

CIRCOLO del 53 notiziario



Aeroporto Cameri, Sabato 5 Ottobre 2019 29° Raduno

Cari Soci non potete mancare al 29° Raduno del Circolo del 53, sabato 5 Ottobre 2019.
Festeggeremo i venti anni del Comando Aeroporto Cameri.

In questo numero:

- Addio Comandante Roberto Lamanna.
- Family Day e il Comando Aeroporto Cameri oggi.
- Una giornata a Napoli e lo Spirito di Corpo del 53° Stormo.
- La Base di Cameri a supporto delle operazioni di spegnimento incendi.
- Soci in visita alla Caserma "Valentino Babini" di Bellinzago Novarese.
- Una teca in memoria del Ten. Nav. Massimiliano Belvisi.
- A Oleggio un Monumento in memoria del Magg. Pil. Mariangela Valentini.
- Il 3° Stormo ha ospitato il Raduno del Circolo del 3°.
- Rendiconti 2018 - 2019 da approvare.
- Altri eventi, incontri, cerimonie e manifestazioni.



AVVISO IMPORTANTE PER I SOCI DEL CIRCOLO DEL 53

DAL 27 MAGGIO 2019
SIAMO PASSATI IN BANCA INTESA SANPAOLO

INTESA  **SANPAOLO**

Per qualsiasi tipologia di pagamento destinato al Circolo del 53 si invitano i Soci ad utilizzare il NUOVO IBAN:

IT61 L030 6909 6061 0000 0127 881

collegato al Nuovo Nr. di Conto Corrente Bancario:
55000/1000/00127881



CIRCOLO DEL 53 - Cameri

Via Verbano, 271 - 28100 NOVARA

Tel. 0321.475095 - 0321.634253 - cell. 371.3874050

C.F. 94026080039 Conto Corrente Postale 19669142



I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario

INTESA  **SANPAOLO**

CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 55000/1000/00127881

IBAN IT61 L030 6909 6061 0000 0127 881

NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI

Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario.

Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbano, 271 - 28100 Novara

Tel. 0321.475095 / 634253 - cell. 371.3874050

e.mail: info@circolodel53.it

Redatto a cura di Cosimo Lospinoso e Umberto Belletti.

Impaginazione e grafica studio fotografico Francesco Ragni

Stampato da Italgrafica Novara



CIRCOLO DEL 53 - Cameri

Presidente: Gen. S.A. Giulio Mainini

Vice presidenti:

Col. Pietro Paolo Traverso

Gen. Isp. Giuseppe Lupoli

Consiglio Direttivo:

Gen. Isp. Capo Giovanni Perrone Compagni

Gen. Sq. Giuseppe Li Causi - Gen. B.A. Gavino Manca

Gen. Brig. Umberto Belletti - Col. Fabio Zanichelli

Col. Roberto Lo Conte - Col. Luigi Piccolo

Col. Pietro Zangrandi - T.Col. Salvatore Meoli

M.Ilo 1[^] Cl. Sc. Emilio Cottafavi - M.Ilo 1[^] Cl. Sc. Salvatore Caruso

M.Ilo 1[^] Cl. Sc. Francesco Trevisan

Segretario: Gen. Brig. Cosimo Lospinoso



Il Circolo del 53 ringrazia:



COMUNE DI NOVARA



COMUNE DI CAMERI



COMUNE DI BELLINZAGO NOVARESE



COMUNE DI OLEGGIO



Visita il nostro sito internet: www.circolodel53.it
troverai tutte le informazioni relative al sodalizio:
e.mail: info@circolodel53.it





Roma, 11 Giugno 2019

Addio Comandante Roberto Lamanna



Martedì 11 Giugno 2019 è venuto a mancare improvvisamente il Gen. D.A. Roberto Lamanna, ultimo grande Comandante del 53° Stormo Cameri. Con lui se ne va una grande figura di uomo che ha profuso tutto sé stesso durante il periodo di comando dello Stormo. L'affetto di tutti noi che lo abbiamo conosciuto ed ammirato è pari al dolore per la sua scomparsa. La Presidenza ed i Soci del Circolo del 53 rivolgono alla Signora Miria, alle figlie Pamela e Giada ed ai Familiari tutti, i più sinceri sentimenti di cordoglio e di gratitudine per lo spirito di generoso impegno come Uomo, Pilota e Comandante del 53° Stormo di Cameri.

Nato il 9 Aprile 1954 a Marino (RM), Roberto Lamanna era entrato in Accademia Aeronautica nel 1974 con il Corso Pegaso III. Nel 1979, dopo il corso di pilotaggio ed il conseguimento del brevetto di Pilota Militare, fu assegnato al 51° Stormo di Istrana (TV) quale Pilota da caccia sul velivolo F-104S, dove successivamente ricoprì gli incarichi di Comandante della 353^a e 354^a Squadriglia. Nel 1987, dopo aver frequentato la Scuola Volo di Cottesmore (UK) sul velivolo Tornado, fu assegnato al 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo di Ghedi, dove ricoprì gli incarichi di Capo Ufficio Operazioni e di Capo Sezione Addestramento e Standardizzazione fino al 1990 quando il Gruppo venne trasferito presso l'Aeroporto di Piacenza.



Dal 1990 al 1995, fu trasferito al 50° Stormo CBR, ricoprì gli incarichi di Capo Ufficio Operazioni e di Comandante del 155° Gruppo, partecipando nel 1991 all'Operazione "Desert Storm", durante la quale compì numerose sortite in missioni belliche. Nel 1995 fu assegnato allo S.M.A. 3° Reparto - 1° Ufficio con l'incarico di Capo Sezione Forze Aerotattiche e nel 1997 ricoprì il ruolo di Vice Capo dello stesso Ufficio. Frequentò il 38° Corso Normale presso la Scuola di Guerra Aerea e numerosi corsi presso scuole NATO e straniere.



Dal 4 Settembre 1997 al 28 Luglio 1999 fu Comandante del 53° Stormo di Cameri (NO) e toccò a lui portare la Bandiera di Guerra del 53° Stormo a Roma, al Vittoriano, come ultimo atto a seguito dello scioglimento del Reparto. Nel Settembre del 1999 assunse l'incarico di Capo Ufficio Coordinamento dell'Ufficio Generale del Capo di Stato Maggiore della Difesa che ricoprì fino all'Aprile del 2001 prima di essere inviato in Canada (Ottawa) presso l'Ambasciata d'Italia in qualità di Addetto Aeronautico e per la Difesa fino al 2004.



Rientrato dall'estero, dopo un breve periodo presso il Comando Generale delle Scuole dell'A.M. in qualità di Responsabile di Progetto, fu destinato al Comando Operativo di vertice Interforze per assumere l'incarico di Capo Reparto Pianificazione. Dal Marzo 2008 al 30 Ottobre 2009 svolse l'incarico di Capo Ufficio P.G. e C. e Vice Capo di Stato Maggiore del Comando Squadra Aerea e dal 31 Ottobre 2009 al 7 Settembre 2011 fu Comandante della 1^a Brigata Aerea "Operazioni Speciali", neo-costituita sull'Aeroporto romano di Centocelle.

Infine, dal 15 Settembre 2011 al 31 Luglio 2014 fu Comandante della Scuola di Aerocooperazione, presso l'aeroporto militare di Guidonia (RM), Istituto Interforze con il compito di preparare e qualificare Ufficiali e Sottufficiali delle Forze Armate, dei Corpi Armati e ausiliari dello Stato, nonché funzionari civili nel campo specifico dell'Aerocooperazione e del Telerilevamento.

Il Gen. D.A. Roberto Lamanna ha lasciato il servizio attivo dopo 40 anni di onorata carriera per raggiunti limiti di età con all'attivo oltre 3.000 ore di volo, essenzialmente su velivoli aerotattici (F104, Tornado e Tornado ADV) ed è stato insignito nel tempo delle seguenti ricompense e decorazioni:

- Commendatore Ordine al Merito della Repubblica Italiana;
- Medaglia Militare Aeronautica per Lunga Navigazione Aerea (oro);
- Croce d'oro per anzianità di Servizio Militare (40 anni);
- Medaglia commemorativa con spade incrociate per la partecipazione alle operazioni militari del Golfo Persico;
- Medaglia commemorativa della liberazione del Kuwait (istituita dal Regno dell'Arabia Saudita).





Aeroporto Cameri, 29 Giugno 2019

Celebrato il ventennale del Comando Aeroporto



Sabato 29 giugno il Comando Aeroporto Cameri ha festeggiato i 20 anni dalla sua costituzione con una giornata dedicata alle famiglie. Il personale militare e civile, in servizio e in quiescenza, si è ritrovato con le proprie famiglie per festeggiare l'evento e passare una bella giornata nella cornice della zona dell'ex 21° Gruppo come l'hangar, la "tiger house" e gli shelter.



Il Family Day ha avuto inizio con lo scoprimento della targa con le insegne del Comando Aeroporto Cameri posizionata davanti al famoso velivolo F-104 tigrato, recentemente restaurato, alla presenza del Gen. Ispettore Giuseppe Lupoli, Comandante la 2^a Divisione del ComLog, del Col. Pietro Paolo Traverso, Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici, di alcuni ex Comandanti dell'Aeroporto di Cameri nonché del Presidente del Circolo del 53, Gen. S.A. (r) Giulio Mainini e del Gen. di Squadra (r) Giuseppe Li Causi, Presidente della Sezione A.A.A. di Novara.

