



Aeroporto Cameri, Sabato 6 Ottobre 2018
28° Raduno

**Cari Soci non potete mancare al 28° Raduno del
Circolo del 53, sabato 6 Ottobre 2018.**

Festeggeremo i cento anni del 21° Gruppo.

Il programma è riportato nell'ultima pagina del Notiziario.

In questo numero:

Celebrato a Istrana il centenario dei Gruppi "20".

Aneddoti, storie e poesie del nostro glorioso 21° Gruppo.

**Cambio Comando all'Aeroporto di Cameri tra il
Col. Pil. Roberto Zamponi e il Col. Nav. Fabio Zanichelli.**

Ricordi di un Pilota del 13° Gruppo.

La P.A.N. a Cameri per le manifestazioni di Verbania e Arona.



CIRCOLO DEL 53 - Rendiconto economico
ANNO 2017 – Bilancio definitivo in attesa approvazione (in euro)

ENTRATE

| | |
|---|------------------|
| - Attivo anno 2016 | 1.194,55 |
| - Quote sociali anni 2014 e precedenti riscosse (n. 7) | 175,00 |
| - Quote sociali 2015 riscosse (n. 18) | 540,00 |
| - Quote sociali 2016 riscosse (n. 90) | 2.700,00 |
| - Quote sociali 2017 riscosse 603 (n. 213+390) | 18.090,00 |
| - Quote sociali 2018 riscosse 421 (n. 2+419 di cui 1 parziale) | 12.620,00 |
| - Quote sociali 2019 e successive riscosse (n. 22) | 660,00 |
| - Contributo Ditta GE Avio Aero | 2.000,00 |
| - Contributo Ditta Carbotermo | 2.000,00 |
| - Contributo Ditta BCube | 1.500,00 |
| - Contributo Ditta Aerea | 1.000,00 |
| - Contributo Ditta Elettronica Aster | 1.000,00 |
| - Contributo Soci sostenitori | 1.156,50 |
| - Contributo Club 61 Frece Tricolori Borgomanero | 1.000,00 |
| - Raccolta Soci radunisti pro-borsa di studio Magg. Valentini | 1.205,93 |
| - Contributo Soci per borsa di studio Magg. Valentini (compresi acc.ti) | 8.168,00 |
| - Rimborso spese postali per spedizione oggetto ricordo | 536,80 |
| - Raccolta Soci stampa libro "Cinquantenario 53° Stormo a Cameri" | 620,00 |
| - Raccolta quote rancio sociale 27° Raduno | 8.955,00 |
| - Donazione per fondo Borsa di Studio Cap. Ballestra | 500,00 |
| Totale entrate | 65.621,78 |

USCITE

| | |
|---|------------------|
| - Spesa spedizione oggetto ricordo ai Soci | 968,14 |
| - Spese Postali | 910,30 |
| - Spese Telefoniche | 1.124,43 |
| - Canone Demaniale | 124,00 |
| - Spese Funzionamento Ufficio/Cancelleria | 1.640,57 |
| - Aggiornamento sito internet del Circolo | 500,00 |
| - Spese varie di gestione/rappresentanza | 796,99 |
| - Notiziario n. 39 e 40 | 1.927,60 |
| - Incontro Sociale | 1.900,00 |
| - Oggetto ricordo 26° Raduno | 687,72 |
| - Oggetto ricordo 27° Raduno | 3.008,03 |
| - Servizio caffè 27° Raduno | 1.200,00 |
| - Borse di studio Magg. Valentini rilasciate al 27° Raduno | 2.000,00 |
| - Borsi di studio Cap. Ballestra rilasciata al 27° Raduno | 500,00 |
| - ONFA donazione | 1.000,00 |
| - Quota ricognitoria pranzo Sociale | 107,00 |
| - Addobbi floreali | 190,00 |
| - Pranzo Sociale | 11.984,00 |
| - Servizio tecnico audio visivo 27° Raduno | 2.440,00 |
| - Spese di C.C.P e C.C.B. | 476,50 |
| - Accantonamento n. 443 quote (n. 421+22) di cui 1 parziale, riscosse nel 2016 e 2017, riferite agli anni 2018 e successivi | 13.280,00 |
| - Accantonamento fondo borsa di studio Magg. Valentini | 7.373,93 |
| Totale uscite | 54.139,21 |

ATTIVO DEFINITIVO ANNO 2017 11.482,57


CIRCOLO DEL 53 - Cameri
 Via Verbano, 271 - 28100 NOVARA
 Tel. 0321.475095 - 0321.634253 - cell. 371.3874050
 C.F. 94026080039 Conto Corrente Postale 19669142

I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario



CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 05000/1000/127881
 IBAN IT08 P033 5901 6001 0000 0127 881

NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI
Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario.
 Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.
Inviare la corrispondenza a:
 Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbano, 271 - 28100 Novara
 Tel. 0321.475095 / 634253 - cell. 371.3874050
 e.mail: info@circolodel53.it
 Redatto a cura di Cosimo Lospinoso e Umberto Belletti.
 Impaginazione e grafica studio fotografico Francesco Ragni
 Stampato da Italgrafica Novara


CIRCOLO DEL 53 - Cameri


Presidente: Gen. S.A. Giulio Mainini

Vice presidenti:
 Col. Pietro Paolo Traverso Gen. Isp. Giuseppe Lupoli

Consiglio Direttivo:
 Gen. Isp. Capo Giovanni Perrone Compagni
 Gen. Sq. Giuseppe Li Causi - Gen. B.A. Gavino Manca
 Gen. Brig. Umberto Belletti - Col. Fabio Zanichelli
 Col. Roberto Lo Conte - Col. Luigi Piccolo
 Col. Pietro Zangrandi - T.Col. Salvatore Meoli
 M.Ilo Sc. Emilio Cottafavi - M.Ilo Sc. Salvatore Caruso
 M.Ilo Sc. Francesco Trevisan

Segretario: Gen. Brig. Cosimo Lospinoso

Il Circolo del 53 ringrazia:



Visita il nostro sito internet: www.circolodel53.it
 troverai tutte le informazioni relative al sodalizio:
 e.mail: info@circolodel53.it





11 Maggio 2018

Celebrato ad Istrana il Centenario dei Gruppi 20



Sono stati celebrati venerdì 11 maggio 2018, sull'aeroporto di Istrana, sede del 51° Stormo, i cento anni della costituzione dei "Gruppi Volo 20" dell'Aeronautica Militare.

Una scelta, quella della base aerea trevigiana, non casuale sia per la comune appartenenza allo Stormo, in epoche diverse, dei quattro gruppi centenari, il 20°, 21°, 22° e 23°, sia per il ruolo che essi hanno svolto nell'ambito del primo conflitto mondiale, che proprio ad Istrana ha vissuto momenti di straordinaria rilevanza. L'evento si è aperto con un'alzabandiera solenne, a cui ha fatto seguito la deposizione di una corona di alloro alla memoria dei Caduti e lo svelamento di un'opera simbolo della ricorrenza. Nel corso della cerimonia, il Sottocapo di Stato Maggiore AM, Generale di Squadra Aerea Settimo Caputo, dopo aver rivolto il saluto, anche a nome del Signor Capo di Stato Maggiore AM, alle Autorità civili e militari ed ai numerosi radunati presenti e ai loro familiari, ha espresso gratitudine al Comando del 51° Stormo per l'ospitalità e l'organizzazione dell'evento, evidenziando che "...giornate come queste rappresentano occasioni molto importanti per rinsaldare l'identità, l'orgoglio ed il senso di appartenenza alla Forza Armata. Guardare alle nostre radici, alla nostra



storia", ha proseguito il Gen. Caputo, "...è fondamentale per affrontare le sfide future. E' compito di tutti noi, in primis delle nuove generazioni, alimentare e mantenere vive le tradizioni ed i valori fondanti dell'Aeronautica Militare". Gli oltre ottocento radunati presenti hanno avuto occasione di visitare le mostre storiche dei quattro Gruppi centenari, allestite per l'occasione all'interno degli shelter, una mostra

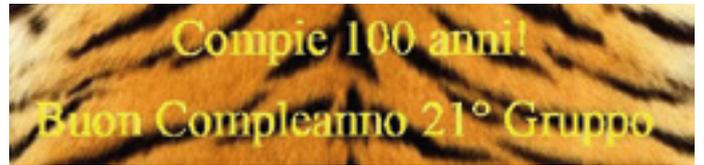




statica di velivoli aero-tattici della Forza Armata, oltre che assistere al suggestivo sorvolo del luogo della cerimonia da parte di una formazione composta da velivoli Eurofighter ed elicotteri AB-212. La cerimonia è coincisa con un ulteriore volo addestrativo fuori sede della Pattuglia Acrobatica Nazionale, in previsione dell'imminente inizio della stagione acrobatica ufficiale 2018, che ha di fatto concluso l'evento (fonte: Aeronautica Militare).



