, Capo del Ce.Po.VA. ha consegnato nelle mani del Col. Lauriola la somma di 940 euro raccolta durante la serata, mentre gli ospiti dell'Istituto hanno contraccambiato offrendo in dono una targa e una pubblicazione sulla storia aeronautica di Cadimare.



Aeroporto Cameri, 25 Novembre 2017 Serata teatrale



Per il quarto anno consecutivo, il gruppo "Cum ven ven" ha portato in scena una rappresentazione teatrale per ricordare gli amici scomparsi Marco Di Marco e Ciro De Girolamo. All'evento hanno partecipato anche gli allievi dell'O.N.F.A., Opera Nazionale Figli degli Aviatori, giunti a Cameri accompagnati dal loro Comandante, Col. Giuseppe Lauriola. Si è trattato di una parodia tutta napoletana del capolavoro di Alessandro Manzoni, intitolata "I promessi quasi sposi". L'autore ha voluto immaginare cosa avrebbe scritto il famoso romanziere se avesse dovuto raccontare la storia d'amore di due giovani, Renzo "o fruttaiuolo" e Lucia "dei quartieri", vissuti a Napoli, e non a Como, nel lontano 1600. Grazie al numeroso pubblico intervenuto, al termine della rappresentazione è stata raccolta la somma di 1.060 euro, interamente devoluta, con gesto di spontanea e sincera solidarietà, ormai usuale da parte del personale dell'Aeroporto di Cameri, all'Opera Nazionale Figli degli Aviatori.



Varallo Pombia, 24 Novembre 2017 Cena degli "anziani" Specialisti del 21° Gruppo



Ancora una volta il noto ristorante di Varallo Pombia ha accolto numerosi partecipanti all'annuale cena degli "anziani" Specialisti e Piloti del CM/21° Gruppo di Cameri. Molto gradita la partecipazione dell'attuale Comandante del 21° Gruppo T.Col. Francesco Monetti che è giunto da Grazzanise con una rappresentanza di Sottufficiali. Il Presidente del nostro Circolo, Gen. Giulio Mainini già Comandante del 21°, ha ringraziato gli ospiti ricordando che in data 11 maggio 2018 a Istrana, si celebrerà il centenario della nascita dei quattro Gruppi Caccia: 20°-21°-22°-23°. La serata dedicata allo scambio degli auguri natalizi, è stata come al solito molto cordiale, nel ricordo dei bei momenti vissuti insieme sotto l'insegna della "tigre". E' proprio vero che: ONCE A TIGER ALWAYS A TIGER!



Aeroporto Cameri, 21 Dicembre 2017 Cena degli "anziani" Piloti del 21° Gruppo



Gli ex Piloti del 21° Gruppo residenti nel Nord-Ovest si sono ritrovati venerdì 21 Dicembre, per lo scambio di auguri per le festività natalizie e di fine anno, presso la Tiger House dell'Aeroporto di Cameri. L'annuale appuntamento in questa occasione è stato arricchito dalla presenza di molte Signore e di alcuni invitati "esterni" ben felici ed onorati di entrare in quella che è stata per molti anni la "tana delle tigri". All'incontro, come sempre molto cordiale e gioioso, hanno partecipato il Gen. Mainini, il Gen. Nastasi, il Col. Zamponi ed il Col. Traverso. Presenti anche la Signora Andreina con il figlio T. Col. Marco Ciolli cui è stato donato da Gianni Artioli l'attestato dell'avvenuta posa di un albero sulle colline di Gerusalemme in memoria di Marcello. Davvero una bella serata, grazie alla perfetta regia del Gen. Pastore ed al poliedrico M.Ilo Tamborino con la sua pianola. TIGER, TIGER.