Successivamente nell'hangar ex Centro Manutenzione, in area ex 21° Gruppo, si è avuta una semplice ma significativa cerimonia che ha visto il Comandante dell'Aeroporto di Cameri, Col. Fabio Zanichelli ricordare che la storia di Cameri inizia ben prima di 20 anni, ma, in questi due decenni il Comando Aeroporto ha mantenuto un'alta efficienza della Base intorno a cui

operano realtà importanti quali il 1° RMV e la FACO (Leonardo SpA): per la sua importanza ha avuto ed ha un'attenzione particolare dalle Superiori Autorità per il suo mantenimento. Quindi è stato proiettato nell'hangar un filmato sulla storia del Reparto e il Colonnello Zanichelli ha ringraziato tutti coloro che, a vario titolo, hanno contribuito all'organizzazione dell'evento. Dopo hanno preso la parola il Col. Pietro Paolo Traverso e il Gen. Ispettore Giuseppe Lupoli per un breve saluto a tutto il personale intervenuto.

Terminata la parte formale le famiglie sono state libere di incontrarsi, i ragazzi di usufruire dei tre simulatori della Ferrari, due simulatori di Audi e Volkswagen e un simulatore di volo, della cabina del velivolo F-104 all'interno dell'hangar e, all'esterno, oltre a un F-104 c'era in esposizione un Tornado, la Gabarda ed un aliante. In uno shelter erano in esposizione decine di caschi da piloti, modelli di aeromobili in varie scale e una mostra delle divise storiche.



La giornata di festeggiamenti, oltre a consentire agli intervenuti di trascorrere momenti di relax familiare, ha permesso di promuovere una raccolta benefica di fondi da devolvere all'Associazione Italiana Sclerosi Multipla (AISM) Sezione di Novara la cui Presidente Signora Elena Marafante ha spiegato in hangar le finalità delle loro attività di volontariato, a testimonianza dei forti rapporti, anche sociali, che legano la comunità della Forza Armata al territorio novarese. I partecipanti hanno molto apprezzato le numerose attrattive organizzate. A completare il quadro è stata la presenza di oltre trenta Ferrari, dei club di Varese e Caprino Bergamasco, che hanno colorato e animato la giornata con il rombo dei loro motori. Infine, in un altro shelter è stato servito ai prenotati un gradevole rancio a self service. Purtroppo la mongolfiera presente sul campo non ha potuto librarsi in volo a causa del troppo vento al suolo. Sarà per la prossima volta!





Il Comando Aeroporto Cameri oggi: compiti e organizzazione



Costituito il 29 luglio 1999 alle dipendenze della 2^a Divisione del Comando Logistico, il Comando Aeroporto Cameri nasce contestualmente al collocamento in posizione quadro del 53° Stormo, subito dopo il trasferimento del 21° Gruppo "Caccia Intercettori Ognitempo" sulla base di Gioia del Colle, già sede del 36° Stormo. Il Comando Aeroporto di Cameri è uno dei tre Reparti presenti sulla base aeroportuale. Ciò che rimane dopo lo scioglimento del 53° Stormo è un ente complesso, ordinativamente organizzato ancora come uno stormo (eccezion fatta per il gruppo di volo).

Al Comando Aeroporto è affidato il compito di mantenere l'aeroporto efficiente ed aperto a tutto il traffico militare in transito o eventualmente rischierato, di continuare a fornire l'indispensabile supporto logistico/amministrativo agli enti insistenti sul sedime quali il Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici (Ce.Po.V.A.) da cui dipende dal 23 luglio 2012, il 1° Reparto Manutenzione Velivoli, il 1° Gruppo Ricezione e Smistamento e tutti gli enti dell'Aeronautica Militare compresi nella Circostrizione Aeroportuale, un territorio comprendente Piemonte, Valle d'Aosta, parte della Liguria e della Lombardia, sul quale prestano servizio oltre 1200 uomini e donne tra personale in uniforme e personale civile. L'aeroporto è altresì sede di rischieramento per i Reparti Operativi della Forza Armata e può fornire supporto alla componente della Protezione Civile.

Missione del Comando Aeroporto è assicurare:

- il supporto amministrativo e logistico per tutti gli enti che operano nell'area di responsabilità;
- il coordinamento e il controllo dell'attività di volo svolta sull'aeroporto;
- il servizio meteo;
- l'assistenza ai velivoli militari nazionali e NATO di passaggio;
- la Protezione della base e delle aree sensibili compresa la F.A.C.O.;
- l'assistenza medica per le attività di volo e per il personale della Circostrizione Aeroportuale.

Per il conseguimento degli obiettivi perseguiti in aderenza alle attribuzioni d'istituto e alle direttive delle Superiori Autorità, il Comandante del Comando Aeroporto Cameri si avvale di Uffici di Staff (l'Ufficio Comando, l'Ufficio Antinfortunistica, la Stazione Carabinieri per l'AM) e di organi di linea quali il Comando Gruppo SLO (Servizi Logistici Operativi), il Comando Gruppo STO (Servizi Tecnici Operativi), il Servizio Amministrativo, l'Infermeria di Corpo e la Compagnia Protezione delle Forze. Di alcuni di essi esamineremo brevemente i compiti e l'organizzazione.

Il Comando Gruppo S.L.O.

Assicura il supporto logistico operativo agli Enti e Reparti che insistono sia sul sedime aeroportuale che su altri sedimi militari dipendenti dal Comando Aeroporto nei settori:

- della motorizzazione, carburante auto e dei trasporti militari di personale e materiale;
- della manutenzione degli impianti e delle infrastrutture demaniali;
- dell'antincendio nelle attività di volo e delle infrastrutture, del fotografico, alloggi, mense e circoli.

La Sezione Servizio Motorizzazione

Cura il servizio automobilistico ed ha il compito di fornire i mezzi necessari per l'effettuazione dei trasporti per via ordinaria, richiesti dagli Enti e Reparti della Circostrizione aeroportuale di Cameri, o effettuarli con proprio personale automobilista. Gestisce i mezzi normali e speciali nonché le attrezzature e macchine operative. Predisporre le necessarie riparazioni per mantenere l'efficienza dei mezzi assegnati, cura la preparazione del personale tecnico e quello destinatario di patente militare.



La Sezione Servizio Impianti

Il servizio è esplicato nei confronti di tutte le infrastrutture della Base come piste di volo, fabbricati, depositi, magazzini, aviorimesse, ecc. Tra le sue attribuzioni rientrano quelle della programmazione ed esecuzione della manutenzione di impianti e infrastrutture demaniali nonché di direzione e controllo delle lavorazioni affidate a Ditte esterne.

La Sezione Servizi Vari

Con il Nucleo Antincendi assicura la protezione antincendio delle aree di allestimenti e rifornimento velivoli, fornisce adeguata assistenza antincendio all'attività di volo militare per l'incolumità degli equipaggi e dei passeggeri dei velivoli militari, alle attività militari a terra e alle infrastrutture e interviene prontamente sugli incendi per limitare i danni agli uomini e alle cose.

Con il Nucleo Fotografico esplica l'attività finalizzata all'impiego delle fotografie e dei film ai fini militari.



Il Comando Gruppo S.T.O.

Assicura il supporto tecnico operativo agli Enti e Reparti che insistono sia sul sedime aeroportuale che su altri sedimi militari dipendenti dal Comando Aeroporto Cameri nei settori:

- delle Telecomunicazioni e Meteo;
- del Controllo dello Spazio Aereo;
- del Rifornimento del Materiale Speciale Aeronautico (Carbolubrificanti, Ossigeno Avio, Armamento e Munizionamento, ecc.);
- dell'Assistenza ai Velivoli di passaggio e manutenzione barriere.

La Sezione Telematica e Meteo

Fornisce agli Enti e Reparti della Circostrizione adeguati collegamenti per il rapido impiego dei sistemi di telecomunicazione. Tali collegamenti sono realizzati non solo verso le unità che insistono nei diversi sedimi militari di competenza, ma anche con le Autorità Superiori e gli Enti collaterali sia militari sia civili. Il compito è quello di assicurare l'efficienza di tutto il complesso sistema dei servizi TLC e informatici, sia nei riguardi dell'assistenza alla navigazione aerea, sia per quanto concerne i collegamenti a terra via radio e via filo mantenendone il massimo grado di efficienza e qualità. Con il Nucleo Osservazioni al suolo assicura il supporto al Servizio Meteorologico Nazionale.

La Sezione Controllo Spazio Aereo

Il Servizio Traffico Aereo e Assistenza al Volo è esercitato attraverso gli organi di controllo del traffico militare in coordinamento con l'E.N.A.V. (Ente Nazionale Assistenza Volo) e in armonia con le norme ICAO (Organizzazione per l'Aviazione Civile Internazionale). Settore di competenza è la zona aeroportuale e di avvicinamento istituite sull'Aeroporto di Cameri.