Il Circolo del 53, su volontà del suo Presidente, Gen. S.A. Giulio Mainini ha organizzato un Autobus della Ditta SUN di Novara che ha consentito a 50 radunisti di viaggiare sicuri e in bella compagnia da Veveri a Istrana e ritorno.



Breve Storia del 21° Gruppo

Prima guerra mondiale

Il XXI Gruppo nacque a Salonicco il 25 maggio 1918 con le Squadriglie operanti nel Corpo di spedizione italiano in Macedonia, la 111ª Squadriglia SAML e 73ª Squadriglia Nieuport con il comandante interinale Capitano Mario Ajmone Cat che disponeva anche di una squadriglia ed una sezione francesi. Il reparto svolse 600 voli di guerra, 3.000 fotografie e 145 bombardamenti prima di rientrare in Italia dove fu sciolto il 15 agosto 1919.

Seconda guerra mondiale

Fu ricostituito sull'Aeroporto di Ciampino nel 1939, dapprima con velivoli FIAT G-50 e poi su MC-200 con i quali, dal 1942 al 1943, fu trasferito sull'Aeroporto di Capodichino nell'organico dell'Aeronautica del Sud.

Durante tutta la Seconda Guerra Mondiale, il 21° Gruppo prese parte alle operazioni di difesa aerea del territorio Nazionale operando nei cieli dell'Italia Meridionale con i velivoli MC-202 e Re-2001, con l'intermezzo, a cavallo del 1942-43, della Campagna italiana di Russia inquadrato nell'8ª Armata (Regio Esercito).

Dopoguerra

Con la fine della Seconda Guerra Mondiale, il 21° Gruppo, inserito nell'organico del 51° Stormo, operò prima sull'Aeroporto di Treviso-Sant'Angelo, su velivoli Supermarine Spitfire e poi con P-47, abbandonando, nel corso degli anni, i tradizionali caccia a elica per passare ai più moderni caccia a reazione, operando dapprima con gli F-84G e F-86K su diversi aeroporti del settentrione per



stabilirsi infine sull'Aeroporto di Istrana nel 1954, dove, dal 1° settembre 1963 arrivarono i più moderni F-104G.

Il 16 aprile 1964 il 21° Gruppo è stato rischierato sull'Aeroporto di Cameri, dapprima come Gruppo Autonomo e poi dall'Aprile del 1967 alle dipendenze del 53° Stormo quale Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo.



In questo periodo fu adottata ufficialmente l'effigie della tigre quale stemma del Reparto con il motto Ad hostes rugens (contro il nemico ruggendo) e l'ingresso nella "Nato Tiger

Association", la prestigiosa associazione di Gruppi Alleati aventi per emblema la tigre, che si riunisce annualmente per un periodo di esercitazione denominato Tiger meet.



Agli inizi degli anni '90, fu adottata la versione Aeritalia F-104S Starfighter/ASA e nel 1997 il Reparto abbandonò definitivamente lo Starfighter per essere equipaggiato con i Panavia Tornado F3 ADV.

Nel Giugno 1998 il 21° Gruppo si aggiudica il prestigioso trofeo "Silver Tiger" durante il Tiger Meet di Lechfeld (Germania).

Il 29 Luglio 1999 il Reparto fu trasferito sull'Aeroporto di Gioia del Colle, entrando a far parte dell'organico del 36° Stormo.



Dal 1° Marzo 2001, dopo aver operato a bordo del nuovo velivolo anche in operazioni fuori dai confini nazionali a protezione delle Forze NATO nei cieli di Bosnia e del Kosovo, il 21° Gruppo è stato posto in posizione quadro.

Il 21° Gruppo oggi

Dal 1° Marzo 2006 il 21° Gruppo volo è stato ricostituito tra le fila del 9° Stormo "Francesco Baracca", sull'Aeroporto di Grazzanise, operante su territorio nazionale e internazionale in operazioni di supporto aereo alle Operazioni speciali con elicotteri Agusta Bell HH 212/A AMI-SAR e HH 212-ICO.

Il nuovo compito: assicurare il supporto aereo alle Forze speciali italiane (SAOS), il recupero di personale isolato o in difficoltà (Personnel Recovery, PO), l'intercettazione di velivoli lenti (Slow Mover Interceptor) e fornire un apporto alle operazioni di ricerca e soccorso (C-SAR). Il primo impegno nella nuova veste operativa è stato nell'Aprile 2006, quando il 21° Gruppo, rischierato in seno al Reparto distaccato del 9° Stormo "Italian Task Force Air" presso l'Aeroporto Internazionale di Kabul, Afghanistan, nell'ambito della missione multinazionale International

Security Assistance Force ha effettuato ricognizioni armate, evacuazioni mediche, trasporti tattici-utility.

Dal 1° Luglio 2007, tutto il 9° Stormo, è passato alle dipendenze della 1ª Brigata Aerea "Operazioni Speciali" di Roma e contestualmente ha ripreso la partecipazione ai "NATO Tiger Meet". Nel 2008 lo Stormo ha ricevuto il premio Targa di Loreto per l'attività svolta in Afghanistan.



Il contributo al servizio di ricerca e soccorso nazionale (S.A.R.), negli ultimi anni ha visto numerosi interventi del 21° Gruppo in occasione di calamità naturali, come ad esempio il Terremoto dell'Aquila del 2009 e l'Alluvione di Messina del 2009.

Nel 2011 gli equipaggi del 21° Gruppo hanno ricevuto un riconoscimento per i soccorsi a sostegno della popolazione civile dopo l'Alluvione di Sarno e Quindici del 1998, salvando circa 240 persone.

Nel Maggio 2015, durante l'esercitazione internazionale Nato Tiger Meet, presso la base aerea di Konya (Turchia), il Gruppo si è aggiudicato per la seconda volta il trofeo "Silver Tiger".

Il ruolo di Slow Mover Interceptor (SMI) viene realizzato durante i grandi eventi ed è stato svolto con continuità durante il Giubileo straordinario della misericordia sui cieli di Roma (Dicembre 2015 - Novembre 2016).

Nel Gennaio 2017 il 21° Gruppo, rischierato sulla base dell'Aeroporto di Rieti, dell'Aeroporto di Pescara e Teramo, in concorso con il dispositivo di Protezione Civile, ha partecipato ai soccorsi a favore delle popolazioni del Centro Italia colpite prima dal sisma e poi dall'emergenza neve. In tale occasione ha preso parte all'intervento a favore dei superstiti della Valanga di Rigopiano.

Nel Maggio del 2017 il Reparto ha rischierato sull'Aeroporto di Sigonella (CT) due elicotteri HH 212/A nella versione ICO per attività S.M.I. (Slow Mover Interceptor) in occasione del G7 del 2017 di Taormina.

Once a Tiger, always a Tiger!



Questa storiella ironica e divertente è una delle tante scritte e raccontate dal compianto e indimenticato M. Ilo Giampiero Scarponi quando, durante gli incontri eno-gastronomici pre-natalizi di Piloti e Specialisti del 21° Gruppo, era il conduttore indiscusso del Controtavolo. Un particolare ringraziamento va anche al protagonista della storia di oltre 30 anni fa nonché Socio fondatore del Circolo del 53, Brig. Gen. (a) Francesco BELLO, che ha accettato di buon grado di essere "citato".

E... venne il Bello!

Quando il buon Cottafavi fu nominato Capo Palazzina Elettronica, fu una grande festa per i subalterni perchè, conoscendo il soggetto, erano sicuri che la "P... non era in mano ai creaturi", ma qualcuno continuava a ripetere: "state calmi, non vi muovete, il BELLO deve ancora venire!".

E tutti aspettavano gli eventi, un pò titubanti specialmente Cottafavi che sperava di stare tranquillo in volo tra Grosseto e Novara non stop.

E finalmente in una mattina brumosa d'inverno sulla soglia della Palazzina Elettronica, detta anche Villa Transistor, arriva il BELLO. Occhiali fotocromatici a ingrandimento mononucleare, faccia pulita e serena, sguardo vispo, divisa impeccabile da Sottotenente GARI (Genio Aeronautico Raccolta Imbranati), laurea conseguita con punteggio 175 e lode, si presentò a tutti col suo accento Italo-Africano-Tarantino e disse: "Io sono il Sottotenente BELLO". Signori, il tanto agognato BELLO era arrivato! (qualcuno della truppaglia mormorò: "Se questo è Bello figuriamoci gli altri!").