Cameri, 12 Dicembre 2017 Celebrata la Madonna di Loreto



Martedì 12 Dicembre alle ore 10,30 nella Chiesa Parrocchiale di Cameri, solenne celebrazione della ricorrenza della Madonna di Loreto, Patrona degli Aviatori, con una Santa Messa officiata da Monsignor Brambilla Vescovo di Novara e concelebrata con il Cappellano Militare dell'Aeroporto don Giorgio, con il Parroco di Cameri don Massimo insieme a don Tarcisio e don Fabrizio. Alla cerimonia, presieduta dal Comandante del Presidio Gen. Nastasi, erano presenti il Prefetto di Novara Dr. Castaldo, il Questore di Novara, il Comandante Provinciale dei Carabinieri, il Comandante Provinciale della Guardia di Finanza, il Vicepresidente della Provincia di Novara, l'Assessore del Comune di Novara, il Sindaco di Oleggio, l'Assessore del Comune di Cameri, il Direttore della FACO di Cameri, l'Istituto del Nastro Azzurro di Novara, il Presidente del Circolo del 53, Presidenti e Labari di alcune Sezioni dell'Associazione Arma Aeronautica e le Associazioni Combattentistiche e d'Arma con i Labari, nonché una folta rappresentanza del personale militare e civile del Presidio Aeronautico di Cameri.

Nella sua omelia Monsignor Vescovo, prendendo spunto dalla "casa" di Loreto, ha preso in esame le tre esperienze di casa che viviamo nella nostra vita: la casa natale, la casa finestra sul mondo e la casa nucleo familiare.

Al termine della Santa Messa il Brigadier Generale Nastasi, Capo del Ce.Po.V.A. e del Presidio Militare, ha dato lettura del messaggio del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Gen. S.A. Enzo Vecciarelli cui è seguita la lettura della Preghiera dell'Aviatore.



Cameri, 25 Gennaio 2018 Consegnato il primo F-35B alla Marina Militare



Giovedì 25 Gennaio 2018 è stato consegnato al Ministero della Difesa il primo F-35B STOVL (Short Take-Off/Vertical Landing) Lightning II. Il velivolo, destinato ad equipaggiare la Marina Militare, è stato interamente realizzato nello stabilimento FACO (Final Assembly and Check Out) di Cameri. Alla cerimonia sono intervenuti, tra gli altri, il Capo di Stato Maggiore della Difesa Generale Claudio Graziano, l'Ammiraglio Valter Girardelli Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, il Generale Francesco Langella Direttore della Direzione degli Armamenti Aeronautici (ARMAEREO) e il Generale Giovanni Fantuzzi Comandante Logistico dell'A.M. Il velivolo F-35B consegnato alla Marina Militare dopo una serie di voli di prova effettuati a Cameri, sarà trasferito da due piloti sperimentatori italiani, uno dell' Aeronautica Militare e l'altro della Marina Militare entrambi in forza al Reparto Sperimentale Volo di Pratica di Mare, alla Naval Air Station di Patuxent River, nel Maryland (Usa), per conseguire la necessaria certificazione di compatibilità elettromagnetica. Con la produzione del primo modello di F-35B, variante più complessa dal punto di vista tecnologico del velivolo, la FACO italiana dimostra le capacità e la qualità dell'industria aerospaziale italiana e si conferma come centro d'eccellenza per gli F-35 in Europa.

Lettere al Circolo DALLO SCRITTOIO DI ZIO WILLIE

Cari consoci,
ci sono dei momenti e delle sensazioni nel corso delle attività quotidiane, quando sembra che un certo fatto si debba compiere per l'ultima volta. La folla del raduno del "Circolo del 53" stava sgombrando il piazzale antistante la "tavola calda" ed anche noi - mia moglie ed io - dovevamo tornare a casa, là, verso Sud-Ovest, ai piedi delle nostre montagne.

Il cielo, che di mattina era grigio-cenere, mostrava ora poche nubi stracciate, orlate da un bordo di sole. Tutto sapeva d'Autunno. Gli alberi che, quasi tutti, avevano lasciato cadere le foglie, i pochi fiori che avevano perduto il vivo e gioioso colore naturale, le erbe che più non mostravano quell'energia che le fa vivere dritte e rigogliose per un'intera stagione. Un'atmosfera d'autunno, immersa nella malinconia dei suoi colori e dei suoi profumi.