La Sezione Rifornimenti Materiale Speciale Aeronautico

L'attività di rifornimento comprende ogni operazione legata al flusso dei materiali dagli Enti di approvvigionamento agli utenti e al riflusso dei materiali inefficienti dagli Enti di impiego a quelli di manutenzione. Tali compiti sono svolti dal Magazzino MSA di Vigilanza (collegato al SILEF), Ente di Rifornimento di 1^a Linea, che riceve, gestisce, conserva il Materiale Speciale Aeronautico ricevuto dagli Enti di Rifornimento di 2^a Linea (Depositi Centrali), e distribuisce i materiali ai suoi Utenti, normalmente dislocati entro i limiti della Circostrizione aeroportuale, provvedendo anche allo sgombero di quelli inefficienti. Cura lo stoccaggio presso i depositi del Carburante Avio e Ossigeno Liquido.

Il Nucleo Assistenza Velivoli e Barriere.

Assicura l'assistenza a terra dei velivoli di passaggio e provvede a mantenere in efficienza il sistema delle barriere d'arresto presso la testata pista per l'arresto d'emergenza dei velivoli in fase di decollo o atterraggio.

Il Servizio Amministrativo

Compito primario è quello di provvedere al soddisfacimento dei bisogni del militare, quali l'alimentazione, il vestiario, l'equipaggiamento, l'arredamento, le attrezzature, il riscaldamento di alloggi, uffici e laboratori e tutto ciò che si renda necessario per farlo vivere ed operare nelle migliori condizioni fisiche e morali. Le principali attività svolte dal Servizio Amministrativo sono essenzialmente finalizzate alla gestione del contante (in relazione ai fondi assegnati sui capitoli di spesa) e del Materiale Ordinario. Tali attività caratterizzano in maniera inequivocabile la figura giuridica degli organi preposti con particolare riferimento all'approvvigionamento di beni e servizi.

L'Infermeria di Corpo

Istituita allo scopo di assicurare l'efficienza psicofisica del personale militare. I compiti principali nell'ambito del servizio sanitario sono l'accertamento dell'idoneità psicofisica del personale in servizio, tutela igienica degli ambienti, addestramento tecnico del personale sanitario, assistenza sanitaria di primo soccorso al personale e assistenza sanitaria all'attività di volo militare.



La Compagnia Protezione delle Forze

Assicura la vigilanza e la sicurezza delle infrastrutture del sedime aeroportuale. Ha il compito di provvedere alla conservazione e alla manutenzione delle armi terrestri e del munizionamento di vario genere per il soddisfacimento delle esigenze connesse alla difesa delle installazioni, all'addestramento del personale militare e all'impiego di autoveicoli tattici.





Napoli, 19 Febbraio 2019



Una giornata a Napoli e lo Spirito di Corpo del 53° Stormo del 1° M.llo Franco Narzisi

Ciò che rende unico qualcosa sono i particolari che essi hanno. Unico, un aggettivo non abusato, nel definire il nostro 53° Stormo e chi ne ha fatto parte negli anni. La dimostrazione evidente si è avuta nel mese di novembre del 2018, in una serata scelta per festeggiare un caro amico, il M.llo Giorgio Landriscina, che dello Stormo per molti anni ne ha fatto parte, tra risate, ricordi e qualche bicchiere di buon vino.

Nasce un'idea gettata lì senza troppi calcoli e discussioni, un'idea che ad altri avrebbe richiesto riunioni e discussioni e ancora riflessioni per essere messa in pratica. Per noi, presenti a quella serata, è stato sufficiente dire: Sì facciamolo! Da quel momento i cellulari hanno iniziato un tam tam mediatico che nella stessa serata ha coinvolto un pò tutta la penisola, laddove presenti ex appartenenti allo Stormo.

La serata si è trasformata in un susseguirsi di adesioni e di plauso alla nostra iniziativa. Tra i presenti, quella stessa sera volo aereo e biglietto erano già stati prenotati e pagati! La lista delle adesioni provenienti da ogni dove si allungava sempre più,



malgrado fossero già passate le 23.00. Ed ecco nascere un programma improvvisato al momento, ma, con data, orario e luogo. Data: 19 febbraio 2019; orario del ritrovo: alle 10.30 del mattino; il posto: Piazza Plebiscito a Napoli; il rientro: la stessa sera verso i luoghi di provenienza. Tra risposte, messaggi e battute, la nostra serata è andata avanti con la consapevolezza di aver dato un impulso forte ad una bella iniziativa, compresi i dubbi del voler partecipare e della vita che ci porta a scindere le due cose. Nel giro di qualche giorno, quella che sembrava un'idea buttata lì, tanto per, è diventata realtà, mettendo in moto una specie di comitato che organizzava il tour a Napoli, formato dal Col. Luigi Buonaiuto e dal M.llo Aniello Annunziata, e che si sarebbero adoperati per ricevere i partecipanti e prenotare il Ristorante dove suggellare l'evento. Da Novara i M.lli Giorgio Landriscina, Franco Narzisi e Giuliano Peticari davano corpo al programma del gruppo novarese con orari, prenotazioni di parcheggi e coordinamento per la partenza. Incognita la provenienza di altri partecipanti che singolarmente o a piccoli gruppi avevano dato la loro adesione. Il fatidico giorno arriva: il nostro gruppo si ritrova alle 6.00 del 19 febbraio 2019 per la partenza. Già alla buon'ora l'euforia è tanta: ci ritroviamo in 20 persone per quella che è un'iniziativa dettata dal cuore e dallo Spirito di Corpo che ci unisce! Si parte: destinazione Napoli. Tra di noi ci si interroga: ma quanti saremo? Chi verrà? Sempre col sorriso e fiduciosi di ciò che si stava compiendo, giunge l'ora della partenza da Milano Malpensa in orario così come l'arrivo a Napoli





Capodichino. Il nostro gruppo festoso e vociante con in testa il M.llo Santino Tarantino, con il gagliardetto del 53° Stormo bene in vista, traversava i vari saloni dello scalo napoletano tra la curiosità dei passeggeri che incrociavano il nostro andare. Il primo incontro è con il Col. Buonaiuto e il M.llo Annunziata che ci danno il benvenuto a Napoli, affettuosi saluti e abbracci calorosi che non sono convenevoli ma sinceri e sentiti. Ci si emoziona. Ora si va al ritrovo di Piazza Plebiscito con emozioni che forse non si erano messe in programma di provare ma ci sono e stanno per coinvolgere ognuno di noi. Piazza Plebiscito con la sua forma sembra ci apra le braccia per un abbraccio collettivo. Mano a mano che ci si addentra nell'enorme piazza si iniziano a vedere gruppetti vocianti di cui si intravedono le fattezze dei singoli. Ancora qualche passo e il fatidico incontro avviene, lo stupore che coinvolge tutti e il gran numero di convenuti, oltre 50 persone, che aumenteranno di qualche unità ancora sino a raggiungere le 54 presenze! Questo magico momento è carico di emozioni e di ricordi, si ritrovano persone che da 20/30 anni non si vedevano. Gli abbracci prolungati e carichi di commozione hanno dato libero sfogo a qualche lacrima. Gli anni passati hanno lasciato i loro segni, chi con qualche ruga e i capelli argentati, ma, lo Spirito è immutato. Provenienti da Trapani, Lecce, Roma, dalla Campania tutta e il nostro gruppo novarese per un pò si è impossessato della splendida Piazza Plebiscito. Il curioso sguardo dei passanti dava ancor più giovialità all'evento. Poi, un primo solido conviviale, un buon caffè napoletano collettivo in uno dei Bar più famosi di Napoli. La lunga passeggiata per le vie centrali di Napoli sino alla rinomata e bellissima Via Caracciolo, dove la cornice naturale ha pochi eguali: il Vesuvio, Posillipo, Castel dell'Ovo e il Mare. Raggiungere il Ristorante dove consumare un pranzo di festoso ricordo ci attendeva. Tutto ben organizzato! Durante il pranzo discorsi tra il serio e il goliardico ci hanno reso il pasto ancor più gradevole. Elencare tutti mi è impossibile ma in un modo o in un altro tutti coloro che hanno partecipato hanno dato un piccolo grande contributo alla riuscita della giornata. Il momento del commiato per il rientro nei vari luoghi di provenienza non ha avuto il sapore della tristezza ma la gioia di aver potuto rivedere e fortificare uno Spirito di Appartenenza al 53° Stormo che ha pochi eguali. Personale del 21° Gruppo, della Squadriglia Collegamenti, del 3° GEV, SLO e STO, tutti rappresentati, danno il senso e il valore di questa idea nata per caso, ma, realizzata con lo Spirito Unico di uno Stormo, il 53° G. Chiarini che ci ha unito in giovinezza e ancora ci tiene assieme in una grande Amicizia. Chi scrive questo piccolo resoconto di una indimenticabile giornata ringrazia, a nome di tutti, tutti! E quelle sensazioni di vera e spontanea commozione le vuol condividere con tutti dicendogli semplicemente: Grazie!





Aeroporto Cameri, 21 Febbraio – 8 Maggio 2019

La base militare impegnata a supporto delle operazioni di spegnimento incendi



L'Aeroporto militare di Cameri è stato messo a disposizione dall'Aeronautica Militare a supporto dei mezzi aerei impiegati nello spegnimento dei vasti incendi boschivi che hanno devastato diverse aree dislocate tra Piemonte, Lombardia e Liguria. I più imponenti roghi si sono verificati sopra il Lago d'Orta, sul varesotto e sulle alture liguri tra Genova e Serravalle che hanno anche imposto in alcuni casi la chiusura delle autostrade e lo sfollamento di numerose famiglie.