Prese in mano subito la situazione, Cottafavi pensava alle sue alleviate sofferenze, ai suoi voli e alla sua finalmente raggiunta tranquillità. Ma, ohimè tutto questo non si è avverato! Il nostro BELLO ha incominciato con un foglio di viaggio per Galliate e via via in scalata fino a raggiungere

vette incredibili: sette conferenze sulle malattie della prostata del sergente in B.F., otto rischieramenti in Sicilia per la sagra delle olive, due voli a Grosseto per il Computer Day, una scappatina a casa perchè la mamma è sempre la mamma, e non meno importante un Convegno per la definizione del termine "Aeronautica Confederata con le truppe del Sud".



In pratica questo nostro Dottor Ingegnere Collaboratore quando torna a Cameri si fa accompagnare da un Aviere VAM per ritrovare la strada del CM (Centro Manutenzione n.d.r.) e il suo apporto viene molto a mancare specialmente nella parte Tecnico-didattica e di Addestramento. Tutto è rimasto sulle spalle dei soliti!

Volevamo dire a BELLO che la Marina ha un'altra divisa e che il motto "Arruolati e girerai il mondo" non è proprio dell'A.M.. Visto che volente o nolente LUI è sempre in giro, al nostro Marco Polo vogliamo dare un foglio di viaggio in bianco ed una 24 ORE per la biancheria di ricambio in caso di volo difficile.





Il "Controtavolo" raccontato dal 1° M.Ilo Luca Lucini



Nel ricordo indelebile di un Uomo spettacolare, un Maestro, un Toscano DOC... il compianto M.Ilo Giampiero SCARPONI

Quando arrivai al 21° Gruppo, nel lontano luglio 1984, mi ritrovai in una realtà totalmente nuova e piena di vita, di novità.. l'impatto, dopo due anni di scuola a Caserta, fu piuttosto forte, ma gli stimoli erano tanti. Ci fu, oltre al nuovo mondo in cui ero entrato, una frase che mi colpì immediatamente: "lo spirito tigre"... Bene, queste poche parole, resteranno per sempre con me fino ad oggi, fino a farne uno stile di vita. Ma che cos'è "lo spirito tigre"... Semplicemente lavorare con dedizione, con partecipazione, condividendo ogni singolo momento della giornata, della missione, del turno di allarme, dell'attività di volo o manutenzione con chi ti sta affianco, Pilota o Specialista che sia, perché il 21° Gruppo è una famiglia a tutti gli effetti. La gioia di uno di noi, era la gioia per tutti. La tristezza o un



problema del singolo, erano un problema per tutti. A suggellare questa "fratellanza", la terza settimana di novembre, c'era la tradizionale cena del 21° e C.M. Ricordo la mia prima volta. Ristorante capiente, 250 posti a sedere. Totalmente disorientato, sbalordito. Non sapevo proprio a cosa andavo incontro. Tutto il personale seduto a piacimento nei tavoli e due tavoli agli antipodi di questa enorme stanza. Uno, il più numeroso, con tanto di segnaposti e onorificenze... era il tavolo Comando, dove sedevano il Com.te del 53° Stormo, ovviamente il Com.te del 21° Gruppo ed altri gentili e graditi ospiti del Reparto che, diciamola tutta, facevano a gara per partecipare a questo evento. L'altro tavolo, beh, decisamente meno numeroso, 4 sedie, un microfono, ma tanto, tanto timore, quasi più del tavolo ufficiale. Era il Controtavolo... Da lì partivano a 360°, sfottò per tutti, in salsa "Amici miei", sempre con garbo, delicatezza e satira. Restai stupito del fatto che chi veniva menzionato o deriso per questo o quell'episodio che aveva commesso, non se la prendeva! Nessun atto permaloso, nessuna velata minaccia niente di niente... solo grandi risate, perché in fondo, errare è umano, e perché non riderci sopra?! Capii col tempo, che il personale, riteneva onorevole esser menzionato dal Controtavolo. Assoluto Docente e Reggente del tavolo, Giampiero Scarponi. Un Uomo spettacolare, un Maestro, un Toscano

DOC... e chi meglio di lui, poteva, con quell'accento maremmano, "tenere botta" a tutti?... Con gli anni, vidi numerose persone aiutare Giampiero alla conduzione della serata e sempre con lo stesso risultato. Ridere, ridere... fino a quando, un bel giorno, mi disse: "Lucio, che ne dici se mi dai una mano? Ti vedo sveglio e arzillo". Accettai, senza se e senza ma!! Mi insegnò a scrivere poesie, scenette, canzoni, ogni cosa che potesse diventare sorriso... perchè Giampiero, questo cercava, il SORRISO dei colleghi..



Diventammo Gianni e Pinotto, Totò e Peppino... ormai eravamo in sintonia. Uno sfottò io e uno lui. Eravamo, passatemi il termine, l'incubo dei tigrotti. Sapevano che a ogni malefatta, corrispondeva la citazione al tavolo, più o meno in pompa magna, e tutto per strappare una risata tra amici.

Ora il 21° Gruppo, non è più qui fisicamente, ma lo spirito, ve lo posso garantire, resta e regna sovrano tra la gente che ne ha fatto parte in quegli anni d'oro.

Giampiero ci ha lasciato da due anni ormai, ma il suo ricordo resta indelebile, ed è un onore, per me e per Lui, sentirmi dire "ma alla cena, quest'anno, che ne dici di rispolverare i fasti passati?"..

Sì, forse avete ragione... E' ora di togliere la polvere da quel tavolo e quel microfono... Il CONTROTAVOLO vive!

Grazie Giampiero...



E con questo tipico racconto “alla Scarponi maniera” concludiamo il capitolo dedicato al Controtavolo del 21° Gruppo. Anche in questa occasione desideriamo ringraziare il protagonista della vicenda: il M.llo 1^a Cl. Sc. Emilio Cottafavi, Socio Fondatore e Consigliere del Circolo del 53. Ma il ricordo più grande va ancora una volta all'autore del racconto: il M.llo Giampiero Scarponi, col sorriso, sempre nei nostri cuori!

Per noi che da molti anni pascoliamo nelle silenziose risaie novaresi, dove gli eventi si susseguono con scarso ritmo, ovattati dallo stile provinciale di questa città non è facile trascorrere un week-end emozionante.

Abbiamo perciò approfittato della fiera di novembre per sollazzare lo spirito e riassaporare i profumi d'infanzia.

In una miriade di commercianti, mediatori, intrallazzatori, tra banchi di rigattiere, robivecchi e straccivendoli, l'occhio vigile ci cadde, ahimè, su una postazione strategica che mai e poi mai avremmo voluto vedere. Tra un marocchino (vu cumprà) e un venditore di terroni (pardon torrioni) Lui era là, con medaglie scintillanti e tintinnanti, cappello tipo portaerei tutto-ponte, FIAT Croma parcheggiata vicino a un domatore di tigri. Dietro un banchetto con savoir-faire cercava di

convincere i passanti dell'utilità dei suoi prodotti. Su questo modesto tavolo c'era accatastata la più svariata chincaglieria: portachiavi, amuleti, tazzine da caffè, distintivi, medaglie abusive, cravatte, accendini e caraffe. Tutta roba di prima scelta (anche perché non l'ha scelta più nessuno!) con prova d'acquisto e marchio depositato. Ma noi, vecchi marpioni e navigatori, non ci siamo preoccupati più di tanto. Il nostro amico con molta enfasi insiste nel descriverci le qualità del suo nuovo prodotto imbonendocelo alla Wanna Marchi: potevo stupirvi con effetti speciali, ma la bontà e la provenienza del prodotto basta e avanza a garantire la sua efficacia!

Il prodotto, come si dice, si presenta bene.

E' commercializzato in vari formati: solido, liquido e, soprattutto per i piloti, in confezione aerosol. Lo abbiamo provato, sfrugugliato, smanettato e possiamo garantirvi con estrema sicurezza che le analisi effettuate presso il laboratorio USL hanno dimostrato che il prodotto non serve a niente!

Ma l'ordine è stato tassativo e perentorio: “Sa da venne!”. Emilio, sappiamo che si sono prenotate per i prossimi 30 anni varie associazioni AAA condotte e dirette dai nostri più grandi Pionieri. A loro che cercano un futuro migliore, appioppagli questa confezione gratuita natalizia di verace ARIA DI NAPOLI.