Avvii il motore. Ora guardando la grande pianura che, verso Sud, giungeva fino alla corona di colline color verde cupo, non lontano dal Po. E altre cose vedevo: la Torre di controllo, gli hangar, qualche fabbricato ausiliario. Preso da viva commozione, altre visioni ed altri ricordi si affastellavano: piazzali rigurgitanti di F86E del 13° e del 14° Gruppo e poi i "104" ed i Tornado ADV del 21° Gruppo. E piloti e specialisti affaccendati. Era la forza viva degli uomini e delle macchine, l'espressione tangibile del potere aereo. Dietro i colori delle coccarde e nella forza dei motori era il nostro orgoglio di essere pronti ad usare quanto la Patria ci forniva per difendere i suoi cieli e le nostre case. Uomini e mezzi insieme erano essi stessi la Patria, quel concetto morale che le giovani generazioni spesso dimenticano, un concetto che coinvolge ogni persona che abbia in comune tradizioni storiche, abitudini, lingua, cultura e che abiti nello stesso territorio.

Guardando quei piazzali, d'improvviso mi colsero rimpianti e tristezza. Acuto mi assalì il ricordo di amici non più tornati dal cielo alto e delle cose perdute con la giovinezza.

Cuneo, Febbraio 2018.



Guglielmo P. Canham
(Zio Willie)

CIRCOLO DEL 53 - Rendiconto economico

ANNO 2016 - Bilancio consuntivo approvato il 7 ottobre 2017 (in euro)

ENTRATE

| | |
|---|-----------|
| - Attivo anno 2015 | 5.340,83 |
| - Quote sociali anni 2014 e precedenti riscosse (n. 13) | 325,00 |
| - Quote sociali 2015 riscosse (n. 90) | 2.700,00 |
| - Quote sociali 2016 riscosse (n. 596) | 17.875,00 |
| - Quote sociali 2017 riscosse (n. 213) | 6.390,00 |
| - Quote sociali 2018 riscosse (n. 2) | 60,00 |
| - Contributo Regione Piemonte | 1.000,00 |
| - Contributo Ditta Carbotermo | 2.000,00 |
| - Contributo Ditta Aerea | 1.000,00 |
| - Contributo Ditta Elettronica Aster | 1.000,00 |
| - Contributo Club 61 Freccie Tricolori Borgomanero | 1.500,00 |
| - Contributo Soci sostenitori | 460,70 |
| - Raccolta Soci radunisti pro-borsa di studio Magg. Valentini | 1.400,00 |
| - Rimborso spese postali per spedizione oggetto ricordo | 1.648,00 |
| - Contributo Soci per borsa di studio Magg. Valentini | 830,00 |
| - Raccolta Soci stampa libro "Cinquantenario 53° Stormo a Cameri" | 620,00 |
| - Raccolta quote rancio sociale 26° Raduno | 8.575,00 |
| - Arrotondamento a credito C.C.P. | 1,36 |

Totale entrate **52.725,89**

USCITE

| | |
|---|----------|
| - Spesa spedizione oggetto ricordo ai Soci | 2.383,50 |
| - Spese Cancelleria | 220,63 |
| - Spese postali | 544,41 |
| - Spese Telefoniche | 1.034,62 |
| - Canone Demaniale | 124,00 |
| - Spese varie di gestione | 241,50 |
| - Spese oggettistica ricordo 25° Raduno | 8.935,89 |
| - Aggiornamento sito internet del Circolo | 275,00 |
| - Incontro Sociale | 1.900,00 |
| - Oggetto ricordo 26° Raduno | 633,99 |
| - Servizio caffè 26° Raduno | 1.200,00 |
| - Notiziario Circolo n. 38 e stampati vari | 2.110,60 |
| - Borse di studio Magg. Valentini rilasciate al 26° Raduno | 3.500,00 |
| - Quota ricognitoria pranzo Sociale | 132,00 |
| - Oggettistica di rappresentanza | 180,00 |
| - Addobbi floreali | 190,00 |
| - Pranzo Sociale | 9.868,00 |
| - Servizio tecnico audio visivo 26° Raduno | 2.440,00 |
| - Spese di C.C.P. e C.C.B. | 499,20 |
| - Accantonamento quote anno 2017 (n. 213) e 2018 (n.2) riscosse nel 2015-16 | 6.450,00 |
| - Accantonamento raccolta per borsa di studio Magg. Valentini | 8.048,00 |
| - Accantonamento raccolta per libro 53° Stormo | 620,00 |