È stata la Protezione Civile a chiedere al Ministero della Difesa l'Aeroporto di Cameri per assicurare il supporto operativo di un velivolo Canadair CL-415 e un elicottero Erickson S-64F dei Vigili del Fuoco, mezzi che sulla pista camerese hanno la possibilità di atterrare agevolmente e rifornirsi in poco meno di venti minuti rispetto a tempi più dilatati come quelli di un aeroporto commerciale come Malpensa.

I velivoli sono stati ospitati a Cameri dal 21 febbraio fino ai primi giorni di maggio, con la possibilità di rinnovo del contratto, anche a seconda dell'andamento degli incendi.



Sono stati messi a disposizione, nella circostanza, tutti i servizi aeroportuali essenziali, dalla torre di controllo, al personale addetto ai movimenti in pista. In particolare, personale specializzato della Forza Armata è stato direttamente coinvolto nelle operazioni di rifornimento carburante.

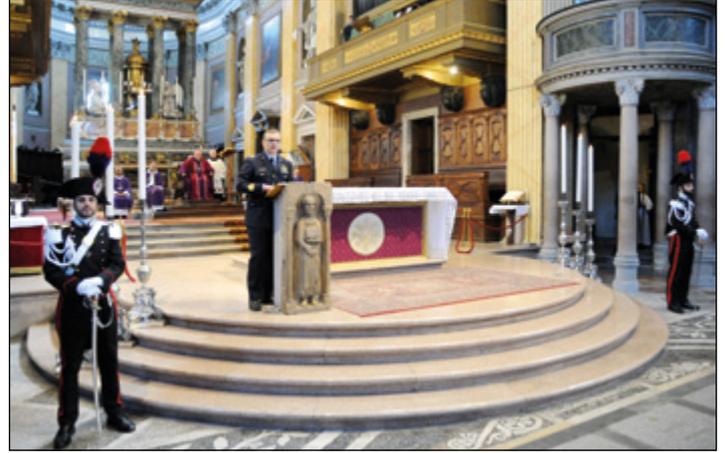
Il supporto nelle emergenze con personale e mezzi specializzati è una delle capacità duali che l'Aeronautica Militare ed in generale il Ministero della Difesa mette a disposizione della collettività, operando in questo caso in stretto contatto e a supporto delle diverse agenzie e corpi dello Stato impegnati nei soccorsi a terra e in volo.





Novara, 27 Marzo 2019

Celebrato il Precetto Pasquale interforze



Mercoledì 27 marzo 2019 ha avuto luogo, presso il Duomo di Novara, il Precetto Pasquale a cui ha partecipato il personale militare e civile delle FF.AA., nonché il personale dei Corpi Armati e non Armati dello Stato e dei Corpi istituzionali facenti parte del Presidio Militare di Novara.

La Sacra funzione è stata officiata da S.E. Monsignor Franco Giulio Brambilla, Vescovo di Novara, e da don Simone Salvatore, Cappellano Militare. Alla cerimonia hanno preso parte il Prefetto di Novara, S.E. Dr.ssa Rita Piermatti, il Questore di Novara, Dr.ssa Rosanna Lavezzaro, il Comandante di Presidio, Col. Pietro Paolo Traverso, il Col. Fabio Zanichelli, Comandante dell'Aeroporto di Cameri, il Col. Roberto Lo Conte, Direttore del 1° RMV, il Col. Giovanni Battaglia, Comandante Provinciale Guardia di Finanza, il Col. Michele Stragapede, Comandante Reggimento Gestione Area di Transito di Bellinzago, l'Ing. Calogero Turturici, Comandante Provinciale Vigili del Fuoco, e le rappresentanze delle altre autorità militari e civili del territorio, nonché numerose Associazioni Combattentistiche e d'Arma con i loro Labari.



Aeroporto Cameri, 28 Marzo 2019

Celebrato il 96° anniversario della costituzione dell'Aeronautica Militare



In mattinata il piazzale Bandiera dell'Aeroporto militare di Cameri è stato gremito da uomini e donne dell'AM, da rappresentanze dell'A.A.A. di Novara, Torino, Borgomanero, Galliate, una rappresentanza della Associazione Combattenti e Reduci e del Club 61 "Frecce Tricolori" di Borgomanero nonché da una numerosa rappresentanza di studenti dell'Istituto Tecnico Industriale "Giuseppe Omar" di Novara per celebrare il 96° anniversario della costituzione dell'Aeronautica Militare.

La significativa cerimonia ha avuto inizio con "l'Attenti" al personale schierato, seguito dal "Presentat'arm" al Picchetto armato per la resa degli Onori alla Bandiera tricolore e l'esecuzione dell'Inno Nazionale cantato da tutti i partecipanti durante l'Alzabandiera. Al termine della breve ma toccante cerimonia il Col. Pietro Paolo Traverso, Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici, ha dato lettura dell'Ordine del Giorno del Capo di Stato Maggiore dell'AM, Generale Squadra Aerea Alberto Rosso. A seguire, il "Rompete le righe" ha posto fine alla cerimonia militare.



Bellinzago Novarese, 3 Aprile 2019



Soci in visita alla Caserma "Valentino Babini"

Un folto gruppo di Soci del Circolo del 53 ha visitato i Reparti dell'Esercito Italiano di stanza alla Caserma "Babini". Accompagnati dal Comandante del Reggimento Nizza Cavalleria (1°), Col. Matteo Rizzitelli, i Soci hanno potuto visitare le Sale storiche del Circolo Ufficiali, ove sono presenti antichi cimeli del periodo 1700-1900. Il Comandante, coadiuvato dal Sottufficiale di Corpo del Reggimento 1° Lgt. Giovanni Battista Vollono e dal Capo Ufficio Personale T.Col. Andrea Gainelli, ha poi condotto il gruppo degli ospiti nell'area di competenza del Reggimento Gestione



Aree di Transito (RSOM). Lì sono stati accolti dal Comandante del Battaglione GETRA, T.Col. Francesco Tranaso, in rappresentanza del Col. Michele Stragapede, che, con i Sott.li responsabili della Sala Operativa, hanno presentato la delicata attività connessa con la movimentazione di uomini, mezzi e materiali nei vari teatri operativi fuori i confini nazionali. Subito dopo è stato possibile ammirare una Mostra Statica di mezzi in uso alla F.A. in dotazione al Reggimento Nizza Cavalleria (1°), al Reggimento Gestione Aree di Transito e al 3° Reparto Sanità "Milano" di stanza nella Caserma "Babini"; tra di essi si ricordano un Autogru Astra SM88.45 blindato TCM C 400M, un Complesso Autoscarrabile "APS 95", un furgone adibito a ufficio doganale, un Veicolo Tattico Leggero Multiruolo (VTLM) "Lince", una blindo pesante armata "Centaurio B1", un Veicolo Trasporto Truppe (APC) ruotato leggero "Puma 6x6" nonché un Veicolo Tattico Medio Multiruolo (VTMM) 4x4 IVECO "Orso" quale ambulanza blindata e un "Lince" nella variante ambulanza protetta, questi ultimi due in dotazione al 3° Reparto di Sanità "MILANO" comandato dal T.Col. Gianluca Nitti. La visita è poi proseguita nell'area del Museo Storico, curato dal Serg. Magg. Vincenzo Rinaldi, dove sono presenti moltissimi esemplari di carri armati (Sherman, M113) e obici semoventi, alcuni dei quali impiegati durante la 2^a Guerra Mondiale. Infine, è stata visitata l'Officina per il mantenimento in efficienza di tutti i veicoli in dotazione ai Reggimenti della "Babini". In chiusura di questo breve resoconto, va al Comandante del Reggimento Nizza Cavalleria (1°), Col. Matteo Rizzitelli, ai suoi colleghi e collaboratori, anche a nome degli amici del Circolo del 53 che hanno potuto partecipare, un grande ringraziamento per la perfetta organizzazione della visita, ma, soprattutto per l'opportunità che ci ha concesso nel visitare un luogo che abbiamo sempre avuto vicino mentre operavamo "al di là della rete" del confinante Aeroporto di Cameri. Lunga vita alla Caserma Babini!



STORIA DEL REGGIMENTO “NIZZA CAVALLERIA” (1°)



Il “Nizza Cavalleria” nasce dall'antico Reggimento Dragoni di Piemonte, levato per capitolazione conclusa dal Duca di Savoia Vittorio Amedeo II col Conte Bonifacio Antonio Solaro di Macello il 4 luglio 1690. La denominazione storica di "Dragons Jaunes" trae origine dal colore delle uniformi, espressamente menzionato nel memoriale con cui il Conte Solaro di Macello offre la levata del Reggimento a Vittorio Amedeo II: "...vestiranno un giustacorpo di panno giallo con mostre di panno negro...".

Appena costituito, il Reggimento partecipa alla guerra contro la Francia, distinguendosi ad Avigliana (25 maggio 1691) e a Marsaglia (4 ottobre 1693).