Un momento poetico raccontato dal 1° M.llo Franco Narzisi



DUE NUMERI UNITI AD UN PICCOLO BORGO SABAUDO

Questa poesia, scritta dal 1° M.llo Franco NARZISI, dimostra ancora una volta l'attaccamento e la passione di tanti Uomini che hanno prestato servizio nel 21° Gruppo durante la sua lunga permanenza al 53° Stormo. Un ringraziamento particolare va al nostro Socio e "Poeta".

53 – 21 CAMERI

DALLA SELVA AI BIANCHI MONTI
SUL PETTO E SUL CAPO UNA FIERA MOSTRIAMO
IL SUO ASPETTO E' REGALE
IL SUO MANTO DI GIALLO E DI NERO E' TINTO
IL SUO ANDARE ELEGANTE INCUTE TIMORE
FELINO MAESTOSO E SELVAGGIO
SULLO STEMMA IL SUO NOME E IL SUO ARTIGLIO PORTIAMO
UNA FRASE AMMONISCE, AL NEMICO RUGGISCE.
SIAMO NOI, SIAMO QUELLI DI GIALLO E NERO TIGRATI.
NON SUONI SUADENTI DI ARPE INTONATE
CALAVANO A NOI NEGLI HANGAR ANIMATI
MA IL RUGGITO TUONANTE DI MOTORI ROMBANTI
SIAMO NOI QUELLI DEL GRUPPO TIGRATI
SIAMO NOI QUEGLI UOMINI IN TUTA, DIVISA O BEN ABBIGLIATI
LO STORMO 53 RIPOSA E CON LUI LA NOSTRA BANDIERA
IL GRUPPO 21 MIGRATO IN ITALE TERRE LONTANE
PER NOI UOMINI DAL MANTO TIGRATO
UN SOLO CONNUBIO ESISTE NEL CUORE
DUE NUMERI UNITI AD UN PICCOLO BORGO SABAUDO
53 – 21 CAMERI
UN SOLO DESTINO LEGATO PER SEMPRE A GIORNI PASSATI.
UN GRIDO DI GUERRA, DI GIOIA, D'AMORE
UN GRIDO DI NOI UOMINI IN TUTA, DIVISA O BENE ABBIGLIATI
QUEGLI UOMINI OGGI DAI VOLTI SOLCATI
SOLCATI DA RUGHE DI VITA VISSUTA E ORMAI PASSATA
D'ARGENTO O CALVO IL CAPO SI E' FATTO
LO SPIRITO FORTE E TENACE CI RESTA
L'ORGOGGIO CI UNISCE AD UNO STEMMA TIGRATO
MOSTRA UN ARTIGLIO E UNA SCRITTA MARCATO
AD HOSTES RUGENS
SIAMO QUI CON UN NASTRO, UNA SCIARPA, UN FOULARD ADORNATI
SIAMO NOI QUEGLI UOMINI IN TUTA, DIVISA O BENE ABBIGLIATI
SIAMO NOI QUELLI DAL MANTO TIGRATO,
PER SEMPRE UNITI AD UN SOLO DESTINO
53 – 21 CAMERI. TIGER, TIGER, TIGER.





Aeroporto Cameri, 26 Luglio 2018

Il Col. Fabio Zanichelli è il nuovo Comandante dell'Aeroporto Militare di Cameri



Giovedì 26 Luglio si è svolta la cerimonia di avvicendamento al Comando Aeroporto Cameri tra il Colonnello Roberto Zamponi (Comandante uscente) e il Colonnello Fabio Zanichelli (Comandante subentrante).



Alla cerimonia di passaggio di consegne, presieduta dal Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico Brigadier Generale Maurizio Astolfi e alla presenza del Colonnello Pietro Paolo Traverso, Capo del sovraordinato Ce.Po.V.A., ha partecipato il personale militare e civile del Reparto, le rappresentanze dei Reparti coubicati sull'aeroporto e numerose autorità civili e militari del territorio novarese. Il Colonnello Zamponi, nel suo discorso di commiato, ha voluto ringraziare tutto il personale del Reparto per l'impegno profuso, l'alta professionalità e l'abnegazione sempre dimostrate; ha inoltre voluto sottolineare i risultati conseguiti durante il periodo di comando rimarcando le attività svolte tra cui, ultimamente, l'operazione di difesa aerea "a nord" e l'attività di supporto ai velivoli Canadair per gli interventi antincendi in Piemonte e Lombardia.

Il Colonnello Zanichelli, subentrante, ha ringraziato le Superiori Autorità per la fiducia concessagli per il nuovo incarico, assicurando il massimo impegno e l'assoluta disponibilità nel conseguire gli obiettivi prefissati nell'interesse della Forza Armata e del Paese. Ha concluso esprimendo un sentito ringraziamento al Colonnello Zamponi per quanto fatto in questi due anni nella gestione del Reparto. Il Colonnello Pietro Paolo Traverso, ha evidenziato che i risultati raggiunti dal Colonnello Zamponi nel periodo di comando, "sono il frutto dell'armonia generata dal rapporto umano costruito con i suoi uomini, e della passione che guida il personale nello svolgimento delle varie attività. Al Comandante subentrante l'augurio di un comando ricco di soddisfazioni. Il Brigadier Generale

Maurizio Astolfi, dopo aver salutato le autorità e gli ospiti presenti, ha voluto esprimere in più passaggi del suo discorso il ringraziamento per i pregevoli risultati conseguiti dal Colonnello Zamponi ricordando come la Base di Cameri svolga, in un contesto operativo variabile una funzione sempre più utile al Paese, come l'attività svolta in sinergia con l'industria nello sviluppo del programma F-35. Il Comando Aeroporto di Cameri rappresenta un anello di congiunzione tra le attività tecnico-logistiche e quelle logistico-operative, un ruolo di cerniera che richiede capacità, prontezza, reattività e flessibilità. Ha concluso rivolgendo al Colonnello Zanichelli il proprio augurio di buon lavoro e assicurando ogni supporto e collaborazione (fonte: Comando Aeroporto Cameri).



Il Circolo del 53 formula al Col. Roberto Zamponi, e alla Sua famiglia, i più sinceri ringraziamenti e auguri di sempre maggiori successi, nella speranza di averlo sempre presente durante i prossimi Raduni.

Al Col. Fabio Zanichelli che, nell'assumere il prestigioso incarico di Comandante Aeroporto Cameri, entra di diritto nel Consiglio Direttivo del Circolo del 53, le congratulazioni e gli auguri di buon lavoro dal Circolo del 53.





Aeroporto Cameri, 26 Luglio 2018 Il Col. Nav. Fabio Zanichelli



Il Colonnello AArnn Nav. Fabio ZANICHELLI è nato a Parma il 29 agosto 1972. Dal 1992 al 1995 ha frequentato i corsi regolari dell'Accademia Aeronautica con il Corso ORIONE IV, conseguendo, nello stesso periodo, presso la base aerea di Latina il brevetto di navigatore di aeroplano. Dal giugno

1996 ad agosto 1997 ha frequentato presso la Naval Air Station di Pensacola (Florida, USA) il corso per il conseguimento del brevetto di navigatore militare, volando su velivoli T-34, T-1, T-39 e TA-4J. Dal maggio all'agosto 1998 ha frequentato presso il Tornado Tri-National Training Establishment (TTTE) di Cottesmore (UK), il 262° Tornado Main Course.