Totale uscite **51.531,34**

ATTIVO ANNO 2016 **1.194,55**

ANNO 2017 - Bilancio provvisorio in attesa approvazione (in euro)

ENTRATE

| | |
|---|-----------|
| - Attivo anno 2016 | 1.194,55 |
| - Quote sociali anni 2014 e precedenti riscosse (n. 7) | 175,00 |
| - Quote sociali 2015 riscosse (n. 18) | 540,00 |
| - Quote sociali 2016 riscosse (n. 90) | 2.700,00 |
| - Quote sociali 2017 riscosse 603 (n. 213+390) | 18.090,00 |
| - Quote sociali 2018 riscosse 421 (n. 2+419 di cui 1 parziale) | 12.620,00 |
| - Quote sociali 2019 e successive riscosse (n. 22) | 660,00 |
| - Contributo Ditta GE Avio Aero | 2.000,00 |
| - Contributo Ditta Carbotermo | 2.000,00 |
| - Contributo Ditta BCube | 1.500,00 |
| - Contributo Ditta Aerea | 1.000,00 |
| - Contributo Ditta Elettronica Aster | 1.000,00 |
| - Contributo Soci sostenitori | 1.156,50 |
| - Contributo Club 61 Freccie Tricolori Borgomanero | 1.000,00 |
| - Raccolta Soci radunisti pro-borsa di studio Magg. Valentini | 1.205,93 |
| - Contributo Soci per borsa di studio Magg. Valentini (compresi acc.ti) | 8.168,00 |
| - Rimborso spese postali per spedizione oggetto ricordo | 536,80 |
| - Raccolta Soci stampa libro "Cinquantenario 53° Stormo a Cameri" | 620,00 |
| - Raccolta quote rancio sociale 27° Raduno | 8.955,00 |
| - Donazione per fondo Borsa di Studio Cap. Ballestra | 500,00 |

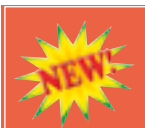
Totale entrate **65.621,78**

USCITE

| | |
|---|-----------|
| - Spesa spedizione oggetto ricordo ai Soci | 968,14 |
| - Spese Postali | 910,30 |
| - Spese Telefoniche | 1.124,43 |
| - Canone Demaniale | 124,00 |
| - Spese Funzionamento Ufficio/Cancelleria | 1.640,57 |
| - Aggiornamento sito internet del Circolo | 500,00 |
| - Spese varie di gestione/rappresentanza | 796,99 |
| - Notiziario n. 39 e 40 | 1.927,60 |
| - Incontro Sociale | 1.900,00 |
| - Oggetto ricordo 26° Raduno | 687,72 |
| - Oggetto ricordo 27° Raduno | 3.008,03 |
| - Servizio caffè 27° Raduno | 1.200,00 |
| - Borse di studio Magg. Valentini rilasciate al 27° Raduno | 2.000,00 |
| - Borsa di studio Cap. Ballestra rilasciata al 27° Raduno | 500,00 |
| - ONFA donazione | 1.000,00 |
| - Quota ricognitoria pranzo Sociale | 107,00 |
| - Addobbi floreali | 190,00 |
| - Pranzo Sociale | 11.984,00 |
| - Servizio tecnico audio visivo 27° Raduno | 2.440,00 |
| - Spese di C.C.P. e C.C.B. | 476,50 |
| - Accantonamento n. 443 quote (n. 421+22) di cui 1 parziale, riscosse nel 2016 e 2017, riferite agli anni 2018 e successivi | 13.280,00 |
| - Accantonamento fondo borsa di studio Magg. Valentini | 7.373,93 |

Totale uscite **54.139,21**

ATTIVO PROVVISORIO ANNO 2017 **11.482,57**



Questi i nuovi numeri di telefono del Circolo del 53
0321.475095 - cell. 371.3874050