In seguito, nel 1713, i Dragoni di Piemonte vengono impiegati in Sicilia, passata col trattato di Utrecht ai Savoia, dove il Reggimento combatte nel 1718 a Caltanissetta, Milazzo e Augusta, finché ai Savoia non viene attribuita la Sardegna in cambio della Sicilia, con il conseguente rientro del Reggimento a Nizza nel 1719, al termine di un lungo periodo trascorso lontano dalla guarnigione di origine, per certi versi antesignano delle attuali missioni "fuori area". Per il resto del XVIII

secolo, il Reggimento partecipa alle campagne contro l'Austria (1733-1735) e contro la Francia e la Spagna (1741-1747). La parentesi napoleonica comporta anche per i Dragoni di Piemonte lo scioglimento dal giuramento di fedeltà al re di Sardegna e la ricostituzione sotto il nome di 3° Reggimento di Cavalleria.

Nel 1814, con la caduta di Napoleone, il Reggimento assume l'attuale denominazione di “Nizza Cavalleria”. Nella 1ª Guerra di Indipendenza, i Dragons Jaunes si distinguono fin dagli inizi a Mantova e S. Lucia, alle porte di Verona, per poi meritare la Medaglia di Bronzo al Valor Militare a seguito di una carica nella battaglia di Goito il 30 maggio 1848. Il 21 marzo dell'anno successivo il 2° e 3° Squadrone combattono a Mortara e ad essi viene concessa la Medaglia di Bronzo al Valor Militare. Dopo soli due giorni, a Novara, tutto il Reggimento merita nuovamente la stessa ricompensa.

Subito dopo l'inizio della 1ª Guerra Mondiale l'amarezza dell'appiedamento colpisce di nuovo il “Nizza” ma nondimeno il Reggimento si fa onore meritando a Monfalcone la sua quarta Medaglia di Bronzo al Valor Militare nel ciclo operativo maggio-giugno 1916.

La 2ª Guerra Mondiale vede il Reggimento operare in diversi fronti: nel 1940 sul piccolo Moncenisio (fronte occidentale) e nel 1941 in assetto montato sul fronte italo-jugoslavo. L'anno successivo il Reggimento, ancora a cavallo e inquadrato nella 2ª Divisione Celere, è inviato in Francia, mentre vengono costituiti presso il deposito reggimentale il III e il IV Gruppo squadroni corazzato “Nizza”, destinati, rispettivamente, ad essere impiegati in Africa settentrionale con la Divisione “Ariete” e in Albania. L'armistizio dell'8 settembre 1943 coglie il Reggimento a cavallo in rientro dalla Francia: gli uomini sono fatti prigionieri dai tedeschi, ma lo Stendardo viene posto in salvo. Il IV Gruppo squadroni corazzato in Albania vive invece le vicissitudini dell'armistizio tentando una disperata difesa contro i tedeschi in cui però molti Ufficiali e Dragoni riescono a rimpatriare. Nel 1946 il Nizza viene assegnato alla sede di Pinerolo come Gruppo esplorante e nel 1991 fa ritorno nel rango di Reggimento.

Dal 2002, il Reggimento è alle dipendenze della Brigata Alpina “Taurinense” e, da allora, contribuisce con proprio personale alle principali missioni all'estero (Bosnia, Kosovo, Iraq ed Afghanistan) nonché a condurre molte operazioni anche in territorio nazionale. In particolare, nel 2012, il Reggimento viene impiegato nell'Operazione “Strade Sicure” in Torino e fornisce, per il periodo maggio-novembre dello stesso anno, uno Squadrone Esplorante quale Sector Mobile Reserve Coy nell'ambito dell'Operazione “Leonte XII” in Libano. In seguito, nel periodo gennaio-giugno 2013, partecipa all'Operazione “Strade Sicure” con la funzione di Comando di Raggruppamento nella città di Torino.

Il 2013 rappresenta per il Nizza un anno cruciale in quanto, nell'ambito del progetto di revisione dello Strumento militare terrestre avviato dallo Stato Maggiore dell'Esercito, il Reggimento, a decorrere dall'1 luglio, viene trasferito dalla sede di Pinerolo nell'attuale sede di Bellinzago Novarese (NO). Nello stesso anno continua ad operare nell'ambito dell'Operazione “Strade Sicure” assicurando un Complesso presso la città di Torino ed uno su quella di Milano.

Nel 2015, dopo ben 73 anni, lo Stendardo del Reggimento varca i confini nazionali e dal 15 ottobre 2015 fino al 22 aprile 2016 viene schierato in territorio libanese nell'ambito dell'Operazione “Leonte XIX”.

Dopo pochi mesi dal rientro dal territorio libanese, i Dragoni di Nizza vengono impiegati con due Complessi, nell'ambito dell'Operazione “Giubileo” in Roma mentre un ulteriore Complesso viene schierato a Ventimiglia. Tuttavia, uno dei due Complessi operanti su Roma, in seguito al tragico terremoto del centro Italia, viene trasferito presso Ascoli Piceno e impiegato alle dipendenze della Task Force Sicurezza nel Raggruppamento Sisma. A riconoscenza dell'impegno profuso dal personale del Nizza a supporto delle comunità locali, la città di Ascoli Piceno e di molti altri comuni della provincia di Fermo assegnano al Reggimento la cittadinanza onoraria “per il contributo e l'assistenza fornita dai suoi Dragoni nei confronti della popolazione colpita dalla calamità naturale”.

Gli impegni sul territorio nazionale nell'ambito dell'Operazione “Strade Sicure” continuano in maniera serrata, tanto che nel 2017 (periodo giugno-dicembre) due Squadroni ed un Plotone vengono dislocati nella città di Milano, nel 2018 (periodo giugno-dicembre) due Squadroni ed un Plotone si schierano in Roma ed un plotone partecipa alla stessa Operazione in Bergamo. Da settembre 2018 a febbraio 2019, a seguito del crollo del ponte Morandi in Genova, un ulteriore Plotone viene inviato d'urgenza nella città ligure al fine di assicurare giorno e notte la vigilanza dell'area interessata dall'evento.

Il Reggimento Nizza Cavalleria (1°) prossimamente si appresta ad assumere il Comando di Raggruppamento Piemonte-Liguria dispiegando le proprie unità sulle città di Torino e Vercelli e prendendo sotto la sua responsabilità altri Reparti della Brigata Alpina Taurinense che opereranno su Genova e Ventimiglia.



Aeroporto Cameri, 2 Aprile 2019

Una teca in memoria del Tenente Nav. Massimiliano Belvisi



All'Aeroporto di Cameri è stato ricordato il Tenente Navigatore Massimiliano Belvisi, prematuramente scomparso in un incidente aereo il 2 dicembre 1996, insieme al suo istruttore, in una missione addestrativa sulla base aerea di Maxwell in Alabama (USA). All'epoca si trovava negli Stati Uniti per la frequenza dei corsi di specializzazione presso la base aerea di Pensacola in Florida (USA). Il Tenente Belvisi prima del suo ingresso in Accademia Aeronautica, nel settembre 1992 con il corso Orione IV, aveva prestato servizio proprio al 53° Stormo di Cameri, a partire da luglio 1987, in qualità di Sottufficiale Elettronico Radarista presso il Centro Manutenzione che curava l'efficienza dei velivoli F-104 del 21° Gruppo. Alla presenza dei familiari, del Col. Pietro Paolo Traverso Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici, dei colleghi del corso Orione IV e dei molti amici e colleghi che hanno presenziato alla cerimonia è stata posata una teca commemorativa del Tenente Belvisi all'interno della sala espositiva dell'Aeroporto di Cameri. Soddisfazione e commozione da parte del Col. Nav. Fabio Zanichelli, Comandante dell'Aeroporto Cameri che, collega di corso di Belvisi, lo ha ricordato come amico innamorato dell'Aeronautica e del volo che con determinazione aveva studiato la sera per prendere il diploma al fine

di poter fare il concorso per entrare in Accademia. Fiero e orgoglioso di provenire dai Sottufficiali, parlava della sua esperienza professionale a Cameri con entusiasmo e gratitudine per chi lo aveva cresciuto al CM e al 21° Gruppo. Collega più anziano e più maturo ha rappresentato per gli amici del corso Orione IV una figura di riferimento su cui contare in ogni situazione. La commemorazione si è conclusa con una messa officiata dal Cappellano Militare don Simone Salvatore.



Aeroporto Cameri, 14-15 Maggio 2019

11° Gran Premio Forze Armate e Corpi dello Stato di Tiro a Volo



Si è svolto, presso il Campo di Tiro a Volo dell'Aeroporto Militare di Cameri, l'undicesima edizione del Gran Premio Forze Armate e Corpi dello Stato di fossa olimpica e skeet. Dopo i significativi risultati raggiunti nel corso delle precedenti edizioni, anche quest'anno i migliori tiratori delle Forze Armate e dei Corpi dello Stato provenienti da tutt'Italia si sono affrontati in due giorni di gara in versione Olimpica a 125 piattelli presso la struttura sportiva aeroportuale. Il Gran Premio si inserisce nel contesto degli eventi sportivi promossi dalla FITAV (Federazione Italiana Tiro a Volo), con il patrocinio del Ministero della Difesa alla luce del valore sempre più crescente dello sport militare e del suo ruolo di fondamentale impulso a tutto il movimento sportivo nazionale. La cerimonia di premiazione dei vincitori si è tenuta, mercoledì 15, alla presenza del Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici, Colonnello Pietro Paolo Traverso, e di numerose autorità civili e militari tra cui il Vice Prefetto di Novara, dott. Claudio Ventrice, il Capitano di Vascello Domenico Lufrano, referente dei Corpi Militari presso la Federazione Italiana Tiro a Volo, e il Presidente della FITAV della Regione Piemonte, Giuseppe Facchini. Al Gran Premio hanno partecipato 71 tiratori delle Forze Armate e Corpi dello Stato.