Nel settembre 1998 è stato assegnato al 155° Gruppo ETS su velivolo Tornado ECR presso il 50° Stormo di San Damiano, (Piacenza) dove ha ricoperto l'incarico di Comandante della 364^a Squadriglia volo e Capo Sezione Navigazione e Pianificazione di Gruppo. Dal settembre al novembre 2000 ha svolto l'incarico di Planner presso il Balkan CAOC di Vicenza nell'ambito delle operazioni NATO su Kosovo e Bosnia. Inoltre, in questo primo periodo di assegnazione al 155° Gruppo ha partecipato a diverse esercitazioni tra cui la Green Flag presso la Base di Nellis (Nevada, USA) e il Tactical Leadership Program presso la Base aerea di Moron (Spagna) che gli ha permesso di conseguire la qualifica di Package Commander. Nel 2002 prende parte all'Operational Test and Evaluation del missile AGM 88B Block IIIA (HARM) presso il Naval Air Warfare Center di China Lake (California, USA). Dopo un periodo di oltre un anno in cui ha prestatato servizio presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli quale Ufficiale di inquadramento agli Allievi della 2^a Classe dei Corsi regolari, nel settembre 2005 è rientrato presso il 50° Stormo, ricoprendo l'incarico di Capo Nucleo Tattiche Operative del 155° Gruppo e, successivamente, di Capo Sezione Piani e Operazioni e Capo del B.O.C. presso l'Ufficio Operazioni del 50° Stormo. In questo periodo ha conseguito le qualifiche di Navigatore Esperto, Istruttore di tattiche operative e l'abilitazione ad effettuare i voli collaudo. Dal Settembre 2009 ha assunto l'incarico di Capo Ufficio Operazioni del 50° Stormo, l'anno successivo ha partecipato all'Esercitazione Red Flag presso la base di

Eielson (Alaska, USA), mentre nel 2011 ha preso parte alle operazioni durante la crisi libica prima nell'ambito di Operation Odissey Dawn poi di Operation Unified Protector volando 24 missioni operative. Nel settembre dello stesso anno ha assunto il Comando del 155° Gruppo ETS. Ha frequentato il 16° corso ISSMI presso il CASD di Roma nell'anno accademico 2013-2014. Assegnato nel 2014 al NATO Deployable Air Command and Control Center (DACCC) a Poggio Renatico (FE), ha conseguito le qualifiche di Chief Air Defense Plans e Chief Current Operations del NATO Joint Force Air Component (JFAC). Nel gennaio 2016 è stato premiato dal Generale Curtis M. Scaparrotti (Comandante in Capo delle Forze Alleate in Europa) con il SACEUR Recognition Award (Mons, Belgio). Ha partecipato alla missione OFCN in Kuwait nell'ambito dell'Operazione Inherent Resolve nel periodo novembre 2017 - aprile 2018, con l'incarico di SENITOFF Kuwait e Deputy CJ5 Plans & Strategy del Combined Joint Task Force a Camp Arifjan - Kuwait. Il Col. Zanichelli ha al suo attivo circa 2.300 ore di volo su aeromobili SF-260, MB-339, T-34, T-39, T-1, TA-4J, Tornado (oltre 2.000 ore). Ha conseguito una laurea in Scienze Aeronautiche (Università Federico II di Napoli), una Laurea magistrale in Scienze Politiche presso l'Università di Trieste e un Master di primo livello in Studi Internazionali Strategico-Militari presso l'Università Roma Tre. Durante gli anni di servizio ha conseguito le seguenti onorificenze: Croce d'oro per anzianità di servizio militare, Croce d'oro di lunga navigazione aerea, Medaglia di bronzo di Lungo Comando, Medaglia NATO per le operazioni in Kosovo, Medaglia NATO per le operazioni in Libia (OUP), United States Defense Meritorious Service Medal conferita per l'Operazione Inherent Resolve, Distintivo bellico "Oro" – specialità Caccia.

Il Col. Fabio Zanichelli è sposato dal 2008 con la Signora Sondra ed hanno un figlio, Cesare.





Bracciano, 14 Ottobre 2016

Ricordi di un Pilota del 13° Gruppo raccontati dal Gen. D.A. (c) Umberto Formisano



Riportiamo di seguito una testimonianza del Generale D.A. (c) Umberto Formisano, nostro affezionato Socio, che ha inteso rispondere all'invito del Gen. S.A. Giulio Mainini, Presidente del Circolo del 53, di inviare ricordi del passato, attinenti alle attività ed all'ambiente di Cameri Aeroporto; questi sono i suoi ricordi.

Erano gli anni, a partire dal 1957, quando il 13° Gruppo Caccia, cui ero stato assegnato con il grado di Tenente, prese sede a Cameri: vasto Aeroporto con la Torre di Controllo che tuttora esiste, con la lunga pista (17-35) e l'ampia area a destra di essa (guardando verso nord) e oltre vi era la Brigata Centauro dell'E.I. Seguiva, sempre a destra il fiume Ticino che ci divideva dall'aeroporto civile de "La Malpensa".

Il lettore di questi ricordi, che è stato a Cameri, riterrà ovvio segnalare luoghi e strutture adiacenti all'Aeroporto, il Ticino e La Malpensa luoghi a lui ben noti ma, il motivo lo ritroverà nel seguito. A Cameri, in quegli anni aveva sede la 2° Aerobrigata Intercettori Diurni, dotata di Caccia a reazione F-86E "Sabre"

sonico in picchiata verticale (Mach 1,02). L'attività era molto intensa, poiché era urgente, per i piloti, qualificarsi "Pronti al Combattimento", per le missioni aria-aria ed aria-terra: qualificazioni da conseguirsi presso il C.A.T. (Centro Addestramento Tiro) situato sull'Aeroporto di Brindisi. Le missioni aria-aria si svolgevano al largo del litorale del mare Jonio (tra Taranto e Gallipoli) e le missioni aria-terra sul Poligono di Punta della Contessa (Brindisi). Perciò, Piloti, Aerei e Personale tecnico si dovevano schierare a Brindisi per lo specifico addestramento (così come era per tutti i Reparti Caccia dell'A.M.) dato che non era ancora attivo il Poligono di Decimomannu (Sardegna).

Ecco la necessità di allenarsi a Cameri, per le missioni aria-terra allo scopo di rimanere a Brindisi il minor tempo possibile. Pertanto fu allestito a destra della pista di Cameri (lato est) un Poligono Aria- Terra. Le missioni con quattro F-86E, eseguivano l'attacco al suolo con l'impiego del collimatore di bordo e la cinemitragliatrice. Si effettuava un circuito rettangolare con prua nord per l'attacco e virata a sinistra per un sottovento parallelo alla pista. Lo scrivente era già



qualificato Istruttore di Tiro e Tattiche al C.A.T. e, quindi, spesso ero Capo Formazione per il suddetto addestramento.

Un giorno dopo l'attacco e la cabrata a sinistra per il sottovento, mi accorgo che ero sotto la pancia di un grosso aereo passeggeri decollato da La Malpensa, così vicino per aver visto, persino, lo spacco della vite di un bullone, dovetti tirare bruscamente a me la cloche per evitarlo!

In sintesi, il Comando dell'Aerobrigata, protestando per il mancato grave incidente con il Direttore de La Malpensa, apprese che i piloti civili non erano stati informati che decollando verso sud, avrebbero sorvolato l'Aeroporto di Cameri. La prova che la suddetta disinformazione ai piloti civili che operavano da e per La Malpensa persisteva l'avemmo alcuni giorni seguenti, con un aereo passeggeri, diretto alla Malpensa, che atterrò a Cameri! Immediatamente il Comandante della Aerobrigata, di persona, catturò il quadrimotore, con il personale armato, vietandone il decollo e provocando un immane problema all'Aviazione Civile!

Cos'altro ricordo di Cameri? Ricordo che negli anni che seguirono, ero spesso al C.A.T. per l'addestramento di tutti i piloti al tiro aereo; a tal riguardo allego una foto di quel periodo nella quale sono ritratto dopo un volo con il mio amato F-86E "Sabre" insieme al gruppo degli Specialisti, necessari per l'attività: il Capo Velivolo, gli armieri per montare i nastri di proiettili (cal. 12,7 mm) alle due mitragliatrici, il fotografo per le cinemitragliatrici. Non ricordo i nomi di tutti: soltanto Mario Coppola (in piedi alla destra) ma, sono sicuro che il mio caro amico Raffaele Di Marsilio, saprà individuarli tutti (foto a pag.12).

Ci sono, inoltre, altri ricordi che vanno riportati! Il 13° aveva sede nella palazzina che si trova alla sinistra dell'Hangar ove avvengono i nostri Raduni Annuali. In quegli anni, c'era il Servizio Obbligatorio militare, per cui avevamo un Aviere calabrese, al quale insegnammo l'uso del telefono, avendone timore di rispondere alle chiamate! Lo istruimmo e si rese utile. Il sottoscritto, avendone l'autorizzazione, lo portava in volo con il



P-148, biposto ad elica; l'Aviere subito imparò, dopo un paio di voli, il volo livellato e andavamo sul lago, a nord di Novara. L'Aviere, intanto, si era fidanzato con una ragazza novarese; lo comunicò alla famiglia, dicendo che, dopo il congedo sarebbe ritornato a Novara per sempre! Fatto, questo, di integrazione sociale ma il servizio di leva, molti anni dopo fu eliminato.