Aeroporto Cameri, 29-30 Maggio 2019 Campionato Nazionale Aeronautica Militare di Tiro a Volo



Presso il Campo di Tiro a Volo dell'Aeroporto Militare di Cameri, mercoledì 29 e giovedì 30 maggio 2019 si è svolta la 14^a edizione del Campionato Nazionale A.M.. Nei due intensi giorni di gara, i tiratori della Forza Armata provenienti dai Reparti di tutt'Italia si sono affrontati presso la struttura sportiva aeroportuale nelle varie categorie, tra cui, anche quella per il personale in quiescenza. Nella classifica a squadre, in questa edizione, ha prevalso il Comando Logistico, seguito dal Comando Squadra Aerea e da una squadra mista. Negli interventi durante la cerimonia di premiazione dei partecipanti è emersa la soddisfazione per la riuscita dell'evento, divenuto ormai una tradizione consolidata. Il T.Col. Enrico Ponzuoli, Presidente del Gruppo Sportivo, ha voluto ringraziare i partecipanti per l'elevato spirito agonistico espresso durante le fasi della gara e per la preziosa collaborazione fornita per la riuscita della manifestazione, evidenziando che, seppure in questa edizione il numero di presenze sia stato influenzato dalla concomitanza di altre competizioni, i risultati conseguiti dagli atleti sono stati di altissimo livello.



Novara, 2 Giugno 2019 Festa della Repubblica - Celebrazione del 73° anniversario



La Prefettura, la Provincia, il Comune e il Presidio Militare di Novara hanno organizzato le celebrazioni per la giornata del 2 Giugno e la ricorrenza del 73° anniversario della Repubblica Italiana. Il programma ha previsto il ritrovo alle 9.45 al Parco dell'Allea di Novara, con lo schieramento delle Forze Armate, delle Forze dell'Ordine, dei Corpi di soccorso pubblico, dei Medaglieri e dei Labari. Dopo l'Alzabandiera solenne, accompagnata dalle note dell'Inno Nazionale, sono state deposte le corone al monumento ai Caduti. Quindi il corteo civico, con le esecuzioni musicali da parte della Banda di Grignasco, ha raggiunto il cortile del complesso monumentale del Broletto: qui il Prefetto ha dato lettura del messaggio del Presidente della Repubblica, a seguire il saluto delle Autorità alla cittadinanza. La cerimonia si è conclusa con il corteo delle Autorità fino al palazzo della Prefettura, sul quale i Vigili del fuoco hanno srotolato un gigantesco tricolore, con l'esecuzione dell'Inno di Mameli. In serata, alle 19, in viale IV Novembre, la cerimonia dell'Ammainabandiera da parte del picchetto militare. Per l'occasione la cupola di San Gaudenzio è stata illuminata con il tricolore.



Oleggio, 19 Maggio 2019



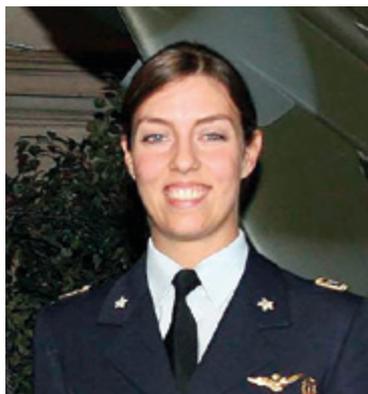
Un Monumento per ricordare il Magg. Pilota Mariangela Valentini

Non solo nei ricordi, ma anche con qualcosa di tangibile e concreto, a Oleggio è stato realizzato un Monumento in memoria di Mariangela Valentini, il Magg. Pilota oleggese dell'Aeronautica Militare caduta nei pressi di Venarotta in provincia di Ascoli Piceno il 19 agosto 2014 in un tragico incidente aereo con due velivoli Tornado decollati dal 6° Stormo di Ghedi per una missione addestrativa. Tutta la comunità presente alla cerimonia ha osservato un momento di silenzio, stringendosi attorno alla famiglia Valentini.

Il Monumento è stato inaugurato nella piazza antistante la Chiesa di Loreto in via Strera, alla presenza della mamma di Mariangela, Signora Piera Vandoni, del Sindaco di Oleggio, M.llo Massimo Marcassa, del Capo del Ce.Po.V.A. di Cameri, Col. Pietro Paolo Traverso, del Presidente del Circolo del 53, Gen. S.A. Giulio Mainini, del Presidente del Nucleo A.A.A. di Oleggio, M.llo 1^a Cl. Sc. Claudio Farris e da altri rappresentanti di Associazioni Combattentistiche e d'Arma del novarese e da molti cittadini oleggesi. Già nel 2014 l'Amministrazione Comunale aveva scelto di ricordare il pilota, insieme agli altri tre colleghi periti, con una targa posta vicino al Monumento degli Aviatori.



Di seguito riportiamo per opportuna informazione a tutti i Soci del Circolo del 53 il Regolamento di Gestione del Fondo di Solidarietà, intitolato alla memoria del Magg. Pil. Mariangela Valentini, approvato dal Consiglio Direttivo del Circolo del 53 durante la riunione tenutasi presso l'Aeroporto di Cameri in data 7 Maggio 2019.



CIRCOLO DEL 53

REGOLAMENTO DI GESTIONE FONDO DI SOLIDARIETA'

Intitolato alla memoria del Magg. Pil. Mariangela Valentini

Art. 1

Il Circolo del 53, libera associazione fra tutte le persone che negli anni hanno prestato servizio e/o, ad oggi, sono impiegati sulla base novarese di Cameri, ha lo scopo sociale di mantenere viva la storia, lo spirito e le tradizioni di tutti gli Enti e Reparti che operano o hanno operato sull'Aeroporto di Cameri nel corso dei suoi oltre 100 anni di storia. Il Circolo opera sul territorio della Provincia di Novara per rinsaldare sempre più i legami fra il glorioso Reparto e la popolazione locale, per mantenerne vive le più profonde tradizioni aeronautiche, onorando la memoria ed il sacrificio dei caduti dell'Aeronautica Militare.

Art. 2

In questo spirito di ammirata considerazione e nell'intento di mantenere viva la memoria del Magg. Pil. Mariangela Valentini, pilota da caccia nata a Borgomanero ma residente a Oleggio (NO), tragicamente caduta nel corso di una impegnativa missione di volo con altri tre colleghi ufficiali a bordo di due velivoli Tornado nel cielo delle Marche, nell'incidente aereo del 19 agosto 2014 avvenuto nei pressi di Ascoli Piceno, il Circolo del 53 ha voluto istituire uno speciale Fondo di solidarietà atto a commemorare nel tempo e sul territorio la figura ed il sacrificio di Mariangela.

Art. 3

Nello speciale Fondo di solidarietà, intitolato alla memoria del Magg. Pil. Mariangela Valentini, confluiscono tutte le oblazioni volontarie raccolte durante il raduno annuale del Circolo del 53 ed altri eventi all'uopo organizzati e da tutte le oblazioni volontarie effettuate da Soci e non Soci in contanti presso la Segreteria del Circolo del 53 e sui conti del Circolo del 53 aventi causali esplicitamente indirizzate al predetto Fondo e/o che richiamano la memoria del compianto pilota.

Art. 4

I fondi sono introitati sul conto corrente postale e bancario del Circolo del 53 e sono debitamente contabilizzati nel bilancio generale del sodalizio, mantenendo una specifica contabilizzazione parallela limitatamente alle operazioni di entrata ed uscita collegate alle predette causali di cui al precedente art.3.

Art. 5

Il Fondo di solidarietà, intitolato alla memoria del Magg. Pil. Mariangela Valentini, per onorarne la memoria e ricordarne la passione per la carriera intrapresa, esempio di impegno professionale e dedizione al proprio dovere, ha lo scopo primario di finanziare borse di studio a favore di studenti del territorio novarese, anche congiuntamente ad altri sodalizi e secondo le norme previste da specifici Regolamenti, e attività direttamente correlate al ricordo e alla memoria del Magg. Pil. Mariangela Valentini, secondo le specifiche determinazioni del Consiglio Direttivo del Circolo del 53. Con tale Fondo sono finanziate anche tutte quelle iniziative, determinate specificamente dal Consiglio Direttivo del Circolo del 53, per sostenere organismi di solidarietà di Forza Armata o caritatevoli a livello nazionale, che operano sul territorio novarese, o per specifiche attività di beneficenza e solidarietà, mantenendo informata la famiglia Valentini.