Ricordo, vivamente, il carissimo Umberto Gambini, compagno d'Accademia e poi nell'U.S.A.F. su F-86F "Sabre" e assegnato, nello stesso periodo al 13° Gruppo. Abitavamo, nella stessa Palazzina del Villaggio Azzurro di Veveri. Successivamente all'arrivo degli F-104, lui divenne il Comandante del 21° Gruppo Caccia.

Infine, ritengo sintomatico evidenziare quale fu la conseguenza dell'intensa attività aerea, anche di notte, con gli F-86E sulla cittadinanza Novarese e di quelle adiacenti all'aeroporto, che era stato attivo fino al 1945, ma dopo, nessun rumore di aerei da caccia, a reazione! Avvenne, perciò, evidente che i Novaresi ne erano infastiditi, ma compresero che la nostra attività era necessaria, anche frequentando l'Aeroporto, nel corso di cerimonie aperte al pubblico. Per cui incominciarono a guardarci di buon occhio e, perché no, anche le ragazze!

Concludo qui i miei ricordi su Cameri Aeroporto e sul 13° Gruppo Caccia e l'F-86E "Sabre", aereo che rivedo spesso, e lo accarezzo, mentre i ricordi si riaccendono, presso il Museo Storico dell'A.M. nell'Aeroporto Militare di Vigna di Valle (Bracciano).



Sempre nel cuore, con i più cordiali saluti a tutti i Soci del "Circolo del 53".

Il Circolo del 53 desidera ringraziare vivamente il Gen. D.A. (c) Umberto Formisano per questa sua appassionata testimonianza che sarà sicuramente apprezzata da tutti i Soci che hanno condiviso con lui quegli indimenticabili momenti di storia aeronautica camerese.

Grazie Comandante, confidiamo in un Suo prossimo racconto.



Segrate, 26 Novembre 2017

Ripristino insegne Velivolo T-6 Texan a Segrate (MI)



Questa è una breve storia che dimostra l'orgoglio e l'attaccamento all'Aeronautica Militare, al 53° Stormo e ai suoi simboli. Abbiamo seguito la vicenda segnalataci dal 1° Av. Leonardo Mercandelli, ex appartenente al 53° Stormo Caccia e Socio del Circolo del 53 e dell'Associazione Arma Aeronautica – Sezione di Milano, sempre attento a portare alto il simbolo dell'Asso di Spade. Lo scorso anno, transitando da un rondò di Segrate, dove tre anni prima era stato collocato un velivolo T-6 Texan, il nostro Socio si accorge che sulla coda dell'aereo erano mancanti le insegne dell'Asso di Spade del 53° Stormo Caccia di Cameri. Allora prende carta e penna e scrive al Sindaco di Segrate invitandolo ad assumere le iniziative del caso affinché l'emblema del glorioso 53° Stormo fosse rimesso sulla coda dell'aereo, com'era in origine, altrimenti, quell'aereo senza l'Asso di Spade sulla coda, avrebbe perso quel valore storico che merita e sarebbe diventato solo un mezzo meccanico senza storia vissuta. Dopo alcuni mesi i risultati arrivano e la foto qui sotto parla da sola! Desideriamo fare i complimenti al nostro Socio 1° Av. Leonardo Mercandelli che grazie alla sua insistenza, frutto dell'attaccamento alla nostra Forza Armata, è riuscito ad ottenere che il Comune provvedesse alla risistemazione del distintivo del nostro glorioso Stormo sul velivolo T-6 presente in mostra statica nel Comune di Segrate. Con l'occasione desideriamo ringraziare tutti coloro che vigilano e si adoperano per mantenere lo stato di conservazione dei nostri velivoli e reperti storici in pubblica mostra nelle città italiane.



Aeroporto Cameri, 6 Marzo 2018

Il Vice Comandante del Comando Logistico in visita all'Aeroporto di Cameri



Martedì 6 Marzo il Generale Ispettore Basilio Di Martino, Vice Comandante del Comando Logistico, accompagnato dal Brigadier Generale Maurizio Astolfi, Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico, ha effettuato una visita al Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici (Ce.Po.V.A.) e Reparti dipendenti ubicati sull'Aeroporto di Cameri.

Al suo arrivo il Generale Di Martino è stato accolto dal Colonnello Pietro Paolo Traverso, Capo del Ce.Po.V.A.. La visita ha interessato inizialmente il Comando Aeroporto comandato dal Colonnello Roberto Zamponi, per poi proseguire verso la nuova area museale ed alcune infrastrutture della zona operativa.

A seguire è stato raggiunto il 1° Reparto Manutenzione Velivoli diretto dal Col. Roberto Lo Conte, dove il Generale Di Martino, dopo aver ricevuto informazioni in merito alle attività svolte dal 1° R.M.V., ha visionato l'hangar principale, la Direzione Rifornimenti e le altre strutture dell'ente.

Al termine della visita, durante la tradizionale firma dell'albo d'onore e lo scambio dei crest, il Generale Di Martino ha ringraziato il Colonnello Traverso per l'ospitalità esprimendo piena soddisfazione per i risultati raggiunti dal Ce.Po.V.A. e dai Reparti dipendenti, sottolineando che la Base di Cameri

rappresenta sempre più un'importante realtà per il futuro della Forza Armata (fonte: Comando Aeroporto Cameri).

Ci è giunta notizia successiva che il Generale Ispettore Capo Basilio Di Martino dal 16 Aprile 2018 ha assunto l'incarico di Direttore della Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità (ARMAEREO), nonché Capo del Corpo del Genio Aeronautico. Congratulazioni vivissime dal Circolo del 53.





Novara, 21 Marzo 2018



Celebrato il Precetto Pasquale di Presidio

Organizzato dal Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici nella sua funzione di Comando di Presidio Militare di Novara, il 21 Marzo, il Vescovo di Novara, Monsignor Franco Giulio Brambilla, ha celebrato, presso il Duomo della città, il Precetto Pasquale Interforze. Alla funzione religiosa, concelebrata dal cappellano militare Don Giorgio Porta, hanno partecipato S.E. il Prefetto di Novara Dott. Francesco Paolo Castaldo, unitamente all'Assessore Federico Perugini, in rappresentanza del Sindaco di Novara, dal Sindaco di Bellinzago Novarese Giovanni Delconti e di Cameri (rappresentato dall'Assessore Alfonso Siano), ai Comandanti e alle rappresentanze di tutte le Forze Armate e Corpi dello Stato operanti nella provincia di Novara. Al termine della celebrazione il Colonnello Pietro Paolo Traverso, nella veste di Comandante di Presidio, ha rivolto un sentito ringraziamento al Vescovo di Novara per aver concesso, nonostante fossero in atto importanti lavori di restauro, la Cattedrale novarese per lo svolgimento della cerimonia. La celebrazione del precetto pasquale interforze è divenuta, nel corso degli anni, una consolidata tradizione locale che nasce dal desiderio di accrescere i momenti di incontro e di condivisione tra i rappresentanti delle istituzioni "in uniforme" operanti sul territorio novarese.



Cieli del Nord Italia, 22 Marzo 2018

Due Eurofighter hanno superato la barriera del suono



Nella tarda mattinata di giovedì 22 marzo, due caccia F-2000 Eurofighter dell'Aeronautica Militare, in prontezza per il servizio di sorveglianza dello spazio aereo, si sono alzati rapidamente in volo dalla base aerea di Istrana (TV), sede del 51° Stormo, per intercettare un velivolo Boeing 777 dell'AirFrance, che aveva perso improvvisamente il contatto radio con l'agenzia italiana del traffico aereo. Gli Eurofighter hanno intercettato il velivolo francese sopra i cieli della Lombardia dove hanno identificato l'aeromobile civile e si sono assicurati che l'equipaggio avesse ripristinato i regolari contatti radio con gli enti del traffico aereo. I velivoli d'allarme sono decollati a seguito dell'ordine di scramble ricevuto dal CAOC (Combined Air Operation Center) di Torrejon, ente NATO responsabile d'area del servizio di sorveglianza dello spazio aereo. Per ridurre al minimo i tempi d'intervento, legati alla particolare situazione di necessità, i due velivoli militari hanno superato la barriera del suono; ancorché la quota fosse elevata, le condizioni meteorologiche di vento e temperature hanno amplificato la propagazione dell'onda d'urto rendendola particolarmente udibile al suolo (*fonte: Aeronautica Militare*).

si muove, in un fluido, con velocità superiore alla velocità del suono (questa nell'aria corrisponde a circa 1224 km/h a una temperatura di 15°C). Ad esempio, prima di vedere un aereo che viaggia a velocità subsonica, ne sentiremo il rumore. Se questo raggiunge velocità supersonica, invece, capiterà il contrario: lo vedremo sfilare silenziosamente davanti a noi e a quel punto avrà sfondato il muro del suono, producendo un boato molto rumoroso (bang supersonico).



Ma cos'è il Boom sonico? E' il suono prodotto dal cono di Mach generato dalle onde d'urto create da un oggetto che



Aeroporto Cameri, 22 Marzo 2018 Costituzione del L.O.C. F-35 del 1° R.M.V.



Giovedì 22 marzo, presso l'Aeroporto di Cameri, il Comandante Logistico dell'A.M., Generale di Squadra Aerea Giovanni Fantuzzi, ed il Generale di Brigata Aerea Giovanni Magazzino, sono stati ricevuti dal Colonnello Pietro Paolo Traverso, Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici (Ce.Po.V.A.), per svolgere un incontro per la costituzione del L.O.C. F-35 (Logistic Operation Center) del 1° Reparto Manutenzione Velivoli (1° RMV) ed effettuare una visita alla Final Assembly and Check Out (FACO).



Nella sala briefing del 1° RMV, il Generale Fantuzzi ha consegnato nelle mani del Colonnello Roberto Lo Conte, Direttore del Reparto, la prima pagina delle tabelle ordinarie organiche del nuovo Logistic Operation Center F-35.

Il Generale Fantuzzi nel suo intervento, dinanzi al personale del L.O.C., nel sottolineare l'importanza del momento, ha precisato che si tratta di un tassello chiave e sfidante che è strettamente correlato all'acquisizione da parte della Forza Armata della piena capacità operativa del velivolo F-35 entro il 2018. il Logistic Operation Center assume in questo contesto un ruolo fondamentale per lo sviluppo di un efficiente sistema di gestione tecnico-logistico della flotta e del supporto ai reparti di volo.

Riconoscendo che si è dinanzi a un processo complesso, difficile e nuovo, per il quale è necessario uno sforzo corale, il Comandante Logistico ha ribadito la sua fiducia nel Ce.Po.V.A. e nel 1° RMV, anche in considerazione delle

pregresse e positive esperienze maturate sui velivoli Tornado ed Eurofighter. Il Colonnello Roberto Lo Conte ha espresso il proprio ringraziamento al Generale Fantuzzi per la fiducia ricevuta, affermando che la presenza e le parole del Comandante Logistico sono un'ulteriore fonte di stimolo e di energia in questo importante momento e che sarà assicurato il massimo impegno nel soddisfare le aspettative della Forza Armata; ha poi proseguito manifestando la consapevolezza del 1° RMV circa la sfida che lo attende e di come il Reparto sia pronto a coglierla. Successivamente, il Generale Fantuzzi, accompagnato dal Colonnello Traverso, ha effettuato la visita alle diverse infrastrutture della FACO destinate all'assemblaggio delle full wing del velivolo F-35, nonché alla struttura destinata alla verniciatura a bassa osservabilità.

Il Generale Fantuzzi al termine della visita ha espresso al Colonnello Traverso parole di ringraziamento per l'accoglienza ricevuta a Cameri e ha manifestato un sentito apprezzamento per il livello di capacità espresse dalla Base (fonte: Comando Aeroporto Cameri).

Questo è un momento significativo nel percorso evolutivo del 1° RMV (riferisce il Direttore Col. Lo Conte), con l'attivazione della Direzione Tecnica F-35 (meglio nota come L.O.C. F-35), il 1° RMV è entrato ufficialmente nella 5° generazione, portando a tre le linee aerotattiche direttamente supportate. Un grande in "bocca al lupo" al 1° RMV dal Circolo del 53.





Aeroporto Cameri, 28 Marzo 2018



Celebrato il 95° Anniversario dell'Aeronautica Militare

Mercoledì 28 Marzo, il Presidio Aeronautico di Cameri ha celebrato la ricorrenza del 95° Anniversario della costituzione dell'Aeronautica Militare con la cerimonia dell'Alza Bandiera presso la palazzina Comando. Il Comandante del Presidio, Colonnello Pietro Paolo Traverso, ha dato lettura del messaggio del Capo dello Stato e delle Superiori Autorità pervenuti per l'occasione, sottolineando il significato della ricorrenza.

"Ci avviciniamo al secolo di vita e, idealmente, desidero soffiare su queste 95 candeline insieme a tutti voi, con in mente un domani all'insegna di esaltanti emozioni e gratificanti successi". Queste le parole del Signor Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Generale di Squadra Aerea Enzo Vecciarelli nel suo messaggio augurale rivolte a tutti gli uomini e alle donne della Forza Armata.

All'evento celebrativo ha partecipato in schieramento tutto il personale militare e civile in servizio presso gli Enti dell'Aeronautica Militare che operano sull'Aeroporto di Cameri.



Roma, 14 Maggio 2018



Aeronautica Militare e mondo del Calcio Roberto Mancini nuovo C.T. della Nazionale

La Federazione Italiana Giuoco Calcio (FIGC) ha ufficializzato l'ingaggio di Roberto Mancini quale Commissario Tecnico della Nazionale italiana di calcio. Oltre ad essere ricordato come uno dei giocatori più forti del calcio italiano degli anni Novanta, Mancini è uno degli allenatori italiani più noti all'estero. Nelle foto qui sotto vediamo Roberto Mancini attorniato da alcuni Soci del Circolo del 53, quando nel 1994 ha visitato l'Aeroporto di Cameri insieme ai suoi colleghi della Sampdoria. Questa squadra di calcio ha potuto toccare con mano il gioco di squadra "aeroportuale": non c'è differenza se il gioco di squadra produce acrobazie nel cielo o passaggi vincenti sui campi di gioco. Prima di lasciare il nostro Aeroporto i calciatori hanno salutato gli aviatori esprimendo un forte apprezzamento per la competenza, l'impegno e il lavoro svolto.

Ma, saremo stati noi ad insegnargli a volare così alto?... Congratulazioni Mancini! Dal Circolo del 53 l'augurio di raggiungere presto la 5^ stella del firmamento calcistico mondiale (leggasi Qatar 2022).





Aeroporto Cameri, 17 -18 Maggio 2018

Campionato Nazionale dell'A.M. di Tiro a Volo



Presso il Campo di Tiro a Volo dell'Aeroporto di Cameri, si è svolta la tredicesima edizione del Campionato Nazionale A.M. Nei due intensi giorni di gara, 33 tiratori della Forza Armata provenienti da tutt'Italia si sono affrontati presso la struttura sportiva aeroportuale nelle varie categorie, tra cui anche il personale in quiescenza. Nella classifica a squadre, in questa edizione, ha prevalso il Comando Squadra Aerea, seguita dal Comando Logistico e dal Comando Generale delle Scuole. La cerimonia di premiazione dei partecipanti si è tenuta alla presenza del Col. Pietro Paolo Traverso, Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici, che ha espresso piena soddisfazione per la riuscita dell'evento, divenuto nella sua tredicesima edizione una tradizione consolidata, e ha ringraziato il T.Col. Enrico Ponzuoli per l'impegno posto nell'organizzazione. Soddisfazione espressa per la perfetta riuscita della manifestazione anche da parte del T.Col. Ponzuoli, per la sua prima volta nel ruolo di Presidente del Gruppo Sportivo, che ha voluto ringraziare i partecipanti per l'elevato spirito agonistico espresso durante le fasi della gara e ha formulato un arrivederci alla prossima edizione (*fonte: Comando Aeroporto Cameri*).



Novara, 2 Giugno 2018

Celebrato il 72° Anniversario della Repubblica



Il Presidio Militare di Cameri, con la Prefettura e la Provincia, ha organizzato per il 2 giugno 2018 le attività militari inserite nell'ambito delle celebrazioni ufficiali a Novara per la Festa della Repubblica, Festa degli Italiani. Il programma ha previsto il ritrovo alle 10.30 in Viale IV Novembre per l'Alzabandiera accompagnato dalle note dell'Inno Nazionale e la deposizione delle corone commemorative, seguita dalla partenza del tradizionale corteo, con l'esecuzione musicale da parte della Banda di Grignasco al Monumento ai Caduti e in piazza della Repubblica. Alle 11.30, nel cortile della Prefettura, è stata data lettura del messaggio del Presidente della Repubblica da parte di S.E. il Prefetto di Novara Dott. Francesco Paolo Castaldo, cui ha fatto seguito l'intervento dell'Assessore Silvana Moscatelli in rappresentanza del Sindaco di Novara, Alessandro Canelli (Socio del Circolo del 53). Le celebrazioni si sono concluse alle ore 19.00 con l'Ammainabandiera da parte di un picchetto militare presso il Monumento di Viale IV Novembre.