Villafranca di Verona, 25 Maggio 2019 Il 3° Stormo ha ospitato il 21° Raduno del Circolo del 3°



Si sono ritrovati al 3° Stormo più di centocinquanta radunisti provenienti da ogni parte d'Italia per partecipare alla 21^a Assemblea dei Soci del Circolo del 3°, sodalizio presieduto dal Generale Squadra Aerea (r) Alberto Notari, che raccoglie tutto il personale, in servizio attivo ed in congedo, che appartiene o è appartenuto al 3° Stormo, con lo scopo di mantenere viva la storia, lo spirito e le tradizioni di un Reparto che, costituito nel 1931 sull'Aeroporto di Bresso (MI), ha operato su diverse basi prima di approdare a Villafranca nel 1954. Tra i presenti il Sindaco di Villafranca di Verona, Roberto Luca Dall'Oca, alcuni ex Comandanti di Stormo, il Generale di Squadra Aerea (r) Basilio Cottone – già Capo di Stato Maggiore dell'AM e primo pilota ad atterrare sulla base di Villafranca nel lontano 1954 – il Generale di Squadra Aerea (r) Giulio Mainini, Presidente del Circolo del 53 di Cameri (NO), il Generale di Squadra Aerea (r) G.B. Ferrari, Presidente del Circolo del 51 di Istrana (TV), entrambi gemellati con il Circolo del 3°. Come da tradizione, la giornata ha avuto inizio con l'Inno Nazionale e successivamente il Presidente Notari ha dato il via all'Assemblea dei Soci che quest'anno è stata organizzata presso la Sala Strega della zona residenziale dello Stormo, così denominata perché custodisce alcuni cimeli legati alla storia del 28° Gruppo Volo "le streghe", per l'appunto. Prima però, i radunisti hanno avuto la possibilità di ammirare la Sala Storica del Circolo del 3° dove è stata allestita una mostra fotografica che ha ripercorso l'evoluzione ordinativa e operativa del 3° Stormo, partendo dalla sua costituzione negli anni trenta, passando per il periodo pre e post bellico, per giungere ai giorni nostri, che vedono il 3° Stormo quale unico Reparto dell'AM ad esprimere la cosiddetta logistica di proiezione. Nel contesto dei lavori dell'assemblea, a seguito delle procedure e degli interventi di rito, tra questi l'approvazione del bilancio, il Generale Notari ha presentato il nuovo Consiglio Direttivo ed è stato egli stesso confermato nell'incarico di Presidente del sodalizio per acclamazione unanime dei Soci presenti in sala. Subito dopo, il Comandante del 3° Stormo, Colonnello Francesco De Simone, socio anche del Circolo del 53, ha intrattenuto i radunisti con una breve presentazione sulle attività dello Stormo, soffermandosi sugli impegni operativi sostenuti dal Reparto nell'ultimo periodo, tra questi l'emergenza Mozambico e l'esercitazione interforze Joint Stars 2019, senza dimenticare le attività organizzate per consolidare le relazioni istituzionali sul territorio scaligero e la recente consegna allo Stormo di una targa di merito da parte dei Maestri del Lavoro del Consolato Provinciale di Verona. Dopo un breve indirizzo di saluto da parte del Sindaco Dall'Oca, che ha ricordato i suoi anni trascorsi allo Stormo in "ghette e cinturone bianchi" essendo stato un "VAM", e gli interventi del Generale Mainini e del Generale Ferrari, che hanno portato il saluto dei rispettivi Circoli di Cameri e Istrana, il Presidente Notari ha consegnato l'attestato di benemerenzza ai Soci che hanno raggiunto il traguardo di 10 anni di adesione al Sodalizio. Dichiarati chiusi i lavori dell'assemblea, tutti i radunisti si sono spostati nella zona operativa di Caluri dove si è svolta la cerimonia di deposizione di una corona d'alloro alla memoria dei Caduti sul Piazzale Bandiera, al termine della quale si è tenuto il consueto pranzo presso la sala mensa, ove tutti i convenuti hanno avuto modo di potersi nuovamente incontrare e condividere le gioie e le emozioni dei periodi trascorsi sotto le insegne dei "quattro gatti".





Rendiconti da approvare



CIRCOLO DEL 53 - Rendiconto economico 2018 - 2019

ANNO 2018 – Rendiconto definitivo (in euro) in attesa approvazione

ENTRATE

- Attivo anno 2017	11.482,57
- Quote sociali 2015 riscosse n. 1	30,00
- Quote sociali 2016 riscosse n. 7	210,00
- Quote sociali 2017 riscosse n. 50	1.500,00
- Quote sociali 2018 riscosse n. 640 (2+419+219)	19.200,00
- Quote sociali 2019 riscosse n. 398 (n. 13+385)	11.940,00
- Quote sociali 2020 e successive riscosse n. 17 (n. 9+8)	510,00
- Contributo Ditta GE AVIO AERO	1.000,00
- Contributo Ditta CARBOTERMO	2.000,00
- Contributo Soci sostenitori	1.596,00
- Contributo Club 61 Frece Tricolori Borgomanero	1.000,00
- Contributo ANFCMA	1.000,00
- Raccolta Soci radunisti pro-borsa di studio Magg. M. VALENTINI	914,03
- Contributo Soci per borsa di studio Magg. Valentini (compresi acc.ti)	7.393,93
- Rimborso spese postali per spedizione oggetto ricordo	1.126,00
- Raccolta quote rancio sociale 28° Raduno	6.800,00
- rimborso Banca Prossima	8,33

Totale entrate 67.710,86

USCITE

- Spesa spedizione oggetto ricordo ai Soci	636,44
- Spese Postali	852,70
- Spese Telefoniche	935,56
- Canone Demaniale	124,00
- Spese Funzionamento Ufficio/Cancelleria	1.777,87
- Spese varie di gestione/representanza	156,33
- Notiziario n. 41 e 42	2.318,00
- Incontro Sociale	1.900,00
- Oggetto ricordo 28° Raduno	15.035,71
- Servizio caffè 28° Raduno	1.200,00
- Borse di studio Magg. Valentini rilasciate al 28° Raduno	3.000,00
- Quota ricognitoria pranzo Sociale	118,80
- Addobbi floreali	208,00
- Pranzo Sociale	10.080,00
- Servizio tecnico audio visivo 28° Raduno	3.172,00
- Spese di C.C.P. e C.C.B.	521,54
- Accantonamento n. 415 quote (n. 22+393) riscosse nel 2017 e 2018, riferite agli anni 2019 e successivi	12.450,00
- Accantonamento fondo borsa di studio Magg. Valentini	7.307,96

Totale uscite 61.794,91

ATTIVO ANNO 2018

5.915,95

ANNO 2019 – Bilancio preventivo (in euro) in attesa approvazione

ENTRATE

- Attivo anno 2018	5.915,95
- Quote sociali 2017 da riscuotere n. 5	150,00
- Quote sociali 2018 da riscuotere n. 20	600,00
- Quote sociali 2019 da riscuotere n. 220	6.600,00
- Quote sociali 2019 riscosse n. 398 (n. 13+385)	11.940,00
- Quote sociali 2020 e successive riscosse n. 17 (n. 9+8)	510,00
- Contributo Ditta Sponsor	4.000,00
- Contributo Soci sostenitori	500,00
- Contributo Club 61 Frece Tricolori Borgomanero	1.000,00
- Contributo ANFCMA	1.000,00
- Raccolta Soci radunisti pro-borsa di studio Magg. M. VALENTINI	400,00
- Contributo Soci per borsa di studio Magg. Valentini (compresi acc.ti)	7.407,96
- Rimborso spese postali per spedizione oggetto ricordo	1.300,00
- Raccolta quote rancio sociale 29° Raduno	9.000,00

Totale entrate 50.323,91

USCITE

- Spesa spedizione oggetto ricordo ai Soci	1.800,00
- Spese Postali	850,00
- Spese Telefoniche	700,00
- Canone Demaniale	124,00
- Spese Funzionamento Ufficio/Cancelleria	1.200,00
- Spese varie di gestione/representanza	1.000,00
- Beneficenza	800,00
- Aggiornamento sito web	500,00
- Notiziario n. 43 e 44	2.320,00
- Incontro Sociale	2.000,00
- Oggetto ricordo 29° Raduno	14.000,00
- Servizio caffè 29° Raduno	1.200,00
- Borse di studio Magg. Valentini da rilasciare al 29° Raduno	3.000,00
- Quota ricognitoria pranzo Sociale	130,00
- Addobbi floreali	200,00
- Pranzo Sociale	10.400,00
- Servizio tecnico audio visivo 29° Raduno	2.440,00
- Spese di C.C.P. e C.C.B.	450,00
- Accantonamento n. 17 quote (n. 9+8) riscosse nel 2017 e 2018, riferite agli anni 2020 e successivi	510,00
- Accantonamento fondo borsa di studio Magg. Valentini	6.300,00

Totale uscite 49.924,00

ATTIVO PREVENTIVO ANNO 2019

399,91

REGOLE RANCIO SOCIALE 2019

Caro Socio, ti informiamo che sabato 5 ottobre 2019 il Rancio Sociale sarà organizzato nella Mensa Tavola Calda dell'Aeroporto di Cameri tramite Ditta di Ristorazione esterna nella forma del catering. Il costo indicativo sarà di euro 25,00 a persona (euro 15,00 per bambini fino a 12 anni).

PRENOTAZIONI (entro il 30 settembre 2019)

In conseguenza di tale scelta le prenotazioni saranno accettate SOLO in forma scritta fino al 30 settembre 2019. Chi prenota si impegna a onorare il pagamento delle quote spettanti per se e per le altre persone inserite nella prenotazione. Per forma scritta si intende inviando una comunicazione via mail all'indirizzo info@circolodel53.it, oppure un messaggio via WhatsApp o SMS al numero di cellulare 3713874050 oppure recandosi presso la Segreteria del Circolo del 53 – Via Verbanò, 271 Veveri Novara. La Segreteria è normalmente aperta il martedì e giovedì dalle ore 10.00 alle ore 12.00.