Dal 2 giugno 1946 le Forze Armate, in particolare, sono diventate il simbolo di quel sentimento di appartenenza all'Italia, orgogliosi di quanto è stato fatto e di quanto è stato costruito in più di mezzo secolo di Storia con lo scopo di salvaguardare sempre i valori di libertà, democrazia e convivenza pacifica.





Cameri e Lago Maggiore 20 Maggio e 1° Luglio 2018

Frecce Tricolori e Aeroporto Cameri



La base aerea di Cameri è tornata ad ospitare la Pattuglia Acrobatica Nazionale delle Frecce Tricolori impegnata sul Lago Maggiore nelle manifestazioni aeree "Ali sul Lago 2018" svoltesi a Verbania il 20 Maggio e "Arona Air Show 2018" svoltesi ad Arona il 1° Luglio.

Gli aerei della pattuglia e gli altri mezzi dell'Aeronautica Militare impegnati nella manifestazione sono decollati dall'Aeroporto di Cameri, anche nei giorni precedenti per svolgere le prove, per raggiungere il Verbano. A far gli onori di casa il Col. Pietro Paolo Traverso, Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici e il Col. Roberto Zamponi, Comandante l'Aeroporto di Cameri.

L'Aeroporto di Cameri anche in queste occasioni è stato impegnato nel supporto tecnico-logistico degli assetti dell'Aeronautica Militare che hanno partecipato alle manifestazioni aeree che oltre alle Frecce tricolori hanno visto coprotagonisti un ampio numero di velivoli ed elicotteri. Da evidenziare che dietro al volo, oltre ai piloti e agli equipaggi, c'è un grande lavoro tecnico a terra che ha visto coinvolto personale altamente preparato professionalmente, dai tecnici della manutenzione e della linea di volo, al personale sanitario e di assistenza al volo come gli antincendi, i controllori del traffico aereo e gli assistenti del servizio meteorologico. Si tratta di un'unica grande squadra che a tutti i livelli opera quotidianamente con la massima professionalità per assolvere i compiti assegnati. In entrambe le occasioni, la Pattuglia Acrobatica Nazionale si è alzata in volo dall'Aeroporto di Cameri, è spuntata sopra lo specchio d'acqua che ha fatto da proscenio all'esibizione alle spalle del pubblico sulle note dell'Inno Nazionale. Sottolineati dagli applausi del pubblico (nel complesso quasi 200.000 spettatori) i numeri della pattuglia diretta, sempre da terra, dal Comandante, il Tenente Colonnello Mirco Caffelli. A partire dal mutare delle geometrie in volo, dal Triangolo al Rombo passando per gli Incroci, il Ventaglio, l'Apollo 313, e le traiettorie del solista, Cap. Filippo Barbero, fino al volo finale sulle note del grande Maestro Luciano Pavarotti con il tricolore più lungo del mondo. Che spettacolo!

Verbania



Verbania



Arona



Arona





CIRCOLO DEL 53

28° Raduno il 6 ottobre 2018 presso l'Aeroporto di Cameri

Informazioni ai Soci



Il 28° Raduno che si terrà Sabato 6 ottobre 2018 sull'Aeroporto di Cameri, si svolgerà secondo il seguente programma:

Ore 08:00 – 10:30

- Arrivo Soci in Aeroporto e trasferimento in area Raduno
- Servizio caffè
- Disbrigo pratiche iscrizione e ritiro oggetto ricordo
- Mostra statica velivoli

Ore 10:30 – 12:00

- Assemblea Generale

Ore 12:00 – 12:30

- Deposizione Corona d'Alloro al Monumento ai Caduti
- Omaggio floreale alla stele commemorativa dei primi Piloti brevettati a Cameri.

Ore 13:00

- Pranzo sociale

Ore 16:30

- Partenza Soci

NOTIZIE UTILI

Per consentire agli organizzatori di soddisfare al meglio le esigenze dei Radunisti, si prega di restituire allo scrivente entro il 28 Settembre p.v. la cartolina di adesione annessa al presente Notiziario.

PRANZO SOCIALE

La partecipazione al pranzo comporterà una spesa indicativa di Euro 25,00 a persona (Euro 15,00 per bambini fino a 12 anni). Tale somma potrà essere versata la mattina stessa del Raduno. Per evitare disagi e/o confusione è indispensabile che ogni Socio si presenti alla mensa munito dell'apposito "buono pasto".

Si precisa che non è possibile garantire in maniera assoluta che i tavoli, sia pur prenotati in anticipo, restino vacanti in attesa che giungano tutti i membri del gruppo o compagnia: sarà loro cura assicurare il posto a coloro che si attardano per i più svariati motivi. Giova rammentare che chi prenota e non si presenta oppure si presenta in numero inferiore a quello segnalato può determinare un grave disservizio in mancanza di adeguato preavviso nei giorni antecedenti il raduno. Pertanto, se non si è certi di partecipare al Rancio è meglio non prenotare! Ovviamente, in relazione ai posti disponibili, sarà possibile acquistare i buoni pasto direttamente la mattina, durante il Raduno.

QUOTE SOCIALI

La quota sociale per l'anno 2019 è di Euro 30,00. Si rammenta che entro il 31 dicembre 2018 dovrà essere versata la quota sociale del 2019 di pari importo (art. 10 dello Statuto del Circolo del 53). I Soci che non hanno ancora provveduto al versamento sono invitati a compiere il loro dovere utilizzando un bollettino di CCP n. 19669142 intestato a Circolo del 53. I versamenti delle quote sociali possono anche essere effettuati:

- presso la Segreteria del Circolo del 53 (Zona Logistica A.M. di Veveri) nei giorni di martedì e giovedì, dalle ore 09:30 alle ore 11:30;
- con bonifico bancario Banca Prossima, intestato a Circolo del 53, IBAN IT08 P033 5901 6001 0000 0127 881

I Soci del Circolo sono invitati a comunicare la loro e-mail a: info@circolodel53.it o lasciare la cartolina completa dei propri dati ai tavoli predisposti durante il Raduno.

Anche se non partecipi al Raduno, rispeditisci la cartolina completa dei tuoi dati oppure scrivi a: info@circolodel53.it

RENDICONTO ECONOMICO 2017

Si informano tutti i Soci che il Rendiconto Economico definitivo del 2017, riepilogato a pag. 2 del presente Notiziario, dovrà essere approvato durante la prossima Assemblea Generale del 6 ottobre 2018 (art. 7 dello Statuto).

PRIVACY

Si porta a conoscenza di tutti che i dati personali riguardanti la privacy quali (indirizzo, telefono e mail) comunicati volontariamente dai Soci del Circolo del 53 a questo sodalizio sono trattati nel rispetto del nuovo Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (Regolamento 2016/679/CE) entrato in vigore dal 25 maggio 2018. Si precisa che i dati personali presenti nei database del Circolo del 53 sono adeguatamente protetti e non sono ceduti a terzi se non autorizzato dagli interessati. Questi hanno il diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la limitazione e la cancellazione dei dati personali. In particolare, se non si desidera ricevere il Notiziario e/o saltuari messaggi informativi via mail è sufficiente scrivere al Circolo del 53 - Via Verbano 271 - 28100 Novara oppure inviare una mail a info@circolodel53.it

21° GRUPPO

Specialisti e Piloti

Specialisti e Piloti del CM/21° Gruppo si ritroveranno, come da tradizione, presso un ristorante della zona, per una cena di auguri prima delle festività natalizie. Focal Point dell'incontro sono le "Tigri" Lucini tel. 347.3007806; Tripodi tel. 345.4649970; Ciulu tel. 338.8669616.

Piloti

Ancora una volta i Piloti del Nord - Ovest del 21° Gruppo, nel rispetto di una tradizione "ultracinquennale" sono tutti invitati, il giorno 21 dicembre 2018, alle ore 21.00, a Cameri, presso la "Tiger House" dell'ex 21° Gruppo, per il tradizionale scambio degli auguri di Natale.

Info presso la Segreteria del Circolo del 53 o la Segreteria Comando dell'Aeroporto di Cameri tel. 0321.632211- 632212

PROMOZIONI

Al momento di dare alle stampe questo "Notiziario", ci è giunta la bella notizia che un nostro Socio è stato appena promosso al grado superiore: il Col. GARs Stefano Martini.

Al neo promosso le più sincere congratulazioni della Presidenza e di tutti i Soci del Circolo del 53.