PAGAMENTO ANTICIPATO (entro il 30 settembre 2019)

Tutte le prenotazioni potranno essere regolate entro il 30 settembre 2019 anticipando il pagamento esclusivamente con bonifico bancario utilizzando il Conto Corrente Bancario del Circolo del 53 IBAN IT61 L030 6909 6061 0000 0127 881 riportando nella causale "Rancio <cognome> per ... persone" oppure recandosi personalmente o tramite delegato presso la Segreteria del Circolo del 53 – Via Verbanò, 271 Veveri Novara.

PAGAMENTO (il giorno del Raduno dei Soci)

I pagamenti, nel complesso, dovranno essere definitivamente regolati nella mattinata di sabato 5 ottobre 2019. Tutte le persone prenotate che non hanno provveduto al pagamento anticipato dovranno recarsi personalmente o tramite delegato all'apposito tavolo "Buoni Pasto" all'interno dell'Hangar dove si svolge il Raduno dei Soci per saldare quanto dovuto.

BUONO PASTO

Il Buono Pasto, numerato e firmato, in conseguenza del pagamento anticipato o effettuato durante il raduno, sarà consegnato alla persona che provvede al pagamento oppure sarà inviato via mail (da stampare poi a propria cura) solo a chi ha pagato con bonifico bancario. Il Buono pasto dovrà essere portato con sé al Raduno e consegnato al personale incaricato presso la Mensa Tavola Calda dell'Aeroporto di Cameri. Per evitare spiacevoli equivoci e perdite di tempo ciascuno dovrà porre la massima cura nel conservare e ricordarsi di portare con sé il Buono Pasto acquistato.

DISDETTE

Le eventuali disdette di prenotazioni dovranno essere comunicate in forma scritta entro la data del 30 settembre 2019 via mail all'indirizzo info@circolodel53.it oppure inviando un messaggio via WhatsApp o SMS al numero di cellulare 3713874050 oppure recandosi presso la Segreteria del Circolo del 53 – Via Verbanò, 271 Veveri Novara.

ASSENZA DEI PRENOTATI AL RANCIO SOCIALE

Tutte le persone prenotate che non si presentano al Rancio Sociale sono tenute comunque al pagamento del Buono Pasto. In conseguenza dei costi a vuoto, sostenuti dal Circolo del 53 per onorare gli impegni intrapresi con la Ditta di ristorazione, sarà richiesto in seguito alle persone prenotate ma assenti al Rancio Sociale il pagamento delle quote spettanti, salvo trattenere quanto già eventualmente anticipato.



CIRCOLO DEL 53

29° Raduno il 5 ottobre 2019 presso l'Aeroporto di Cameri Informazioni ai Soci



Il 29° Raduno che si terrà Sabato 5 ottobre 2019 sull'Aeroporto di Cameri, si svolgerà secondo il seguente programma:

Ore 08:00 – 10:30

Arrivo Soci in Aeroporto e trasferimento in area Raduno

Servizio caffè presso il Bar 1° RMV

Disbrigo pratiche iscrizione e ritiro oggetto ricordo

Mostra statica velivoli

Ore 10:30 – 12:00

Assemblea Generale dei Soci

Ore 12:00 – 12:30

Deposizione Corona d'Alloro al Monumento ai Caduti

Omaggio floreale alla Lapide commemorativa dei primi Piloti

brevettati a Cameri.

Ore 13:00 - Pranzo sociale

Ore 16:30 - Partenza Soci

NOTIZIE UTILI

Per consentire agli organizzatori di soddisfare al meglio le esigenze dei Radunisti, si prega di restituire allo scrivente entro il 25 Settembre p.v. la cartolina di adesione annessa al presente Notiziario.

PRANZO SOCIALE (altre info a pag. 19)

La partecipazione al pranzo comporterà una spesa indicativa di Euro 25,00 a persona (Euro 15,00 per bambini fino a 12 anni). Tale somma potrà essere versata in anticipo presso la Segreteria del Circolo del 53 oppure con bonifico bancario entro il 30/09/2019 oppure regolarizzata la mattina stessa del Raduno. Per evitare disguidi e/o confusione è indispensabile che ogni Socio si presenti alla mensa munito dell'apposito "buono pasto".

Si precisa che non è possibile garantire in maniera assoluta che i tavoli, sia pur prenotati in anticipo, restino vacanti in attesa che giungano tutti i membri del gruppo o compagnia: sarà loro cura assicurare il posto a coloro che si attardano per i più svariati motivi. Giova rammentare che chi prenota e non si presenta oppure si presenta in numero inferiore a quello segnalato può determinare un grave disservizio in mancanza di adeguato preavviso entro il 30/09/2019 e sarà soggetto comunque al pagamento del pasto. Pertanto, se non si è certi di partecipare al Rancio è meglio non prenotare! Ovviamente, solo in relazione ai posti disponibili, sarà possibile acquistare i buoni pasto direttamente la mattina, durante il Raduno.

QUOTE SOCIALI

La quota sociale per l'anno 2020 è di Euro 30,00. Si rammenta che entro il 31 dicembre 2019 dovrà essere versata la quota sociale del 2020 di pari importo (art. 10 dello Statuto del Circolo del 53). I Soci che non hanno ancora provveduto al versamento sono invitati a compiere il loro dovere utilizzando un bollettino di CCP n. 19669142 intestato a Circolo del 53.

I versamenti delle quote sociali possono anche essere effettuati:

- presso la Segreteria del Circolo del 53 (Zona Logistica A.M. di Veveri) nei giorni di martedì e giovedì, dalle ore 10:00 alle ore 12:00;
- con bonifico bancario Banca Intesa San Paolo, intestato a Circolo del 53, IBAN: IT6110306909606100000127 881

I Soci del Circolo del 53 sono invitati a comunicare la loro e-mail a: info@circolodel53.it o lasciare la cartolina completa dei propri dati ai tavoli predisposti durante il Raduno.

Anche se non partecipi al Raduno, rispeditisci la cartolina completa dei tuoi dati oppure scrivi a: info@circolodel53.it

RENDICONTO ECONOMICO 2018

Si informano tutti i Soci che il Rendiconto Economico definitivo del 2018, riepilogato a pag.19 del presente Notiziario, dovrà essere approvato durante la prossima Assemblea Generale del 5 ottobre 2019 (art. 7 dello Statuto).

PRIVACY

Si porta a conoscenza di tutti che i dati personali riguardanti la privacy quali (indirizzo, telefono e mail) comunicati volontariamente dai Soci del Circolo del 53 a questo sodalizio sono trattati nel rispetto del nuovo Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (Regolamento 2016/679/CE) entrato in vigore dal 25 maggio 2018. Si precisa che i dati personali presenti nei database del Circolo del 53 sono adeguatamente protetti e non sono ceduti a terzi se non autorizzato dagli interessati. Questi hanno il diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la limitazione e la cancellazione dei dati personali. In particolare, se non si desidera ricevere il Notiziario e/o saltuari messaggi informativi via mail è sufficiente scrivere al Circolo del 53 - Via Verbano 271 - 28100 Novara oppure inviare una mail a info@circolodel53.it

21° GRUPPO

Specialisti e Piloti

Specialisti e Piloti del CM/21° Gruppo si ritroveranno, come da tradizione, presso un ristorante della zona, per una cena di auguri prima delle festività natalizie. Focal Point dell'incontro sono le "Tigri" Lucini tel. 347.3007806; Tripodi tel. 345.4649970; Fè tel. 348.7155133.

Piloti

Ancora una volta i Piloti del Nord - Ovest del 21° Gruppo, nel rispetto di una tradizione "ultracinquantennale" sono tutti invitati, il giorno 21 dicembre 2019, alle ore 21.00, a Cameri, presso la "Tiger House" dell'ex 21° Gruppo, per il tradizionale scambio degli auguri di Natale. Info presso il Gen. B.A. (r) Vincenzo Pastore cell. 334.1144288.

COMUNICAZIONE IMPORTANTE AI SOCI

Nella ricorrenza del 30° anniversario della scomparsa del Ten. Pil. Lorenzo Boccardi, caduto con velivolo F-104S nell'adempimento del proprio dovere subito dopo il decollo dall'Aeroporto di Cameri il 10 Ottobre 1989 durante una missione addestrativa, il Circolo del 53 in collaborazione con la Famiglia dell'Ufficiale scomparso e il Comando Aeroporto Cameri, sta organizzando una cerimonia di commemorazione in ricordo del giovane Pilota del 21° Gruppo che si terrà martedì 8 Ottobre 2019 secondo il seguente programma:

ore 15.30 ritrovo presso il Circolo Sott.li della Zona Logistica di Veveri (Via Verbano, 271 – Novara);

ore 16.00 cerimonia religiosa presso la Cappella di Veveri.

La Famiglia Boccardi/Valdenassi è lieta di estendere l'invito a partecipare alla cerimonia a tutti i Soci del Circolo del 53 e in particolare agli ex appartenenti il 21° Gruppo.